

РАЗРАБОТАНО

ООО «ТехСреда»

Генеральный директор

_____ / Е.А. Ракитский

УТВЕРЖДЕНО

Муниципальное предприятие города Обнинска
Калужской области «Коммунальное хозяйство»

Директор

_____ / Д.В. Федоров

СОГЛАСОВАНО

Администрация города Обнинска

ОГИБДД ОМВД России по г. Обнинск

ФКУ Упрдор Москва - Бобруйск

ГК «Российские автомобильные дороги»

Министерство дорожного хозяйства Калужской



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Город Обнинск
Калужская область, Российская Федерация

Том 3
Томов 4

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ:

№ п\п	Наименование согласующего органа	Дата согласования	Номер письма о согласовании
1	ФКУ Упрдор Москва - Бобруйск	22.06.2022	2941
2	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	09.06.2022	№892-КФ
3	Министерство дорожного хозяйства Калужской области		

Администрация МО «город Обнинск»

Глава

Леонова Т.Н.

ОГИБДД ОМВД России по г. Обнинск

Начальник отдела – полковник полиции

Исаев А.В.

Содержание	
Лист согласования	2
Введение	5
Задание на проектирование	6
Пояснительная записка	12
Условные обозначения	25
ул. Курчатова	26
Схема организации движения	27
Ведомости	36
ул. Курчатова. Схема ОДД на узле №8	26
Схема организации движения	34
Ведомости	50
ул. Курчатова. Схема ОДД на узле №12	26
Схема организации движения	35
Ведомости	52
Знаки индивидуального проектирования	54
автодорога по ул. Курчатова . от ул. Курчатова до ул. Курчатова д. 29	61
Схема организации движения	62
Ведомости	63
Проезд от д. 51А по ул. Курчатова. от ул. Курчатова до ул. Красных Зорь	65
Схема организации движения	66
Ведомости	67
ул. Кутузова	68
Схема организации движения	69
Ведомости	74
Знаки индивидуального проектирования	81
ул. Левитана	83
Схема организации движения	84
Ведомости	86
ул. Лермонтова	88
Схема организации движения	89
Ведомости	90
ул. Лесная	92
Схема организации движения	93
Ведомости	94
ул. Любова	97
Схема организации движения	98
Ведомости	100
ул. Ляшенко	104

Схема организации движения	105
Ведомости	107
ул. Матросова	111
Схема организации движения	112
Ведомости	113
ул. Маяковского	114
Схема организации движения	115
Ведомости	116
ул. Менделеева	117
Схема организации движения	118
Ведомости	121
ул. Менделеева. Схема ОДД на узле №14	117
Схема организации движения	120
Ведомости	125
ул. Мигунова	128
Схема организации движения	129
Ведомости	130
ул. Мира. Участок №1	133
Схема организации движения	134
Ведомости	137
ул. Мира. Участок №2	133
Схема организации движения	144
Ведомости	146
Знаки индивидуального проектирования	152
ул. Московская	154
Схема организации движения	155
Ведомости	158
ул. Московская. Схема ОДД на узле №19	154
Схема организации движения	157
Ведомости	164
Знаки индивидуального проектирования	167
ул. Олега Кошевого	168
Схема организации движения	169
Ведомости	170
ул. Осенняя	171
Схема организации движения	172
Ведомости	174
ул. Осипенко	176
Схема организации движения	177
Ведомости	178

ул. Парковая	179
Схема организации движения	180
Ведомости	181
ул. Песчаная	183
Схема организации движения	184
Ведомости	185
ул. Пирогова	187
Схема организации движения	188
Ведомости	190
ул. Победы	194
Схема организации движения	195
Ведомости	198
ул. Победы. Схема ОДД на узле №9	194
Схема организации движения	197
Ведомости	204
ул. Пушкина	206
Схема организации движения	207
Ведомости	208
ул. Садовая	209
Схема организации движения	210
Ведомости	212
ул. Славского	214
Схема организации движения	215
Ведомости	217
ул. Табулевича. от пр. Ленина до ул. Гагарина, участок №1	226
Схема организации движения	227
Ведомости	229
ул. Табулевича. Участок №2	235
Схема организации движения	236
Ведомости	249
ул. Табулевича. Схема ОДД на узле №15	226
Схема организации движения	228
Ведомости	232
ул. Толстого	238
Схема организации движения	239
Ведомости	240
ул. Труда	241

Схема организации движения	242
Ведомости	243
ул. Университетская	244
Схема организации движения	245
Ведомости	249
ул. Усачёва	251
Схема организации движения	252
Ведомости	254
Знаки индивидуального проектирования	261
ул. Цветкова	262
Схема организации движения	263
Ведомости	264
Знаки индивидуального проектирования	267
ул. Циолковского	268
Схема организации движения	269
Ведомости	271
ул. Чайковского	275
Схема организации движения	276
Ведомости	277
ул. Чехова	279
Схема организации движения	280
Ведомости	281
ул. Чкалова	282
Схема организации движения	283
Ведомости	285
ул. Шацкого	286
Схема организации движения	287
Ведомости	289
ул. Энгельса	294
Схема организации движения	295
Ведомости	299
ул. Энгельса. Схема ОДД на узле №3	294
Схема организации движения	298
Ведомости	307
Знаки индивидуального проектирования	310

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изм. и доп., вступ. в силу с 29.11.2021).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федеральный закон №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 29.11.2021);
- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями на 11.06.2021);
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения» (с изменениями на 31.12.2020);
- Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» (с изменениями на 11.06.2021);
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;
- ГОСТ Р ИСО 23600-2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожных светофоров»;
- ГОСТ Р 50971-2011 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
- ГОСТ Р 52399-2022 Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТ 32865-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования»;
- ГОСТ 32965-2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- ГОСТ 32758-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»;
- ГОСТ 32759-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования»;
- ГОСТ 32838-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противослепляющие. Технические требования»;
- ГОСТ 32843-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ 32866-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 32947-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования»;
- ГОСТ 32948-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования»;
- ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования»;
- ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля»;
- ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- ГОСТ 33025-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические требования»;

- ГОСТ 33062-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса»;
- ГОСТ 33144-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования»;
- ГОСТ 33150-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования»;
- ГОСТ 33385-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные Светофоры. Технические требования»;
- ГОСТ 32944-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования»;
- ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в МО «Город Обнинск» Калужской области

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование услуг	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в МО «Город Обнинск» Калужской области
2. Цель разработки	Целью разработки является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, расположенных на территории МО «Город Обнинск» Калужской области для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
3. Оказание услуг	В рамках оказания услуг по разработке проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в МО «Город Обнинск» Калужской области Исполнителем проводится: - сбор и анализ исходных данных; - проведение натурных обследований с выездом специалиста на местность; - разработка проектов организации дорожного движения; - согласование проекта с Государственной компании "Российские автомобильные дороги", Министерством дорожного хозяйства Калужской области, ФКУ Упрдор, ОГИБДД ОМВД России по г. Обнинску; - предоставление готовых, согласованных проектов организации дорожного движения; - утверждение проекта в органах местного самоуправления г. Обнинск. Перечень автомобильных дорог для разработки ПОДД приведен в приложении №1 к настоящему техническому заданию. Общая протяжённость дорог для разработки ПОДД составляет: 103878 м.
Место оказания услуг	Автомобильные дороги, расположенные на территории МО «Город Обнинск» Калужской области. Перечень автомобильных дорог общего пользования в МО «Город Обнинск» Калужской области указан в Приложении №1 к Техническому заданию.
Срок оказания услуг	120 календарных дней с даты подписания договора
4. Нормативно-правовая база	Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в МО «Город Обнинск» Калужской области (далее- ПОДД) должен быть выполнен с учетом единых требований к оформлению и объему ПОДД, действующих на момент оказания услуг, а именно: 1) Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; 2) Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 3) Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» 4) Приказ Минтранса России от 30.07.2020 N 274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения»; 5) Приказ Росстандарта от 31.08.2015 №1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; 6) ГОСТ Р 52289-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств; 7) ГОСТ Р 52290-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования; 8) ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний; 9) ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;

	<p>10) ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;</p> <p>11) ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;</p> <p>12) ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;</p> <p>13) ГОСТ Р 51582-2000 Национальный стандарт Российской Федерации Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения;</p> <p>14) ГОСТ Р 52398-2005 Национальный стандарт Российской Федерации Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;</p> <p>15) ГОСТ Р 52399-2005 Национальный стандарт Российской Федерации Геометрические элементы автомобильных дорог;</p> <p>16) ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования;</p> <p>17) ГОСТ Р 52577-2006 Национальный стандарт Российской Федерации Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог;</p> <p>18) СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;</p> <p>19) СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;</p> <p>20) Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;</p> <p>21) «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р);</p> <p>22) «ОДН 218.3.039-2003. Отраслевые дорожные правила. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р).</p>
5. Перечень исходных данных	<p>Заказчик передает Исполнителю следующий перечень исходных данных (при наличии информации), необходимых для оказания услуг по Договору:</p> <ol style="list-style-type: none"> Перечень автомобильных дорог с указанием: <ol style="list-style-type: none"> класса дороги; идентификационного и (или) кадастрового номера; значение автомобильных дорог/улиц; протяженности дорог; ширины дорог; количества полос; типа покрытия. Действующие проекты организации дорожного движения или дислокации. Существующие технические паспорта на автомобильные дороги. Ситуационные планы месторасположения дорог. Перечень остановочных пунктов, с обозначением месторасположения автобусных остановок, и с указанием действующих/недействующих. Перечень светофоров с указанием режимов работы. Предписания от ГИБДД и иных структур. Сведения о ДТП за период с 2019-2021 гг.
6. Требования по оформлению ПОДД	<p>ПОДД оформляется в соответствии с главой VII Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (далее- Правила).</p> <p>ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 на 420 (А3) и (или) 210 x 297 (А4), CD и электронного носителя информации.</p> <p>ПОДД должен содержать:</p> <ol style="list-style-type: none"> титульный лист; содержание; введение; задание на проектирование ПОДД;

	<p>5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные главой V Правил;</p> <p>6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций;</p> <p>7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с главой V Правил;</p> <p>8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с главой V Правил, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки технических средств организации дорожного движения приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоты насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;</p> <p>9) адресные ведомости, указанные в пункте 78 Правил .</p> <p>3. На титульном листе должно быть указано:</p> <p>1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог;</p> <p>2) наименование владельца дороги, сети дорог;</p> <p>3) наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД;</p> <p>4) органы и организации, рассматривающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД;</p> <p>5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку ПОДД;</p> <p>6) должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;</p> <p>7) дата разработки ПОДД;</p> <p>8) номер тома, количество томов.</p> <p>Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения.</p> <p>Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.</p> <p>Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.</p> <p>ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:</p> <p>1) ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов дорожной разметки с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева) протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии дорожной разметки, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);</p> <p>2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлен/требуется замена/требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);</p> <p>3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка);</p> <p>4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка);</p>
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>5) ведомость размещения сигнальных столбиков. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения сигнальных столбиков в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих сигнальных столбиков), протяженности установки (в метрах), количества сигнальных столбиков (в штуках), пометки о наличии таких сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка);</p> <p>6) ведомость размещения искусственного освещения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и искусственных сооружений с указанием для каждого из них: месторасположения линий освещения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), даты установки (для существующих линий искусственного освещения), протяженности линий искусственного освещения (в метрах), количества опор (в штуках), количества светильников (в штуках), пометки о наличии линий искусственного освещения, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новой установке (соответствует нормам/требуется реконструкция/требуется установка);</p> <p>7) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство);</p> <p>8) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство);</p> <p>9) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофоров, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов;</p> <p>10) ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева), протяженности (в метрах), пометки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров, о требовании по их реконструкции или новому строительству (имеется/требуется реконструкция/требуется строительство);</p> <p>11) ведомость размещения мест для стоянки велосипедов. Ведомость должна включать перечень площадок/участков для размещения стоянок велосипедов личного пользования и станций проката велосипедов с указанием для каждого из них: месторасположения (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров площадки/участка, количества мест для стоянки велосипедов, характера размещения стоянок велосипедов (параллельно/перпендикулярно/под углом к проезжей части);</p> <p>12) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство);</p> <p>13) ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения световозвращателей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих световозвращателей), протяженности установки (в метрах), количества световозвращателей (в штуках), пометки о наличии таких световозвращателей, о требовании по их замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка);</p> <p>14) ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации. Ведомость должна включать перечень участков дорог и улиц с указанием для каждого из них месторасположения таких технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географических координат, параметров зоны контроля, видов выявляемых нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, значения установленной максимальной скорости движения.</p> <p>15) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка).</p> <p>Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.</p> <p>ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение.</p>
7. Результат услуг	<p>Согласованный и утвержденный в соответствии с п. 9 ст. 18 Федерального закона от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", ПОДД вместе с ответами содержащими информацию о согласовании ПОДД передается Подрядчиком Заказчику:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 печатный экземпляр ПОДД (оформляется в качестве брошюры, объединяющей несколько дорог в томе, в переплете формата 297 на 420(А3), в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала); - 1 экземпляр CD и электронный носитель информации.
8.Особые условия	<p>Исполнитель или его полномочный представитель обязан по приглашению Заказчика (в согласованное заранее время) принимать участие в совещаниях, проводимых Заказчиком, для обсуждения вопросов, связанных с оказанием услуг.</p> <p>В случае неявки Исполнителя на совещание, решение по повестке совещания будет учитываться Заказчиком без мнения Исполнителя и подлежит обязательному исполнению Исполнителем без замечаний.</p>
9. Требования по объему и сроку гарантий качества услуг	<p>Исполнитель гарантирует качество оказания услуг в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата услуг. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами Акта сдачи-приёмки оказания услуг на 12 (двенадцать) месяцев. Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Подрядчик (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.</p>

Пояснительная записка

Определения

В настоящей документации применяют следующие термины с соответствующими определениями.

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Дорожная разметка – линии, надписи и другие обозначения на проезжей части, бордюрах, дорожных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорожный знак – устройство в виде панели определенной формы с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектов.

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Проезжая часть – основной элемент дороги, предназначенный для непосредственного движения транспортных средств.

Улично-дорожная сеть – совокупность участков улиц и дорог, объединенных по административному или географическому признаку.

Технические средства организации дорожного движения – дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства, искусственные неровности, предназначенные для информирования водителей об условиях движения по автомобильной дороге.

Транспортный поток – совокупность транспортных единиц, совершающих упорядоченное движение в сечении выбранного перегона.

Маршрут – совокупность возможных вариантов проезда между двумя транспортными узлами.

Управление – воздействие на тот или иной объект с целью улучшения его функционирования.

Светофорный объект – перекресток, оборудованный светофорами.

Светофор – устройство, предназначенное для поочередного пропуска участников движения через определенный участок улично-дорожной сети.

Такт регулирования – период действия определенной комбинации светофорных сигналов.

Фаза регулирования – совокупность основного и следующего за ним промежуточного такта.

Цикл регулирования – периодически повторяющаяся совокупность всех фаз.

Обозначения и сокращения

В настоящей документации применяют следующие обозначения и сокращения:

ДТП – дорожно-транспортное происшествие;

ИДН – искусственная дорожная неровность;

ПОДД – проект организации дорожного движения;

РФ – Российская Федерация;

ТСОДД – технические средства организации дорожного движения;

ТС – транспортное средство.

Характеристика территории

Участки автомобильных дорог, для которых разрабатывается ПОДД расположены на территории города Обнинск Калужской области.

Город Обнинск — город областного значения на севере Калужской области, первый наукоград России. Образует городской округ город Обнинск. Является центром Обнинской городской агломерации.

Город Обнинск расположен на Среднерусской возвышенности, на реке Протве (приток Оки), в 25 километрах к юго-западу от границы Новой Москвы по Калужскому А130 шоссе и 38 километрах Киевскому шоссе М3, в 80 километрах от МКАД, в 68 км к северо-востоку от Калуги.

Обнинск находится на железнодорожной линии Москва — Калуга — Брянск — Киев (примерно в 102 км от Киевского вокзала в Москве) и имеет свою пассажирскую и товарно-грузовую станцию с разветвлённой сетью служебно-маневровых путей.

Обнинск находится вблизи основных аэропортов центральной части России: Внуково (70 км), Шереметьево (130 км), Домодедово (90 км). В непосредственной близости от города (15 км) расположен грузовой аэропорт Ермолино.

Площадь 50,15 км².
Численность населения по данным на 2021 г. составляет 116 179 чел.

Климат континентальный. Для района характерны поздние весенние и ранние осенние заморозки. Средняя температура января составляет около −9 °С, июля — около +18 °С. Среднегодовая относительная влажность воздуха составляет около 76—78 %.

Характеристика участков автомобильных дорог

Таблица 1. Характеристика участков автомобильных дорог.

Наименование автомобильной дороги	Участок автомобильной дороги	Ширина проезжей части, м	Протяженность, км	Категория	Техническое состояние
ул. Курчатова		11;14	3,3	IV	удовлетворительное
ул. Курчатова	Схема ОДД на узле №8				удовлетворительное
ул. Курчатова	Схема ОДД на узле №12				удовлетворительное
автодорога по ул. Курчатова	от ул. Курчатова до ул. Курчатова д. 29	4,5	0,167	IV	удовлетворительное
Проезд от д. 51А по ул. Курчатова	от ул. Курчатова до ул. Красных Зорь	5	0,295	IV	удовлетворительное
ул. Кутузова		6;7	2,5	IV	удовлетворительное
ул. Левитана		6,3	0,885	IV	удовлетворительное
ул. Лермонтова		6	0,205	IV	удовлетворительное
ул. Лесная		7	0,645	IV	удовлетворительное
ул. Любова		7	1	IV	удовлетворительное
ул. Ляшенко		6	0,719	IV	удовлетворительное
ул. Матросова		9	0,17	IV	удовлетворительное
ул. Маяковского		4	0,456	IV	удовлетворительное
ул. Менделеева		9,5	0,876	IV	удовлетворительное
ул. Менделеева	Схема ОДД на узле №14				удовлетворительное
ул. Мигунова		4	0,372	IV	удовлетворительное
ул. Мира	Участок №1	10	1,26	IV	удовлетворительное
ул. Мира	Участок №2	10	1,09	IV	удовлетворительное
ул. Московская		8,4;12	0,991	IV	удовлетворительное
ул. Московская	Схема ОДД на узле №19				удовлетворительное
ул. Олега Кошевого		4	0,186	IV	удовлетворительное
ул. Осенняя		7	0,707	IV	удовлетворительное
ул. Осипенко		4,5	0,19	IV	удовлетворительное
ул. Парковая		6	0,25	IV	удовлетворительное
ул. Песчаная		3,5	0,205	IV	удовлетворительное
ул. Пирогова		5,5	0,89	IV	удовлетворительное
ул. Победы		30	0,88	IV	удовлетворительное
ул. Победы	Схема ОДД на узле №9				удовлетворительное
ул. Пушкина		5,5	0,13	IV	удовлетворительное
ул. Садовая		4	0,902	IV	удовлетворительное
ул. Славского		14;20	1,025	IV	удовлетворительное
ул. Табулевича	от пр. Ленина до ул. Гагарина, участок №1	7	0,527	IV	удовлетворительное
ул. Табулевича	Участок №2	7	0,54	IV	удовлетворительное
ул. Табулевича	Схема ОДД на узле №15				удовлетворительное
ул. Толстого		4	0,42	IV	удовлетворительное
ул. Труда		3	0,358	IV	удовлетворительное
ул. Университетская		5;7,5	1,83	IV	удовлетворительное
ул. Усачёва		7;8	0,931	IV	удовлетворительное
ул. Цветкова		5;15	0,61	IV	удовлетворительное

Наименование автомобильной дороги	Участок автомобильной дороги	Ширина проезжей части, м	Протяженность, км	Категория	Техническое состояние
ул. Циолковского		6	0,886	IV	удовлетворительное
ул. Чайковского		5,5	0,61	IV	удовлетворительное
ул. Чехова		3	0,35	IV	удовлетворительное
ул. Чкалова		4	0,837	IV	удовлетворительное
ул. Шацкого		6	0,79	IV	удовлетворительное
ул. Энгельса		7;10	1,183	IV	удовлетворительное
ул. Энгельса	Схема ОДД на узле №3				удовлетворительное

Результаты натурных обследований (наличие разметки, знаков, наличие трещин и прочих дефектов покрытия проезжей части):

- дорожная разметка частично отсутствует либо значительно изношена;
- покрытие проезжей части имеет продольные и поперечные трещины, локальные выбоины на отдельных участках дорог, но, в целом, может быть признано как удовлетворительное;

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т.ч. обоснованности размещения:

- отсутствуют дорожные знаки приоритета на примыканиях и пересечениях;
- отсутствуют или не соответствуют нормативным требованиям дорожные знаки 3.20, 3.21 и 3.24 на опасных участках дорог и участках дорог с ограниченной видимостью;
- отсутствуют обустройства дородными знаками и дорожной разметкой мест парковок;
- имеются дорожные знаки 5.19.1 и 5.19.2 без желто-зеленого фона;
- отсутствуют на отдельных пешеходных переходах дублирующие над ПЧ дорожные знаки 5.19.1 на дорогах с двусторонним движением, имеющим 2 более полосы для движения в каждом направлении;
- имеются нарушения правил применения дорожных знаков 5.15.1;
- несоответствие правил применения отдельных дорожных знаков требованиям ГОСТ 52289-2019;
- обустройство остановочных пунктов маршрутных ТС не соответствует требованиям ГОСТ Р 52766-2007.

Вблизи детских образовательных учреждений:

- отсутствуют или расположены на ненормативном расстоянии дорожные знаки 1.23;
- отсутствуют или расположены на ненормативном расстоянии дорожные знаки 3.24;
- отсутствуют или расположены на ненормативном расстоянии дорожные знаки 1.17 и 5.20.

Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов).

Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям. Средняя скорость движения ТС составляет около 40 км/ч.

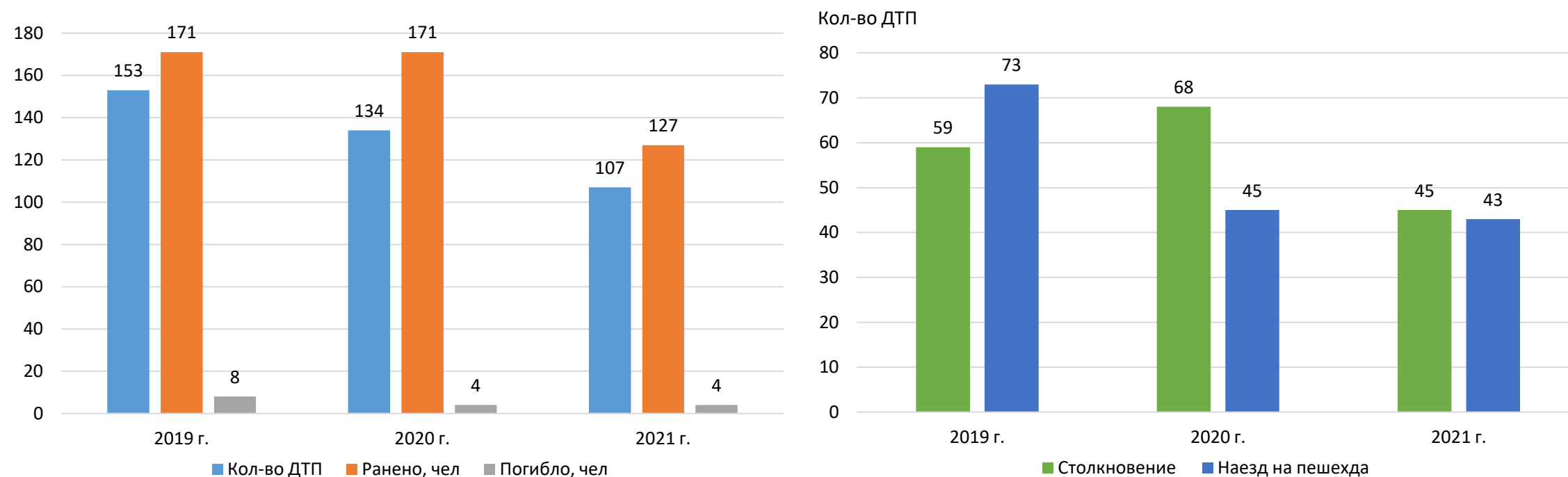
Таблица 2. Параметры дорожного движения участков автомобильных дорог

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Средняя скорость движения, км/ч
1	ул. Курчатова	40
2	Схема организации движения	40
3	Ведомости	40
4	ул. Курчатова	40
5	Знаки индивидуального проектирования	40
6	автодорога по ул. Курчатова	40
7	Проезд от д. 51А по ул. Курчатова	40
8	ул. Кутузова	40
9	ул. Левитана	40
10	ул. Лермонтова	40
11	ул. Лесная	40
12	ул. Любова	40
13	ул. Ляшенко	40
14	ул. Матросова	40
15	ул. Маяковского	40
16	ул. Менделеева	40
17	ул. Мигунова	40
18	ул. Мира	40
19	ул. Московская	40
20	ул. Олега Кошевого	40

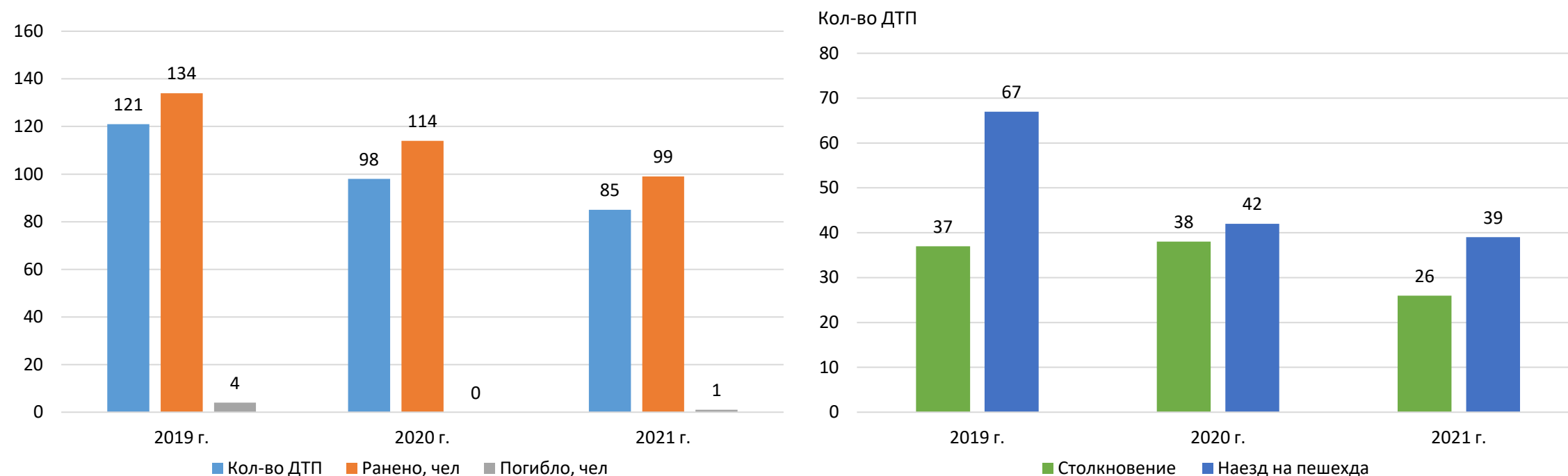
№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Средняя скорость движения, км/ч
21	ул. Осенняя	40
22	ул. Осипенко	40
23	ул. Парковая	40
24	ул. Песчаная	40
25	ул. Пирогова	40
26	ул. Победы	40
27	ул. Пушкина	40
28	ул. Садовая	40
29	ул. Славского	40
30	ул. Табулевича	40
31	ул. Толстого	40
32	ул. Труда	40
33	ул. Университетская	40
34	ул. Усачёва	40
35	ул. Цветкова	40
36	ул. Циолковского	40
37	ул. Чайковского	40
38	ул. Чехова	40
39	ул. Чкалова	40
40	ул. Шацкого	40
41	ул. Энгельса	40

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП:

Данные о ДТП по годам на территории города Обнинска с учетом дорог федерального значения (2019-2021 гг.):



Данные о ДТП по годам на территории города Обнинска без учета дорог федерального значения (2019-2021 гг.):



2019. За период времени с 01.01.2019 г. по 31.12.2019 г. на территории города Обнинска (с дорогами Федерального значения) зарегистрировано 153 дорожно-транспортных происшествия (АППГ 138, + 10,8 %), в которых погибло - 8 (АППГ 5, + 60 %) и 171 человек получили ранения различной степени тяжести (АППГ 161, + 6,2 %), тяжесть последствия по городу составила 4.5. Количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями, находящимися в состоянии алкогольного опьянения составило 9 (АППГ 1, +88,9 %).

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются столкновения 59 (АППГ 63, - 6,7 %) и наезд на пешеходов 73 (АППГ 56, + 30, %).

С 01.01.2019 г. по 31.12.2019 г. на территории города зарегистрировано 16 ДТП, при которых транспортные средства скрылись с места ДТП (АППГ 13, + 18,8 %), впоследствии обнаружено транспортных средств 6 (АППГ 4, + 33,3 %).

ДТП с участием детей с 01.01.2019 г. по 31.12.2019 г. на территории города произошло 30 ДТП (АППГ 20, + 33,3 %), в результате которых погибло 1 (АППГ – 0, +100 %), ранено- 30 детей (АППГ 20, + 33,3 %).

В городе без учета дорог федерального значения зарегистрировано 121 дорожно-транспортных происшествий (АППГ 110; + 9,1 %) в которых погибло 4 человека (АППГ 2, + 50 %), ранено 134 (АППГ 129; + 3,7 %). ДТП с участием детей на территории города 26 (АППГ 20, + 23,1 %), в результате которых погибло 0 (АППГ – 0, 0 %), ранено - 26 детей (АППГ 20, + 23,1 %). Количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями, находящимися в состоянии алкогольного опьянения, составило 9 (АППГ 1, +88,9 %).

К основным видам происшествий по городу относится наезд на пешеходов 67 (АППГ 51, +31,4%), столкновение 37 (АППГ 42, -11,9 %). В зоне пешеходного перехода совершено ДТП - 47 (АППГ 31, +51,6 %), вне зоны пешеходного перехода ДТП- 20 (АППГ 22, - 9,1%).

Аварийными днями недели является понедельник (ДТП-24, погибло-1, погибло детей-0, ранено-32, ранено детей-9), вторник (ДТП-21, погибло-0, погибло детей-0, ранено-23, ранено детей-5).

Период времени с 8 до 9 ч.; с 15 до 19 ч.; с 20 до 21 ч.

На 31 декабря 2019 года, в ходе проведенного анализа, выявлено семь участков концентрации ДТП:

1. Пр. Маркса участок автомобильной дороги от д. 49 до д. 61. Совершено 6 ДТП (6 наездов на пешеходов, в которых 6 человек пострадало). На данном участке имеется, 2 нерегулируемых пешеходных перехода, оборудованы дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2, горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1, 1.25, 1.1, 1.2, 1.5 и 1.61 из них исполнен в виде трапецевидной искусственной дорожной неровности. Неудовлетворительные дорожные условия: в нарушении п.п. 5.1.6 ГОСТ 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход», не продублированы над проезжей частью, в районе д. 49 пешеходный переход расположен в нарушении требований п.п. 5.3.3.65.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», расположены ближе 5-ти метров до остановочных пунктов.

Исходя из анализа ДТП за последние 5 лет на данном участке совершен ряд дорожно-транспортных происшествий: в 2018г. – 2 ДТП, в 2017г. – 2 ДТП, в 2016г. – 1 ДТП, в 2015г. – 2 ДТП, (являлось потенциальным местом концентрации ДТП).

2. Ул. Энгельса пересечение с ул. Калужская и ул. Аксенова. Совершено 8 ДТП (6 столкновения, 2 наезд на пешехода, в которых пострадало 10 человек). На данном участке имеется: регулируемый перекресток, неравнозначных дорог оборудованный дорожными знаками 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступи дорогу» и горизонтальной дорожной разметкой 1.1, 1.5, 1.6 и регулируемые пешеходными переходами, оборудованными дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» и горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1.

Исходя из анализа ДТП за последние 5 лет на данном участке совершен ряд дорожно-транспортных происшествий: в 2018г. – 2 ДТП, в 2017г. – 2 ДТП, в 2016г. – 2 ДТП, в 2015г. – 2 ДТП, (являлось потенциальным местом концентрации ДТП).

3. Ул. Курчатова участок автомобильной дороги от д. 22 до д. 18а. Совершено 4 ДТП (4 столкновения, в которых пострадало 5 человек). На данном участке имеется: 2 нерегулируемых перекрестка, неравнозначных дорог, оборудованных дорожными знаками 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступи дорогу» и горизонтальной дорожной разметкой 1.1, 1.5, 1.6 и регулируемые пешеходными переходами, оборудованными дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» и горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1.

Исходя из анализа ДТП за последние 5 лет на данном участке совершен ряд дорожно-транспортных происшествий: в 2018г. – 3 ДТП, в 2017г. – 3 ДТП, в 2016г. – 1 ДТП, в 2015г. – 1 ДТП, (в 2017 году являлось местом концентрации ДТП).

4. Ул. Борисоглебская на пересечении с ул. Славского. Совершено 4 ДТП (4 столкновения, в которых пострадало 5 человек). На данном участке имеется: регулируемый перекресток, неравнозначных дорог оборудованный дорожными знаками 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступи дорогу» и горизонтальной дорожной разметкой 1.1, 1.3, 1.5, 1.6, 1.16.1 и нерегулируемыми пешеходными переходами, оборудованными дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» и горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1.

5. Пр. Маркса участок автомобильной дороги от д.82 до д. 102. Совершено 3 ДТП (3 наезда на пешеходов, в которых пострадало 3 человека). На данном участке имеется: 2 нерегулируемый пешеходных перехода, один из них исполнен в виде трапециевидной искусственной дорожной неровности оборудованными дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» и горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 выполненной с применением термопластичных материалов, в желто-белом исполнении, один оборудован искусственной дорожной неровностью и соответствующими дорожными знаками.

Исходя из анализа ДТП за последние 5 лет на данном участке совершен ряд дорожно-транспортных происшествий: в 2018г. – 4 ДТП, в 2017г. – 4 ДТП, в 2016г. – 8 ДТП, в 2015г. – 4 ДТП, (являлось местом концентрации ДТП).

6. Пр. Маркса участок автомобильной дороги от д.34 до д. 46. Совершено 4 ДТП (4 наезда на пешеходов, в которых пострадало 4 человека). На данном участке имеется: 2 нерегулируемых пешеходных перехода, один из них исполнен в виде трапециевидной искусственной дорожной неровности оборудованными дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» и горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 выполненной с применением термопластичных материалов, в желто-белом исполнении, один оборудован соответствующими дорожными знаками.

Исходя из анализа ДТП за последние 5 лет на данном участке совершен ряд дорожно-транспортных происшествий: в 2018г. – 2 ДТП, в 2017г. – 0 ДТП, в 2016г. – 1 ДТП, в 2015г. – 2 ДТП, (не являлось местом концентрации ДТП).

7. Ул. Курчатова участок автомобильной дороги от пересечения с ул. Королева до д.27. Совершено 5 ДТП (2 столкновения, 3 наезда на пешеходов, в которых пострадало 5 человек). На данном участке имеется: 2 нерегулируемый пешеходных перехода, оборудованными дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» и горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 выполненной с применением термопластичных материалов, один оборудован искусственной дорожной неровностью и соответствующими дорожными знаками.

Исходя из анализа ДТП за последние 5 лет на данном участке совершен ряд дорожно-транспортных происшествий: в 2018г. – 3 ДТП, в 2017г. – 4 ДТП, в 2016г. – 2 ДТП, в 2015г. – 1 ДТП, (являлось местом концентрации ДТП).

2020. За период времени с 01.01.2020 г. по 31.12.2020 г. на территории города Обнинска (с дорогами Федерального значения) зарегистрировано 134 дорожно-транспортных происшествий (АППГ 155, -13,5 %), в которых погибло - 4 (АППГ 8, -50,0 %) и 171 человек получили ранения различной степени тяжести (АППГ 171, + 0,0 %), тяжесть последствия составила по городу 2.3 (АППГ 4.5). Количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями, находящимися в состоянии алкогольного опьянения, составило 4 (АППГ -10, -55,5 %); водителями, отказавшимися от медицинского освидетельствования -3 (АППГ 3, рост 0,0%)

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются столкновения - 68 (АППГ 59, + 15,2 %) и наезд на пешеходов – 45 (АППГ 73, - 38,3 %).

С 01.01.2020 г. по 31.12.2020 г. на территории города зарегистрировано 17 ДТП, при котором транспортное средство скрылось с места ДТП (АППГ -16, + 6,3 %), впоследствии обнаружено транспортных средств 8 (АППГ 6, - 33,3%).

В городе без учета дорог федерального значения зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий 98 (АППГ 121; - 19,0 %) в которых погибло 0 человек (АППГ 4, -100 %), ранено 114 (АППГ 134; - 15,0 %). ДТП с участием детей на территории города 21 (АППГ 24, - 12,5 %), в результате которых погибло 0 (АППГ – 0, 0 %), ранено - 24 детей (АППГ 26, -7,6%). Количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями, находящимися в состоянии алкогольного опьянения, составило 1 (АППГ 10, -90 %).

К основным видам происшествий по городу относится наезд на пешеходов - 42 (АППГ 67, - 37.3 %), столкновение 38 (АППГ 37, + 2,7%), наезд на велосипедиста - 11 (АППГ 1, + 100 %). В зоне пешеходного перехода совершено ДТП - 19 (АППГ 47, -59,5 %), вне зоны пешеходного перехода ДТП- 23 (АППГ 20, + 15,0 %).

Аварийными днями недели является суббота (ДТП-21, погибло-0, погибло детей-0, ранено-34, ранено детей-1), среда (ДТП-22, погибло-1, погибло детей-0, ранено-30, ранено детей-7), вторник (ДТП-22, погибло-1, погибло детей-0, ранено-24, ранено детей-5),

Период времени с 08 до 09 ч.; с 15.00 до 20.00 ч.

По результатам анализа аварийности на улично-дорожной сети города Обнинска выявлено мест концентрации ДТП -3:

1. Ул. Курчатова на пересечении с ул. Мира, в районе д. 18а (произошло 5 ДТП – 2 столкновения, 2 наезда на пешеходов, 1 наезд на велосипедиста в которых пострадало 5 человек) являлось местом концентрации ДТП в 2019 году;

2. Ул. Курчатова на участке от д.6 до пересечения с ул. Победы. Совершено 3 ДТП (столкновения, в которых пострадало 3 человека);

3. Ул. Мира на пересечении с ул. Гурьянова. Совершено 3 ДТП (столкновения, в которых пострадало 3 человека).

Потенциально аварийно-опасных участков 9, из них:

1. Ул. Мира в районе д. 9 (произошло 2 ДТП – наезд на пешехода, в которых 2 человека пострадало);

2. Ул. Борисоглебская пересечение с ул. Славского и ул. Боровская (произошло 2 ДТП – столкновения, в которых пострадало 2 человека);

3. Пр. Ленина на пересечении с ул. Кутузова, в районе д.92 (произошло 3 ДТП – 2 наезд на велосипедиста, 1 столкновение, в которых пострадало 3 человека).

4. Пр. Маркса в районе д. 47 (произошло 3 ДТП – 1 наезд на пешехода, 2 столкновения в которых пострадало 3 человека) являлось местом концентрации ДТП в 2019 году;

5. Ул. Курчатова участок автомобильной дороги от пересечения с ул. Королева до д.27. Совершено 4 ДТП (1 столкновение, 2 наезда на пешеходов, 1 наезд на велосипедиста, в которых пострадало 4 человека) являлось местом концентрации ДТП в 2019 году;

6. Пр. Ленина на пересечении с ул. Шацкого. Совершено 2 ДТП (столкновения, в которых пострадало 2 человека);

7. Ул. Курчатова в районе д. 55. Совершено 2 ДТП (столкновения, в которых пострадало 2 человека);

8. Ул. Мира на пересечении с ул. Ляшенко. Совершено 2 ДТП (столкновения, в которых пострадало 2 человека);

9. Ул. Курчатова в районе д.33. Совершено 2 ДТП (столкновения, в которых пострадало 2 человека).

2021. За период времени с 01.01.2021 г. по 30.12.2021 г. на территории города Обнинска (с дорогами Федерального значения) зарегистрировано - 107 дорожно-транспортных происшествий (АППГ-134; – 20.1 %), в которых погибло - 4 (АППГ - 4; 0 %), 127 человек получили ранения различной степени тяжести (АППГ -171 – 25,7%), тяжесть последствий по городу составила- 3.1 (АППГ- 2.3). Количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями, находящимися в состоянии алкогольного опьянения, составило - 4 (АППГ- 4; 0 %). Количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями, отказавшимися от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения – 1 (АППГ – 3; - 66.6 %).

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются столкновения - 45 (АППГ- 68; - 33.8 %) и наезд на пешеходов- 43 (АППГ -45; - 4.4 %).

В городе (без учета дорог федерального значения) зарегистрировано -85 дорожно-транспортных происшествий (АППГ- 101; - 15,8 %) в которых погибло - 1 человек (АППГ -0; + 100 %), ранено - 99 (АППГ -119; - 16.8 %). ДТП с участием детей на территории города - 23 (АППГ – 21; + 9.5 %), в результате которых погибло- 0 (АППГ – 0; 0 %), ранено – 23 детей (АППГ -23; 0 %). Количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями, находящимися в состоянии алкогольного опьянения, составило - 3 (АППГ -0; + 300%). Количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями, отказавшимися от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения – 0 (АППГ – 1; -100%).

С 01.01.2021 г. по 31.12.2021 г. на территории города зарегистрировано - 11 ДТП, при котором транспортное средство и водитель скрылось с места ДТП (АППГ -13; - 23 %), впоследствии установлено транспортных средств и водителей- 3 (АППГ- 6; 50 %).

К основным видам происшествий по городу относится наезд на пешеходов- 39 (АППГ- 43; -9.3 %), столкновение- 26 (АППГ -40; - 35 %).

Аварийными днями недели в отчетном периоде является – воскресенье (18 ДТП), вторник (18 ДТП), суббота (16 ДТП), четверг (16 ДТП). Период времени с 07:00 до 08:00 утра и с 17:00 до 20:00.

По результатам анализа за 12 месяцев выявлено 3 аварийно-опасных участка:

1. Ул. Курчатова в районе д. 18А (произошло 4 ДТП – 4 столкновения, в которых 4 человека пострадало). Исходя из анализа ДТП за последние 5 лет на данном участке совершен ряд дорожно-транспортных происшествий: в 2020г. – 5 ДТП, в 2019 г. – 4 ДТП, в 2018г. – 3 ДТП, в 2017г. – 3 ДТП, в 2016г. – 1 ДТП, (в 2017, 2019 и 2020 году являлось местом концентрации ДТП).

2. Ул. Мира на пересечении с ул. Ляшенко (произошло 3 ДТП – 3 столкновения в которых 4 человека пострадали). Исходя из анализа ДТП за последние 5 лет на данном участке совершен ряд дорожно-транспортных происшествий: в 2020г. – 2 ДТП, в 2019 г. – 0 ДТП, в 2018г. – 2 ДТП, в 2017г. – 1 ДТП, в 2016г. – 1 ДТП, (2020 году являлось потенциальным местом концентрации ДТП);

3. Ул. Курчатова на пересечении с ул. Победы (произошло 4 ДТП – 3 столкновения, 1 наезд на пешехода, в которых 6 человек пострадало). Исходя из анализа ДТП за последние 5 лет на данном участке совершен ряд дорожно-транспортных происшествий: в 2020г. – 5 ДТП, в 2019 г. – 4 ДТП, в 2018г. – 1 ДТП, в 2017г. – 2 ДТП, в 2016г. – 1 ДТП, (в 2019 и 2020 году являлось местом концентрации ДТП).

Выявлено 7 потенциальных аварийно-опасных участка:

1. Пр. Маркса в районе д. 71 (произошло 3 ДТП – 2 наезда на пешеходов, 1 столкновение, в которых 3 человека пострадало). Исходя из анализа ДТП за последние 5 лет на данном участке совершен ряд дорожно-транспортных происшествий: в 2019г. – 2 ДТП, в 2018г. – 2 ДТП, в 2017г. – 2 ДТП, (в 2016 году являлось местом концентрации ДТП). Решение комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, в 3-ем квартале текущего года, данный пешеходный переход будет оборудован светофорным объектом;

2. Ул. Курчатова в районе д. 35 (произошло 2 ДТП – 2 наезда на пешеходов, в которых 2 человека пострадали). Исходя из анализа ДТП за последние 5 лет на данном участке совершен ряд дорожно-транспортных происшествий: в 2020г. – 3 ДТП, в 2019г. – 2 ДТП, в 2018г. – 2 ДТП, в 2017г. – 2 ДТП, (в 2020г. – являлось местом концентрации ДТП).

3. Ул. Курчатова в районе д. 55 (произошло 3 ДТП – 2 столкновения, 1 наезд на пешехода, в которых 3 человека пострадало). Исходя из анализа ДТП за последние 5 лет на данном участке совершен ряд дорожно-транспортных происшествий: в 2020г. – 2 ДТП, в 2019 г. – 0 ДТП, в 2018г. – 1 ДТП, в 2017г. – 0 ДТП, (в 2020 году являлось потенциальным местом концентрации ДТП).

4. Пр. Ленина в районе д. 80 (произошло 3 ДТП – 1 падение пассажира, 2 наезд на пешехода, в которых 3 человека пострадало). Исходя из анализа ДТП за последние 5 лет на данном участке совершен ряд дорожно-транспортных происшествий: в 2020г. – 1 ДТП, в 2019 г. – 1 ДТП, в 2018г. – 2 ДТП, в 2017г. – 2 ДТП.

5. Пр. Ленина в районе д.119 (произошло 2 ДТП – 2 наезда на пешехода, в которых 2 человека пострадало). Исходя из анализа ДТП за последние 5 лет на данном участке совершен ряд дорожно-транспортных происшествий: в 2020г. – 0 ДТП, в 2019 г. – 0 ДТП, в 2018г. – 0 ДТП, в 2017г. – 1 ДТП.

6. Пр. Ленина в районе д.176 (произошло 3 ДТП – 1 опрокидывание, 2 наезд на пешехода, в которых 3 человека пострадало). Исходя из анализа ДТП за последние 5 лет на данном участке совершен ряд дорожно-транспортных происшествий: в 2020г. – 0 ДТП, в 2019 г. – 0 ДТП, в 2018г. – 1 ДТП, в 2017г. – 0 ДТП.

7. Ул. Королева в районе д.48 пр. Маркса (произошло 2 ДТП – 2 наезда на пешеходов, в которых 2 человека пострадало). Исходя из анализа ДТП за последние 5 лет на данном участке совершен ряд дорожно-транспортных происшествий: в 2020г. – 1 ДТП, в 2019 г. – 1 ДТП, в 2018г. – 1 ДТП, в 2017г. – 1 ДТП.

Проектные решения.

В проектах организации дорожного движения на территории города Обнинска предусмотрено:

– приведение установки существующих ТСОДД к требованиям ГОСТ 52289-2019;

– обустройство дорожными знаками приоритета на всех перекрестках дорог;

– введения скоростных ограничений, запрета обгона на опасных участках дорог (опасные повороты, места с ограниченной видимостью, места концентрации ДТП), а также применения соответствующих предупреждающих знаков;

– применение предупреждающих дорожных знаков 1.23 (основной и дублирующий с табличкой 8.2.1 дорожные знаки) перед участками дорог вблизи детских образовательных учреждений и местах движения детей, применение ИДН перед пешеходными переходами на участках дорог для обеспечения порогового снижения скорости движения автомобилей дорожными знаками 3.24 до 30 км/ч на самих ИДН и предупреждения о приближении к ИДН дорожными знаками 1.17, применение мигающих желтым цветом светофоров Т7 и пешеходных ограждений перильного типа (50 м в каждую сторону) на вышеуказанных пешеходных переходах;

- дублирование дорожных знаков 3.24 и 1.23 соответствующей дорожной разметкой 1.24.1 и 1.24.2 на участках дорог вблизи детских образовательных учреждений и с интенсивным движением детей;
 - дублирование дорожных знаков 5.19.1 над ПЧ дорог с двусторонним движением, имеющих 2 и более полосы движения в данном направлении, и над ПЧ дорог с односторонним движением, имеющих 3 и более полосы движения;
 - применение дорожных знаков 5.19.2 на разделительных полосах, разделяющих две проезжие части дороги, без организованного движения пешеходов вдоль ПЧ по разделительной полосе и применение дорожных знаков на разделительных полосах, разделяющих две проезжие части дороги, с организованным движением пешеходов вдоль ПЧ по разделительной полосе;
 - разделение транспортных потоков одного направления движения и противоположных направлений движения дорожной разметкой 1.1, 1.3, 1.7, 1.16.1-1.16.3 на перекрестках сложной конфигурации;
 - разделение транспортных потоков противоположных направлений движения дорожной разметкой 1.1, 1.3, 1.5 и 1.6 на участках дорог, имеющих 2-е и более полосы в обоих направлениях движения;
 - дублирование дорожных знаков 3.24 слева от ПЧ на участках дорог, имеющих 2 и более полосы движения в данном направлении;
 - дублирование дорожных знаков 3.20 слева от ПЧ на участках дорог, имеющих 1 и более полосы движения в данном направлении;
 - применение основных и предварительных дорожных знаков 5.15.2 над ПЧ перед перекрестками на участках дорог, имеющими 3-и и более полосы движения в данном направлении, с применением дорожной разметки 1.18;
 - применение основных и предварительных дорожных знаков 5.15.1 справа от ПЧ перед перекрестками на участках дорог, имеющими не более 2-х полос движения в данном направлении, с применением дорожной разметки 1.18;
 - обустройство автобусных остановок по требованиям ГОСТ Р 52766-2007;
 - организация парковочного пространства на заездных карманах, площадках и вдоль ПЧ с применением дорожных знаков 6.4, 8.6.1-8.6.9 и обозначением машинно-мест разметкой 1.1, а также организация парковочных машинно-мест для инвалидов, обозначенных дополнительно дорожными знаками 6.4 и 8.17 и дорожной разметкой 1.24.3;
 - введение запрета на остановку и стоянку дорожными знаками 3.27, 3.28 и таблички 8.24 на участках дорог с ограниченными геометрическими параметрами, не позволяющими обеспечить беспрепятственный проезд по полосе с наличием припаркованного или остановившегося автомобиля у края ПЧ;
 - организация дорожного движения на участках дорог перед ж/д переездами с применением дорожных знаков 1.1, 1.2, 1.3.1, 1.3.2, 1.4.1-1.4.6, 2.5, 6.16, дорожной разметки 1.1 и 1.12;
 - строительство тротуаров и обустройство пешеходных переходов дорожной разметкой 1.14.1 и дорожными знаками 5.19.1, 5.19.2;
 - организация уличного освещения на участках дорог, находящихся на территории населенного пункта;
- Значительная часть предложенных проектом ПОДД мероприятий заключается в корректировке и установке недостающих знаков «приоритета» и «запрещающих» знаков на пересечениях и примыканиях, а также в корректировке расположения горизонтальной разметки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019. Также установкой освещения на участках в населенных пунктах и предложения по реконструкции карманов ООТ.

Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения

Согласно п. 6 статьи 3 Федерального закона № 44 от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения» эффективность организации дорожного движения – соотношение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов до и после реализации мероприятий по организации дорожного движения при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

При оценке эффективности учитываются следующие мероприятия по ОДД, согласно Федеральному закону № 44 от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения»:

- 1) управление распределением транспортных средств на дорогах, включая разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;
- 2) повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирования кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;
- 3) оптимизация циклов светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление;
- 4) согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения;
- 5) развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов;
- 6) введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств;
- 7) развитие парковочного пространства (преимущественно за пределами дорог);
- 8) введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств.

Согласно ст. 3 Федерального закона № 196 от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются:

- 1) приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;
- 2) приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении;

3) соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения;

4) программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Предусмотренные проектом мероприятия по организации дорожного движения позволят:

1) повысить безопасность и комфорт движения пешеходов за счет организации и обустройства тротуаров и пешеходных переходах в местах интенсивного движения пешеходов;

2) повысить безопасность движения детей за счет обустройства пешеходных переходов вблизи детских образовательных учреждений ТСОДД по ГОСТ 52289-2019;

3) повысить безопасность движения автомобилей на перекрестках дорог путем применения знаков приоритета и светофорного регулирования по ГОСТ 52289-2019;

4) повысить безопасность движения автомобилей на опасных поворотах дорог и в местах с ограниченной видимостью при помощи обеспечения снижения скоростного режима и заблаговременного информирования водителей;

5) повысить пропускную способность УДС при помощи:

– применения информационных знаков, указывающих направления движения к объектам транспортной инфраструктуры и туризма;

– организации движения по полосам на перекрестках со сложной конфигурацией;

– введения запретов на стоянку и остановку в местах с недостаточной шириной ПЧ и отсутствия заездных карманов;

– организации парковочного пространства с организацией мест для инвалидов;

– введения ограничений движения грузового транспорта по территории города;

– обеспечения заблаговременного информирования водителей о изменении дорожной ситуации;

6) повысить экологическую безопасность за счет снижения задержек транспорта при передвижении по УДС, изоляции отдельных жилых районов от движения грузового транспорта и оптимизации распределения транспортных потоков в целом.

Применение дорожных знаков

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597-2017.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливают слева от проезжей части.

Световозвращатели, изготовленные по ГОСТ Р 50971-2011, размещают:

- на барьерных ограждениях с балкой(ами) волнистого профиля;

- в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок - в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);

- на барьерных ограждениях с балкой неволнистого профиля;

- над верхней гранью верхней балки или на опоре над ней;

- на парапетных ограждениях;

- на верхней плоскости ограждений. На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,0 м

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах;

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах).

Применение дорожных ограждений

При разработке ПОДД, выбор вида и группы дорожных ограждений выполнялся в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019.

Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать:

- на мостах;
- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 м от края проезжей части;
- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона). Дорожные ограждения подразделяют на десять группы, в зависимости от удерживающей способности (таблица 4), которая зависит от степени сложности дорожных условий и категории автомобильной дороги.

Таблица 3. Уровни удерживающей способности

Уровень удерживающей способности	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

Световозвращатели устанавливают по всей длине ограждения с интервалом 4 м (в т.ч. на участках отгона и понижения).

Направляющие устройства

Направляющие устройства подразделяют на: направляющие столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки и островки безопасности.

Направляющие столбики и тумбы предназначены для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях. Высоту направляющих столбиков и сигнальных тумб следует назначать 0,75 - 0,8 м.

Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50970-2011.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 1000 ед./сут - на расстояниях l₀ и l₁, указанных в таблице 2, и на расстоянии l₃, равном 50 м.

Таблица 4. Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в продольном профиле, в метрах

Радиус кривой в продольном профиле R, не более		500	1000	2000	3000	4000	5000	6000	8000 и более
Расстояние между столбиками	в пределах кривой l ₀	12	17	25	30	35	40	45	50
	в пределах кривой l ₁	20	27	40	47	50			

- в пределах кривых в плане и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 1 м, на расстояниях l₀, l₁ и l₂, указанных в таблице 5, и на расстоянии l₃, равном 50 м.

Таблица 5. Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в плане, в метрах

Радиус кривой в плане R, не более	Расстояние между столбиками		
	На внешней стороне кривой l ₀	На внутренней стороне кривой l ₁	На подходах к кривой l ₂
50	5	10	12
100	10	20	25
200	15	30	
300	20	40	
400	30	50	
500	40		
600 и более	50		

- на прямолинейных участках дорог при высоте насыпи не менее 2 м и интенсивности движения не менее 1000 ед./сут - через 50 м;
- на кривых сопряжений пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне - через 3 м;

- на железнодорожных переездах - с обеих сторон переезда на участке от 2,5 до 16,0 м от крайних рельсов через каждые 1,5 м;
- у водопропускных труб - по три столбика с каждой стороны дороги через каждые 10 м до и после трубы;
- на дорогах I категории - на всем их протяжении через 50 м.

Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1,00 м.

Пешеходные ограждения:

- перильного типа или сетки на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

- перильного типа - у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги, на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке.

Удерживающие пешеходные ограждения (перила) устанавливают у внешнего края тротуара на насыпях на расстоянии не менее 0,3 м от бровки земляного полотна. Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают:

- перильного типа или сетки - на разделительной полосе между основной проезжей частью и местным проездом на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части; - перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня. Высота пешеходных удерживающих ограждений (перил) должна быть не менее 1,1 м. Высота ограждений, ограничивающих перильного типа, должна быть 0,8-1,0 м, сеток - 1,2-1,5 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Искусственные дорожные неровности

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605- 2006 применяются:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;
- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»; - от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий; от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;
- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Не допускается устраивать ИДН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;
- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);
- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширений проезжей части;
- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;
- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;
- на магистральных дорогах скоростного движения в юрдах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения;
- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;
- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

Допускается совмещение ИДН монолитной конструкции трапециевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений. детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИДН шириной не менее 4 м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня. принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 - в остальных случаях. Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИДН без уменьшения ее высоты при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка менее 5 ‰) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3 ‰>> и более).

ИДН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИДН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

Протяженность участка дороги с принудительным ограничением максимально допустимой скорости движения не должна превышать значений, указанных в таблице 7. а общее число ИДН на таком участке дороги не должно быть более пяти.

Таблица 6. Рекомендуемое расстояние между осями ИДН	
Максимально допустимая скорость движения, км/ч	Расстояние между ИДН, м
20	От 35 до 65 включ.
30	От 60 до 80 включ.
40	От 80 до 125 включ.

Разметка дорожная

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалями) - не менее трех месяцев.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256-2018.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2018:

Разметка может выполняться краской (эмалями), термопластиком и холодным пластиком по ГОСТ Р 52575, полимерными лентами по ГОСТ Р 54306, штучными формами по ГОСТ Р 53170, световозвращателями по ГОСТ Р 50971. Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ Р 53172.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15; - 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по ГОСТ Р 50971) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971. Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Светофорные объекты

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

Светофоры Т.1 и Т.1.г любых вариантов конструкции применяют на перекрестках в случае одновременного пропуска транспортных средств во всех разрешенных направлениях с данного подхода к перекрестку и на регулируемых пешеходных переходах, расположенных между перекрестками. Допускается применение этих светофоров перед железнодорожными переездами в населенных пунктах

(по согласованию с организациями, содержащими железнодорожные переезды), пересечениями дороги с трамвайными линиями, перед пересечениями велосипедной дорожки с проезжей частью, в местах сужения проезжей части для попеременного пропуска встречных транспортных средств.

Светофоры Т.1 с дополнительной(ыми) секцией(ями) применяют для раздельного пропуска транспортных средств в определенных направлениях на данном подходе к перекрестку, если в соответствующей фазе светофорного регулирования предусмотрено слияние транспортных потоков различных направлений, пересечение транспортных средств и пешеходов, или при постоянном пропуске транспортных средств в определенном направлении на разрешающий сигнал дополнительной секции.

Светофоры Т.2 любых вариантов конструкции применяют для регулирования движения транспортных средств в определенных направлениях при следующих условиях:

- на перекрестке на протяжении всего светофорного цикла организовано бесконфликтное регулирование, в том числе по специально выделенной полосе для маршрутных транспортных средств (светофоры Т.2 устанавливают со стороны всех подходов к перекрестку);

- с одного подхода к перекрестку во всех фазах светофорного регулирования организовано бесконфликтное регулирование, в том числе по специально выделенной полосе для маршрутных транспортных средств (светофоры Т.2 устанавливают со стороны того подхода, где выполняется это условие).

При этих условиях светофоры Т.1 с дополнительными секциями не применяют.

Допускается применять светофоры Т.2 для регулирования движения по отдельным полосам в тоннелях в соответствии с требованиями ГОСТ 33153. Над светофорами Т.2 допускается размещать табличку белого цвета из световозвращающей пленки типа А по ГОСТ Р 52290 размером 400х400 мм с изображением черной(ых) стрелки(ок), дублирующей(их) изображения стрелки(ок) светофора.

Светофоры Т.3 любых исполнений применяют в качестве повторителей сигналов светофоров Т.1 таких же исполнений, если их видимость для водителя транспортного средства, остановившегося у стоп-линий на крайней полосе проезжей части данного направления, затруднена. Светофоры Т.3 любых исполнений устанавливают на одной стойке со светофорами Т.1 таких же исполнений.

Светофоры Т.6 любых исполнений и вариантов конструкции, а также светофоры Т.10 применяют для регулирования движения через железнодорожные переезды.

Светофоры Т.7 любых вариантов конструкции применяют для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов в случаях, если:

- интенсивность движения транспортных средств и пешеходов составляет не менее половины от ее значений для условий 1 и 2 по разделу 7.2.1 ГОСТ Р 52289-2019;
- не обеспечена видимость для остановки транспортного средства, движущегося со скоростью, разрешенной на участке дороги перед перекрестком или пешеходным переходом;
- пешеходный переход расположен на участке дороги, проходящем вдоль территории детских учреждений;
- по техническим обоснованиям невозможно применение светофорного регулирования с применением вызывной фазы для движения пешеходов на пешеходном переходе.

Светофоры П.1 и П.2 любых вариантов конструкции применяют для регулирования движения пешеходов по регулируемым пешеходным переходам.

Правила установки светофоров

Транспортные светофоры устанавливаются в следующих местах:

а) перед пересечением проезжих частей (пешеходным переходом) справа от проезжей части;

б) в пределах перекрестка (пешеходного перехода) над проезжей частью;

в) перед пересечением проезжих частей (пешеходным переходом) слева от проезжей части, на выделенных дорожным ограждением или конструктивно выделенных разделительной полосе, направляющем островке или островке безопасности;

г) перед пересечением проезжих частей (пешеходным переходом) слева от дороги; это место может использоваться на дорогах с односторонним движением транспортных средств;

д) на перекрестке слева на конструктивно выделенных разделительной полосе, направляющем островке или островке безопасности, расположенных на пересекающей дороге;

е) на перекрестке справа на конструктивно выделенных разделительной полосе, направляющем островке или островке безопасности, расположенных на пересекающей дороге;

ж) непосредственно за пересечением проезжих частей, на конструктивно выделенных разделительной полосе, направляющем островке или островке безопасности;

Непосредственно за пересечением проезжих частей слева от дороги; при этом установка дублирующего светофора слева за перекрестком допускается, если проезжая часть во встречном направлении имеет не более трех полос движения, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч;

к) непосредственно за пересечением проезжих частей справа от дорог; при этом установка дублирующего светофора справа за перекрестком допускается, если число полос в попутном направлении не более трех, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.

Светофоры Т.6 любых исполнений и Т.10 устанавливают на расстоянии от 6 до 10 м от ближнего рельса.

Светофоры Т.7 допускается устанавливать на конструктивно выделенных разделительной полосе, центральном островке или островке безопасности, над проезжей частью над пешеходным переходом или над центром перекрестка не менее чем по одному для каждого направления движения. Такие светофоры допускается устанавливать на одной опоре со знаками 5.19.1 или 5.19.2.

При установке светофора Т.7 над проезжей частью допускается не устанавливать его справа.

Допускается совместная установка светофоров Т.1 любых исполнений и Т.2 на одном подходе к перекрестку, когда транспортные средства, регулируемые светофорами Т.1, отделены конструктивно выделенными разделительными полосами, направляющими островками или островками безопасности от транспортных средств, регулируемых светофорами Т.2.

Светофоры П.1 и П.2 устанавливают на тротуарах с обеих сторон проезжей части, а при наличии конструктивно выделенных разделительной полосы или островка безопасности - и на них, если число полос движения в одном направлении более двух.

При установке пешеходных светофоров должна быть обеспечена видимость их сигналов пешеходами с противоположной стороны проезжей части дороги.

Пешеходными светофорами оборудуют все пешеходные переходы, расположенные на регулируемом перекрестке.

Светофоры Т.1 любых исполнений и Т.2, установленные сбоку от проезжей части, дублируют.

При установке светофоров на существующей дорожной сети допускается выбор места установки, обеспечивающего наилучшие условия видимости, без соблюдения предпочтительности, предусмотренной в таблице 13 1 ГОСТ Р 52289-2019.

Основные транспортные светофоры, расположенные над проезжей частью, допускается не дублировать.

Светофоры П.1.1 и П.2.1 устанавливаются на дорогах, имеющих три и менее полос для движения в одном направлении.

При установке транспортных светофоров (кроме Т.3 любых исполнений, Т.9, П.1 и П.2) должна быть обеспечена различимость их сигналов с расстояния не менее 100 м с любой полосы движения и трамвайных путей, на которую распространяется их действие. Если данное условие выполнить невозможно, устанавливают знак 1.8 "Светофорное регулирование".

Для сигналов светофора П.1 и П.2 должна быть обеспечена различимость на расстоянии не менее 50 м.

При установке светофоров Т.3 любых исполнений должна быть обеспечена видимость их сигналов для водителя транспортного средства, остановившегося перед знаком 6.16 "Стоп-линия" или разметкой 1.12 "Стоп-линия" на крайней полосе, ближайшей к этому светофору.

Высота установки светофоров от нижнего края корпуса до поверхности проезжей части составляет:

а) для транспортных светофоров (кроме Т.3 всех исполнений, Т.5 и Т.9) с учетом информационной световой секции:

1) при установке над проезжей частью - от 5 до 6 м; допускается устанавливать светофоры над проезжей частью на высоте от 6 до 8 м для соблюдения требований 6.2.14;

2) при установке сбоку от проезжей части - от 2 до 3 м.

б) для светофоров Т.3 любых исполнений, Т.9 - от 1,5 до 2,0 м;

в) для светофоров Т.5 - от 2 до 4 м;

г) для пешеходных светофоров - от 2,0 до 2,5 м.

Светофоры различных типов, устанавливаемые на одной опоре и обращенные к участникам движения одного направления, размещают относительно друг друга по вертикали в последовательности (снизу вверх): Т.3 любых исполнений, П.1 (П.2) любых вариантов конструкции, Т.1 (Т.1.п, Т.1.л, Т.1.пл) или Т.2 любых вариантов конструкции, Т.5.

Опорные конструкции, используемые для крепления светофоров, должны иметь цвет по ГОСТ 32948. Такие конструкции устанавливают вне проезжей части дороги, их элементы, находящиеся над проезжей частью, не должны быть ниже края корпуса светофора, размещаемого над проезжей частью.

Расстояние от края проезжей части до светофора, установленного сбоку от проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2,0 м, при наличии обочин это расстояние увеличивают на ее ширину.

Расстояние от ближнего края проезжей части до светофора, установленного над проезжей частью, должно быть не менее 1,5 м, если число полос в данном направлении не более одной, и не менее 4 м, если число полос не менее двух.

При обеспеченной видимости сигналов пешеходного светофора допускается его устанавливать на расстоянии до 5 м от края проезжей части.

Пешеходный светофор устанавливают на расстоянии не более 1 м от правой границы пешеходного перехода по ходу движения пешеходов на противоположной стороне проезжей части.

На протяжении одной дороги высота установки транспортных светофоров и их удаление от проезжей части должны быть по возможности одинаковы.

Светофоры устанавливают на расстоянии не менее 1 м от контактных проводов трамвая или троллейбуса до любой точки корпуса светофора.

При светофорном регулировании в одной фазе светофорного цикла допускается движение пешеходов и поворачивающих транспортных средств (пересекающих направление движения пешеходов) при одновременном выполнении следующих условий:



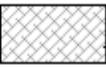




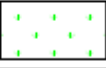











- суммарная интенсивность транспортных средств, поворачивающих в одно направление, не более 120 ед./ч, а интенсивность движения пешеходов не более 600 чел./ч;





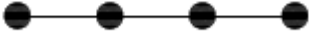
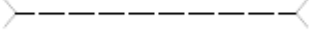
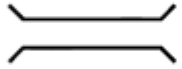






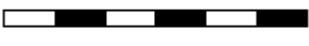





- применение информационных световых секций для предупреждения водителей о возможном движении пешеходов по пешеходному переходу, на который он поворачивает с режимом белолунного мигания с частотой согласно ГОСТ Р 52289-2019 раздел 7.5.3.

Режим работы светофорной сигнализации с использованием светофоров Т.1, Т.3 (любых исполнений и вариантов конструкции), Т.2 и Т.8 любых вариантов конструкции, а также Т.9 может предусматривать мигание зеленого сигнала в течение 3 с непосредственно перед его выключением с частотой одно мигание в секунду (допускается отклонение от указанной частоты $\pm 10\%$), для светофоров П.1 и П.2 любых вариантов конструкции, а также дополнительных секций светофоров Т.1 и Т.3 такой режим является обязательным.

Информационные световые секции (ИС) устанавливают непосредственно под транспортным светофором, по разрешающему сигналу которого возможно пересечение поворачивающих транспортных средств с пешеходами, движущимися по пешеходному переходу на разрешающий сигнал пешеходного светофора.

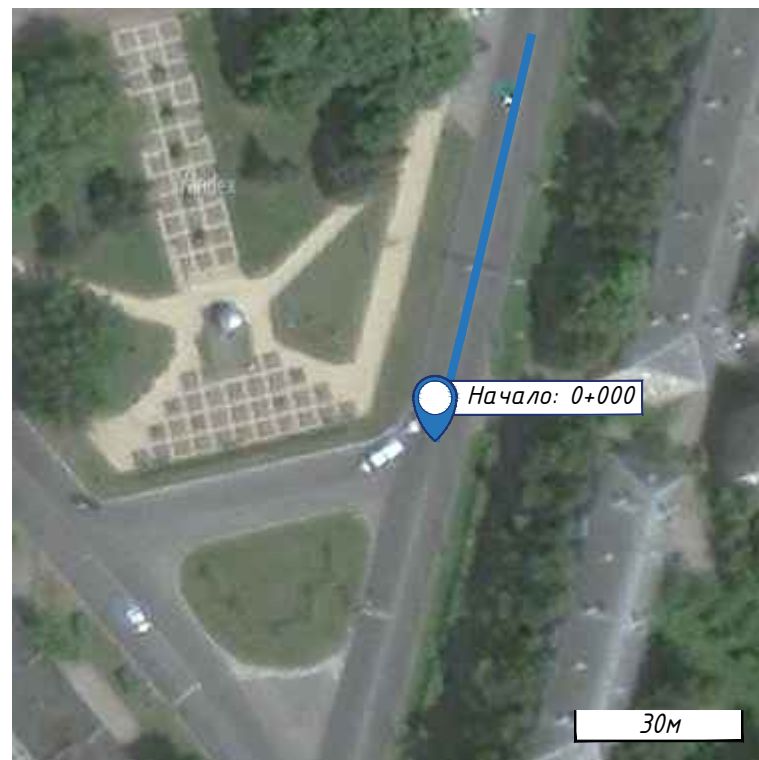
Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначение	Наименование
	асфальтобетонное покрытие
	цементобетонное покрытие (ж/б плиты)
	щебеночное, гравийное покрытие
	покрытие мостовое из булыжного и колотого камня
	грунтовое покрытие
	пешеходные дорожки (тротуары) существующие
	пешеходные дорожки (тротуары) проектируемые
	газон, либо зеленые насаждения
	область застройки
	место установки дорожного знака
	существующий знак
	проектируемый знак
	демонтируемый знак
	светофор транспортный
	светофор пешеходный
	г-образная опора металлическая
	фонарь освещения с одной лампой
	фонарь освещения с двойной лампой
	фонарь освещения с одной лампой проектируемый

Обозначение	Наименование
	дорожное ограждение металлическое
	дорожное ограждение железобетонное
	дорожное ограждение тросовое
	пешеходное ограждение
	ограждение образовательного учреждения
	водопропускная труба
	мост, путепровод
	воздушный газопровод
	линия электропередач, пересекающая проезжую часть
	ливневая канава
	сигнальные столбики
	сигнальные столбики, тип С1
	рекламная конструкция
	бордюр
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	трансформатор
	остановка маршрутных транспортных средств

“Примечание: “ТСОДД и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом. ТСОДД и элементы обустройства дороги, которые требуется демонтировать, обозначаются красным цветом”.

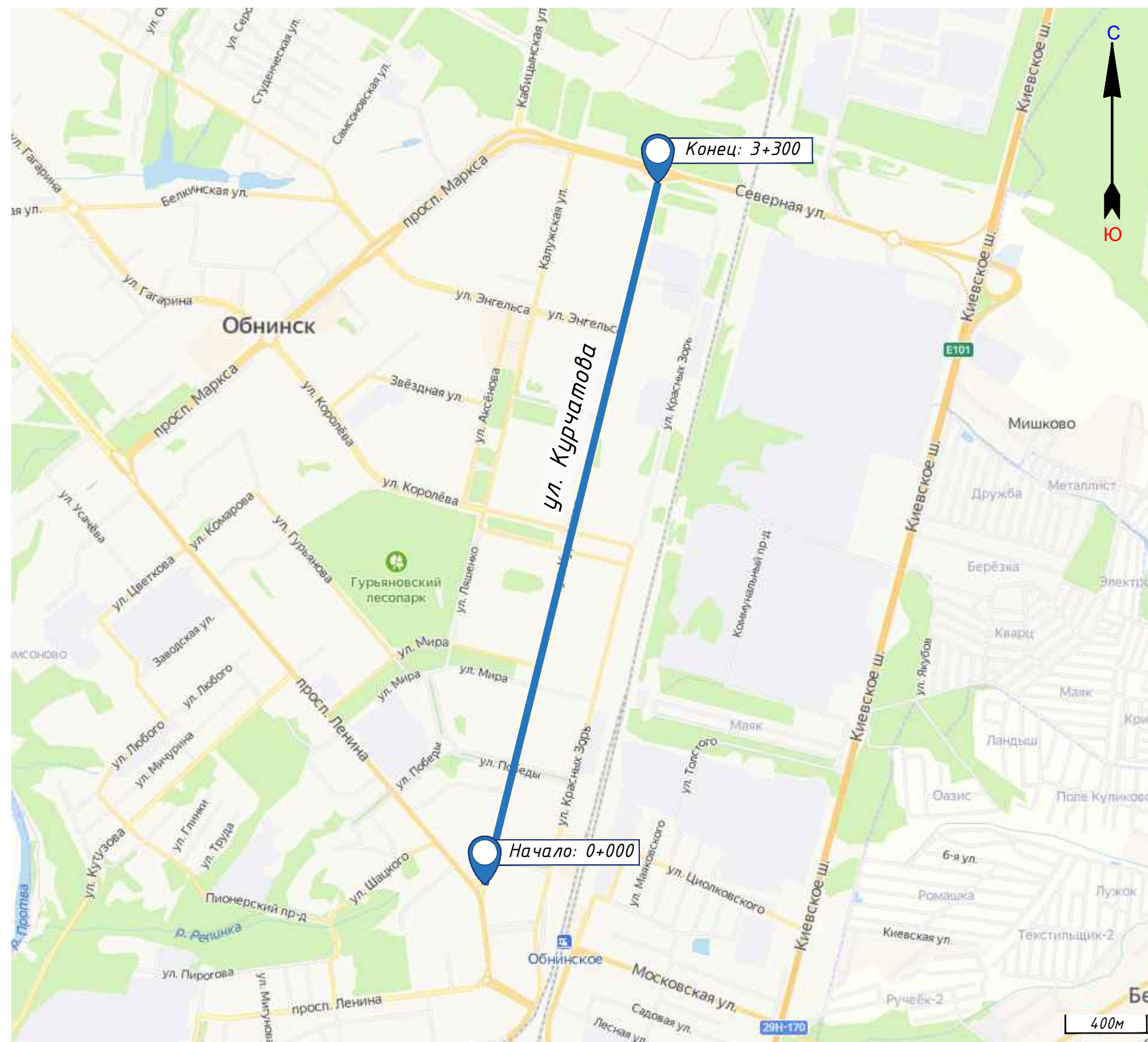
ул. Курчатова 3 км + 300 м



Начало а / д

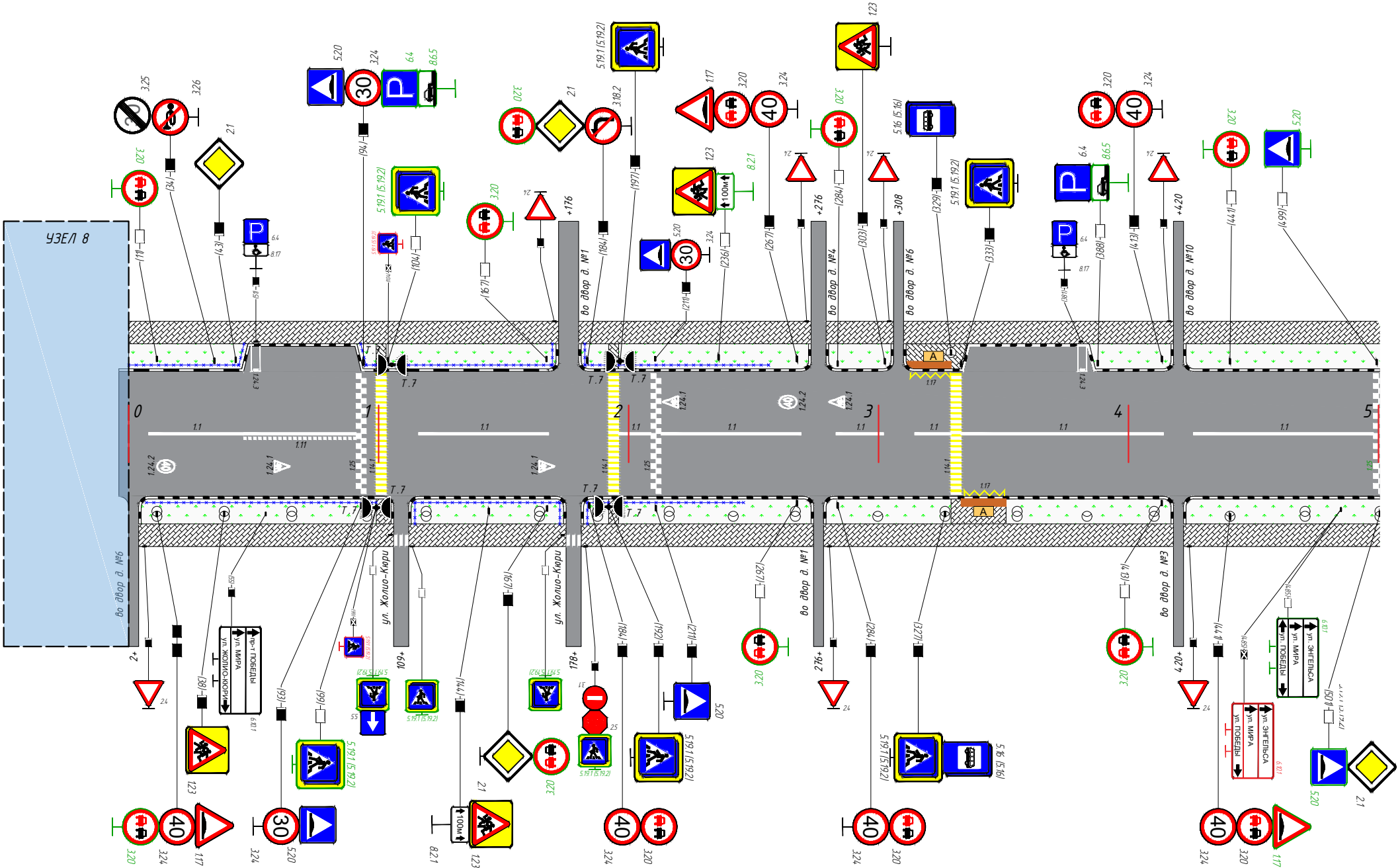


Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства																	
Пешеходные дорожки (тротуары)		Пеш. огр. 0 - 46		Пеш. огр. 103 - 169		Пеш. огр. 196 - 256		Пеш. огр. 279 - 306									
		Шир. 3,0 м, а / 8 покр. 0 - 172		Шир. 3,0 м, а / 8 покр. 180 - 273		Шир. 3,0 м, а / 8 покр. 279 - 306		Шир. 3,0 м, а / 8 покр. 310 - 418		Шир. 3,0 м, а / 8 покр. 422 - 524							
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой																
	3-я от осевой																
	2-я от осевой																
	1-я от осевой																
Элементы дороги в плане																	
Ширина проезжей части		Шир. 11,0 м, а / 8															

0 км+000 м



0 км+500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства		

Дорожные ограждения и направляющие устройства		Пеш. огр. 633 - 683		Пеш. огр. 691 - 737		Пеш. огр. 745 - 789		Пеш. огр. 797 - 841		Пеш. огр. 849 - 893	
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 3,0 м, а/б покр. 557 - 685		Шир. 3,0 м, а/б покр. 689 - 778		Шир. 3,0 м, а/б покр. 782 - 917		Шир. 3,0 м, а/б покр. 923 - 1015		Шир. 3,0 м, а/б покр. 1023 - 1111	
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой										
	3-я от осевой										
	2-я от осевой										
	1-я от осевой										
Элементы дороги в плане											
Ширина проезжей части		Шир. 11,0 м, а/б									

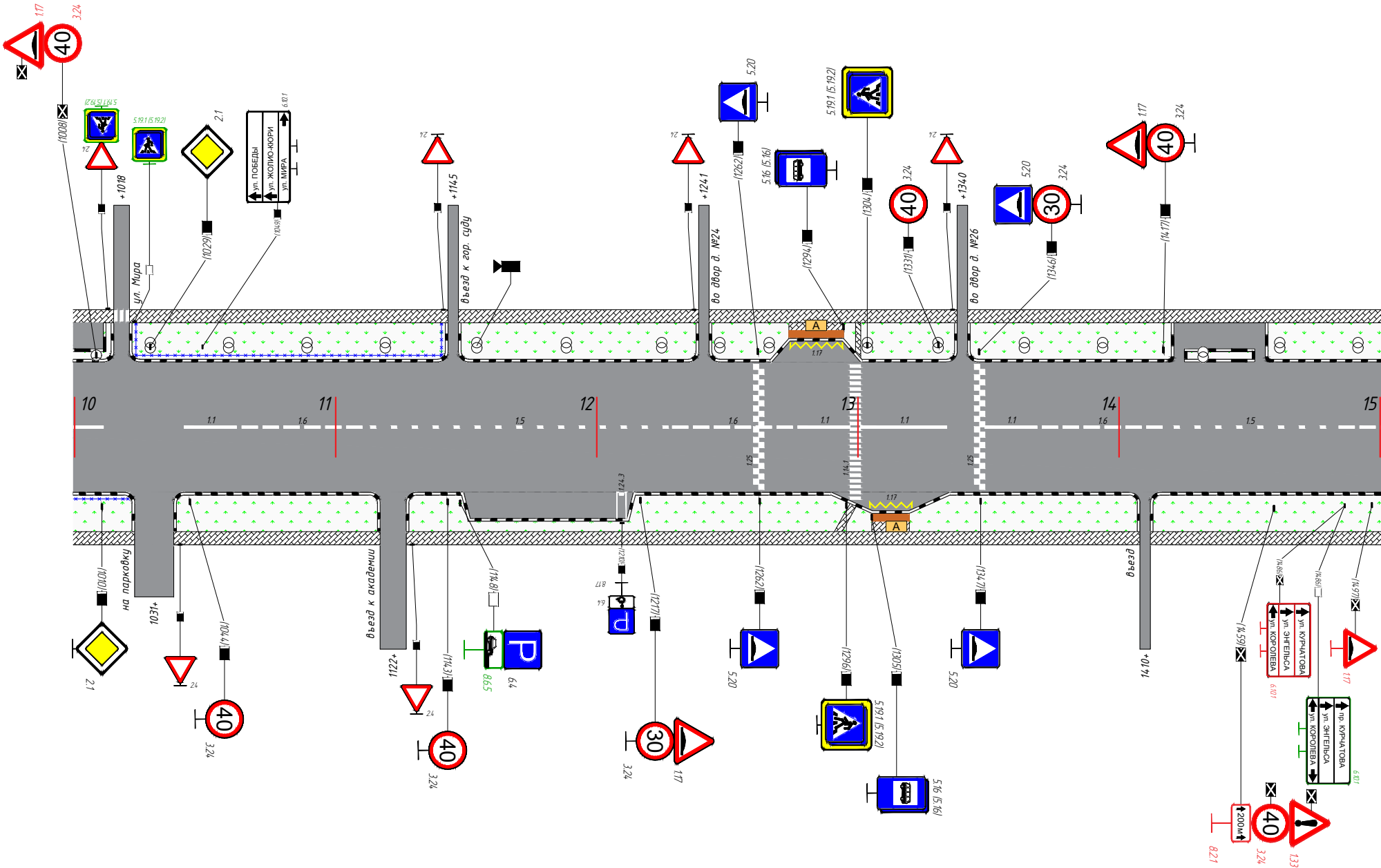
0 км+500 м

1 км+000 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1(115) 521 - 562	1,1(115) 566 - 681	1,1(120) 695 - 715	1,6(46) 717 - 763	1,5(58) 767 - 825	1,6(46) 829 - 875	1,1(120) 877 - 897	1,1(124) 929 - 953	1,1(117) 953 - 970	1,1(41) 970 - 1011
	2-я от осевой										
	3-я от осевой										
	4-я от осевой										
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 3,0 м, а/б покр. 557 - 687		Шир. 3,0 м, а/б покр. 701 - 770		Шир. 3,0 м, а/б покр. 774 - 841		Шир. 3,0 м, а/б покр. 845 - 917		Шир. 3,0 м, а/б покр. 923 - 1023	
Дорожные ограждения и направляющие устройства		Пеш. огр. 633 - 683		Пеш. огр. 691 - 737		Пеш. огр. 745 - 789		Пеш. огр. 797 - 841		Пеш. огр. 849 - 893	

Дорожные ограждения и направляющие устройства		Пеш. огр. 1024 -1141					
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 3,0 м, а / 8 покр. 1021 -1143		Шир. 3,0 м, а / 8 покр. 1147 - 1239		Шир. 3,0 м, а / 8 покр. 1243 -1338	
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой						
	3-я от осевой						
	2-я от осевой						
	1-я от осевой					1:17(20) 1274 - 1294	
Элементы дороги в плане							
Ширина проезжей части		Шир.11,0 м, а/б					

1 км+000 м



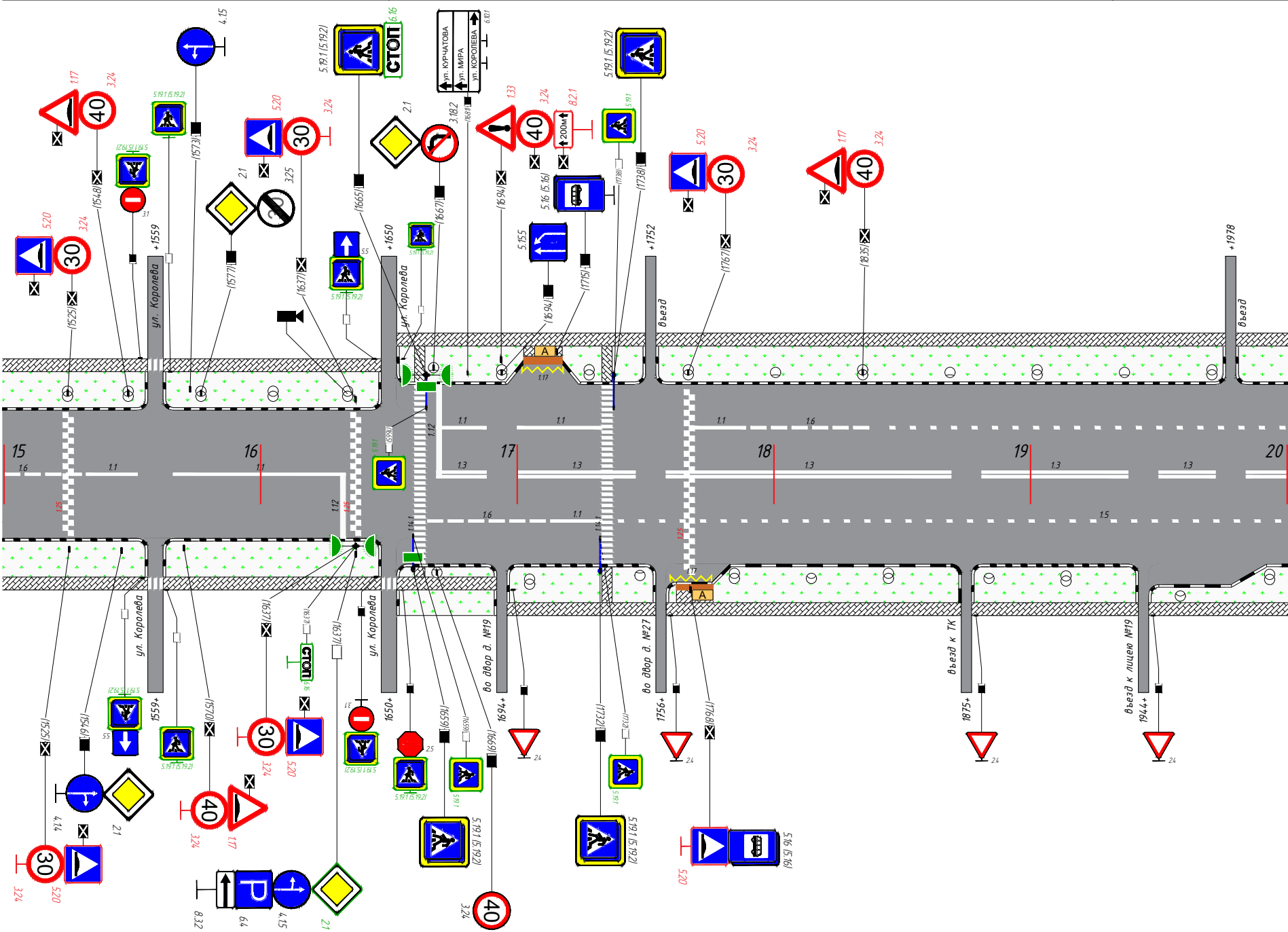
1 км+500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства		

Дорожные ограждения и направляющие устройства	
Пешеходные дорожки (тротуары)	
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой
	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Ширина проезжей части	

Шир. 3,0 м, а/б покр. 1562 - 1647		Шир. 3,0 м, а/б покр. 1653 - 1750		Шир. 3,0 м, а/б покр. 1754 - 1976	
		1.1(33) 1700 - 1733			
		1.17(16) 1702 - 1714			
		1.1(20) 1669 - 1689		1.1(20) 1769 - 1789	
				1.6(46) 1791 - 1837	
Шир. 11,0 м, а/б		Шир. 14,0 м, а/б			

1 км+500 м



2 км+000 м

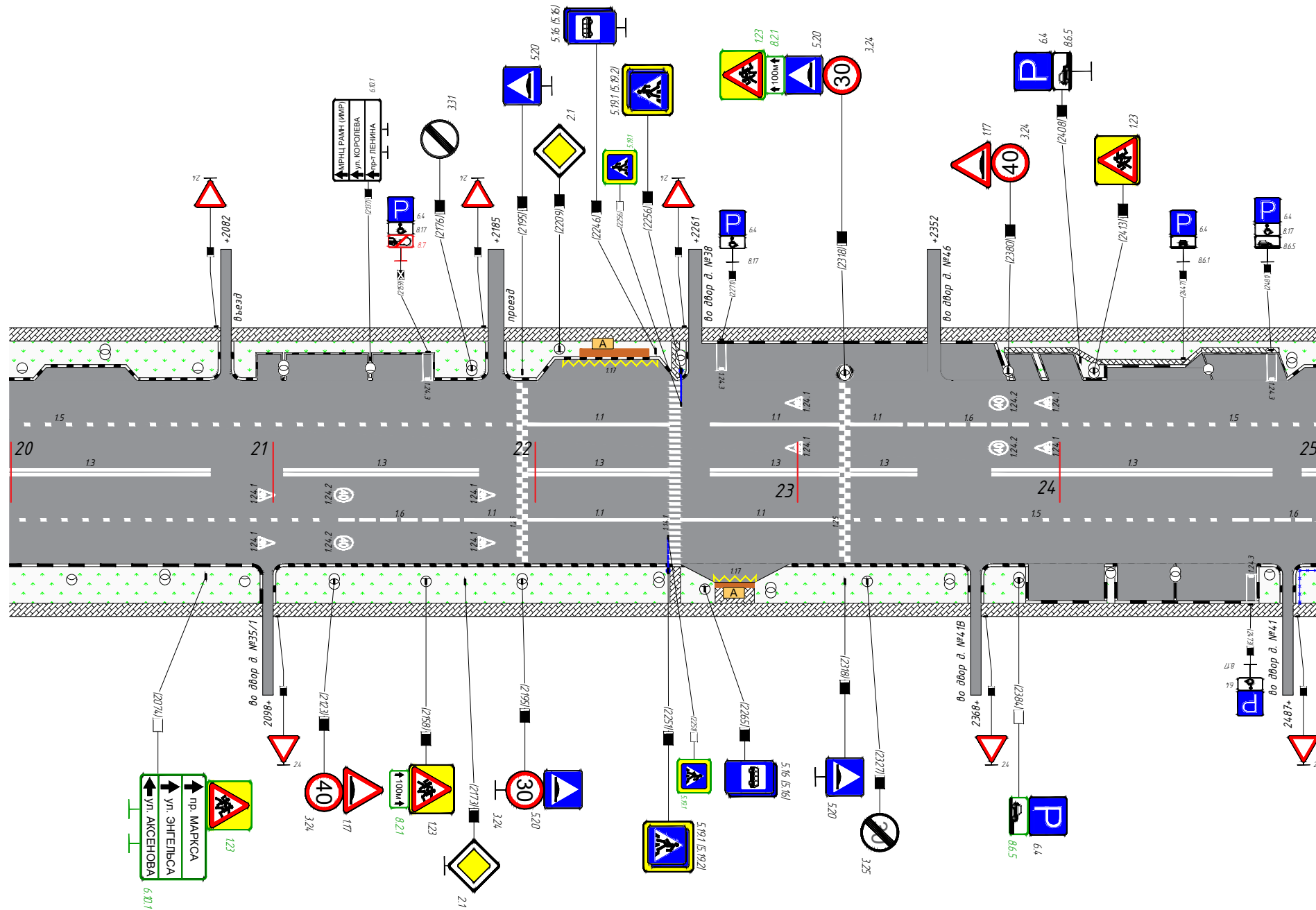
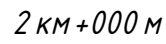
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	2-я от осевой
	3-я от осевой
	4-я от осевой
Пешеходные дорожки (тротуары)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	

1.6(46) 1484 - 1530	1.1(20) 1532 - 1552	1.1(67) 1566 - 1633	1.3(19) 1669 - 1689	1.3(46) 1700 - 1746	1.3(11) 1758 - 1869	1.3(57) 1881 - 1938	1.3(22) 1950 - 1972
				1.1(20) 1713 - 1733		1.5(378) 1739 - 2117	
			1.6(46) 1665 - 1711				
					1.17(16) 1760 - 1773		
Шир. 3,0 м, а/б покр. 1562 - 1647		Шир. 3,0 м, а/б покр. 1653 - 1692		Шир. 3,0 м, а/б покр. 1696 - 1754		Шир. 3,0 м, а/б покр. 1758 - 1873	
						Шир. 3,0 м, а/б покр. 1877 - 1942	

Линейный масштаб 1:200

ул. Курчатова, 3 км+300 м

Дорожные ограждения и направляющие устройства	
Пешеходные дорожки (тротуары)	
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой
	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Ширина проезжей части	

[illegible] $2 \text{ km} + 500 \text{ m}$

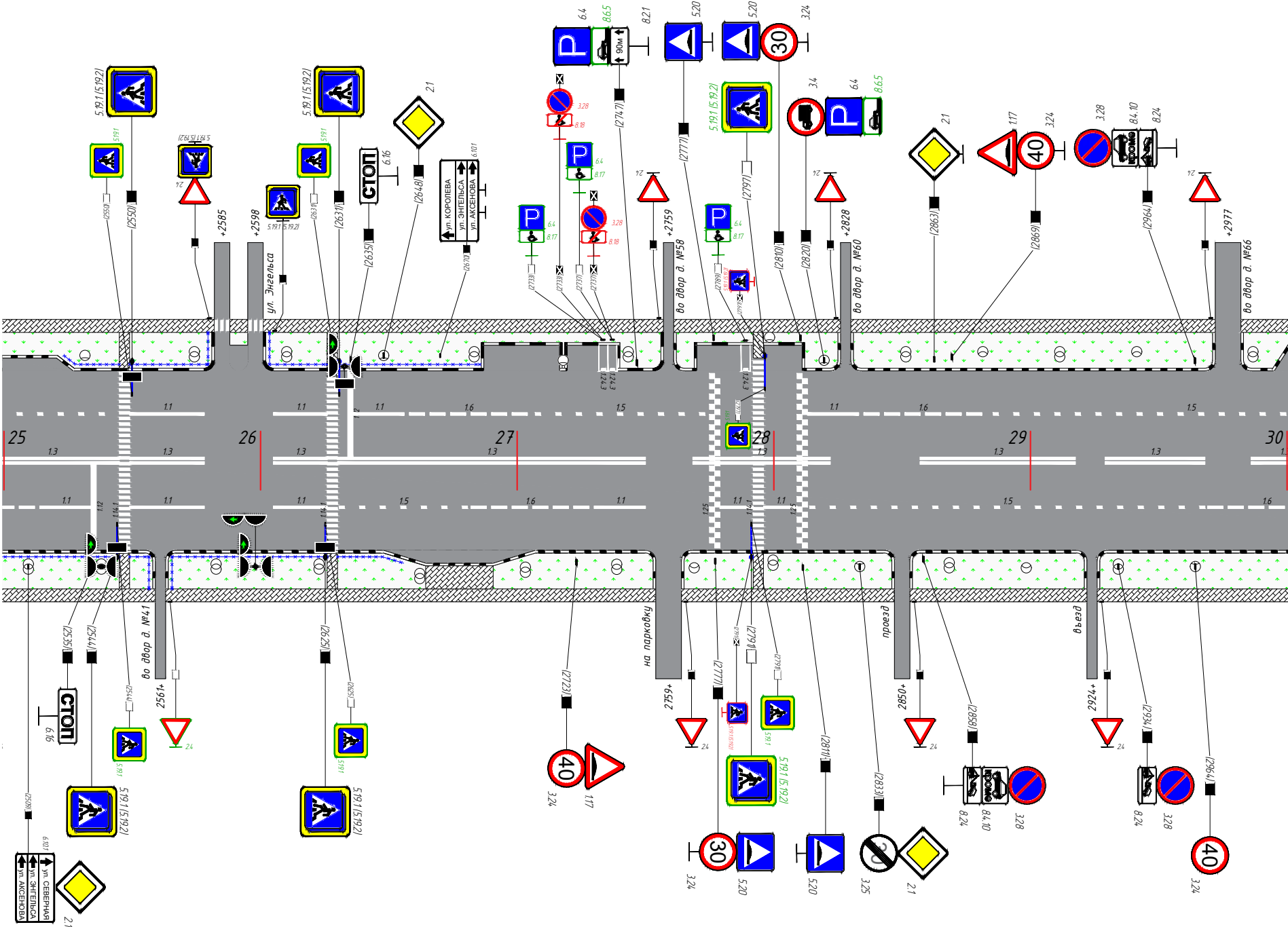
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	2-я от осевой
	3-я от осевой
	4-я от осевой
Пешеходные дорожки (тротуары)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	

13(92) 1984 - 2076		13(74) 2104 - 2178		13(54) 2197 - 2251		13(49) 2267 - 2316	13(26) 2320 - 2346	13(107) 2374 - 2481	
				11(54) 2197 - 2251		11(61) 2255 - 2316		15(138) 2322 - 2460	16(46) 2466 - 2512
	124.60	16(46) 2125 - 2171	11(20) 2173 - 2193		11(16) 2268 - 2284	124.64			
	124.66			124.66	125.01				
Шир. 3,0 м, а / в покр. 1946 - 2096				Шир. 3,0 м, а / в покр. 2100 - 2366				Шир. 3,0 м, а / в покр. 2370 - 2485	

Дорожные ограждения и направляющие устройства	
Пешеходные дорожки (тротуары)	
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой
	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Ширина проезжей части	

Пеш. огр. 2523 – 2545	Пеш. огр. 2549 – 2579	Пеш. огр. 2604 – 2626	Пеш. огр. 2630 – 2685	Шир. 3,0 м, а / б покр. 2601 – 2757	Шир. 3,0 м, а / б покр. 2761 – 2826	Шир. 3,0 м, а / б покр. 2830 – 2972	Шир. 3,0 м, а / б покр. 2986 – 3040
				15(66) 2707 – 2773			15(154) 2886 – 3040
				11(20) 2636 – 2656			
11(29) 2549 – 2578		11(21) 2605 – 2626		16(46) 2658 – 2704		11(20) 2813 – 2833	
				16(46) 2835 – 2881			
Шир. 14,0 м, а / б							

2 км+500 м



3 км+000 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	2-я от осевой
	3-я от осевой
	4-я от осевой
Пешеходные дорожки (тротуары)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	

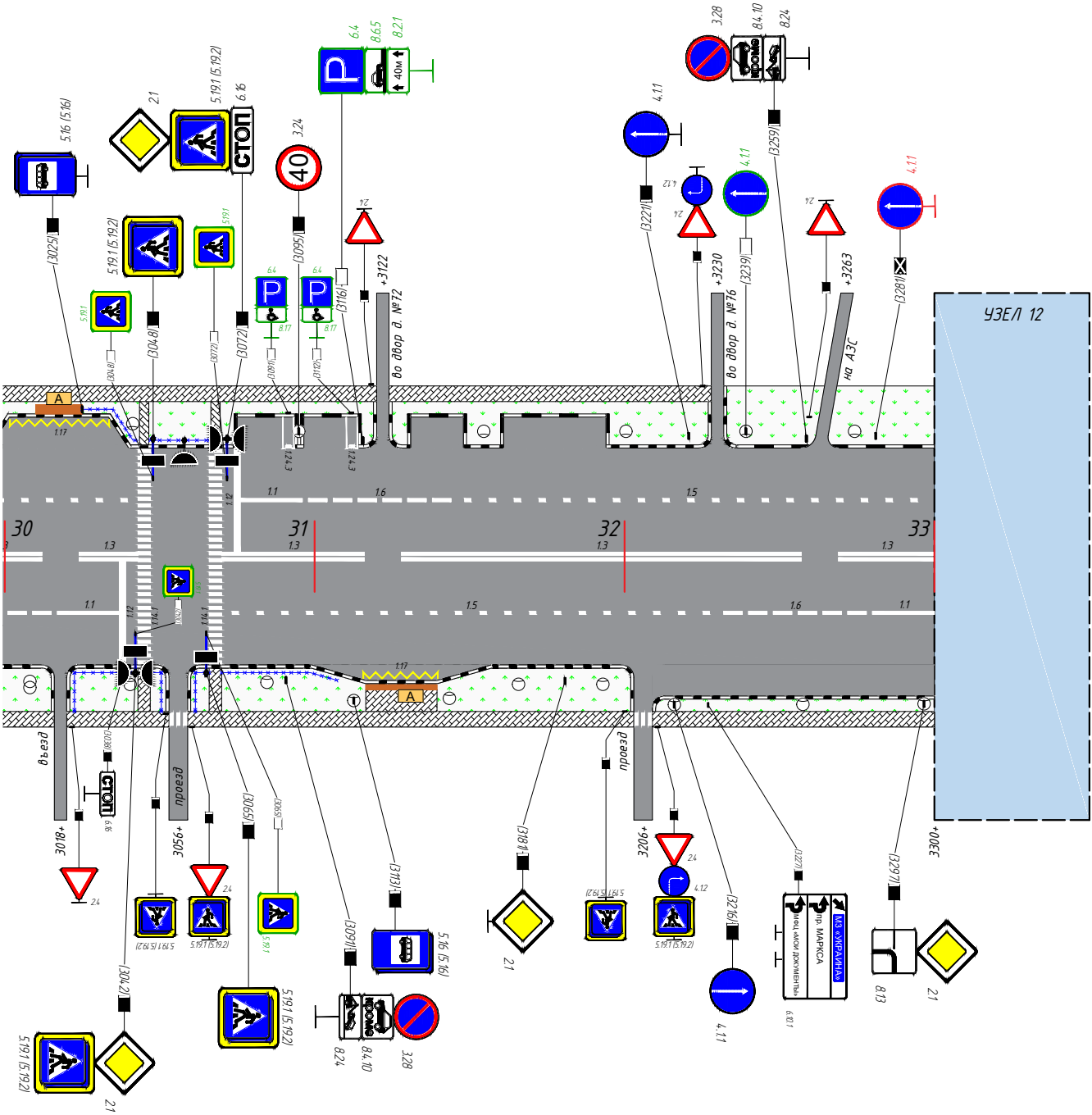
13(53) 2492 – 2545		13(29) 2549 – 2578		13(21) 2605 – 2626		13(120) 2630 – 2750				13(54) 2768 – 2822				13(60) 2857 – 2918				13(39) 2929 – 2968				13(2) 2986 – 3040	
11(20) 2514 – 2534		11(29) 2549 – 2578		11(21) 2605 – 2626		15(50) 2631 – 2681		16(46) 2682 – 2728		11(20) 2730 – 2750		11(20) 2779 – 2799		15(154) 2814 – 2968						16(46) 2969 – 3016			
												11(20) 2796 – 2816											
Шир. 3,0 м, а / б покр. 2489-2559				Шир. 3,0 м, а / б покр. 2563-2754						Шир. 3,0 м, а / б покр. 2764-2847				Шир. 3,0 м, а / б покр. 2853-2922				Шир. 3,0 м, а / б покр. 2926-3016					
Пеш. о-р. 2492-2545		Пеш. о-р. 2566-2626		Пеш. о-р. 2630-2656																			

Дорожные ограждения и направляющие устройства	
Пешеходные дорожки (тротуары)	
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой
	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Ширина проезжей части	

Пеш. о-р. 3025-3043	Пеш. о-р. 3047-3066		
Шир. 3,0 м, а/б покр. 2982-3120		Шир. 3,0 м, а/б покр. 3124-3228	
1,17(32) 3002 - 3034		1,6(4,6) 3098 - 3144	
		1,1(20) 3076 - 3096	
		1,5(14,6) 3148 - 3294	
Шир. 14,0 м, а/б			

3 км+000 м

3 км+300 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	2-я от осевой
	3-я от осевой
	4-я от осевой
Пешеходные дорожки (тротуары)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	

26) 3012	1,3(19) 3024 - 3043	1,3(4,6) 3070 - 3116	1,3(12,9) 3128 - 3257	1,3(31) 3269 - 3300
1,5	1,1(20) 3017 - 3037	1,7(7,1) 3073 - 3116	1,5(15,4) 3073 - 3227	1,6(4,6) 3232 - 3278
		1,17(24) 3116 - 3140		1,1(20) 3280 - 3300
Шир. 3,0 м, а/б покр. 3020-3053				
Пеш. о-р. 3023-3041				
Шир. 3,0 м, а/б покр. 3059-3203				
Пеш. о-р. 3070-3107				
Шир. 3,0 м, а/б покр. 3209-3300				

Схема организации дорожного движения на узле №8

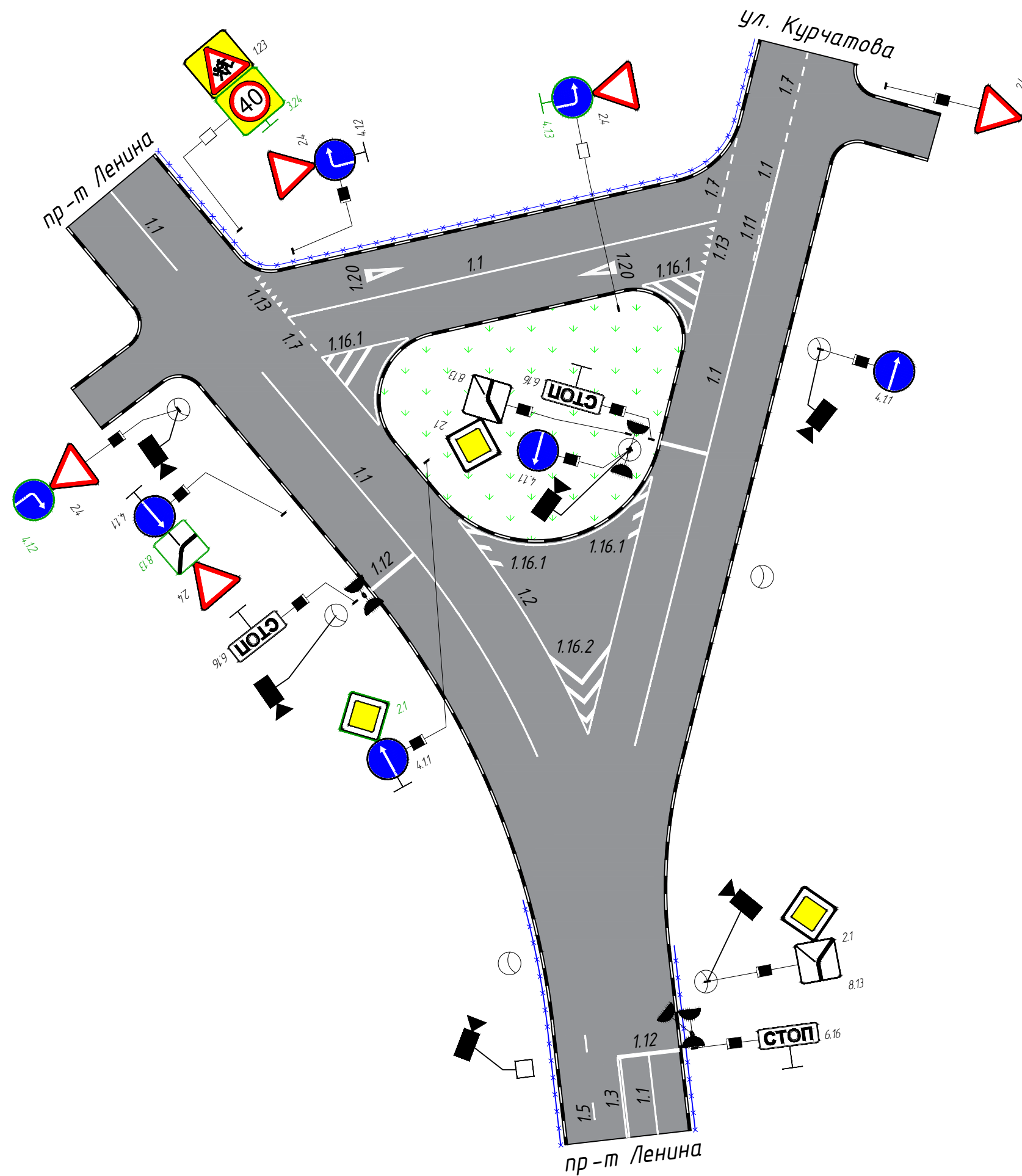
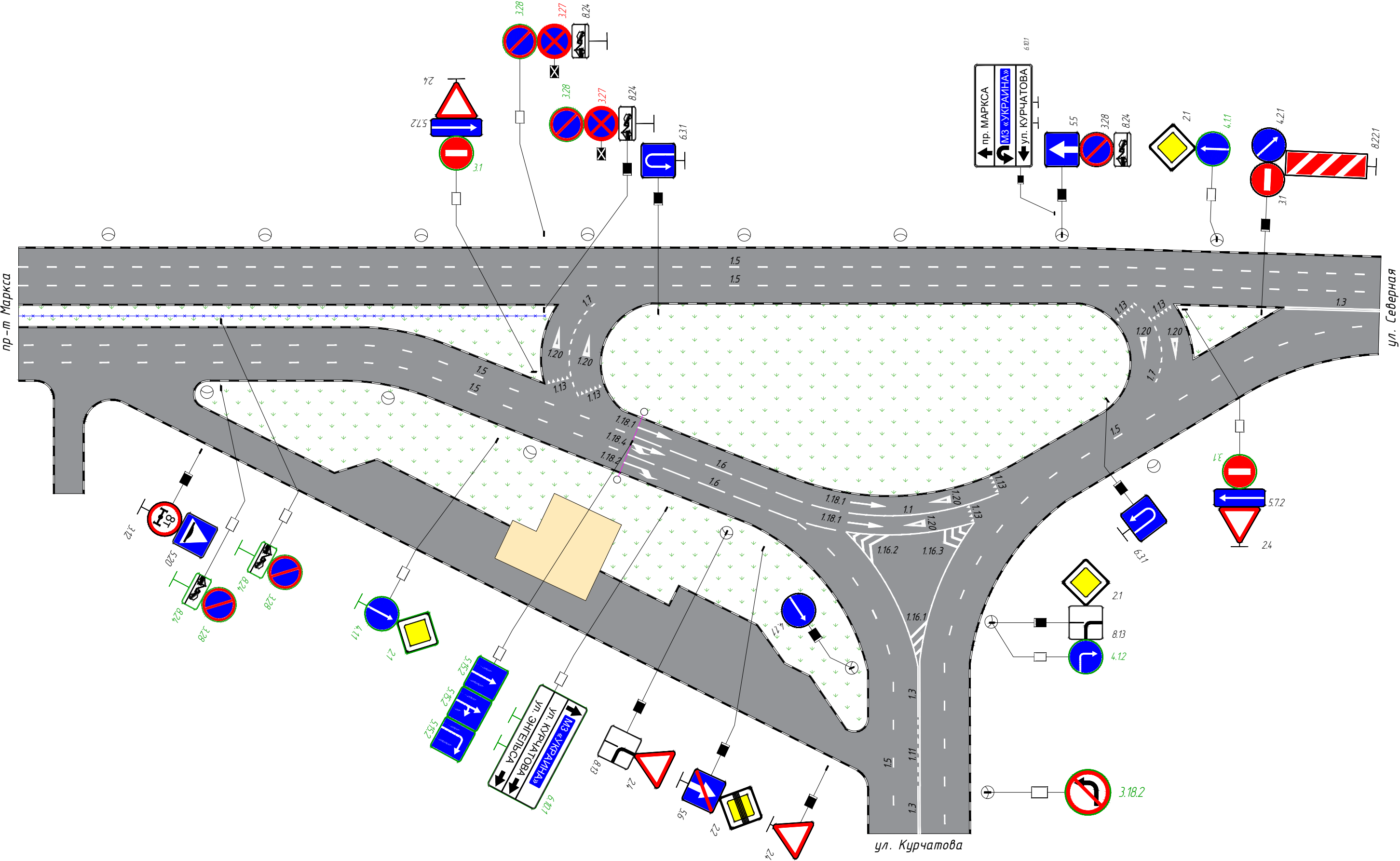


Схема организации дорожного движения на узле №12



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типора эмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол- во	Место распо- ложения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.23	Дети	2	-	2 км+158 м	Установлен	1	Справа
2	1.17	Искусственная неровность	2	-	2 км+123 м	Установлен	1	Справа
3	1.17	Искусственная неровность	2	-	1 км+570 м	Демонтаж	1	Справа
4	1.17	Искусственная неровность	2	-	2 км+869 м	Установлен	1	Слева
5	1.23	Дети	2	-	0 км+837 м	Установлен	1	Слева
6	1.17	Искусственная неровность	2	-	2 км+723 м	Установлен	1	Справа
7	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+849 м	Демонтаж	1	Справа
8	1.23	Дети	2	-	0 км+684 м	Установлен	1	Справа
9	1.23	Дети	2	-	0 км+634 м	Установлен	1	Справа
10	1.17	Искусственная неровность	2	-	1 км+496 м	Демонтаж	1	Справа
11	1.33	Прочие опасности	2	-	1 км+459 м	Демонтаж	1	Справа
12	1.17	Искусственная неровность	2	-	1 км+216 м	Установлен	1	Справа
13	1.17	Искусственная неровность	2	-	1 км+548 м	Демонтаж	1	Слева
14	1.33	Прочие опасности	2	-	1 км+693 м	Демонтаж	1	Слева
15	1.17	Искусственная неровность	2	-	1 км+834 м	Демонтаж	1	Слева
16	1.23	Дети	2	-	0 км+737 м	Установлен	1	Слева
17	1.17	Искусственная неровность	2	-	1 км+008 м	Демонтаж	1	Слева
18	1.17	Искусственная неровность	2	-	1 км+416 м	Установлен	1	Слева
19	1.23	Дети	2	-	0 км+302 м	Установлен	1	Слева
20	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+267 м	Установлен	1	Слева
21	1.23	Дети	2	-	0 км+236 м	Установлен	1	Слева
22	1.17	Искусственная неровность	2	-	2 км+380 м	Установлен	1	Слева
23	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+566 м	Требуется	1	Слева
24	1.23	Дети	2	-	2 км+413 м	Установлен	1	Слева
25	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+11 м	Установлен	1	Справа
26	1.23	Дети	2	-	0 км+144 м	Установлен	1	Справа
27	1.23	Дети	2	-	0 км+38 м	Установлен	1	Справа
28	1.23	Дети	2	-	2 км+074 м	Требуется	1	Справа
29	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+440 м	Требуется	1	Справа
30	1.23	Дети	2	-	2 км+318 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					18	
		Требуется:					4	
		Демонтаж:					8	
		Всего:					30	
31	2.1	Главная дорога	2	-	2 км+647 м	Установлен	1	Слева
32	2.1	Главная дорога	2	-	1 км+576 м	Установлен	1	Слева
33	2.1	Главная дорога	2	-	2 км+833 м	Установлен	1	Справа
34	2.1	Главная дорога	2	-	2 км+862 м	Установлен	1	Слева
35	2.1	Главная дорога	2	-	1 км+010 м	Установлен	1	Справа
36	2.1	Главная дорога	2	-	3 км+071 м	Установлен	1	Слева
37	2.1	Главная дорога	2	-	1 км+545 м	Установлен	1	Справа
38	2.1	Главная дорога	2	-	3 км+180 м	Установлен	1	Справа
39	2.1	Главная дорога	2	-	2 км+209 м	Установлен	1	Слева
40	2.1	Главная дорога	2	-	3 км+042 м	Установлен	1	Справа
41	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+42 м	Установлен	1	Слева
42	2.4	Уступите дорогу	2	-	3 км+118 м	Установлен	1	Слева
43	2.1	Главная дорога	2	-	3 км+296 м	Установлен	1	Справа
44	2.1	Главная дорога	2	-	1 км+637 м	Требуется	1	Справа
45	2.1	Главная дорога	2	-	1 км+667 м	Установлен	1	Слева
46	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+500 м	Установлен	1	Справа
47	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+183 м	Установлен	1	Слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типора эмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол- во	Место распо- ложения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
48	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+934 м	Установлен	1	Слева
49	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+167 м	Установлен	1	Справа
50	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+596 м	Установлен	1	Слева
51	2.1	Главная дорога	2	-	2 км+509 м	Установлен	1	Справа
52	2.1	Главная дорога	2	-	2 км+173 м	Установлен	1	Справа
53	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+901 м	Требуется	1	Справа
54	2.1	Главная дорога	2	-	1 км+028 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					22	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					24	
55	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+167 м	Требуется	1	Слева
56	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	2 км+964 м	Установлен	1	Справа
57	3.18.2	Поворот налево запрещен	2	-	0 км+596 м	Установлен	1	Слева
58	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+11 м	Требуется	1	Слева
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+693 м	Демонтаж	1	Слева
60	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+510 м	Установлен	1	Слева
61	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+93 м	Установлен	1	Справа
62	3.25	Конец зоны ограничения максимальной	2	-	2 км+833 м	Установлен	1	Справа
63	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	2 км+723 м	Установлен	1	Справа
64	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+834 м	Демонтаж	1	Слева
65	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+766 м	Демонтаж	1	Слева
66	3.28	Стоянка запрещена	2	-	2 км+858 м	Установлен	1	Справа
67	3.28	Стоянка запрещена	2	-	2 км+934 м	Установлен	1	Справа
68	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	2 км+777 м	Установлен	1	Справа
69	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+283 м	Установлен	1	Справа
70	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+11 м	Требуется	1	Справа
71	3.31	Конец зоны всех ограничений	2	-	2 км+175 м	Установлен	1	Слева
72	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	2 км+810 м	Установлен	1	Слева
73	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+184 м	Установлен	1	Справа
74	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+210 м	Установлен	1	Слева
75	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2	-	2 км+819 м	Установлен	1	Слева
76	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+413 м	Установлен	1	Слева
77	3.18.2	Поворот налево запрещен	2	-	0 км+183 м	Установлен	1	Слева
78	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+267 м	Установлен	1	Слева
79	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+267 м	Установлен	1	Слева
80	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+885 м	Демонтаж	1	Слева
81	3.28	Стоянка запрещена	2	-	2 км+737 м	Демонтаж	1	Слева
82	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+184 м	Установлен	1	Справа
83	3.28	Стоянка запрещена	2	-	2 км+733 м	Демонтаж	1	Слева
84	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+510 м	Установлен	1	Слева
85	3.28	Стоянка запрещена	2	-	3 км+258 м	Установлен	1	Слева
86	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	3 км+094 м	Установлен	1	Слева
87	3.25	Конец зоны ограничения максимальной	2	-	0 км+34 м	Установлен	1	Слева
88	3.28	Стоянка запрещена	2	-	3 км+090 м	Установлен	1	Справа
89	3.26	Подача звукового сигнала запрещена	2	-	0 км+34 м	Установлен	1	Слева
90	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+413 м	Установлен	1	Слева
91	3.28	Стоянка запрещена	2	-	2 км+964 м	Установлен	1	Слева
92	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	2 км+869 м	Установлен	1	Слева
93	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	2 км+317 м	Установлен	1	Слева
94	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	2 км+380 м	Установлен	1	Слева

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типора змер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
95	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+93 м	Установлен	1	Слева
96	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+183 м	Требуется	1	Слева
97	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+346 м	Установлен	1	Слева
98	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+416 м	Установлен	1	Слева
99	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+440 м	Установлен	1	Справа
100	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+440 м	Требуется	1	Слева
101	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+216 м	Установлен	1	Справа
102	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+330 м	Установлен	1	Слева
103	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+459 м	Демонтаж	1	Справа
104	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+440 м	Установлен	1	Справа
105	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+524 м	Демонтаж	1	Слева
106	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+570 м	Демонтаж	1	Справа
107	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+413 м	Требуется	1	Справа
108	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+525 м	Демонтаж	1	Справа
109	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+283 м	Требуется	1	Слева
110	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+008 м	Демонтаж	1	Слева
111	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+849 м	Демонтаж	1	Справа
112	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+11 м	Установлен	1	Справа
113	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+897 м	Установлен	1	Слева
114	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+897 м	Установлен	1	Слева
115	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+942 м	Демонтаж	1	Слева
116	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+886 м	Демонтаж	1	Справа
117	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+142 м	Установлен	1	Справа
118	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+561 м	Требуется	1	Справа
119	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+515 м	Требуется	1	Справа
120	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+942 м	Демонтаж	1	Справа
121	3.19	Разворот запрещен	2	-	0 км+962 м	Установлен	1	Справа
122	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+044 м	Установлен	1	Справа
123	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+167 м	Требуется	1	Справа
124	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	2 км+194 м	Установлен	1	Справа
125	3.18.2	Поворот налево запрещен	2	-	1 км+667 м	Установлен	1	Слева
126	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+283 м	Установлен	1	Справа
127	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+636 м	Демонтаж	1	Слева
128	3.25	Конец зоны ограничения максимальной	2	-	1 км+576 м	Установлен	1	Слева
129	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+548 м	Демонтаж	1	Слева
130	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	2 км+123 м	Установлен	1	Справа
131	3.25	Конец зоны ограничения максимальной	2	-	2 км+326 м	Установлен	1	Справа
132	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+668 м	Установлен	1	Справа
133	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+637 м	Демонтаж	1	Справа
134	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+267 м	Требуется	1	Справа
		Установлено:					51	
		Требуется:					11	
		Демонтаж:					18	
		Всего:					80	
135	4.15	Движение прямо или налево	2	-	1 км+572 м	Установлен	1	Слева
136	4.1.1	Движение прямо	2	-	3 км+220 м	Установлен	1	Слева
137	4.1.1	Движение прямо	2	-	3 км+281 м	Демонтаж	1	Слева
138	4.1.1	Движение прямо	2	-	3 км+216 м	Установлен	1	Справа
139	4.1.1	Движение прямо	2	-	3 км+239 м	Требуется	1	Слева
140	4.1.4	Движение прямо или направо	2	-	1 км+545 м	Установлен	1	Справа
141	4.1.5	Движение прямо или налево	2	-	1 км+637 м	Установлен	1	Справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типора змер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Установлено:					5	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					1	
		Всего:					7	
142	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	2 км+549 м	Требуется	1	Слева
143	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+93 м	Установлен	1	Справа
144	5.20	Искусственная неровность	2	-	1 км+261 м	Установлен	1	Слева
145	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+332 м	Установлен	2	Слева
146	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	0 км+328 м	Установлен	2	Слева
147	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+690 м	Установлен	2	Слева
148	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+905 м	Установлен	2	Слева
149	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	1 км+664 м	Установлен	2	Слева
150	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	0 км+762 м	Установлен	2	Слева
151	5.15.5	Конец полосы	2	-	1 км+693 м	Установлен	1	Слева
152	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+942 м	Демонтаж	1	Слева
153	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	2 км+549 м	Установлен	2	Слева
154	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	2 км+630 м	Требуется	1	Слева
155	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+885 м	Демонтаж	1	Слева
156	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	1 км+294 м	Установлен	2	Слева
157	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+566 м	Установлен	2	Слева
158	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+518 м	Установлен	2	Слева
159	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+499 м	Требуется	1	Слева
160	5.20	Искусственная неровность	2	-	1 км+346 м	Установлен	1	Слева
161	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	2 км+255 м	Установлен	2	Слева
162	5.20	Искусственная неровность	2	-	2 км+195 м	Установлен	1	Слева
163	5.20	Искусственная неровность	2	-	1 км+524 м	Демонтаж	1	Слева
164	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	2 км+255 м	Требуется	1	Слева
165	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	2 км+245 м	Установлен	2	Слева
166	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	1 км+737 м	Установлен	2	Слева
167	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	1 км+303 м	Установлен	2	Слева
168	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	1 км+715 м	Установлен	2	Слева
169	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	1 км+737 м	Требуется	1	Слева
170	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	1 км+664 м	Требуется	1	Слева
171	5.20	Искусственная неровность	2	-	2 км+317 м	Установлен	1	Слева
172	5.20	Искусственная неровность	2	-	1 км+766 м	Демонтаж	1	Слева
173	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+99 м	Требуется	2	Справа
174	5.20	Искусственная неровность	2	-	1 км+636 м	Демонтаж	1	Слева
175	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	2 км+630 м	Установлен	2	Слева
176	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	1 км+767 м	Установлен	2	Справа
177	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+326 м	Установлен	2	Справа
178	5.20	Искусственная неровность	2	-	2 км+194 м	Установлен	1	Справа
179	5.20	Искусственная неровность	2	-	1 км+767 м	Демонтаж	1	Справа
180	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	1 км+659 м	Требуется	1	Справа
181	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	1 км+732 м	Установлен	2	Справа
182	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	1 км+732 м	Требуется	1	Справа
183	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	2 км+250 м	Установлен	2	Справа
184	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	2 км+544 м	Требуется	1	Справа
185	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	2 км+625 м	Установлен	2	Справа
186	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	2 км+625 м	Требуется	1	Справа
187	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	2 км+544 м	Установлен	2	Справа

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типора змер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место распо-ложения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
188	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	2 км+250 м	Требуется	1	Справа
189	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	2 км+264 м	Установлен	2	Справа
190	5.20	Искусственная неровность	2	-	2 км+318 м	Установлен	1	Справа
191	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	1 км+659 м	Установлен	2	Справа
192	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+684 м	Установлен	2	Справа
193	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+886 м	Демонтаж	1	Справа
194	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+901 м	Установлен	2	Справа
195	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	0 км+644 м	Требуется	2	Справа
196	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+515 м	Установлен	2	Справа
197	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+561 м	Установлен	2	Справа
198	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+500 м	Требуется	1	Справа
199	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+942 м	Демонтаж	1	Справа
200	5.20	Искусственная неровность	2	-	1 км+525 м	Демонтаж	1	Справа
201	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	0 км+326 м	Установлен	2	Справа
202	5.20	Искусственная неровность	2	-	1 км+637 м	Демонтаж	1	Справа
203	5.20	Искусственная неровность	2	-	1 км+346 м	Установлен	1	Справа
204	5.20	Искусственная неровность	2	-	1 км+262 м	Установлен	1	Справа
205	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	1 км+295 м	Установлен	2	Справа
206	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	1 км+305 м	Установлен	2	Справа
207	5.20	Искусственная неровность	2	-	2 км+777 м	Установлен	1	Справа
208	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	3 км+047 м	Требуется	1	Слева
209	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	3 км+024 м	Установлен	2	Слева
210	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+93 м	Установлен	1	Слева
211	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	3 км+047 м	Установлен	2	Слева
212	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	3 км+065 м	Установлен	2	Справа
213	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	3 км+071 м	Установлен	2	Слева
214	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	3 км+071 м	Требуется	1	Слева
215	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+191 м	Установлен	2	Справа
216	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	2 км+796 м	Требуется	1	Слева
217	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+196 м	Установлен	2	Слева
218	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+210 м	Установлен	1	Слева
219	5.20	Искусственная неровность	2	-	2 км+776 м	Установлен	1	Слева
220	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+103 м	Требуется	2	Слева
221	5.20	Искусственная неровность	2	-	2 км+810 м	Установлен	1	Слева
222	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	2 км+796 м	Требуется	2	Слева
223	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	2 км+791 м	Демонтаж	2	Справа
224	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+103 м	Демонтаж	2	Слева
225	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	3 км+042 м	Требуется	1	Справа
226	5.20	Искусственная неровность	2	-	2 км+811 м	Установлен	1	Справа
227	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	2 км+791 м	Требуется	1	Справа
228	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	2 км+796 м	Демонтаж	2	Слева
229	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	3 км+042 м	Установлен	2	Справа
230	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	2 км+791 м	Требуется	2	Справа
231	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	3 км+112 м	Установлен	2	Справа
232	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+99 м	Демонтаж	2	Справа
233	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+210 м	Установлен	1	Справа
234	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	3 км+065 м	Требуется	1	Справа
		Установлено :					95	
		Требуется :					28	
		Демонтаж :					18	

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типора змер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место распо-ложения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Всего :					141	
235	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+93 м	Требуется	1	Слева
236	6.4	Место стоянки	2	-	2 км+737 м	Требуется	1	Слева
237	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км+581 м	Демонтаж	1	Слева
238	6.4	Место стоянки	2	-	3 км+091 м	Требуется	1	Слева
239	6.4	Место стоянки	2	-	3 км+111 м	Требуется	1	Слева
240	6.4	Место стоянки	2	-	2 км+733 м	Требуется	1	Слева
241	6.4	Место стоянки	2	-	3 км+115 м	Требуется	1	Слева
242	6.10.1	Указатель направлений	2	-	2 км+074 м	Требуется	1	Справа
243	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+387 м	Установлен	1	Слева
244	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км+581 м	Требуется	1	Слева
245	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км+484 м	Требуется	1	Справа
246	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+50 м	Установлен	1	Слева
247	6.16	Стоп – линия	2	-	1 км+637 м	Требуется	1	Справа
248	6.10.1	Указатель направлений	2	-	1 км+486 м	Требуется	1	Справа
249	6.16	Стоп – линия	2	-	0 км+696 м	Установлен	1	Слева
250	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км+879 м	Требуется	1	Справа
251	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+380 м	Установлен	1	Слева
252	6.10.1	Указатель направлений	2	-	3 км+226 м	Установлен	1	Справа
253	6.16	Стоп – линия	2	-	0 км+679 м	Установлен	1	Справа
254	6.4	Место стоянки	2	-	2 км+746 м	Установлен	1	Слева
255	6.4	Место стоянки	2	-	2 км+788 м	Требуется	1	Слева
256	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км+879 м	Демонтаж	1	Справа
257	6.4	Место стоянки	2	-	2 км+819 м	Установлен	1	Слева
258	6.16	Стоп – линия	2	-	2 км+635 м	Установлен	1	Слева
259	6.4	Место стоянки	2	-	2 км+480 м	Установлен	1	Слева
260	6.10.1	Указатель направлений	2	-	2 км+669 м	Установлен	1	Слева
261	6.16	Стоп – линия	2	-	1 км+664 м	Требуется	1	Слева
262	6.4	Место стоянки	2	-	2 км+472 м	Установлен	1	Справа
263	6.16	Стоп – линия	2	-	3 км+037 м	Установлен	1	Справа
264	6.4	Место стоянки	2	-	1 км+637 м	Установлен	1	Справа
265	6.4	Место стоянки	2	-	2 км+384 м	Установлен	1	Справа
266	6.10.1	Указатель направлений	2	-	2 км+509 м	Установлен	1	Справа
267	6.16	Стоп – линия	2	-	2 км+534 м	Установлен	1	Справа
268	6.4	Место стоянки	2	-	1 км+147 м	Установлен	1	Справа
269	6.16	Стоп – линия	2	-	0 км+895 м	Требуется	1	Справа
270	6.16	Стоп – линия	2	-	3 км+071 м	Установлен	1	Слева
271	6.10.1	Указатель направлений	2	-	1 км+486 м	Демонтаж	1	Справа
272	6.4	Место стоянки	2	-	1 км+209 м	Установлен	1	Справа
273	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км+974 м	Установлен	1	Слева
274	6.10.1	Указатель направлений	2	-	1 км+048 м	Установлен	1	Слева
275	6.4	Место стоянки	2	-	2 км+407 м	Установлен	1	Слева
276	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+584 м	Требуется	1	Справа
277	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км+485 м	Демонтаж	1	Справа
278	6.10.1	Указатель направлений	2	-	2 км+137 м	Установлен	1	Слева
279	6.10.1	Указатель направлений	2	-	1 км+680 м	Установлен	1	Слева
280	6.4	Место стоянки	2	-	2 км+271 м	Установлен	1	Слева
281	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км+54 м	Установлен	1	Справа
282	6.4	Место стоянки	2	-	2 км+159 м	Установлен	1	Слева
283	6.4	Место стоянки	2	-	2 км+447 м	Установлен	1	Слева
284	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+627 м	Установлен	1	Справа

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типора змер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол- во	Место распо- ложения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
285	6.16	Стоп – линия	2	–	0 км +929 м	Требуется	1	Слева
		Установлено :					30	
		Требуется :					17	
		Демонтаж :					4	
		Всего :					51	
286	8.2.1	Зона действия	2	–	2 км +318 м	Требуется	1	Слева
287	8.17	Инвалиды	2	–	1 км +209 м	Установлен	1	Справа
288	8.2.1	Зона действия	2	–	1 км +459 м	Демонтаж	1	Справа
289	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	–	2 км +384 м	Требуется	1	Справа
290	8.3.2	Направления действия	2	–	1 км +637 м	Установлен	1	Справа
291	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	–	2 км +746 м	Требуется	1	Слева
292	8.17	Инвалиды	2	–	0 км +627 м	Установлен	1	Справа
293	8.17	Инвалиды	2	–	2 км +733 м	Требуется	1	Слева
294	8.17	Инвалиды	2	–	3 км +111 м	Требуется	1	Слева
295	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	–	3 км +115 м	Требуется	1	Слева
296	8.17	Инвалиды	2	–	3 км +091 м	Требуется	1	Слева
297	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	–	0 км +584 м	Требуется	1	Справа
298	8.2.1	Зона действия	2	–	3 км +115 м	Требуется	1	Слева
299	8.2.1	Зона действия	2	–	0 км +144 м	Установлен	1	Справа
300	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	–	1 км +147 м	Требуется	1	Справа
301	8.2.1	Зона действия	2	–	2 км +158 м	Требуется	1	Справа
302	8.17	Инвалиды	2	–	2 км +737 м	Требуется	1	Слева
303	8.2.1	Зона действия	2	–	0 км +684 м	Требуется	1	Справа
304	8.17	Инвалиды	2	–	2 км +472 м	Установлен	1	Справа
305	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	–	2 км +480 м	Установлен	1	Слева
306	8.17	Инвалиды	2	–	0 км +380 м	Установлен	1	Слева
307	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	–	0 км +387 м	Требуется	1	Слева
308	8.17	Инвалиды	2	–	2 км +480 м	Установлен	1	Слева
309	8.2.1	Зона действия	2	–	2 км +746 м	Установлен	1	Слева
310	8.18	Кроме инвалидов	2	–	2 км +737 м	Демонтаж	1	Слева
311	8.18	Кроме инвалидов	2	–	2 км +733 м	Демонтаж	1	Слева
312	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	–	2 км +447 м	Установлен	1	Слева
313	8.2.1	Зона действия	2	–	1 км +693 м	Демонтаж	1	Слева
314	8.24	Работает эвакуатор	2	–	0 км +897 м	Установлен	1	Слева
315	8.2.1	Зона действия	2	–	0 км +837 м	Установлен	1	Слева
316	8.7	Стоянка с неработающим двигателем	2	–	2 км +159 м	Демонтаж	1	Слева
317	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	–	2 км +407 м	Установлен	1	Слева
318	8.17	Инвалиды	2	–	2 км +271 м	Установлен	1	Слева
319	8.17	Инвалиды	2	–	2 км +159 м	Установлен	1	Слева
320	8.24	Работает эвакуатор	2	–	3 км +090 м	Установлен	1	Справа
321	8.13	Направление главной дороги	2	–	3 км +296 м	Установлен	1	Справа
322	8.4.10	Кроме вида транспортного средства	2	–	3 км +258 м	Установлен	1	Слева
323	8.4.10	Кроме вида транспортного средства	2	–	3 км +090 м	Установлен	1	Справа
324	8.4.10	Кроме вида транспортного средства	2	–	2 км +858 м	Установлен	1	Справа
325	8.24	Работает эвакуатор	2	–	2 км +858 м	Установлен	1	Справа
326	8.24	Работает эвакуатор	2	–	2 км +934 м	Установлен	1	Справа
327	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	–	0 км +93 м	Требуется	1	Слева
328	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	–	2 км +819 м	Требуется	1	Слева
329	8.17	Инвалиды	2	–	2 км +788 м	Требуется	1	Слева
330	8.2.1	Зона действия	2	–	0 км +235 м	Требуется	1	Слева
331	8.24	Работает эвакуатор	2	–	2 км +964 м	Установлен	1	Слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типора змер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол- во	Место распо- ложения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
332	8.24	Работает эвакуатор	2	–	3 км +258 м	Установлен	1	Слева
333	8.17	Инвалиды	2	–	0 км +50 м	Установлен	1	Слева
334	8.4.10	Кроме вида транспортного средства	2	–	2 км +964 м	Установлен	1	Слева
		Установлено :					26	
		Требуется :					18	
		Демонтаж :					5	
		Всего :					49	
		Всего установлено :					247	
		Всего требуется :					81	
		Всего демонтаж :					54	
		Итого :					382	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	2636	2656	0,1	20	1	20	2	0,7	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1669	1689	0,1	20	1	20	2	0,7	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1700	1733	0,1	33	1	33	3,3	1,16	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1769	1789	0,1	20	1	20	2	0,7	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	3076	3096	0,1	20	1	20	2	0,7	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	2320	2340	0,1	20	1	20	2	0,7	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	2813	2833	0,1	20	1	20	2	0,7	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	2267	2316	0,1	49,3	1	49,3	4,93	1,73	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	2197	2251	0,1	54,2	1	54,2	5,42	1,9	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	2605	2626	0,1	21	1	21	2,1	0,73	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	2549	2578	0,1	29,1	1	29,1	2,91	1,02	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	333	414	0,1	81	1	81	8,1	2,83	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	8	46	0,1	38	1	38	3,8	1,33	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	283	302	0,1	19	1	19	1,9	0,66	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	314	329	0,1	14,5	1	14,5	1,45	0,51	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	426	498	0,1	72	1	72	7,2	2,52	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	502	515	0,1	13	1	13	1,3	0,45	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	566	681	0,1	114,9	1	114,9	11,49	4,02	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1042	1062	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	196	209	0,1	13	1	13	1,3	0,45	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	116	168	0,1	52	1	52	5,2	1,82	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	213	269	0,1	56	1	56	5,6	1,96	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	695	715	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1532	1552	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1566	1633	0,1	67,1	1	67,1	6,71	2,35	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	970	1011	0,1	41	1	41	4,1	1,44	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1277	1297	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1301	1334	0,1	33	1	33	3,3	1,16	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	877	897	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1349	1369	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	929	953	0,1	24	1	24	2,4	0,84	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	3017	3037	0,1	20	1	20	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	3280	3300	0,1	20	1	20	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	2605	2626	0,1	21	1	21	2,1	0,73	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	2514	2534	0,1	20	1	20	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	2549	2578	0,1	29,1	1	29,1	2,91	1,02	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	2730	2750	0,1	20	1	20	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	2779	2799	0,1	20	1	20	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	2796	2816	0,1	20	1	20	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1713	1733	0,1	20	1	20	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	2173	2193	0,1	20	1	20	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	2197	2251	0,1	54,2	1	54,2	5,42	1,9	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	2255	2316	0,1	60,8	1	60,8	6,08	2,13	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.11(м)	46	91	0,1	45	1,75	78,8	7,88	2,76	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.11(м)	953	970	0,1	17	1,75	29,8	2,98	1,04	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	3074	3076	0,1	2	2	4	3	1,05	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	2634	2636	0,1	2	2	4	3	1,05	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	1670	1670	0,1	0	2	0	3	1,05	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	695	697	0,1	2	2	4	3	1,05	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	929	931	0,1	2	2	4	0,4	0,14	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	679	681	0,1	2	2	4	3	1,05	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	1632	1632	0,1	0	2	0	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	895	897	0,1	2	2	4	0,4	0,14	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	3037	3039	0,1	2	2	4	3	1,05	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	2534	2536	0,1	2	2	4	3	1,05	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шм)	329	333	-	1	-	-	44	15,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шм)	685	689	-	1	-	-	20	7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шм)	515	519	-	1	-	-	44	15,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шм)	562	566	-	1	-	-	44	15,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шм)	901	905	-	1	-	-	44	15,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шм)	1297	1301	-	1	-	-	44	15,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шм)	2545	2549	-	1	-	-	56	19,6	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шм)	2626	2630	-	1	-	-	56	19,6	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шм)	2792	2796	-	1	-	-	56	19,6	Справа	Краска	Требуется нанесение

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.14.1(шт)	304.3	304.7	-	1	-	-	56	19,6	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	3066	3070	-	1	-	-	56	19,6	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	1733	1737	-	1	-	-	56	19,6	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	2251	2255	-	1	-	-	56	19,6	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	1660	1664	-	1	-	-	56	19,6	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	99	103	-	1	-	-	44	15,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	192	196	-	1	-	-	44	15,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.17(м)	1718	1702	0,1	16,2	1,5	24,3	2,43	0,85	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.17(м)	334	350	0,1	16,2	1,5	24,3	2,43	0,85	Справа	Краска	Нанесено
1.17(м)	1294	1274	0,1	20,2	1,5	30,3	3,03	1,06	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.17(м)	762	738	0,1	24,2	1,5	36,3	3,63	1,27	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.17(м)	329	313	0,1	16,2	1,5	24,3	2,43	0,85	Слева	Краска	Нанесено
1.17(м)	3034	3002	0,1	32,2	1,5	48,3	4,83	1,69	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.17(м)	644	668	0,1	24,2	1,5	36,3	3,63	1,27	Справа	Краска	Нанесено
1.17(м)	1305	1321	0,1	16,2	1,5	24,3	2,43	0,85	Справа	Краска	Нанесено
1.17(м)	224.7	2210	0,1	36,2	1,5	54,3	5,43	1,9	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.17(м)	3116	3140	0,1	24,2	1,5	36,3	3,63	1,27	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.17(м)	1760	1776	0,1	16,2	1,5	24,3	2,43	0,85	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.17(м)	2268	2284	0,1	16,2	1,5	24,3	2,43	0,85	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	2094	2101	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	164	170	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	654	661	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	705	711	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	58	64	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	280	286	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	715	721	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	816	822	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	2391	2397	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	2295	2302	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	2391	2397	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	2295	2302	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	214	220	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	2178	2185	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	2178	2185	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	2094	2101	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.2(шт)	2123	2130	-	1	-	-	1,4	0,49	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.2(шт)	11	18	-	1	-	-	1,4	0,49	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.2(шт)	566	574	-	1	-	-	1,4	0,49	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.2(шт)	891	898	-	1	-	-	1,4	0,49	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.2(шт)	2373	2380	-	1	-	-	1,4	0,49	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.2(шт)	2373	2380	-	1	-	-	1,4	0,49	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.2(шт)	2123	2130	-	1	-	-	1,4	0,49	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.2(шт)	260	267	-	1	-	-	1,4	0,49	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	2736	2738	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	381	382	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	50	52	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	628	627	-	1	-	-	1,9	0,66	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	1210	1209	-	1	-	-	1,9	0,66	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	2733	2734	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	3111	3113	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	3091	3092	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	2270	2272	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	2474	2472	-	1	-	-	1,9	0,66	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	2158	2160	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	2788	2790	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	2480	2482	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	1635	1639	-	1	-	-	4	1,4	Справа	Краска	Демаркировка
1.25(шт)	1260	1264	-	1	-	-	4	1,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	1345	1349	-	1	-	-	4	1,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	91	95	-	1	-	-	4	1,4	Справа	Краска	Нанесено
1.25(шт)	209	213	-	1	-	-	4	1,4	Справа	Краска	Нанесено
1.25(шт)	498	502	-	1	-	-	4	1,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	884	888	-	1	-	-	4	1,4	Справа	Краска	Демаркировка
1.25(шт)	940	944	-	1	-	-	4	1,4	Справа	Краска	Демаркировка

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Коэф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.25(шт)	2316	2320	-	1	-	-	5	1,75	Справа	Краска	Нанесено
1.25(шт)	1765	1769	-	1	-	-	5	1,75	Справа	Краска	Демаркировка
1.25(шт)	2775	2779	-	1	-	-	5	1,75	Справа	Краска	Нанесено
1.25(шт)	2809	2813	-	1	-	-	5	1,75	Справа	Краска	Нанесено
1.25(шт)	2193	2197	-	1	-	-	5	1,75	Справа	Краска	Нанесено
1.25(шт)	1523	1527	-	1	-	-	4	1,4	Справа	Краска	Демаркировка
1.3(м)	2630	2750	0,1	120	2	240	24	8,4	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.3(м)	2768	2822	0,1	53,6	2	107,1	10,71	3,75	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.3(м)	2929	2968	0,1	38,9	2	77,8	7,78	2,72	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.3(м)	3070	3116	0,1	46	2	92	9,2	3,22	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.3(м)	3269	3300	0,1	30,9	2	61,9	6,19	2,17	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.3(м)	1669	1688	0,1	19,4	2	38,7	3,87	1,36	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.3(м)	1700	1746	0,1	46	2	92	9,2	3,22	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.3(м)	2197	2251	0,1	54,2	2	108,4	10,84	3,8	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.3(м)	2320	2346	0,1	25,5	2	51	5,1	1,79	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.3(м)	2986	3012	0,1	26	2	52	5,2	1,82	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.3(м)	3024	3043	0,1	19	2	38	3,8	1,33	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.3(м)	2267	2316	0,1	49,3	2	98,6	9,86	3,45	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.3(м)	2857	2918	0,1	60,5	2	121	12,1	4,24	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.3(м)	2104	2178	0,1	74,3	2	148,7	14,87	5,2	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.3(м)	1758	1869	0,1	111	2	222	22,2	7,77	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.3(м)	2374	2481	0,1	107	2	214	21,4	7,49	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.3(м)	3128	3257	0,1	129	2	258	25,8	9,03	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.3(м)	1881	1938	0,1	57	2	114	11,4	3,99	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.3(м)	1950	1972	0,1	22	2	44	4,4	1,54	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.3(м)	1984	2076	0,1	92	2	184	18,4	6,44	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.3(м)	2492	2545	0,1	52,5	2	105,1	10,51	3,68	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.3(м)	2549	2578	0,1	29,1	2	58,2	5,82	2,04	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.3(м)	2605	2626	0,1	21	2	42	4,2	1,47	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	3073	3227	0,1	154	0,25	38,5	3,85	1,35	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	1739	2117	0,1	378	0,25	94,5	9,45	3,31	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	2631	2681	0,1	50	0,25	12,5	1,25	0,44	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	2393	2539	0,1	146	0,25	36,5	3,65	1,28	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	2322	2460	0,1	138	0,25	34,5	3,45	1,21	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	1113	1227	0,1	114	0,25	28,5	2,85	1	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	1421	1479	0,1	58	0,25	14,5	1,45	0,51	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	767	825	0,1	58	0,25	14,5	1,45	0,51	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	2707	2773	0,1	66	0,25	16,5	1,65	0,58	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	1845	2191	0,1	346	0,25	86,5	8,65	3,03	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	3148	3294	0,1	146	0,25	36,5	3,65	1,28	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	2886	3040	0,1	154	0,25	38,5	3,85	1,35	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	2814	2968	0,1	154	0,25	38,5	3,85	1,35	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	1791	1837	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	2466	2512	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	2969	3015	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	2682	2728	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	3232	3278	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	2342	2388	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	2658	2704	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	3098	3144	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	2835	2881	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	1064	1110	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	1229	1275	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	1484	1530	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	1665	1711	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	1371	1417	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	2125	2171	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	829	875	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	717	763	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.7(м)	521	562	0,1	41	0,5	20,5	2,05	0,72	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого:	14 77,54	517,17			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	11	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	11	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	38	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	38	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	65	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
6	65	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
7	95	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
8	95	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
9	119	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
10	119	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
11	164	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
12	164	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
13	188	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
14	188	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
15	216	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
16	216	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
17	267	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
18	267	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
19	242	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
20	327	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
21	327	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
22	300	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
23	355	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
24	355	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
25	410	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
26	410	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
27	383	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
28	441	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
29	471	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
30	471	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
31	501	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
32	501	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
33	566	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
34	566	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
35	597	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
36	597	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
37	627	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
38	627	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
39	679	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
40	679	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
41	653	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
42	653	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
43	735	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
44	735	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
45	712	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
46	712	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
47	774	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
48	774	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
49	898	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
50	898	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
51	868	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
52	868	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
53	838	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
54	838	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
55	805	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
56	805	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
57	975	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
58	975	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
59	1029	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
60	1029	насел.пункт	1/1	-	1	Слева

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
61	1059	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
62	1059	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
63	1089	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
64	1089	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
65	1119	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
66	1119	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
67	1154	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
68	1154	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
69	1225	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
70	1225	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
71	1188	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
72	1188	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
73	1247	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
74	1247	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
75	1266	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
76	1266	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
77	1304	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
78	1304	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
79	1331	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
80	1331	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
81	1364	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
82	1364	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
83	1394	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
84	1394	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
85	1461	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
86	1461	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
87	1432	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
88	1432	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
89	1491	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
90	1491	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
91	1525	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
92	1525	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
93	1548	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
94	1548	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
95	1577	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
96	1577	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
97	1634	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
98	1634	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
99	1605	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
100	1605	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
101	1694	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
102	1694	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
103	1728	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
104	1728	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
105	1767	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
106	1767	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
107	1835	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
108	1835	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
109	1903	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
110	1903	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
111	1971	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
112	1971	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
113	2036	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
114	2036	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
115	2104	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
116	2104	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
117	2176	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
118	2176	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
119	2255	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
120	2255	насел.пункт	1/1	-	1	Слева

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
121	2318	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
122	2318	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
123	2413	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
124	2413	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
125	2488	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
126	2488	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
127	2574	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
128	2574	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
129	2610	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
130	2610	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
131	2683	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
132	2683	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
133	2743	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
134	2743	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
135	2851	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
136	2851	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
137	2881	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
138	2911	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
139	2911	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
140	2941	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
141	2987	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
142	2987	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
143	1705	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
144	1705	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
145	1785	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
146	1785	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
147	1815	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
148	1845	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
149	1845	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
150	1884	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
151	1914	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
152	1914	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
153	1958	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
154	1993	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
155	1993	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
156	2023	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
157	2059	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
158	2059	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
159	2123	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
160	2123	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
161	2195	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
162	2195	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
163	2247	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
164	2247	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
165	2290	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
166	2290	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
167	2358	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
168	2358	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
169	2384	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
170	2384	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
171	2444	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
172	2444	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
173	2509	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
174	2509	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
175	2538	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
176	2538	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
177	2583	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
178	2583	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
179	2623	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
180	2623	насел.пункт	1/1	-	1	Справа

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
181	2662	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
182	2662	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
183	2703	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
184	2703	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
185	2739	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
186	2739	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
187	2769	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
188	2800	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
189	2800	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
190	2868	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
191	2868	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
192	2898	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
193	2934	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
194	2934	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
195	3008	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
196	3008	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
			Итого :	0	194	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	322	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет	120	80	-	-
2	342	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет	120	80	-	-
3	656	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман	-	нет	120	80	-	-
4	749	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман	-	нет	120	80	-	-
5	1284	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман	-	нет	120	80	-	-
6	1315	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман	-	нет	120	80	-	-
7	1711	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман	-	нет	120	80	-	-
8	1772	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман	-	нет	120	80	-	-
9	2226	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман	-	нет	120	80	-	-
10	2276	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман	-	нет	120	80	-	-
11	3017	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман	-	нет	120	80	-	-
12	3131	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман	-	нет	120	80	-	-

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	172	Слева	населенный пункт	-	172
2	4	106	Справа	населенный пункт	-	102
3	112	175	Справа	населенный пункт	-	63
4	180	273	Слева	населенный пункт	-	93
5	181	274	Справа	населенный пункт	-	93
6	279	306	Слева	населенный пункт	-	27
7	310	418	Слева	населенный пункт	-	108
8	278	418	Справа	населенный пункт	-	140
9	422	524	Слева	населенный пункт	-	102
10	422	524	Справа	населенный пункт	-	102
11	557	685	Слева	населенный пункт	-	128
12	557	697	Справа	населенный пункт	-	139,8
13	700	770	Справа	населенный пункт	-	69,8
14	689	778	Слева	населенный пункт	-	89
15	773	841	Справа	населенный пункт	-	68,2
16	782	917	Слева	населенный пункт	-	135
17	845	917	Справа	населенный пункт	-	72
18	923	1015	Слева	населенный пункт	-	92
19	923	1023	Справа	населенный пункт	-	100
20	1021	1143	Слева	населенный пункт	-	122
21	1147	1239	Слева	населенный пункт	-	92
22	1243	1338	Слева	населенный пункт	-	95
23	1038	1117	Справа	населенный пункт	-	79
24	1127	1408	Справа	населенный пункт	-	281
25	1342	1556	Слева	населенный пункт	-	214
26	1412	1556	Справа	населенный пункт	-	144
27	1562	1647	Слева	населенный пункт	-	85
28	1562	1647	Справа	населенный пункт	-	85
29	1653	1692	Справа	населенный пункт	-	39
30	1653	1750	Слева	населенный пункт	-	97
31	1696	1754	Справа	населенный пункт	-	58
32	1758	1873	Справа	населенный пункт	-	115
33	1754	1976	Слева	населенный пункт	-	222
34	1877	1942	Справа	населенный пункт	-	65
35	1946	2096	Справа	населенный пункт	-	150
36	1980	2080	Слева	населенный пункт	-	100
37	2100	2366	Справа	населенный пункт	-	266
38	2084	2182	Слева	населенный пункт	-	98
39	2188	2258	Слева	населенный пункт	-	70,5
40	2264	2350	Слева	населенный пункт	-	86
41	2354	2582	Слева	населенный пункт	-	227,5
42	2405	2405	Слева	населенный пункт	-	26,6
43	2449	2449	Слева	населенный пункт	-	35,5
44	2484	2484	Слева	населенный пункт	-	29,5
45	2370	2485	Справа	населенный пункт	-	115
46	2489	2559	Справа	населенный пункт	-	70
47	2588	2595	Слева	населенный пункт	-	7
48	2601	2758	Слева	населенный пункт	-	157,4
49	2563	2754	Справа	населенный пункт	-	191
50	2761	2826	Слева	населенный пункт	-	65
51	2830	2972	Слева	населенный пункт	-	142
52	2982	3120	Слева	населенный пункт	-	138
53	3124	3228	Слева	населенный пункт	-	104
54	2764	2847	Справа	населенный пункт	-	83
55	2853	2922	Справа	населенный пункт	-	69
56	2926	3016	Справа	населенный пункт	-	90
57	3020	3053	Справа	населенный пункт	-	33
58	3059	3203	Справа	населенный пункт	-	144
59	3209	3300	Справа	населенный пункт	-	91
				Итого:	0	6042,8

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0	45	-	45,1		Слева	перила	0,8	металл	-
2	100	7	-	93		Справа	перила	0,8	металл	-
3	94	99	-	5,1		Слева	перила	0,8	металл	-
4	102	170	-	67,5		Слева	перила	0,8	металл	-
5	173	114	-	59		Справа	перила	0,8	металл	-
6	192	183	-	9,5		Справа	перила	0,8	металл	-
7	182	192	-	10,5		Слева	перила	0,8	металл	-
8	246	195	-	51		Справа	перила	0,8	металл	-
9	195	256	-	61		Слева	перила	0,8	металл	-
10	632	683	-	51		Слева	перила	0,8	металл	-
11	685	676	-	9,4		Справа	перила	0,8	металл	-
12	766	701	-	65		Справа	перила	0,8	металл	-
13	691	727	-	36,3		Слева	перила	0,8	металл	-
14	763	774	-	11,2		Слева	перила	0,8	металл	-
15	1021	925	-	96		Справа	перила	0,8	металл	-
16	1023	1141	-	118		Слева	перила	0,8	металл	-
17	2545	2491	-	54,5		Справа	перила	0,8	металл	-
18	2557	2548	-	8,5		Справа	перила	0,8	металл	-
19	2523	2545	-	22,6		Слева	перила	0,8	металл	-
20	2548	2580	-	31,5		Слева	перила	0,8	металл	-
21	2603	2626	-	23,5		Слева	перила	0,8	металл	-
22	2626	2565	-	61,5		Справа	перила	0,8	металл	-
23	2629	2686	-	56,5		Слева	перила	0,8	металл	-
24	3024	3043	-	18,5		Слева	перила	0,8	металл	-
25	3066	3046	-	20		Слева	перила	0,8	металл	-
26	3042	3022	-	20		Справа	перила	0,8	металл	-
27	3051	3047	-	4		Справа	перила	0,8	металл	-
28	3066	3061	-	5,5		Справа	перила	0,8	металл	-
29	3069	3108	-	38,3		Справа	перила	0,8	металл	-
30	727	737	-	10,4		Слева	перила	0,8	металл	-
		Итого:	0	1115,2						

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, м	Расчетная скорость, км/ч	Размеры (длина/ширина), м	Объект установки	Существует/требуется/Демонтаж
1	2	3	4	5	6
1	93	30	11/0,5	проезжая часть	Существует
2	211	30	11/0,5	проезжая часть	Существует
3	500	30	11/0,5	проезжая часть	Требуется
4	886	30	11/0,5	проезжая часть	Демонтаж
5	942	30	11/0,5	проезжая часть	Демонтаж
6	1262	30	11/0,5	проезжая часть	Требуется
7	1347	30	11/0,5	проезжая часть	Требуется
8	1525	30	11/0,5	проезжая часть	Демонтаж
9	1637	30	14/0,5	проезжая часть	Демонтаж
10	1767	30	14/0,5	проезжая часть	Демонтаж
11	2195	30	14/0,5	проезжая часть	Существует
12	2318	30	14/0,5	проезжая часть	Существует
13	2777	30	14/0,5	проезжая часть	Существует
14	2811	30	14/0,5	проезжая часть	Существует

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	101	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
2	106	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
3	175	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
4	194	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
5	331	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
6	517	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
7	564	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
8	687	наземный регулируемый	В одном уровне	есть
9	903	наземный регулируемый	В одном уровне	есть
10	917	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
11	1299	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
12	1556	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
13	1647	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
14	1662	наземный регулируемый	В одном уровне	есть
15	1735	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
16	2253	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
17	2547	наземный регулируемый	В одном уровне	есть
18	2628	наземный регулируемый	В одном уровне	есть
19	2794	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
20	3053	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
21	3045	наземный регулируемый	В одном уровне	есть
22	3068	наземный регулируемый	В одном уровне	есть
23	3203	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
24	2582	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
25	2595	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
26	1556	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
27	1015	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
28	917	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров на объекте		Дата установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	101	пешеходный переход	4	0		-
2	687	пешеходный переход	4	2		-
3	920	перекресток	4	2		-
4	1650	перекресток	4	2		-
5	2592	перекресток	11	4		-
6	3056	перекресток	5	4		-
7	194	пешеходный переход	4	0		-

Узел №8 СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.23	Дети	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	-	Установлен	1	-
3	2.4	Уступите дорогу	2	-	-	Установлен	1	-
4	2.4	Уступите дорогу	2	-	-	Установлен	1	-
5	2.4	Уступите дорогу	2	-	-	Установлен	1	-
6	2.1	Главная дорога	2	-	-	Установлен	1	-
7	2.4	Уступите дорогу	2	-	-	Установлен	1	-
8	2.1	Главная дорога	2	-	-	Требуется	1	-
9	2.1	Главная дорога	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					7	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					8	
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	-	Требуется	1	-
		Установлено:					0	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
11	4.1.1	Движение прямо	2	-	-	Установлен	1	-
12	4.1.1	Движение прямо	2	-	-	Установлен	1	-
13	4.1.2	Движение направо	2	-	-	Установлен	1	-
14	4.1.1	Движение прямо	2	-	-	Установлен	1	-
15	4.1.1	Движение прямо	2	-	-	Установлен	1	-
16	4.1.2	Движение направо	2	-	-	Требуется	1	-
17	4.1.3	Движение налево	2	-	-	Требуется	1	-
		Установлено:					5	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					7	
18	6.16	Стоп – линия	2	-	-	Установлен	1	-
19	6.16	Стоп – линия	2	-	-	Установлен	1	-
20	6.16	Стоп – линия	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					3	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					3	
21	8.13	Направление главной дороги	2	-	-	Требуется	1	-
22	8.13	Направление главной дороги	2	-	-	Установлен	1	-
23	8.13	Направление главной дороги	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					2	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					3	
		Всего установлено:					18	
		Всего требуется:					5	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					23	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	-	-	0.1	193	1	193	19.3	5.79	-	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	-	-	0.1	40	1	40	4	1.2	-	Краска	Требуется нанесение
1.3(м)	-	-	0.1	10	2	20	2	0.6	-	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	-	-	0.1	10	0.25	2.5	0.25	0.07	-	Краска	Требуется нанесение
1.7(м)	-	-	0.1	25	0.5	12.5	1.25	0.38	-	Краска	Требуется нанесение
1.11(м)	-	-	0.1	7	1.75	12.25	1.23	0.37	-	Краска	Требуется нанесение
1.13(м)	-	-	-	12	0.15	1.8	1.8	0.54	-	Краска	Требуется нанесение
1.16.1(шт)	-	-	0.4	4	-	-	115	34.5	-	Краска	Требуется нанесение
1.16.2(шт)	-	-	0.4	1	-	-	38	11.4	-	Краска	Требуется нанесение
1.20(шт)	-	-	-	2	-	-	2	0.6	-	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	184.8	55.44			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	-	насел.пункт	7/7	-	7	-
			Итого :	0	7	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	-	-	-	139		-	перила	0,8	металл	-
		Итого :	0	139						

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров на объекте		Дата установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	-	перекресток	3	-	-	-
2	-	перекресток	2	-	-	-
3	-	перекресток	2	-	-	-

Узел №12 СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	-	Установлен	1	-
2	2.1	Главная дорога	2	-	-	Установлен	1	-
3	2.1	Главная дорога	2	-	-	Требуется	1	-
4	2.4	Уступите дорогу	2	-	-	Установлен	1	-
5	2.2	Конец главной дороги	2	-	-	Установлен	1	-
6	2.4	Уступите дорогу	2	-	-	Установлен	1	-
7	2.4	Уступите дорогу	2	-	-	Установлен	1	-
8	2.1	Главная дорога	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					7	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					8	
9	3.1	Въезд запрещен	2	-	-	Требуется	1	-
10	3.1	Въезд запрещен	2	-	-	Требуется	1	-
11	3.18.2	Поворот налево запрещен	2	-	-	Требуется	1	-
12	3.12	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	2	-	-	Установлен	1	-
13	3.28	Стоянка запрещена	2	-	-	Требуется	1	-
14	3.28	Стоянка запрещена	2	-	-	Требуется	1	-
15	3.28	Стоянка запрещена	2	-	-	Требуется	1	-
16	3.28	Стоянка запрещена	2	-	-	Требуется	1	-
17	3.27	Остановка запрещена	2	-	-	Демонтаж	1	-
18	3.1	Въезд запрещен	2	-	-	Установлен	1	-
19	3.27	Остановка запрещена	2	-	-	Демонтаж	1	-
20	3.28	Стоянка запрещена	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					3	
		Требуется:					7	
		Демонтаж:					2	
		Всего:					12	
21	4.1.1	Движение прямо	2	-	-	Установлен	1	-
22	4.1.2	Движение направо	2	-	-	Требуется	1	-
23	4.1.1	Движение прямо	2	-	-	Требуется	1	-
24	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	-	Установлен	1	-
25	4.1.1	Движение прямо	2	-	-	Требуется	1	-
		Установлено:					2	
		Требуется:					3	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					5	
26	5.5	Дорога с односторонним движением	2	-	-	Установлен	1	-
27	5.15.2	Направления движения по полосам	2	-	-	Требуется	1	-
28	5.15.2	Направления движения по полосам	2	-	-	Требуется	1	-
29	5.15.2	Направления движения по полосам	2	-	-	Требуется	1	-
30	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2	-	-	Установлен	1	-
31	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2	-	-	Установлен	1	-
32	5.20	Искусственная неровность	2	-	-	Установлен	1	-
33	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					5	
		Требуется:					3	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					8	
34	6.3.1	Место для разворота	2	-	-	Установлен	1	-
35	6.10.1	Указатель направлений	2	-	-	Установлен	1	-

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
36	6.3.1	Место для разворота	2	-	-	Установлен	1	-
37	6.10.1	Указатель направлений	2	-	-	Требуется	1	-
		Установлено:					3	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
38	8.24	Работает эвакуатор	2	-	-	Требуется	1	-
39	8.13	Направление главной дороги	2	-	-	Установлен	1	-
40	8.24	Работает эвакуатор	2	-	-	Требуется	1	-
41	8.24	Работает эвакуатор	2	-	-	Установлен	1	-
42	8.24	Работает эвакуатор	2	-	-	Установлен	1	-
43	8.13	Направление главной дороги	2	-	-	Установлен	1	-
44	8.22.1	Препятствие	2	-	-	Установлен	1	-
45	8.24	Работает эвакуатор	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					6	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					8	
		Всего установлено:					26	
		Всего требуется:					17	
		Всего демонтаж:					2	
		Итого:					45	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	-	-	0.1	32	1	32	3.2	0.96	-	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	-	-	0.1	92	1	92	9.2	2.76	-	Краска	Требуется нанесение
1.3(м)	-	-	0.1	41	1	41	4.1	1.23	-	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	-	-	0.1	1057	0.25	264	26.4	7.92	-	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	-	-	0.1	100	0.75	75	7.5	2.25	-	Краска	Требуется нанесение
1.7(м)	-	-	0.1	40	0.5	20	0.2	0.06	-	Краска	Требуется нанесение
1.13(м)	-	-	-	28	0.15	4.2	4.2	1.26	-	Краска	Требуется нанесение
1.16.1(шт)	-	-	0.4	1	-	-	15	4.5	-	Краска	Требуется нанесение
1.16.2(шт)	-	-	0.4	1	-	-	21	6.3	-	Краска	Требуется нанесение
1.16.3(шт)	-	-	0.4	1	-	-	19	5.7	-	Краска	Требуется нанесение
1.20(шт)	-	-	-	6	-	-	7.38	2.21	-	Краска	Требуется нанесение
						Итого:	117.18	35.15		Краска	Требуется нанесение

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	-	насел.пункт	16/16	-	16	-
		Итого:	0	0	16	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	-	-	-	111		-	перила	0,8	металл	-
		Итого:	0	111						

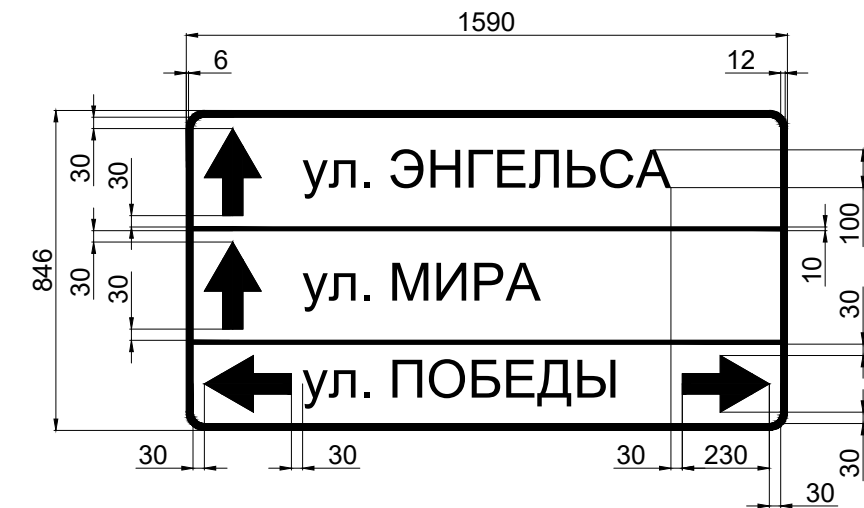
Знак индивидуального проектирования 6.10.1
М 1:20



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений";
Площадь: 1,48 м²;
Количество: 1 шт.;
Местоположение: 0+055, справа;
Дорога: ул. Курчатова;
Фон знака: белый;
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004

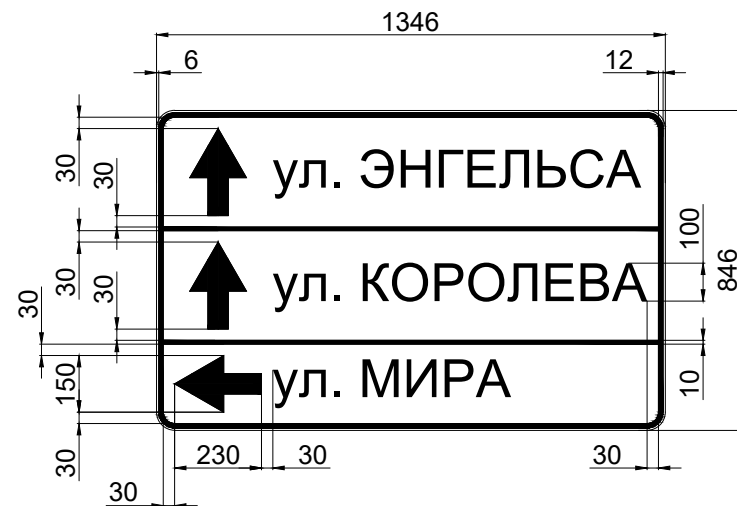
Знак индивидуального проектирования 6.10.1
М 1:20



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений";
Площадь: 1,34 м²;
Количество: 1 шт.;
Местоположение: 0+485, справа;
Дорога: ул. Курчатова;
Фон знака: белый;
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004

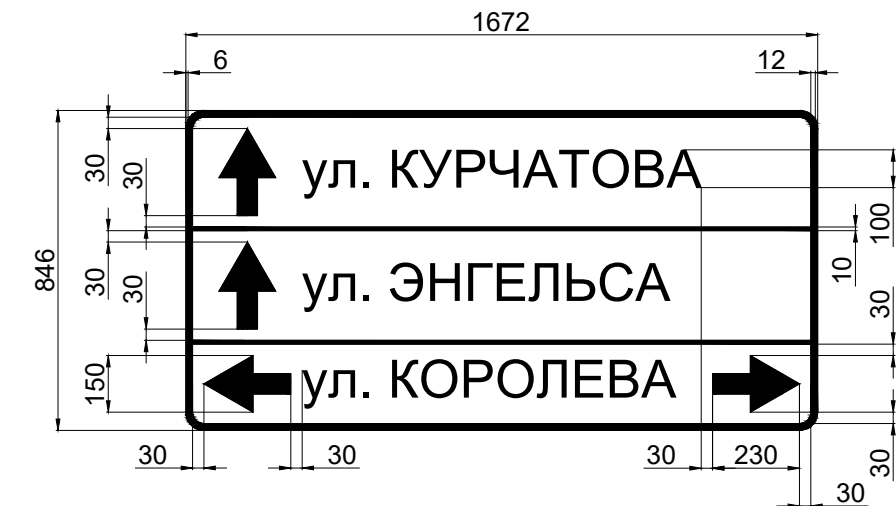
*Знак индивидуального проектирования 6.10.1
М 1:20*



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений";
Площадь: 1,14 м²;
Количество: 1 шт.;
Местоположение: 0+879, справа;
Дорога: ул. Курчатова;
Фон знака: белый;
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004

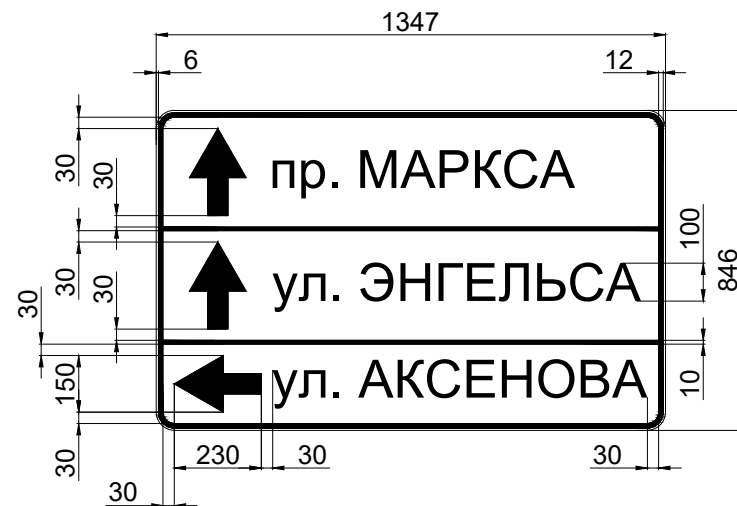
*Знак индивидуального проектирования 6.10.1
М 1:20*



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений";
Площадь: 1,41 м²;
Количество: 1 шт.;
Местоположение: 1+486, справа;
Дорога: ул. Курчатова;
Фон знака: белый;
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004

Знак индивидуального проектирования 6.10.1 М 1:20



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений";
Площадь: 1,14 м²;
Количество: 1 шт.;
Местоположение: 2+074, справа;
Дорога: ул. Курчатова;
Фон знака: белый;
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004

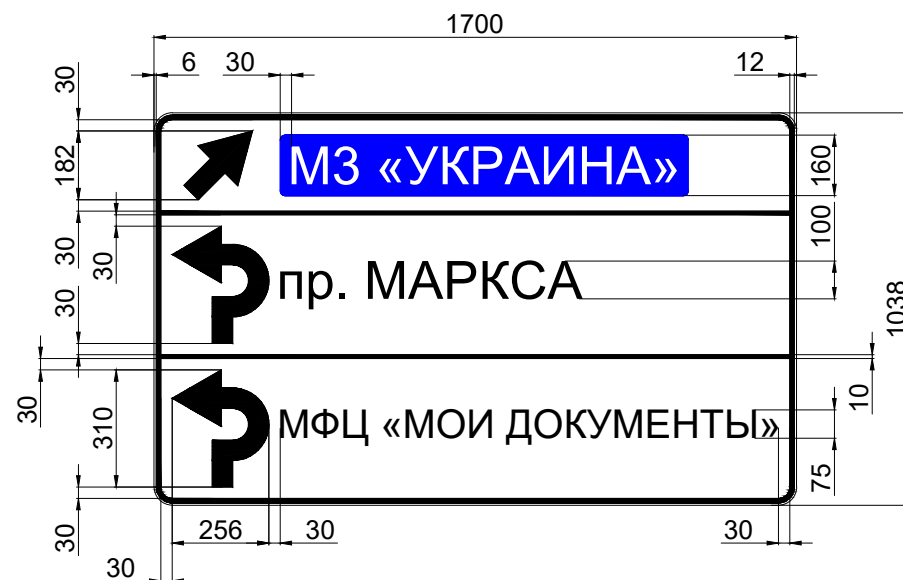
Знак индивидуального проектирования 6.10.1 М 1:20



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений";
Площадь: 1,02 м²;
Количество: 1 шт.;
Местоположение: 2+510, справа;
Дорога: ул. Курчатова;
Фон знака: белый;
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004

Знак индивидуального проектирования 6.10.1 М 1:20



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений";
Площадь: 1,76 м²;
Количество: 1 шт.;
Местоположение: 3+227, справа;
Дорога: ул. Курчатова;
Фон знака: белый;
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004

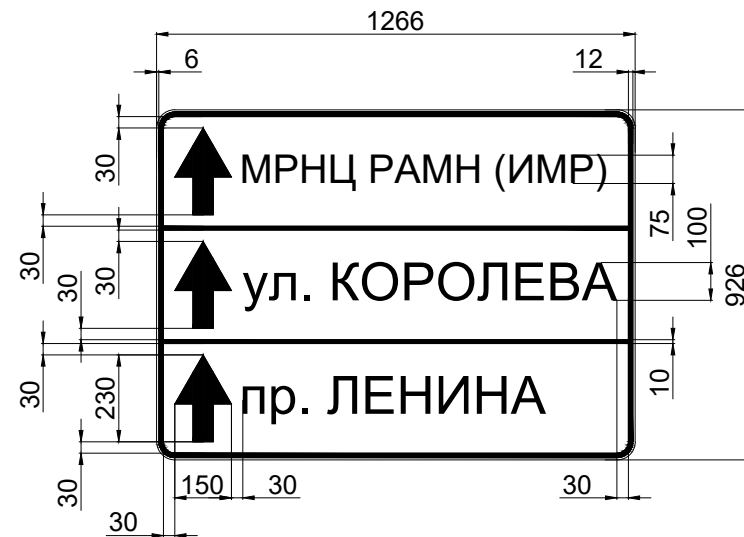
Знак индивидуального проектирования 6.10.1 М 1:20



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений";
Площадь: 1,17 м²;
Количество: 1 шт.;
Местоположение: 2+670, слева;
Дорога: ул. Курчатова;
Фон знака: белый;
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004

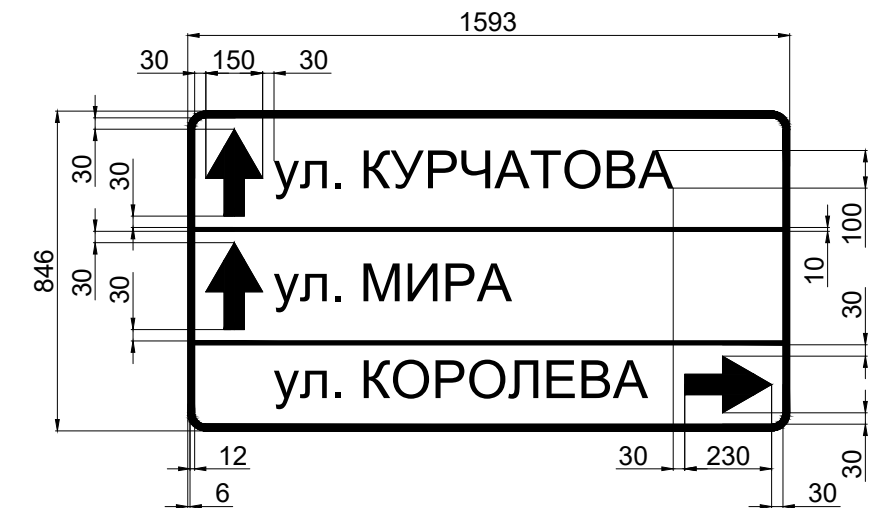
Знак индивидуального проектирования 6.10.1 М 1:20



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений";
Площадь: 1,17 м²;
Количество: 1 шт.;
Местоположение: 2+137, слева;
Дорога: ул. Курчатова;
Фон знака: белый;
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004

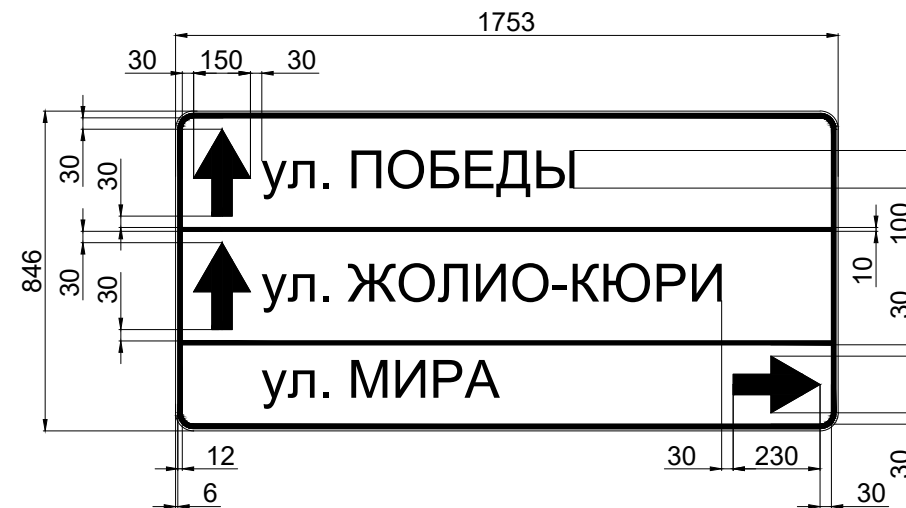
Знак индивидуального проектирования 6.10.1 М 1:20



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений";
Площадь: 1,35 м²;
Количество: 1 шт.;
Местоположение: 1+681, слева;
Дорога: ул. Курчатова;
Фон знака: белый;
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004

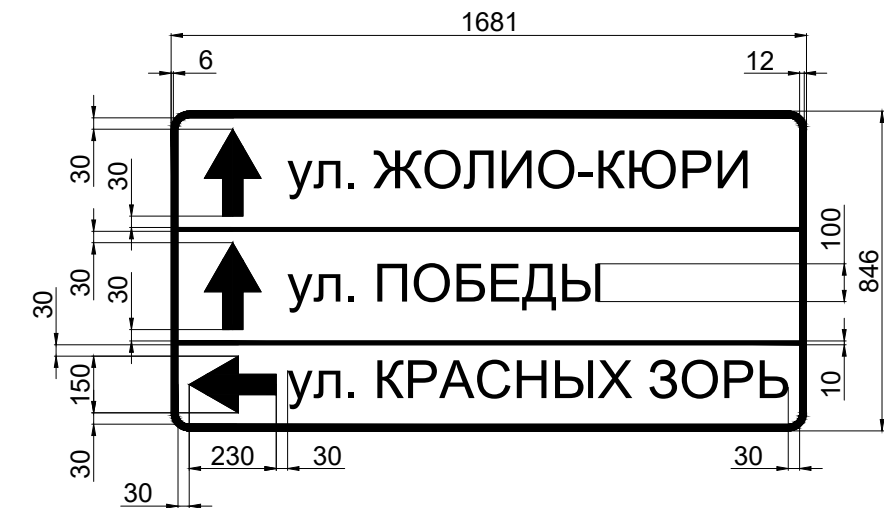
Знак индивидуального проектирования 6.10.1 М 1:20



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений";
Площадь: 1,48 м²;
Количество: 1 шт.;
Местоположение: 1+049, слева;
Дорога: ул. Курчатова;
Фон знака: белый;
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004

Знак индивидуального проектирования 6.10.1 М 1:20



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений";
Площадь: 1,42 м²;
Количество: 1 шт.;
Местоположение: 0+975, слева;
Дорога: ул. Курчатова;
Фон знака: белый;
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004

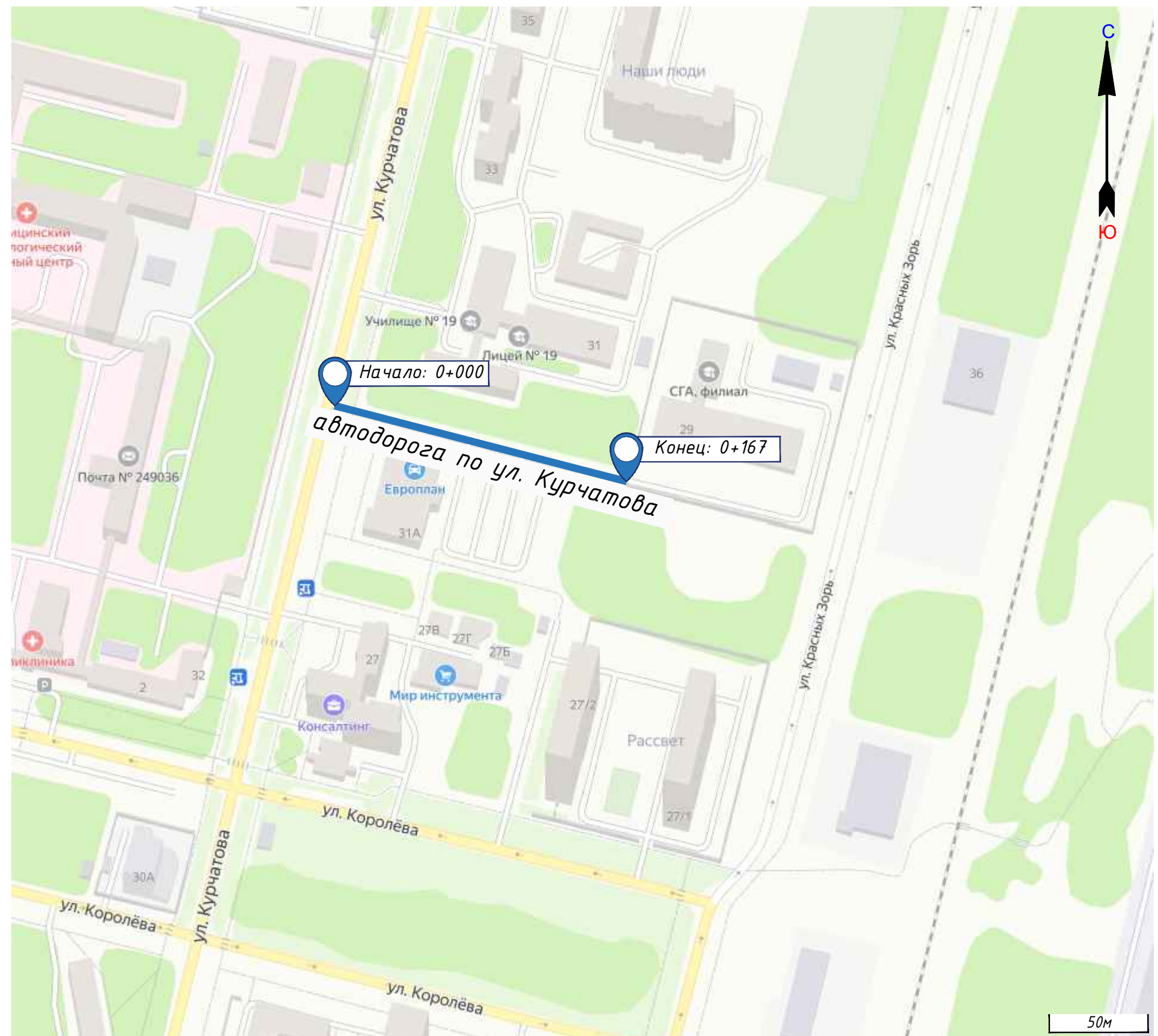
автодорога по ул. Курчатова 0 км + 167 м



Начало а / д



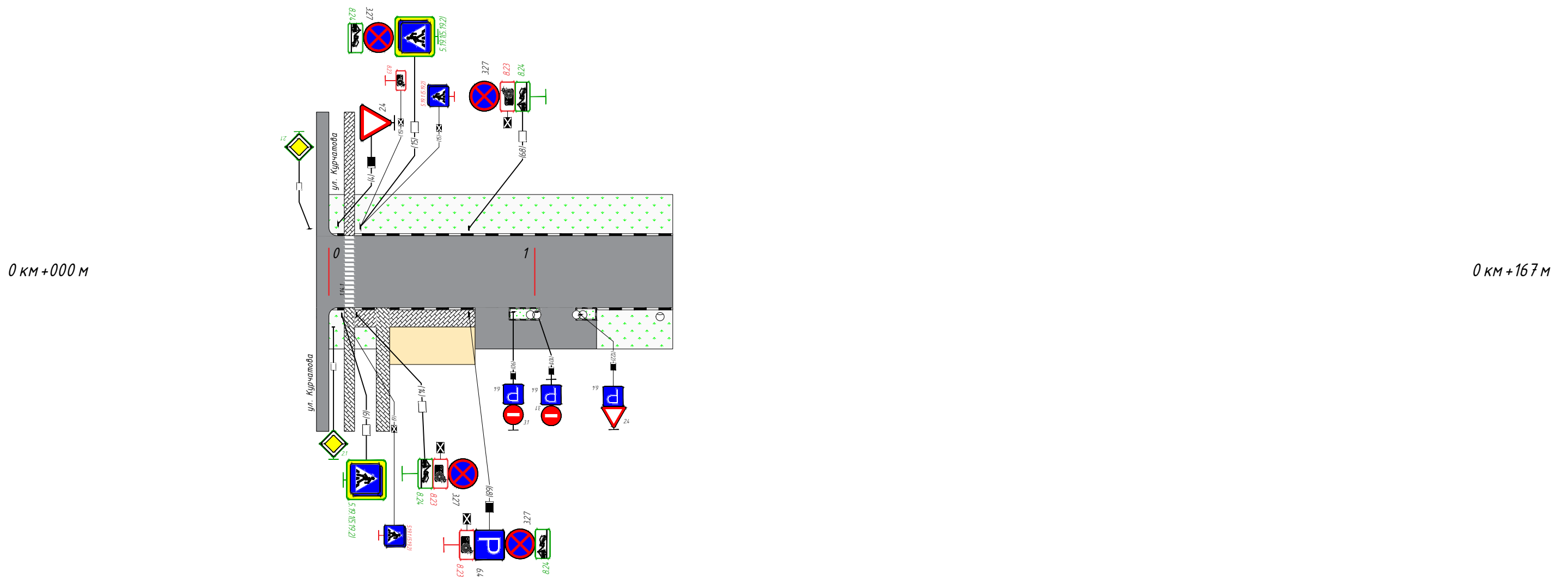
Конец а / д



Линейный масштаб 1:200

автодорога по ул. Курчатова, 0 км+167 м

Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Ширина проезжей части		Шир. 4,5 м, а/д



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+4 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
2	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+15 м	Установлен	1	Слева
3	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+13 м	Установлен	1	Справа
4	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+68 м	Установлен	1	Справа
5	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+68 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					4	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
6	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+15 м	Демонтаж	2	Слева
7	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+6 м	Демонтаж	2	Справа
8	5.19.1(5.19.2)		2	-	0 км+15 м	Требуется	1	Слева
9	5.19.1(5.19.2)		2	-	0 км+6 м	Требуется	1	Справа
		Установлено:					0	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					4	
		Всего:					6	
10	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+122 м	Установлен	1	Справа
11	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+68 м	Установлен	1	Справа
12	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+89 м	Установлен	1	Справа
13	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+100 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					4	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
14	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+68 м	Требуется	1	Слева
15	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+13 м	Требуется	1	Справа
16	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+68 м	Требуется	1	Справа
17	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+15 м	Требуется	1	Слева
18	8.23	Фотофиксация	2	-	0 км+68 м	Демонтаж	1	Слева
19	8.23	Фотофиксация	2	-	0 км+68 м	Демонтаж	1	Справа
20	8.23	Фотофиксация	2	-	0 км+15 м	Демонтаж	1	Слева
21	8.23	Фотофиксация	2	-	0 км+13 м	Демонтаж	1	Справа
		Установлено:					0	
		Требуется:					4	
		Демонтаж:					4	
		Всего:					8	
		Всего установлено:					9	
		Всего требуется:					6	
		Всего демонтаж:					8	
		Итого:					23	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.14.1(шт)	8	12	-	1	-	-	20	7	Справа	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	20	7			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	126	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	161	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
			Итого :	0	0	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	8	7	Справа	населенный пункт	-	5
2	8	8	Слева	населенный пункт	-	5
3	71	13	Справа	населенный пункт	-	58,5

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	10	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

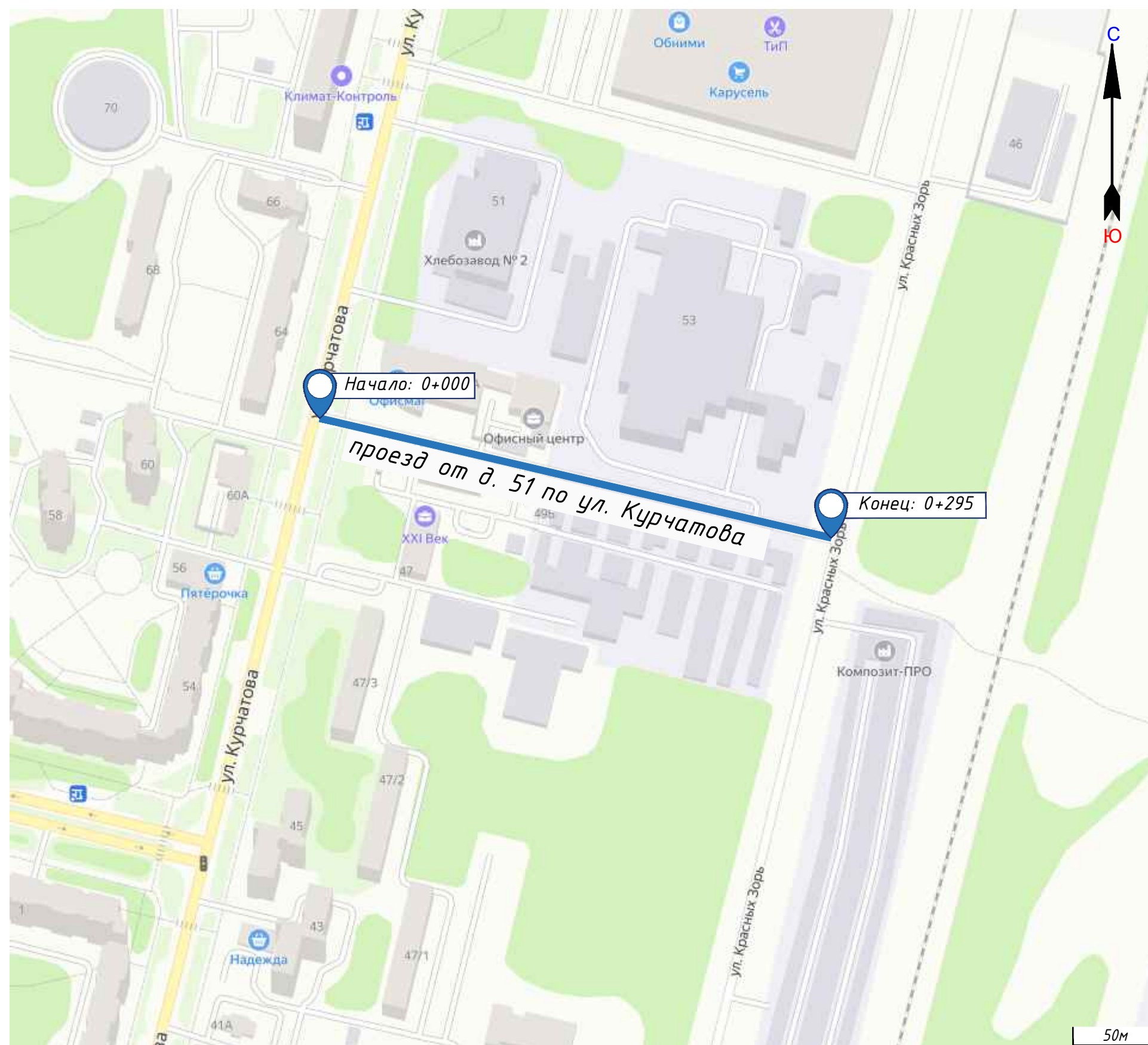
проезд от д. 51 по ул. Курчатова
0 км+295 м



Начало а / д

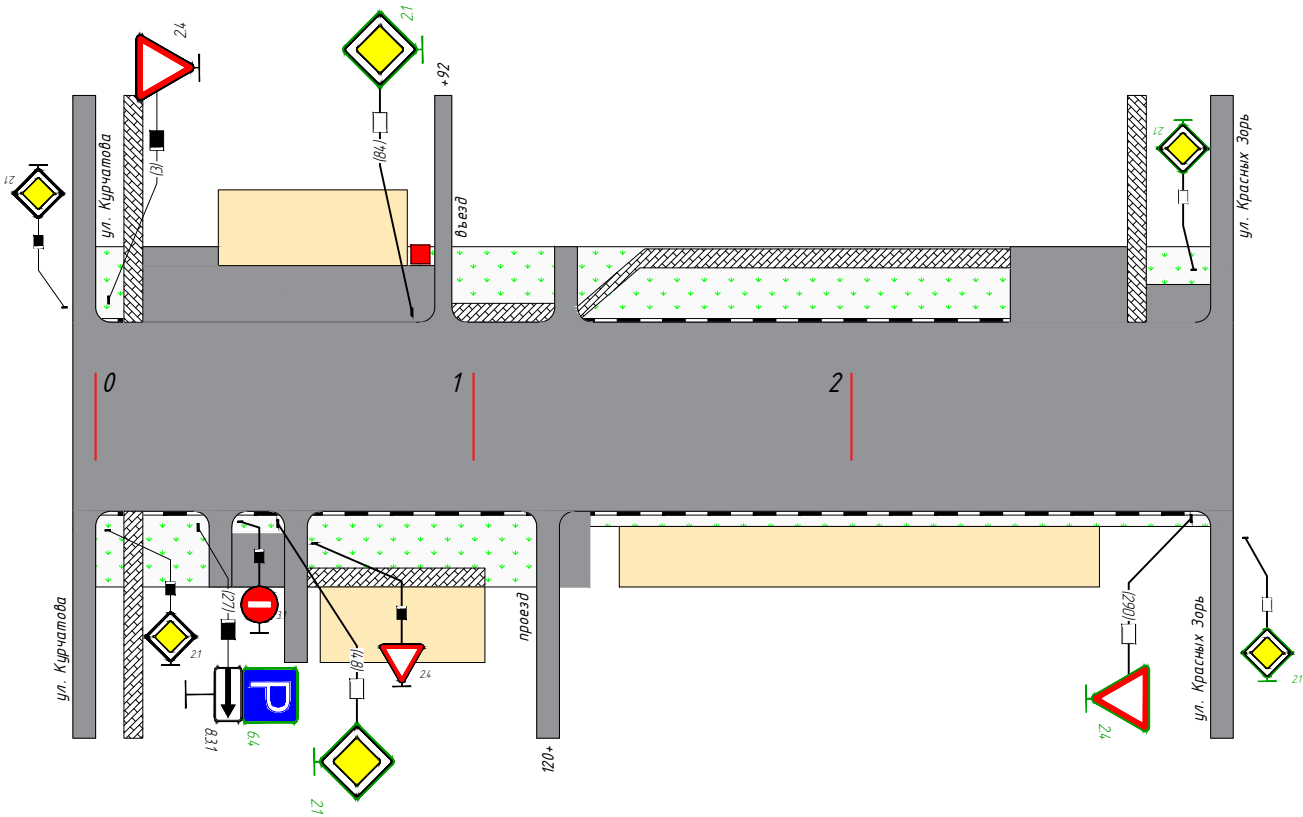


Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства				
Пешеходные дорожки (тротуары)				
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой			
	3-я от осевой			
	2-я от осевой			
	1-я от осевой			
Элементы дороги в плане				
Ширина проезжей части		Шир. 5,0 м, а/б		

0 км+000 м



0 км+295 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	2-я от осевой		
	3-я от осевой		
	4-я от осевой		
Пешеходные дорожки (тротуары)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

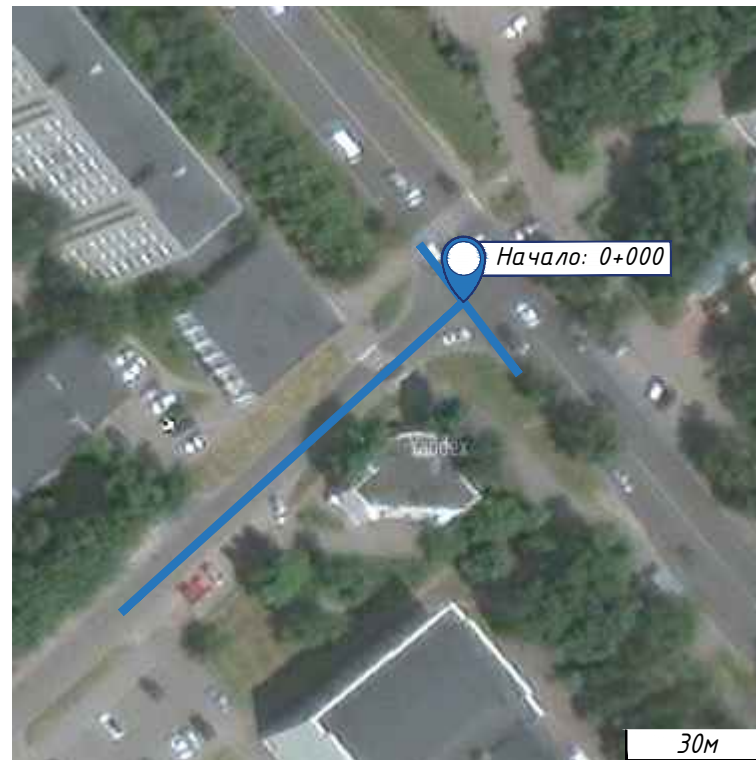
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+289 м	Требуется	1	Справа
2	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+48 м	Требуется	1	Справа
3	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+83 м	Требуется	1	Слева
4	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+3 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					3	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
5	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+27 м	Требуется	1	Справа
		Установлено:					0	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
6	8.3.1	Направления действия	2	-	0 км+27 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
		Всего установлено:					2	
		Всего требуется:					4	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					6	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	94	122	Слева	населенный пункт	-	27,8
2	56	103	Справа	населенный пункт	-	47
3	127	247	Слева	населенный пункт	-	119,5

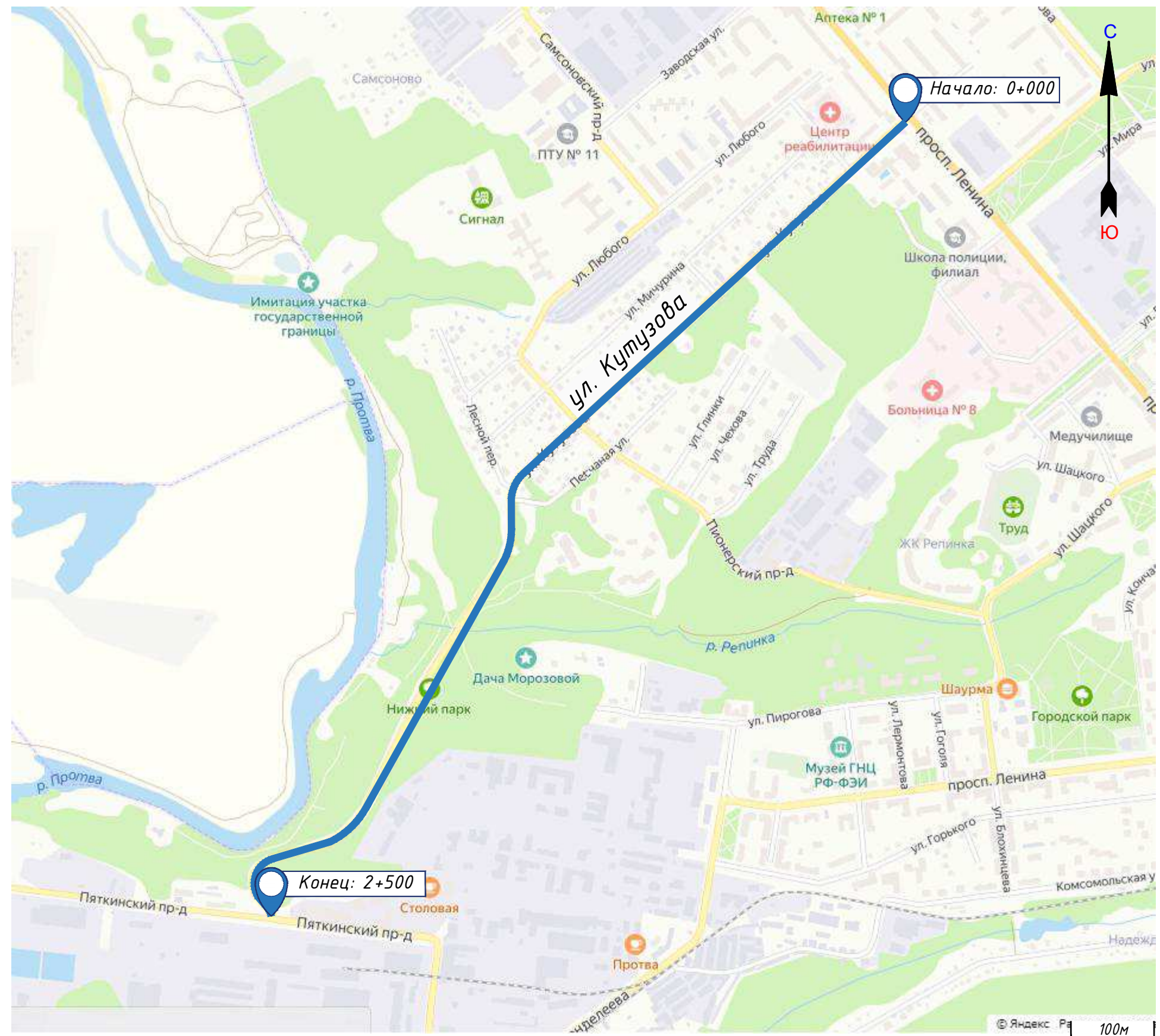
ул. Кутузова 2 км+500 м



Начало а / д



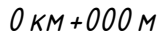
Конец а / д



Линейный масштаб 1:200

ул. Кутузова, 2 км+500 м

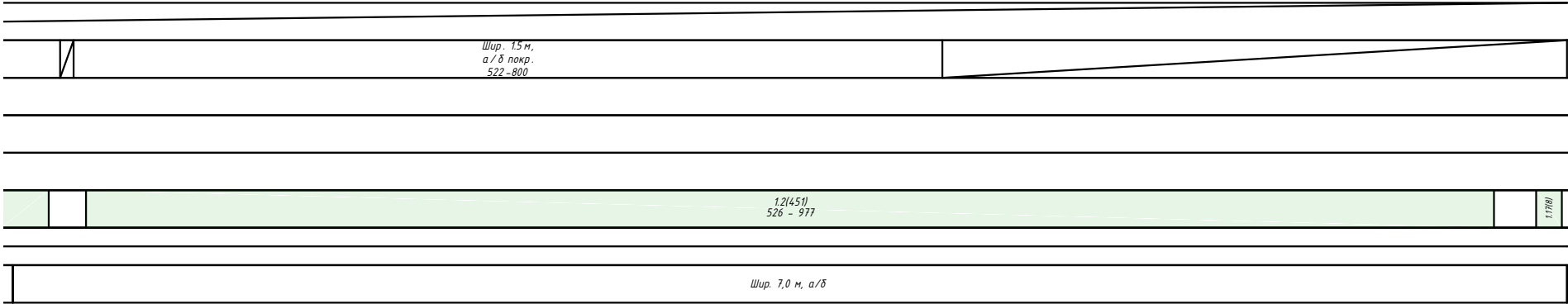
Дорожные ограждения и направляющие устройства					
Пешеходные дорожки (тротуары)		 Шир. 1,5 м, а / δ покр. 8 - 73	 Шир. 1,5 м, а / δ покр. 80 - 166	 Шир. 1,5 м, а / δ покр. 170 - 518	
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой				
	3-я от осевой				
	2-я от осевой				
	1-я от осевой		1,2(340) 174 - 514		
Элементы дороги в плане					
Ширина проезжей части		Шир. 7,0 м, а/б			



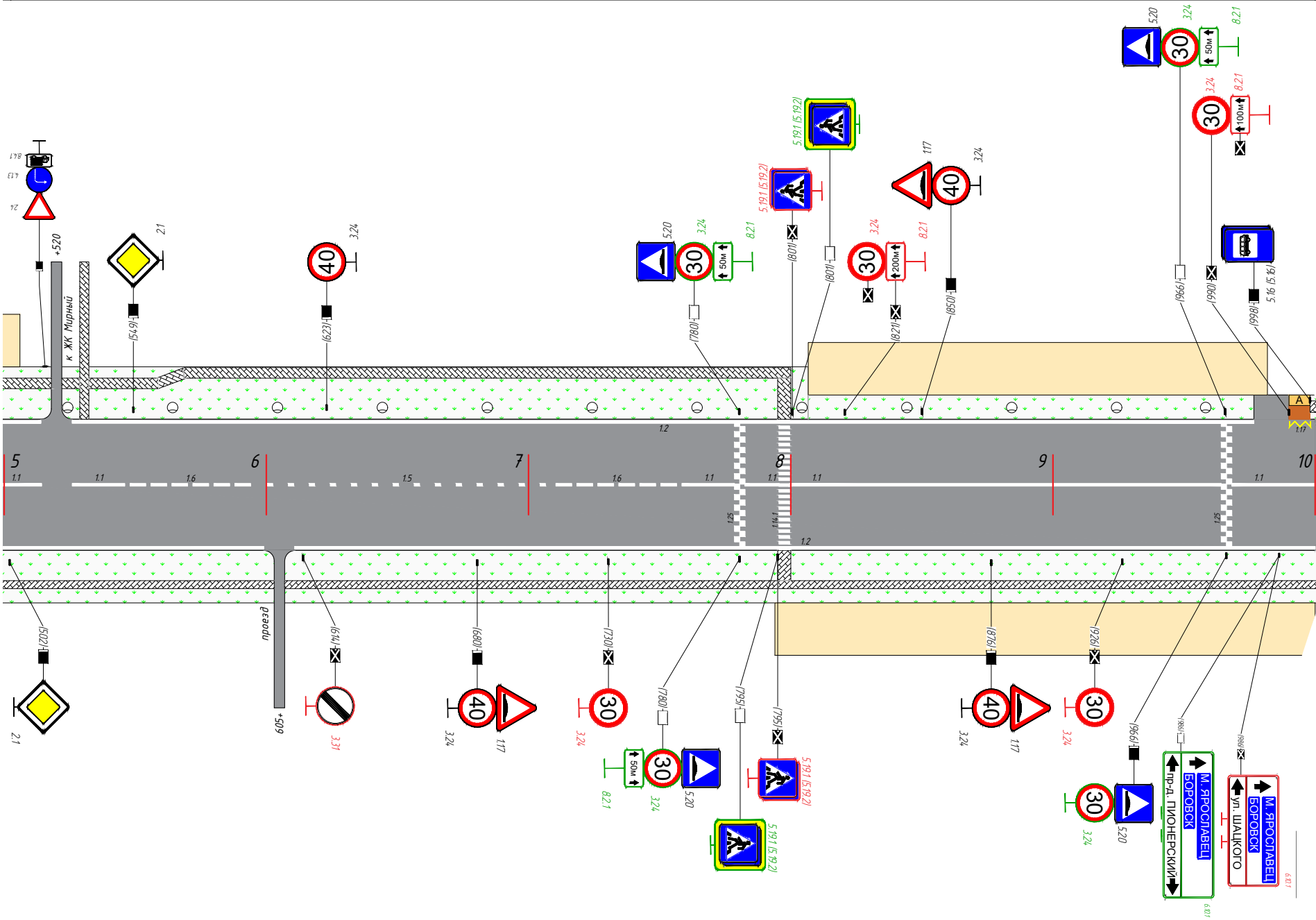
0 KM + 500 M

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1(20) 13 - 33	1.6(46) 35 - 81	1.5(354) 86 - 440	1.6(46) 446 - 492	45
	2-я от осевой	1.4(44)	1.2(133) 56 - 189	1.2(398) 201 - 599		
	3-я от осевой					
	4-я от осевой					
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а / 8 покр. 0 - 48	Шир. 1,5 м, а / 8 покр. 52 - 193	Шир. 1,5 м, а / 8 покр. 198 - 603		
Дорожные ограждения и направляющие устройства						

Дорожные ограждения и направляющие устройства	
Пешеходные дорожки (тротуары)	
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой
	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Ширина проезжей части	

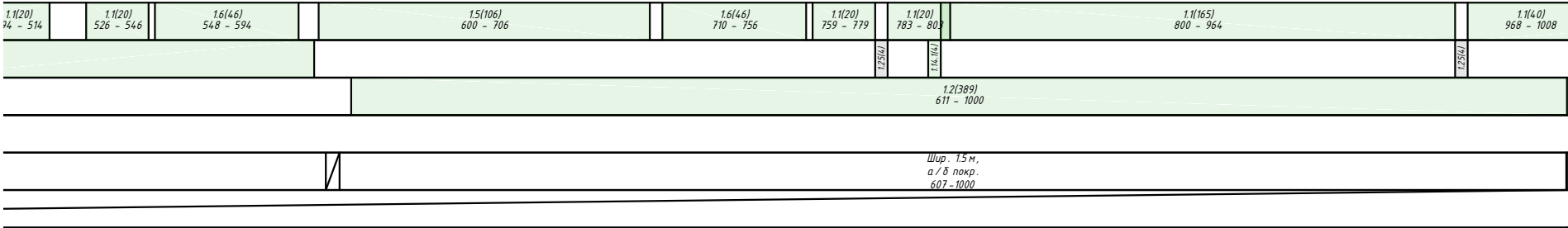


0 км+500 м



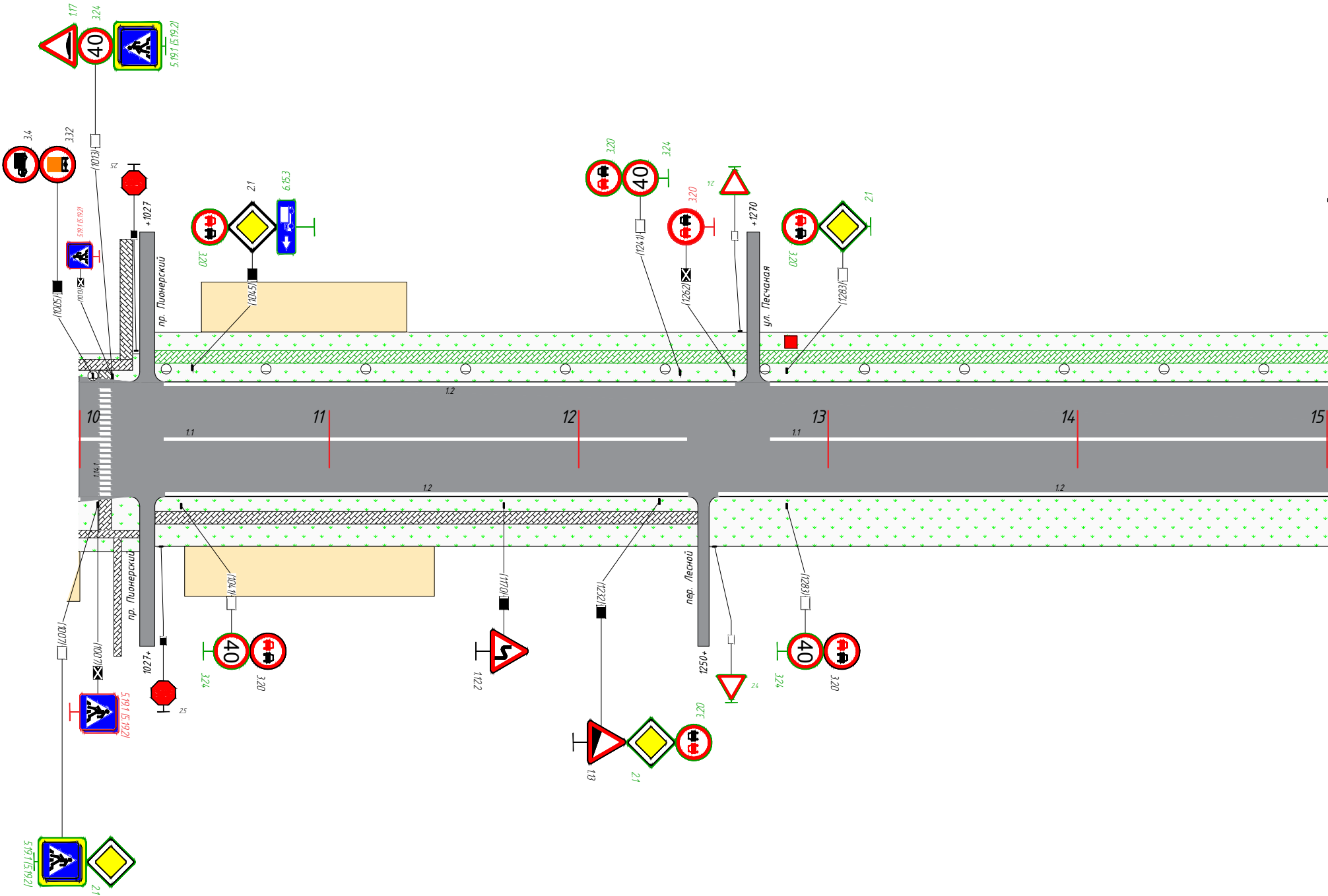
1 км+000 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	2-я от осевой
	3-я от осевой
	4-я от осевой
Пешеходные дорожки (тротуары)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	



Дорожные ограждения и направляющие устройства		Шир. 15 м, а / 8 покр. 1000 - 1019	Шир. 15 м, а / 8 покр. 1030 - 1267
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане		12(229) 1034 - 1262	R=16м 1220-1350
Ширина проезжей части			R=17м 1350-1460
		Шир. 6,0 м, а/б	

1 км+000 м

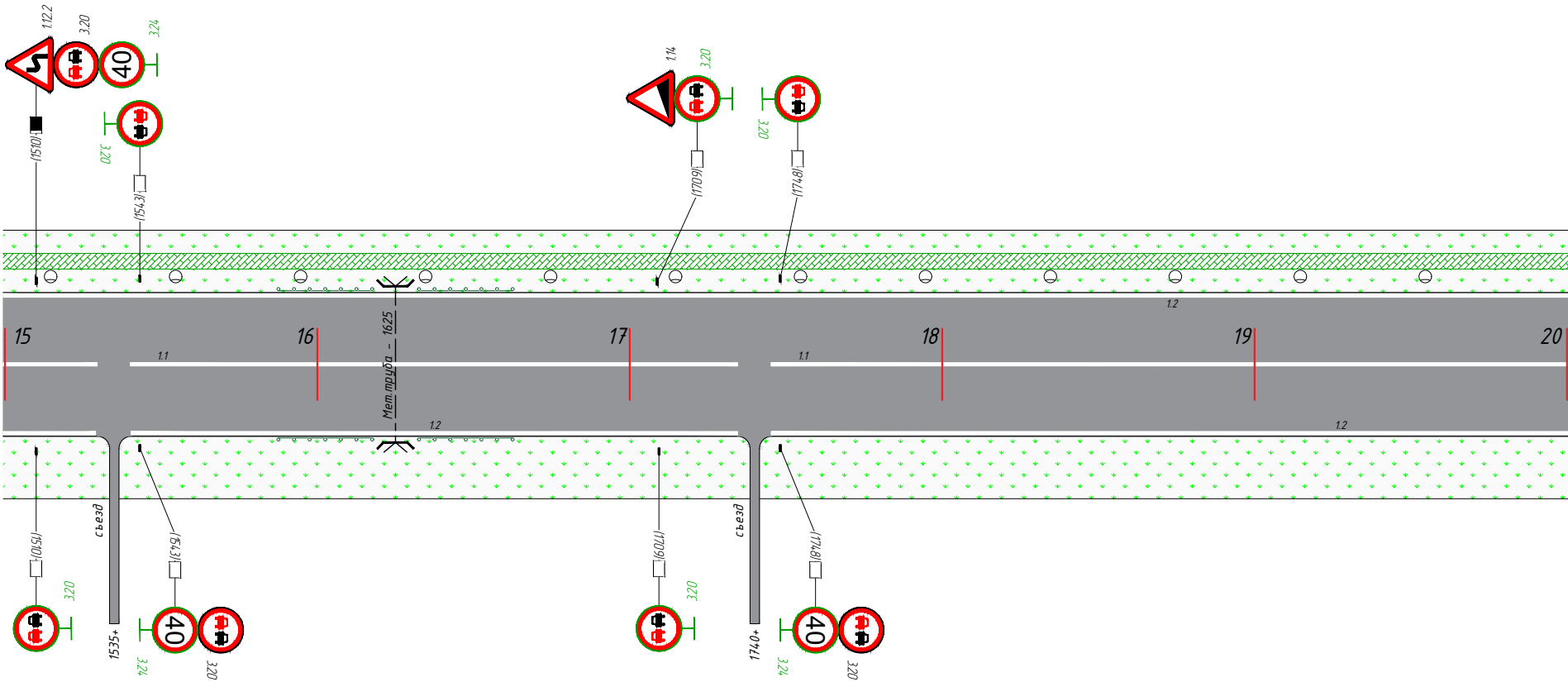


1 км+500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	11(209) 1034 - 1243	11(253) 1277 - 1529
	2-я от осевой	12(209) 1034 - 1244	12(273) 1256 - 1529
	3-я от осевой		
	4-я от осевой		
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 15 м, а / 8 покр. 1000 - 1019	Шир. 15 м, а / 8 покр. 1030 - 1248
Дорожные ограждения и направляющие устройства			

Дорожные ограждения и направляющие устройства		Мет. оар. h=0,75 м 4 3 1588 - 1618	Мет. оар. h=0,75 м 4 3 1633 - 1663	
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а/б покр. 1273 - 2000		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой			
	3-я от осевой			
	2-я от осевой			
	1-я от осевой	1,2(1193) 1277 - 2470		
Элементы дороги в плане				
Ширина проезжей части		Шир. 6,0 м, а/б		

1 км+500 м

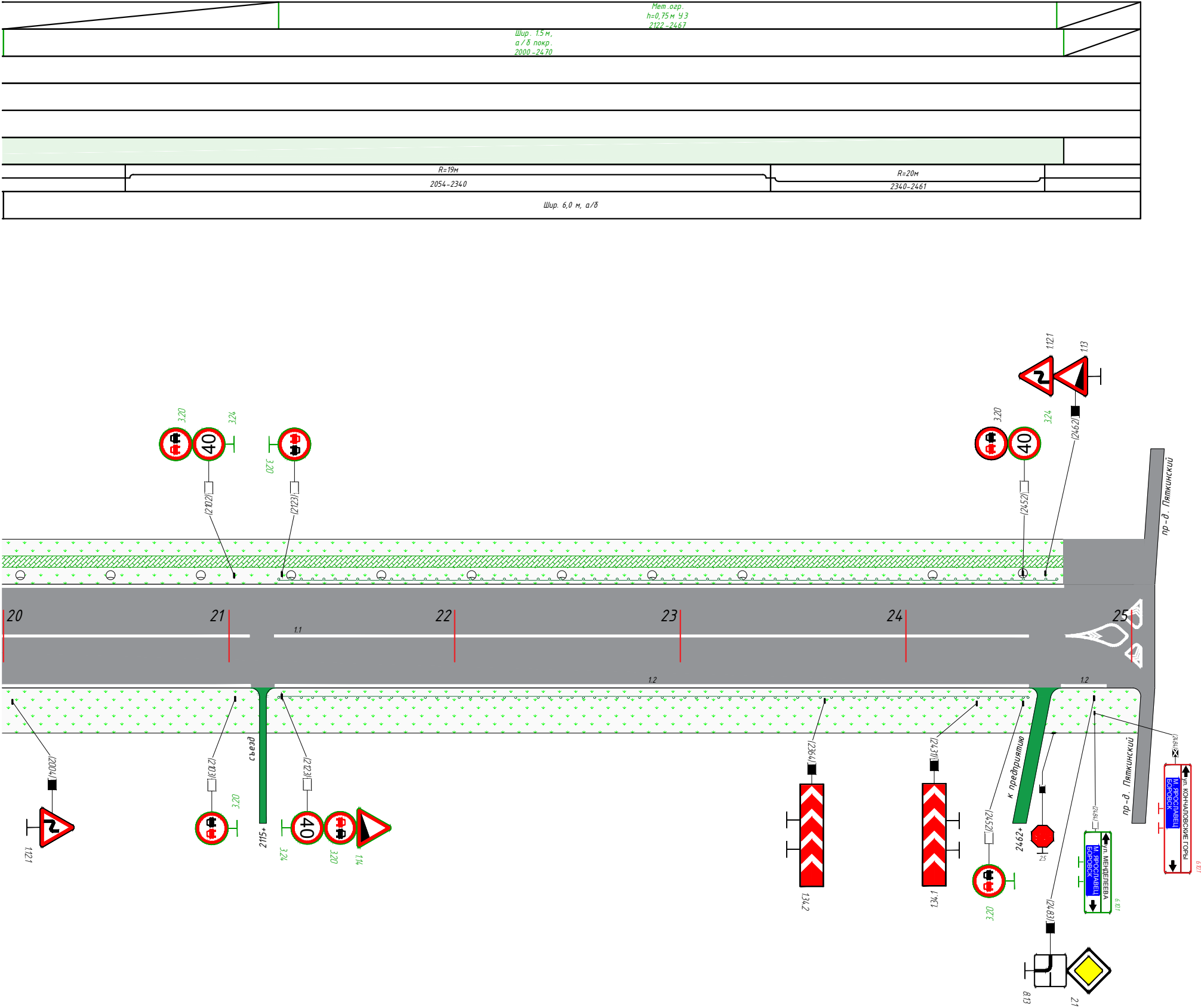


2 км+000 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1(194) 1540 - 1735	1,1(364) 1745 - 2109
	2-я от осевой	1,2(194) 1540 - 1735	1,2(364) 1745 - 2110
	3-я от осевой		
	4-я от осевой		
Пешеходные дорожки (тротуары)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства		Мет. оар. h=0,75 м 4 3 1588 - 1618	Мет. оар. h=0,75 м 4 3 1633 - 1663

Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Ширина проезжей части		

2 км+000 м



2 км+500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1(334) 2120 - 2454	1.2(20) 2469 - 2489
	2-я от осевой		1.2(334) 2120 - 2454	
	3-я от осевой			
	4-я от осевой			
Пешеходные дорожки (тротуары)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства				

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+680 м	Установлен	1	Справа
2	1.34.1	Направление поворота	2	-	2 км+431 м	Установлен	1	Справа
3	1.34.2	Направление поворота	2	-	2 км+364 м	Установлен	1	Справа
4	1.14	Крутой подъем	2	-	2 км+123 м	Требуется	1	Справа
5	1.12.1	Опасные повороты	2	-	2 км+461 м	Установлен	1	Слева
6	1.13	Крутой спуск	2	-	2 км+461 м	Установлен	1	Слева
7	1.17	Искусственная неровность	2	-	1 км+013 м	Требуется	1	Слева
8	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+876 м	Установлен	1	Справа
9	1.13	Крутой спуск	2	-	1 км+232 м	Установлен	1	Справа
10	1.12.2	Опасные повороты	2	-	1 км+169 м	Установлен	1	Справа
11	1.14	Крутой подъем	2	-	1 км+708 м	Установлен	1	Слева
12	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+850 м	Установлен	1	Слева
13	1.12.2	Опасные повороты	2	-	1 км+509 м	Установлен	1	Слева
14	1.12.1	Опасные повороты	2	-	2 км+003 м	Установлен	1	Справа
		Установлено :					12	
		Требуется :					2	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					14	
15	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+5 м	Установлен	1	Слева
16	2.1	Главная дорога	2	-	1 км+045 м	Установлен	1	Слева
17	2.1	Главная дорога	2	-	1 км+007 м	Требуется	1	Справа
18	2.1	Главная дорога	2	-	1 км+283 м	Требуется	1	Слева
19	2.2	Конец главной дороги	2	-	0 км+41 м	Демонтаж	1	Слева
20	2.1	Главная дорога	2	-	1 км+232 м	Требуется	1	Справа
21	2.5	Движение без остановки запрещено	2	-	1 км+032 м	Установлен	1	Справа
22	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+502 м	Установлен	1	Справа
23	2.1	Главная дорога	2	-	2 км+483 м	Установлен	1	Справа
24	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+549 м	Установлен	1	Слева
		Установлено :					6	
		Требуется :					3	
		Демонтаж :					1	
		Всего :					10	
25	3.20	Обгон запрещен	2	-	2 км+123 м	Требуется	1	Слева
26	3.20	Обгон запрещен	2	-	2 км+102 м	Требуется	1	Слева
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+240 м	Требуется	1	Слева
28	3.20	Обгон запрещен	2	-	2 км+102 м	Требуется	1	Справа
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+283 м	Требуется	1	Справа
30	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+283 м	Установлен	1	Справа
31	3.20	Обгон запрещен	2	-	2 км+451 м	Требуется	1	Справа
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+013 м	Требуется	1	Слева
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+040 м	Требуется	1	Справа
34	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+240 м	Требуется	1	Слева
35	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+262 м	Демонтаж	1	Слева
36	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+040 м	Установлен	1	Справа
37	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+509 м	Установлен	1	Слева
38	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+232 м	Требуется	1	Справа
39	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+045 м	Требуется	1	Слева
40	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+509 м	Требуется	1	Справа
41	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+283 м	Требуется	1	Слева
42	3.20	Обгон запрещен	2	-	2 км+451 м	Установлен	1	Слева
43	3.20	Обгон запрещен	2	-	2 км+123 м	Требуется	1	Справа

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	2 км+123 м	Требуется	1	Справа
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	2 км+451 м	Требуется	1	Слева
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	2 км+102 м	Требуется	1	Слева
47	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+543 м	Установлен	1	Справа
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+543 м	Требуется	1	Справа
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+509 м	Требуется	1	Слева
50	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+748 м	Требуется	1	Слева
51	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+709 м	Требуется	1	Справа
52	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+708 м	Требуется	1	Слева
53	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+543 м	Требуется	1	Слева
54	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+748 м	Установлен	1	Справа
55	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+748 м	Требуется	1	Справа
56	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+820 м	Демонтаж	1	Слева
57	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+780 м	Требуется	1	Слева
58	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+850 м	Установлен	1	Слева
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+966 м	Требуется	1	Справа
60	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+965 м	Требуется	1	Слева
61	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+780 м	Требуется	1	Справа
62	3.31	Конец зоны всех ограничений	2	-	0 км+614 м	Демонтаж	1	Справа
63	3.31	Конец зоны всех ограничений	2	-	0 км+404 м	Демонтаж	1	Слева
64	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+623 м	Установлен	1	Слева
65	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+730 м	Демонтаж	1	Справа
66	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+680 м	Установлен	1	Справа
67	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+926 м	Демонтаж	1	Справа
68	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+990 м	Демонтаж	1	Слева
69	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	2	-	1 км+005 м	Установлен	1	Слева
70	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2	-	1 км+005 м	Установлен	1	Слева
71	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+876 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					12	
		Требуется:					28	
		Демонтаж:					7	
		Всего:					47	
72	4.1.2	Движение направо	2	-	0 км+5 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
73	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+800 м	Требуется	2	Слева
74	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+794 м	Демонтаж	2	Справа
75	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+780 м	Установлен	1	Справа
76	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+794 м	Требуется	2	Справа
77	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+800 м	Демонтаж	2	Слева
78	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+7 м	Требуется	2	Справа
79	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+13 м	Демонтаж	2	Слева
80	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+13 м	Требуется	2	Слева
81	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+7 м	Демонтаж	2	Справа
82	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	1 км+013 м	Требуется	2	Слева
83	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+966 м	Установлен	1	Справа
84	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	1 км+007 м	Демонтаж	2	Справа
85	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	0 км+998 м	Установлен	2	Слева

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
86	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+965 м	Установлен	1	Слева
87	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	1 км+007 м	Требуется	2	Справа
88	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	1 км+013 м	Демонтаж	2	Слева
89	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+780 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					6	
		Требуется:					12	
		Демонтаж:					12	
		Всего:					30	
90	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км+177 м	Установлен	1	Справа
91	6.10.1	Указатель направлений	2	-	2 км+483 м	Требуется	1	Справа
92	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+73 м	Требуется	1	Слева
93	6.10.1	Указатель направлений	2	-	2 км+483 м	Демонтаж	1	Справа
94	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км+986 м	Требуется	1	Справа
95	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	2	-	1 км+045 м	Требуется	1	Слева
96	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км+986 м	Демонтаж	1	Справа
		Установлено:					1	
		Требуется:					4	
		Демонтаж:					2	
		Всего:					7	
97	7.2	Больница	2	-	0 км+161 м	Установлен	1	Справа
98	7.9	Гостиница или мотель	2	-	0 км+213 м	Установлен	1	Слева
99	7.2	Больница	2	-	0 км+213 м	Установлен	1	Слева
100	7.9	Гостиница или мотель	2	-	0 км+161 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					4	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
101	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+73 м	Требуется	1	Слева
102	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+990 м	Демонтаж	1	Слева
103	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+780 м	Требуется	1	Слева
104	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+965 м	Требуется	1	Слева
105	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+820 м	Демонтаж	1	Слева
106	8.2.6	Зона действия	2	-	0 км+213 м	Установлен	1	Слева
107	8.2.5	Зона действия	2	-	0 км+161 м	Установлен	1	Справа
108	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+780 м	Требуется	1	Справа
109	8.13	Направление главной дороги	2	-	2 км+483 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					3	
		Требуется:					4	
		Демонтаж:					2	
		Всего:					9	
		Всего установлено:					45	
		Всего требуется:					53	
		Всего демонтаж:					24	
		Итого:					122	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	1034	1243	0,1	209,5	1	209,5	20,95	7,33	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1277	1529	0,1	252,6	1	252,6	25,26	8,84	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1540	1735	0,1	194,3	1	194,3	19,43	6,8	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1745	2109	0,1	363,7	1	363,7	36,37	12,73	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	2120	2454	0,1	334,3	1	334,3	33,43	11,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	13	33	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	526	546	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	800	964	0,1	164,6	1	164,6	16,46	5,76	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	783	803	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	968	1008	0,1	40	1	40	4	1,4	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	759	779	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	494	514	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	1008	1012	-	1	-	-	28	9,8	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	9	13	-	1	-	-	28	9,8	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	796	800	-	1	-	-	28	9,8	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.17(м)	998	990	0,1	8,2	1,5	12,3	1,23	0,43	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	1277	2470	0,1	1193,1	1	1193,1	119,31	41,76	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	1256	1529	0,1	272,9	1	272,9	27,29	9,55	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	1540	1735	0,1	194,2	1	194,2	19,42	6,8	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	1034	1244	0,1	209,4	1	209,4	20,94	7,33	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	2469	2489	0,1	20	1	20	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	2120	2454	0,1	334	1	334	33,4	11,69	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	1745	2110	0,1	364,2	1	364,2	36,42	12,75	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	174	514	0,1	340,2	1	340,2	34,02	11,91	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	56	189	0,1	133,2	1	133,2	13,32	4,66	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	611	1000	0,1	389,2	1	389,2	38,92	13,62	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	201	599	0,1	398,2	1	398,2	39,82	13,94	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	526	977	0,1	450,6	1	450,6	45,06	15,77	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	1034	1262	0,1	228,7	1	228,7	22,87	8,01	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	779	783	-	1	-	-	3	1,05	Справа	Краска	Нанесено
1.25(шт)	964	968	-	1	-	-	3	1,05	Справа	Краска	Нанесено
1.5(м)	86	440	0,1	354	0,25	88,5	8,85	3,1	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	600	706	0,1	106	0,25	26,5	2,65	0,93	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	548	594	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	710	756	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	35	81	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	446	492	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	735,22	257,35			

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	994	Слева	посадочная площадка , павильон	заездной карман	нет	120	80	-	-

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	41	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
2	84	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
3	124	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
4	162	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
5	204	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
6	244	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
7	284	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
8	324	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
9	364	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
10	404	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
11	444	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
12	484	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
13	524	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
14	564	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
15	604	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
16	644	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
17	684	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
18	724	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
19	764	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
20	804	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
21	844	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
22	884	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
23	924	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
24	958	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
25	1035	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
26	1075	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
27	1115	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
28	1155	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
29	1195	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
30	1235	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
31	1275	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
32	1315	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
33	1355	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
34	1395	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
35	1435	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
36	1475	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
37	1515	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
38	1555	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
39	1595	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
40	1635	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
41	1675	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
42	1715	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
43	1755	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
44	1795	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
45	1835	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
46	1875	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
47	1915	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
48	1955	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
49	2007	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
50	2047	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
51	2087	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
52	2127	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
53	2167	насел.пункт	1/1	-	1	Слева

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
54	2207	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
55	2247	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
56	2287	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
57	2327	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
58	2412	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
59	2452	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
60	1005	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
			Итого :	0	58	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	48	Справа	населенный пункт	-	48
2	52	193	Справа	населенный пункт	-	141
3	74	13	Слева	населенный пункт	-	60,8
4	166	79	Слева	населенный пункт	-	87
5	518	170	Слева	населенный пункт	-	348
6	559	522	Слева	населенный пункт	-	36,8
7	800	569	Слева	населенный пункт	-	231,5
8	569	557	Слева	населенный пункт	-	9,7
9	197	319	Справа	населенный пункт	-	121,9
10	319	603	Справа	населенный пункт	-	284,1
11	607	1024	Справа	населенный пункт	-	417,5
12	1030	1268	Слева	населенный пункт	237,5	-
13	1272	2470	Слева	населенный пункт	1197,4	-
14	998	1021	Слева	населенный пункт	-	23,1
15	1030	1248	Справа	населенный пункт	-	217,6
				Итого :	1434,9	1786,3

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	1587	1618	31	-		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
2	1618	1587	31	-		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
3	1632	1663	31	-		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
4	1663	1632	31	-		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
5	2455	2121	333,1	-		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
6	2121	2467	345,8	-		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
		Итого :	124	0						

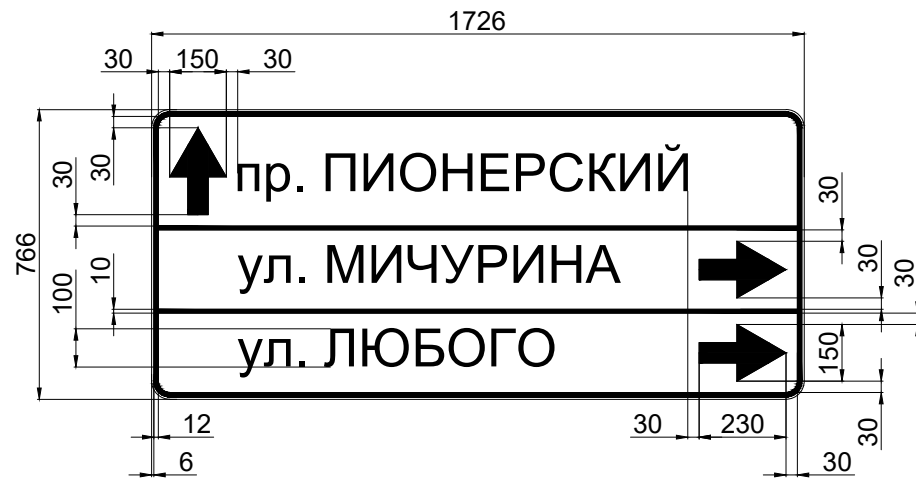
Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	11	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
2	798	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
3	1010	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, м	Расчетная скорость, км/ч	Размеры (длина/ширина), м	Объект установки	Существует/требуется/Демонтаж
1	2	3	4	5	6
1	781	30	7/0,5	проезжая часть	Существует
2	966	30	7/0,5	проезжая часть	Существует

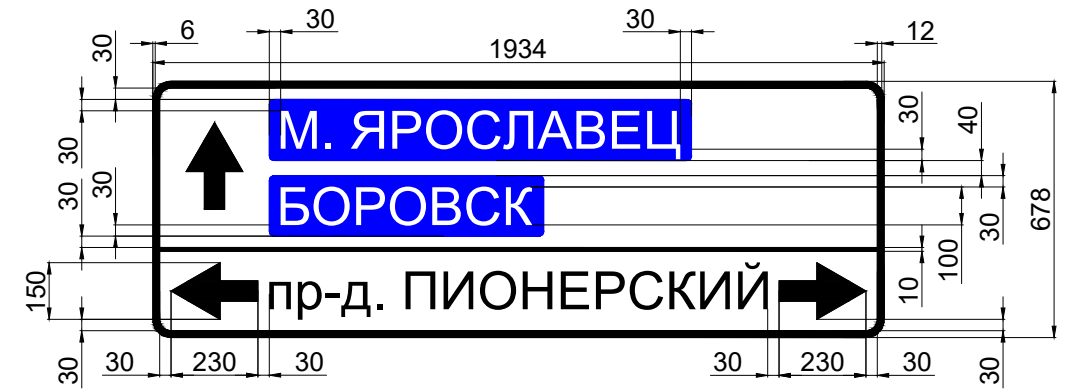
*Знак индивидуального проектирования 6.10.1
М 1:20*



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений";
Площадь: 1,32 м²;
Количество: 1 шт.;
Местоположение: 0+178, справа;
Дорога: ул. Кутузова;
Фон знака: белый;
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004

Знак индивидуального проектирования 6.10.1
М 1:20



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений";
Площадь: 1,31 м²;
Количество: 1 шт.;
Местоположение: 0+986, справа;
Дорога: ул. Кутузова;
Фон знака: белый;
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004

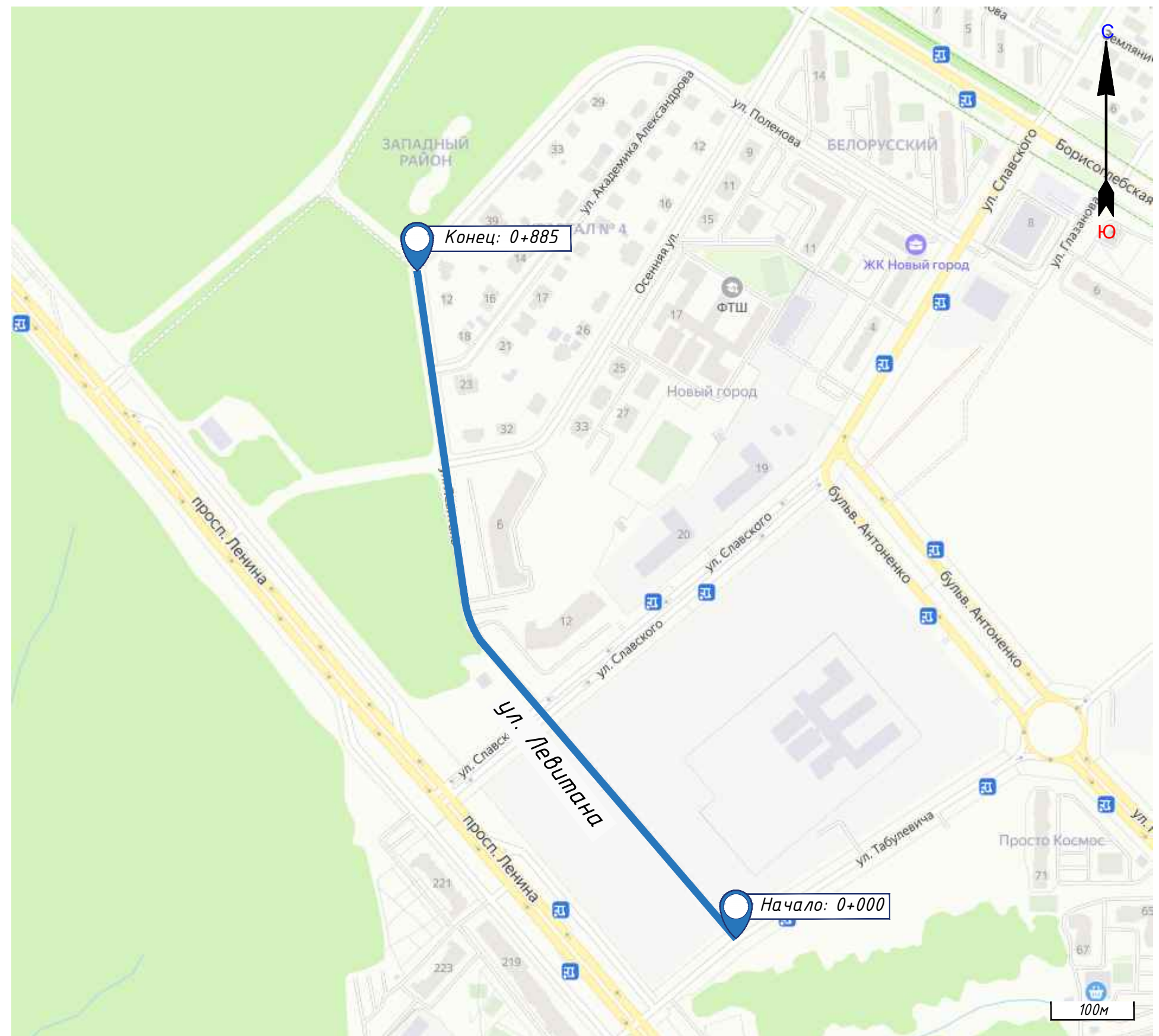
ул. Левитана
0 км + 885 м



Начало а / д

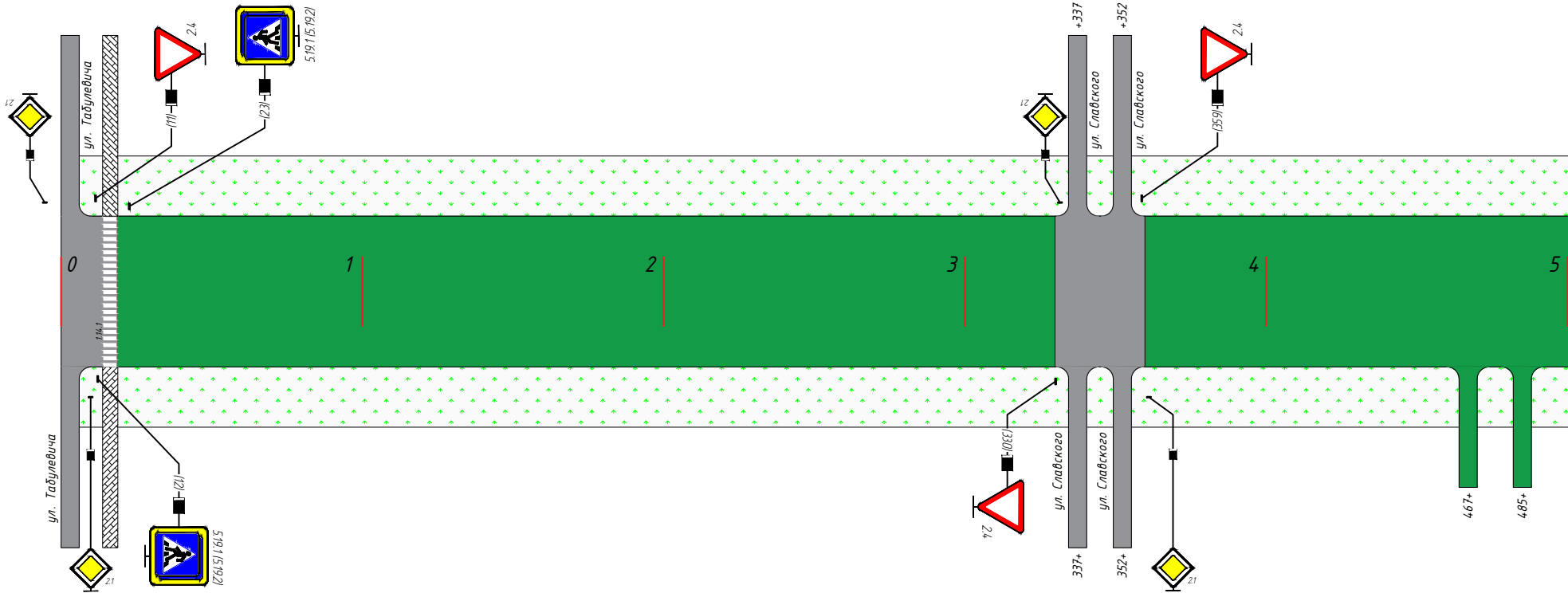


Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Ширина проезжей части		Шир. 6,3 м, а/б

0 км+000 м

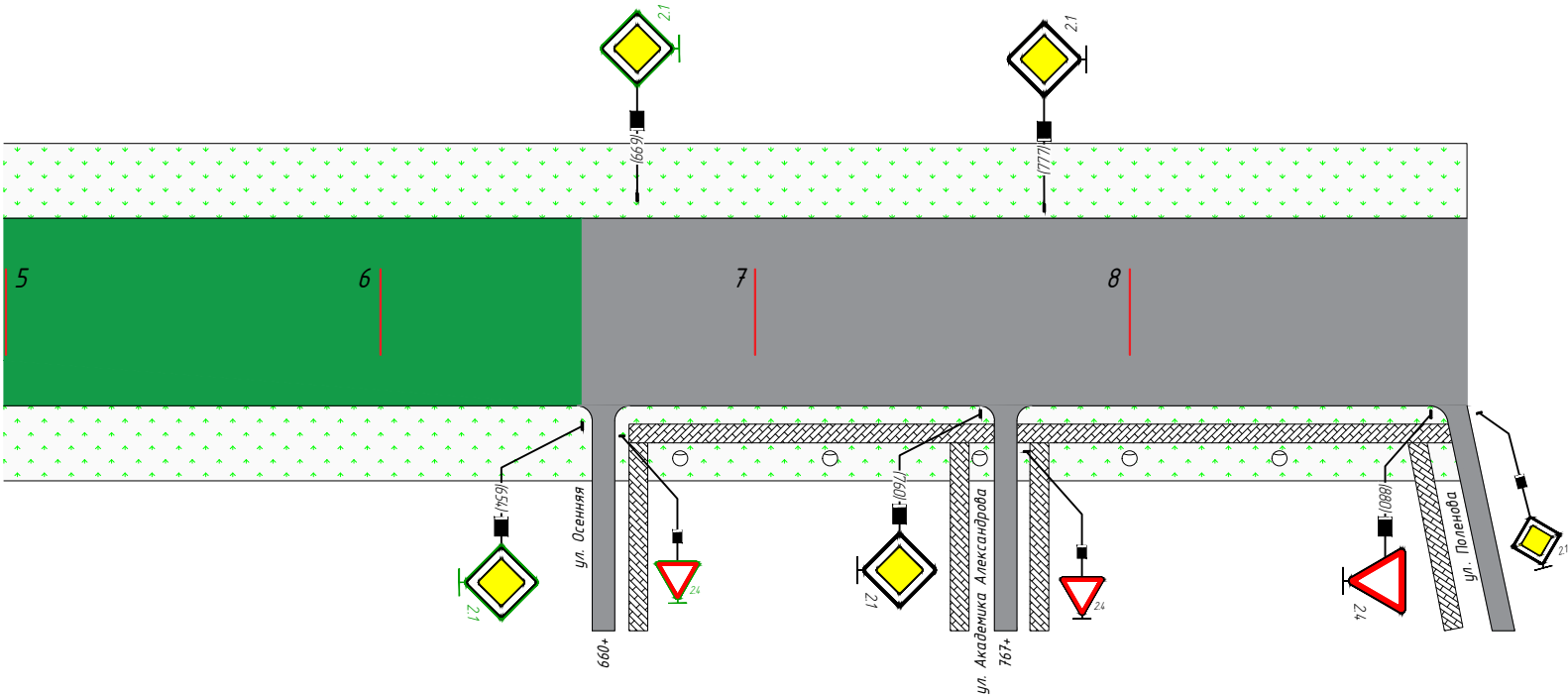


0 км+500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства		

Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Ширина проезжей части		Шир. 6,3 м, а/б

0 км+500 м



0 км+885 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства		

Шир. 15 м, а / б покр. 666 - 766

Шир. 15 м, а / б покр. 770 - 885

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+668 м	Требуется	1	Слева
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+880 м	Установлен	1	Справа
3	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+653 м	Требуется	1	Справа
4	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+760 м	Установлен	1	Справа
5	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+777 м	Установлен	1	Слева
6	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+11 м	Установлен	1	Слева
7	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+358 м	Установлен	1	Слева
8	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+330 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					6	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					8	
9	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+12 м	Установлен	2	Справа
10	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+22 м	Установлен	2	Слева
		Установлено:					4	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
		Всего установлено:					10	
		Всего требуется:					2	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					12	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м ²	Объем, дм ³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.14.1(шт)	14	18	-	1	-	-	24	8,4	Справа	Краска	Нанесено
						Итого:	24	8,4			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	680	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	720	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	760	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	800	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	840	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
			Итого:	0	3	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	19	19	Слева	населенный пункт	-	5
2	19	19	Справа	населенный пункт	-	5
3	666	764	Справа	населенный пункт	-	97,5
4	770	886	Справа	населенный пункт	-	116,3
5	752	752	Справа	населенный пункт	-	5
6	773	773	Справа	населенный пункт	-	5
7	874	884	Справа	населенный пункт	-	15
8	666	666	Справа	населенный пункт	-	5

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	16	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

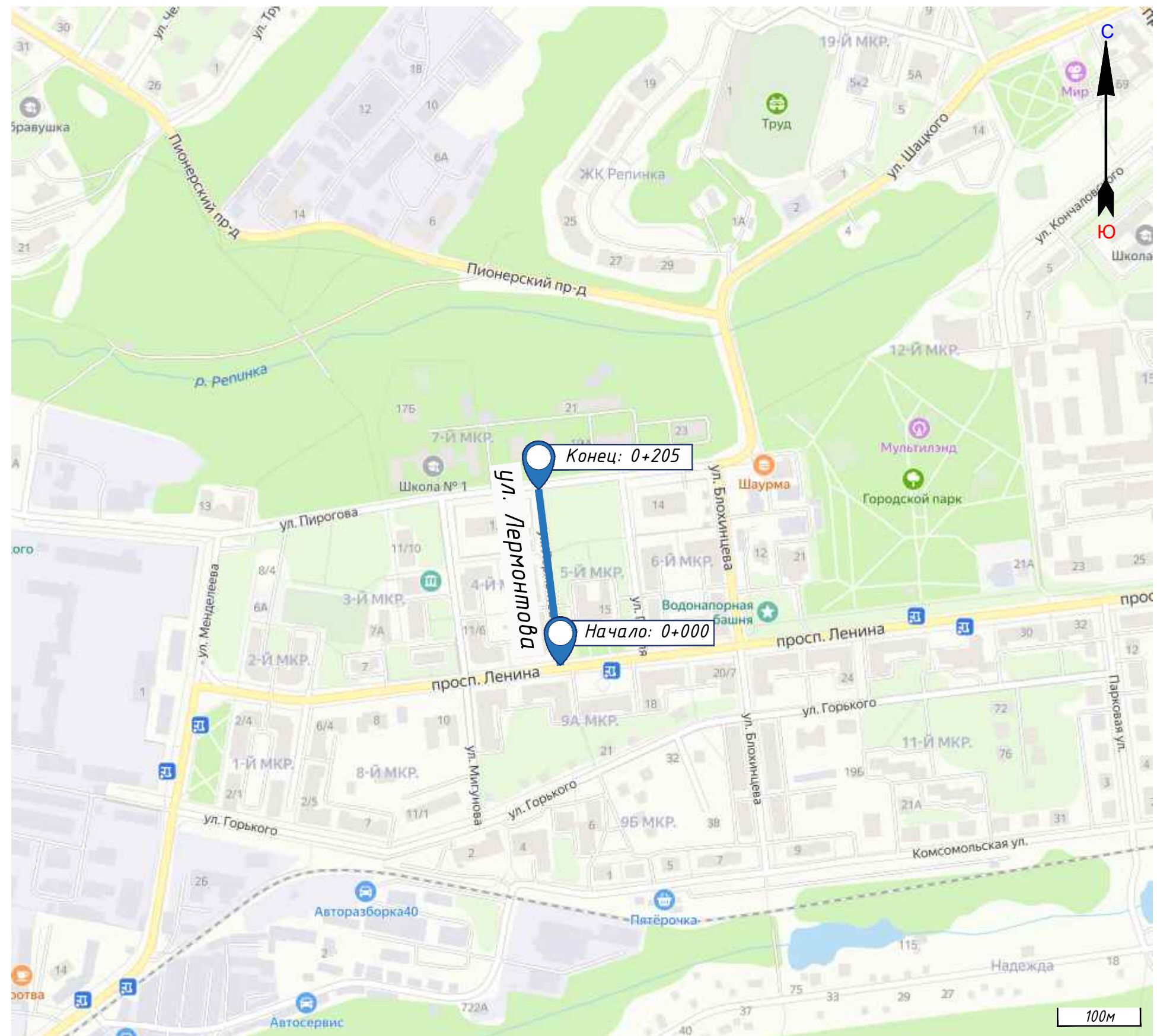
ул. Лермонтова
0 км+205 м



Начало а / д



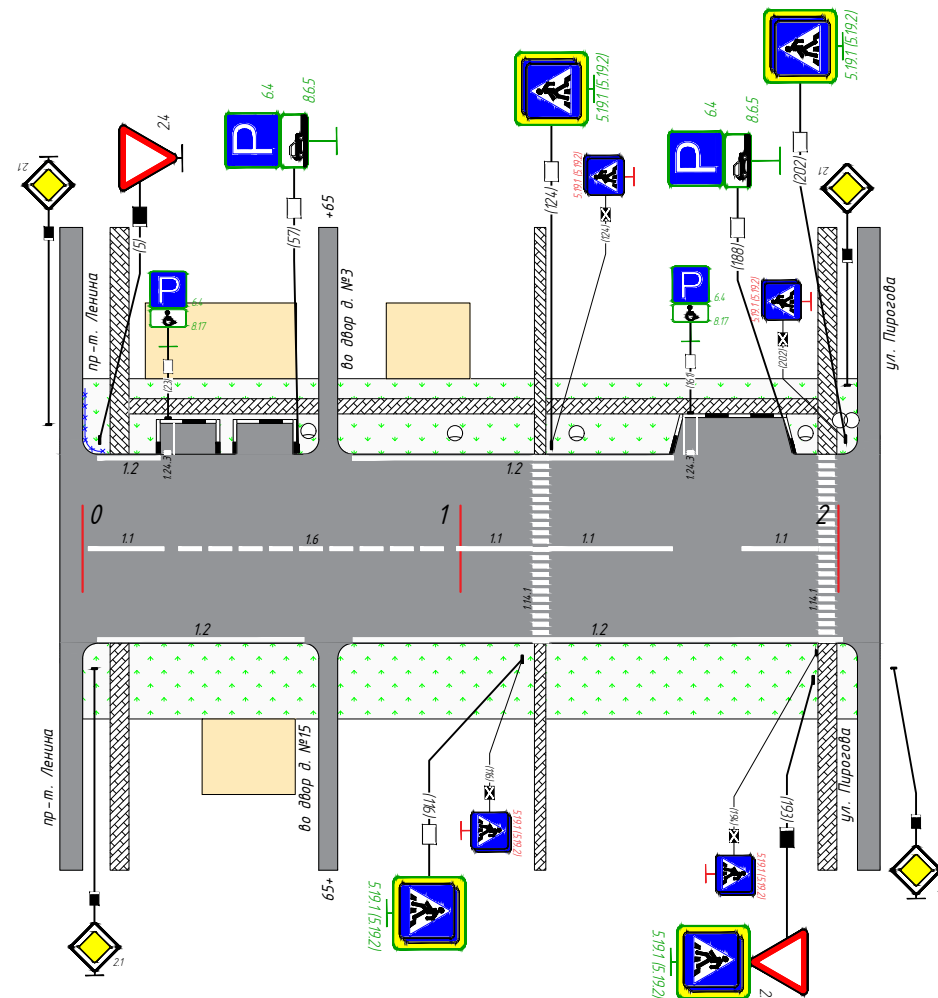
Конец а / д



0 KM + 000 M

0 KM + 205 M

Дорожные ограждения и направляющие устройства		Пеш. пер. 0-3		Шир. 1,5 м, а/б покр. 7-63		Шир. 1,5 м, а/б покр. 67-125		Шир. 1,5 м, а/б покр. 125-205	
Пешеходные дорожки (тротуары)									
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой								
	3-я от осевой								
	2-я от осевой								
	1-я от осевой	1,2(17) 4 - 21		1,2(85) 71 - 156					
Элементы дороги в плане									
Ширина проезжей части				Шир. 6,0 м, а/б					



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1(20) 2 - 22	1.6(70) 25 - 95	1.1(20) 99 - 119	1.1(33) 123 - 156	1.1(20) 174 - 194
	2-я от осевой	1.2(55) 4 - 59		1.2(129) 72 - 201		
	3-я от осевой	1.14(64)				
	4-я от осевой					
Пешеходные дорожки (тротуары)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства						

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +193 м	Установлен	1	Справа
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +4 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					2	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
3	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +201 м	Требуется	2	Слева
4	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +193 м	Требуется	2	Справа
5	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +124 м	Требуется	2	Слева
6	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +116 м	Требуется	2	Справа
7	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +116 м	Демонтаж	2	Справа
8	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +124 м	Демонтаж	2	Слева
9	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +201 м	Демонтаж	2	Слева
10	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +194 м	Демонтаж	2	Справа
		Установлено:					0	
		Требуется:					8	
		Демонтаж:					8	
		Всего:					16	
11	6.4	Место стоянки	2	-	0 км +160 м	Требуется	1	Слева
12	6.4	Место стоянки	2	-	0 км +187 м	Требуется	1	Слева
13	6.4	Место стоянки	2	-	0 км +57 м	Требуется	1	Слева
14	6.4	Место стоянки	2	-	0 км +22 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					4	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
15	8.17	Инвалиды	2	-	0 км +160 м	Требуется	1	Слева
16	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км +187 м	Требуется	1	Слева
17	8.17	Инвалиды	2	-	0 км +22 м	Требуется	1	Слева
18	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км +57 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					4	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
		Всего установлено:					2	
		Всего требуется:					16	
		Всего демонтаж:					8	
		Итого:					26	

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	197	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
2	121	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м ²	Объем, дм ³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	2	22	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	99	119	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	123	156	0,1	32,7	1	32,7	3,27	1,14	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	174	194	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	119	123	-	1	-	-	24	8,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	71	156	0,1	84,9	1	84,9	8,49	2,97	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	4	59	0,1	54,6	1	54,6	5,46	1,91	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	72	201	0,1	129,4	1	129,4	12,94	4,53	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	4	21	0,1	16,5	1	16,5	1,65	0,58	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	22	23	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	160	162	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	25	95	0,1	70	0,75	52,5	5,25	1,84	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	70,86	24,79			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	19	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
2	59	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
3	99	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
4	139	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
5	191	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
			Итого :	0	3	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	12	12	Слева	населенный пункт	-	5
2	12	12	Справа	населенный пункт	-	5
3	12	125	Слева	населенный пункт	-	112,7
4	125	205	Слева	населенный пункт	80	-
5	200	200	Слева	населенный пункт	-	5
6	200	200	Справа	населенный пункт	-	5

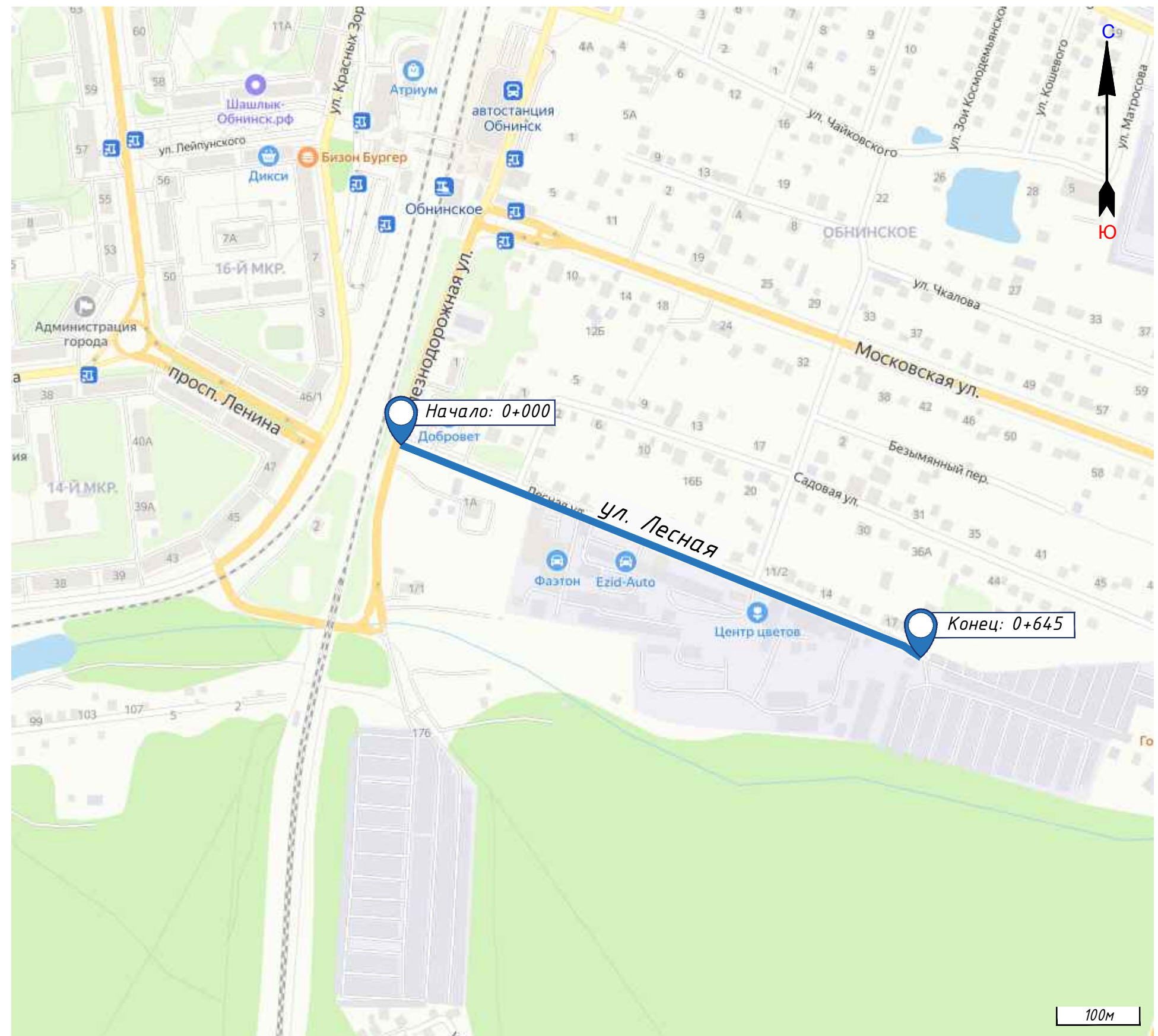
ул. Лесная
0 км+645 м



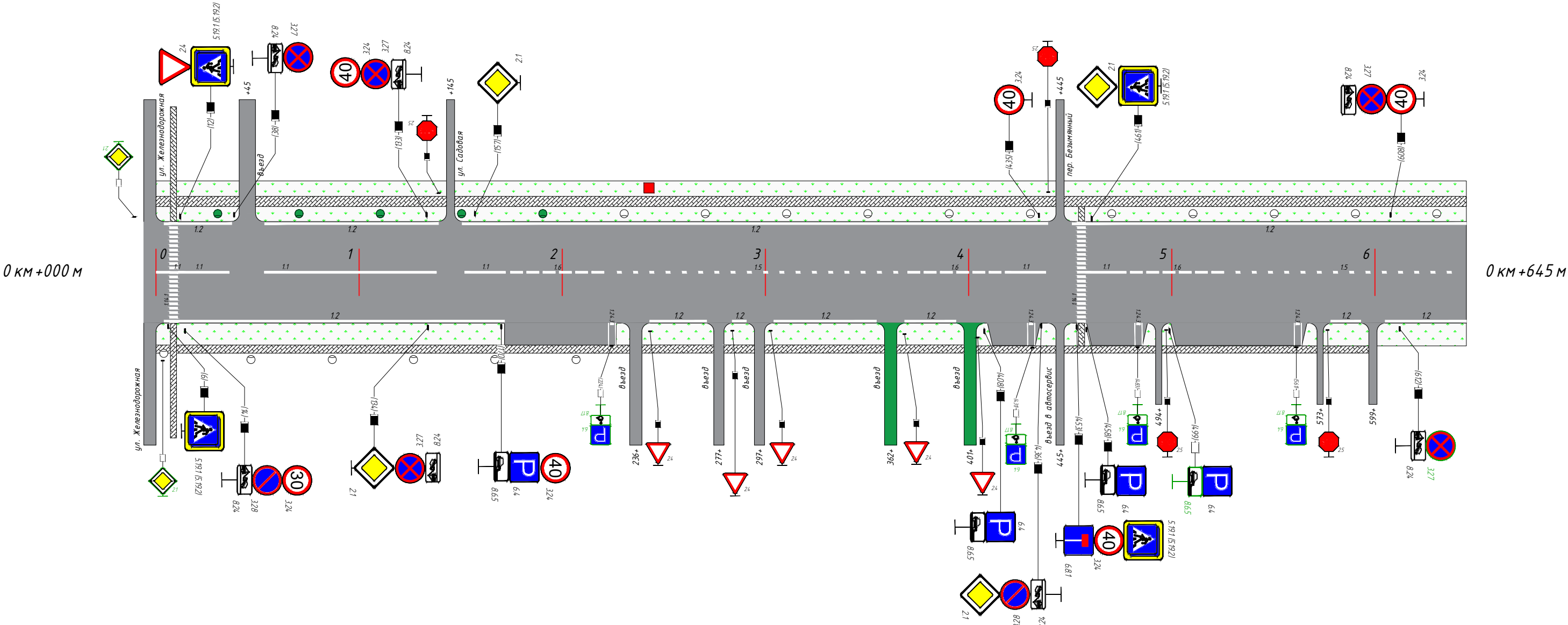
Начало а / д



Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства					
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а/б покр. 0-41	Шир. 1,5 м, а/б покр. 49-163		Шир. 1,5 м, а/б покр. 167-645
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой				
	3-я от осевой				
	2-я от осевой				
	1-я от осевой	1,2(33) 4-37	1,2(86) 53-139	1,2(288) 151-439	1,2(194) 451-645
Элементы дороги в плане					
Ширина проезжей части		Шир. 7,0 м, а/б			



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1(25) 11-36	1,1(85) 53-138	1,1(20) 152-172	1,6(46) 175-221	1,5(138) 227-365	1,6(46) 370-416	1,1(20) 418-438	1,1(20) 458-478	1,6(46) 480-526	1,5(106) 532-638	1,2(40) 605-645
	2-я от осевой	1,2(168) 4-172				1,2(28) 243-271	1,2(27) 280-294	1,2(50) 304-355	1,2(25) 369-394			
	3-я от осевой											
	4-я от осевой											
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а/б покр. 0-233				Шир. 1,5 м, а/б покр. 240-274	Шир. 1,5 м, а/б покр. 280-294	Шир. 1,5 м, а/б покр. 299-359	Шир. 1,5 м, а/б покр. 365-397	Шир. 1,5 м, а/б покр. 404-555	Шир. 1,5 м, а/б покр. 560-605	
Дорожные ограждения и направляющие устройства												

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+460 м	Установлен	1	Слева
2	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+435 м	Установлен	1	Справа
3	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+133 м	Установлен	1	Справа
4	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+11 м	Установлен	1	Слева
5	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+157 м	Установлен	1	Слева
		Установлено :					5	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					5	
6	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+434 м	Установлен	1	Слева
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+169 м	Установлен	1	Справа
8	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+38 м	Установлен	1	Слева
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+14 м	Установлен	1	Справа
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+453 м	Установлен	1	Справа
11	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+133 м	Установлен	1	Слева
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+607 м	Установлен	1	Слева
13	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+612 м	Требуется	1	Справа
14	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+607 м	Установлен	1	Слева
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+133 м	Установлен	1	Слева
16	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+133 м	Установлен	1	Справа
17	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+435 м	Установлен	1	Справа
18	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+14 м	Установлен	1	Справа
		Установлено :					12	
		Требуется :					1	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					13	
19	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+11 м	Установлен	2	Слева
20	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+460 м	Установлен	2	Слева
21	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+5 м	Установлен	2	Справа
22	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+453 м	Установлен	2	Справа
		Установлено :					8	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					8	
23	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+224 м	Требуется	1	Справа
24	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+407 м	Установлен	1	Справа
25	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+498 м	Установлен	1	Справа
26	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+483 м	Требуется	1	Справа
27	6.8.1	Тупик	2	-	0 км+453 м	Установлен	1	Справа
28	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+431 м	Требуется	1	Справа
29	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+458 м	Установлен	1	Справа
30	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+561 м	Требуется	1	Справа
31	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+169 м	Установлен	1	Справа
		Установлено :					5	
		Требуется :					4	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					9	
32	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+133 м	Установлен	1	Справа
33	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+561 м	Требуется	1	Справа
34	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+14 м	Установлен	1	Справа
35	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+607 м	Установлен	1	Слева

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
36	8.17	Инвалиды	2	-	0 км +483 м	Требуется	1	Справа
37	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км +133 м	Установлен	1	Слева
38	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км +612 м	Установлен	1	Справа
39	8.17	Инвалиды	2	-	0 км +431 м	Требуется	1	Справа
40	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км +38 м	Установлен	1	Слева
41	8.17	Инвалиды	2	-	0 км +224 м	Требуется	1	Справа
42	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км +169 м	Установлен	1	Справа
43	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км +458 м	Установлен	1	Справа
44	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км +435 м	Установлен	1	Справа
45	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км +498 м	Требуется	1	Справа
46	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км +407 м	Установлен	1	Справа
		Установлено :					10	
		Требуется :					5	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					15	
		Всего установлено :					40	
		Всего требуется :					10	
		Всего демонтаж :					0	
		Итого :					50	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м ²	Объем, дм ³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	418	438	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	0	6	0,1	6,2	1	6,2	0,62	0,22	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	11	36	0,1	25,1	1	25,1	2,51	0,88	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	53	138	0,1	84,6	1	84,6	8,46	2,96	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	152	172	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	458	478	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	454	458	-	1	-	-	28	9,8	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	7	11	-	1	-	-	28	9,8	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	4	37	0,1	33,3	1	33,3	3,33	1,17	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	53	139	0,1	85,6	1	85,6	8,56	3	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	4	172	0,1	167,6	1	167,6	16,76	5,87	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	243	271	0,1	28	1	28	2,8	0,98	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	284	291	0,1	6,9	1	6,9	0,69	0,24	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	304	355	0,1	50,5	1	50,5	5,05	1,77	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	369	394	0,1	25,2	1	25,2	2,52	0,88	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	578	593	0,1	14,7	1	14,7	1,47	0,52	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	605	645	0,1	40	1	40	4	1,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	151	439	0,1	288,3	1	288,3	28,83	10,09	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	451	645	0,1	194,1	1	194,1	19,41	6,79	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	225	224	-	1	-	-	1,9	0,66	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	432	430	-	1	-	-	1,9	0,66	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	484	483	-	1	-	-	1,9	0,66	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	563	561	-	1	-	-	1,9	0,66	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	532	638	0,1	106	0,25	26,5	2,65	0,93	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	227	365	0,1	138	0,25	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	480	526	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	370	416	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	175	221	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	191,06	66,88			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	630	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
2	590	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
3	550	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
4	510	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
5	470	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
6	430	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
7	390	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
8	350	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
9	310	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
10	270	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
11	230	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
12	190	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
13	150	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
14	110	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
15	70	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
16	30	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
17	4	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
18	47	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
19	87	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
20	127	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
21	167	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
22	207	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
			Итого :	5	15	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	41	Слева	населенный пункт	-	41
2	49	143	Слева	населенный пункт	-	94
3	147	443	Слева	населенный пункт	-	296
4	0	233	Справа	населенный пункт	-	233,3
5	239	275	Справа	населенный пункт	-	35,4
6	280	295	Справа	населенный пункт	-	15
7	300	359	Справа	населенный пункт	-	59
8	365	398	Справа	населенный пункт	-	33,1
9	404	443	Справа	населенный пункт	-	39,2
10	447	597	Справа	населенный пункт	-	150
11	447	645	Слева	населенный пункт	-	198
				Итого :	0	846

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	9	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
2	456	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

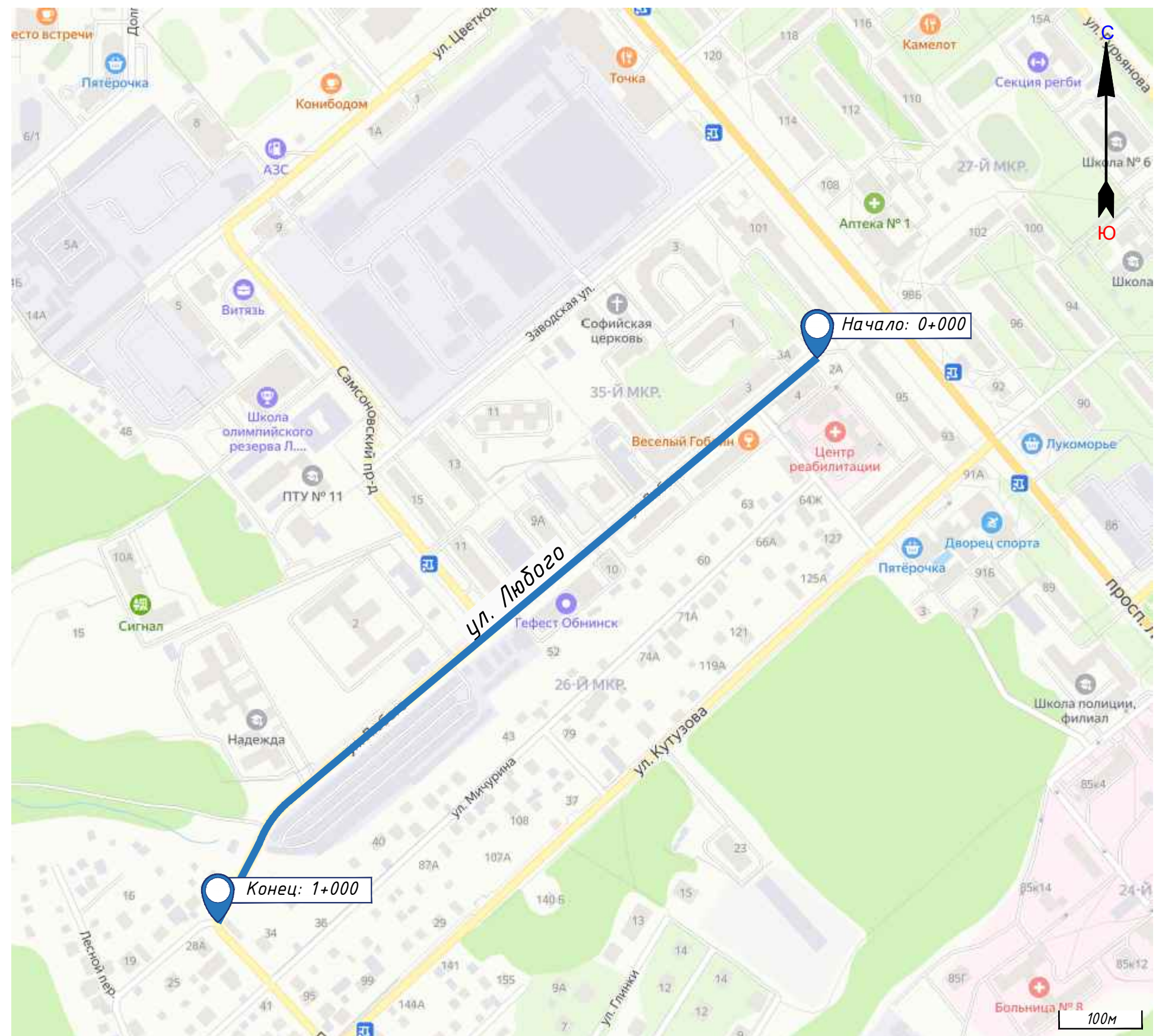
ул. Любова
1км+000 м



Начало а / д

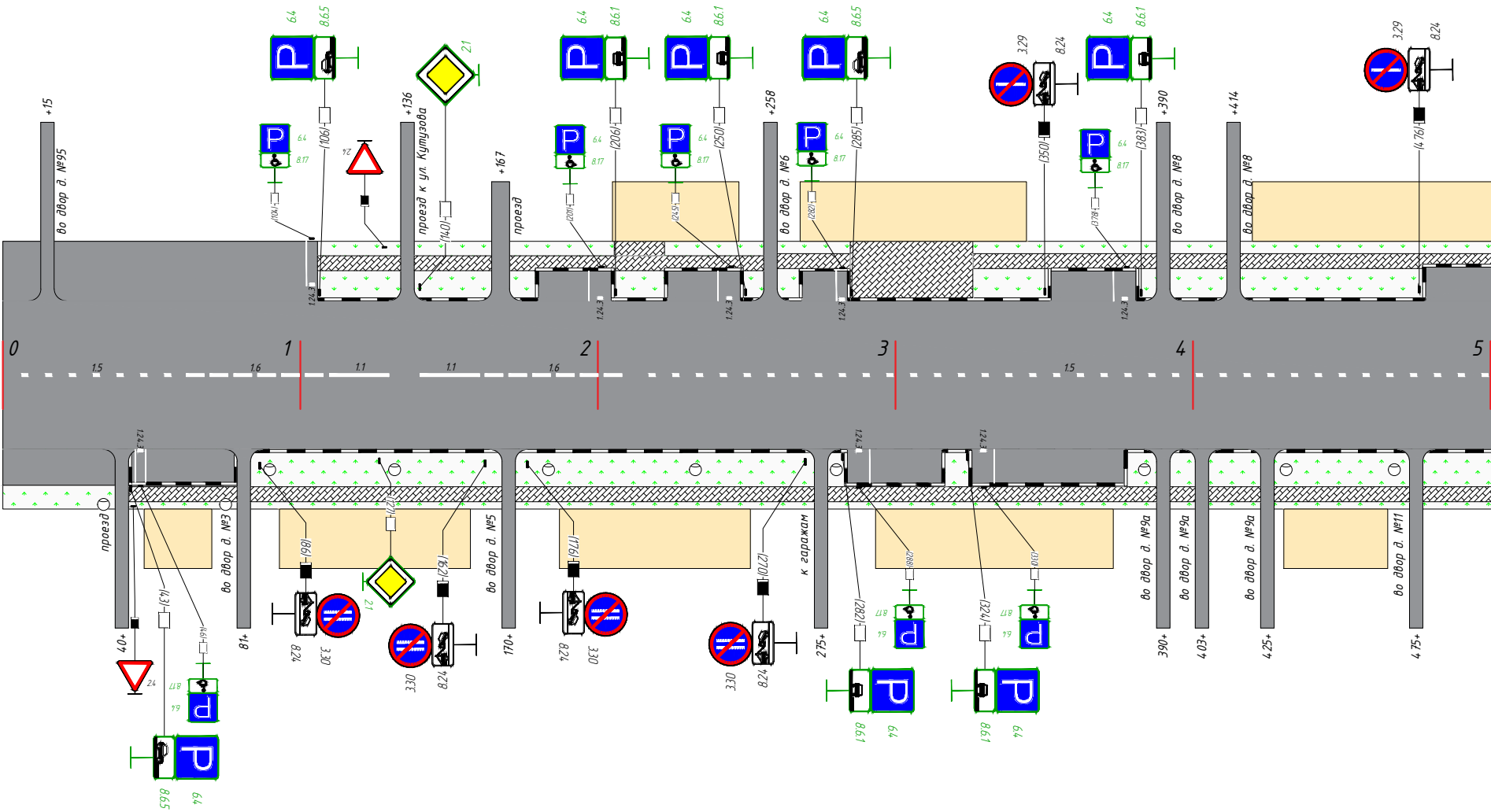


Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства					
Пешеходные дорожки (тротуары)					
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой				
	3-я от осевой				
	2-я от осевой				
	1-я от осевой				
Элементы дороги в плане					
Ширина проезжей части		Шир. 7,0 м, а/б			

0 км+000 м

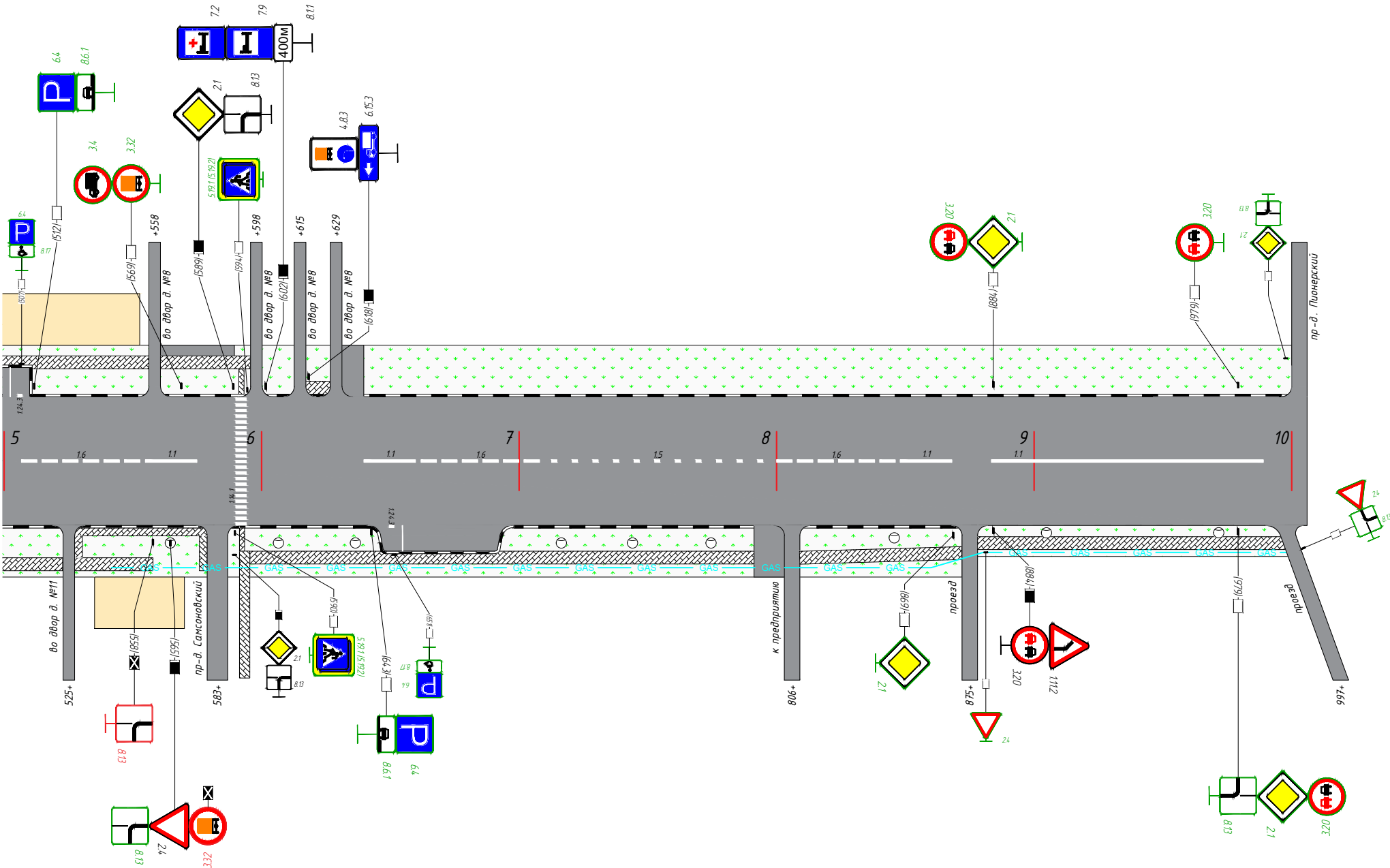


0 км+500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	15(50) 6 - 56		16(46) 62 - 108		11(20) 110 - 130		11(20) 140 - 160		16(46) 162 - 208		15(282) 217 - 499	
	2-я от осевой												
	3-я от осевой												
	4-я от осевой												
Пешеходные дорожки (тротуары)													
Дорожные ограждения и направляющие устройства													

Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		R=81м 855-883
Ширина проезжей части		Шир. 7,0 м, а/б

0 км+500 м



1 км+000 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6(46) 507 - 553	1.1(20) 555 - 575	1.6(46) 602 - 708	1.5(82) 713 - 795	1.6(46) 800 - 846	1.1(20) 848 - 868	1.1(106) 883 - 989
	2-я от осевой							
	3-я от осевой							
	4-я от осевой							
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1.5 м, покр. - 524		Шир. 1.5 м, а/б покр. 537-803		Шир. 1.5 м, а/б покр. 809-872		Шир. 1.5 м, а/б покр. 878-1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства								

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.11.2	Опасный поворот	2	-	0 км+884 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
2	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+868 м	Требуется	1	Справа
3	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+884 м	Требуется	1	Слева
4	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+979 м	Требуется	1	Справа
5	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+140 м	Требуется	1	Слева
6	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+126 м	Требуется	1	Справа
7	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+564 м	Установлен	1	Справа
8	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+589 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					2	
		Требуется:					5	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					7	
9	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	2	-	0 км+564 м	Демонтаж	1	Справа
10	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2	-	0 км+568 м	Требуется	1	Слева
11	3.29	Стоянка запрещена по нечетным	2	-	0 км+350 м	Установлен	1	Слева
12	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	0 км+86 м	Установлен	1	Справа
13	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	0 км+176 м	Установлен	1	Справа
14	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	0 км+269 м	Установлен	1	Справа
15	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	0 км+162 м	Установлен	1	Справа
16	3.29	Стоянка запрещена по нечетным	2	-	0 км+476 м	Установлен	1	Слева
17	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+979 м	Требуется	1	Справа
18	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+884 м	Установлен	1	Справа
19	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	2	-	0 км+568 м	Требуется	1	Слева
20	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+884 м	Требуется	1	Слева
21	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+979 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					7	
		Требуется:					5	
		Демонтаж:					1	
		Всего:					13	
22	4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2	-	0 км+618 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
23	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+589 м	Требуется	2	Справа
24	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+594 м	Требуется	2	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					4	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
25	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+244 м	Требуется	1	Слева
26	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+205 м	Требуется	1	Слева
27	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+249 м	Требуется	1	Слева
28	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+42 м	Требуется	1	Справа
29	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+46 м	Требуется	1	Справа
30	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+511 м	Требуется	1	Слева
31	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+377 м	Требуется	1	Слева

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+382 м	Требуется	1	Слева
33	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+651 м	Требуется	1	Справа
34	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+642 м	Требуется	1	Справа
35	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+506 м	Требуется	1	Слева
36	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+329 м	Требуется	1	Справа
37	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+282 м	Требуется	1	Слева
38	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+285 м	Требуется	1	Слева
39	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+201 м	Требуется	1	Слева
40	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+324 м	Требуется	1	Справа
41	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+287 м	Требуется	1	Справа
42	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+282 м	Требуется	1	Справа
43	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	2	-	0 км+618 м	Установлен	1	Слева
44	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+106 м	Требуется	1	Слева
45	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+103 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					20	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					21	
46	7.2	Больница	2	-	0 км+601 м	Установлен	1	Слева
47	7.9	Гостиница или мотель	2	-	0 км+601 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					2	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
48	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+382 м	Требуется	1	Слева
49	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+377 м	Требуется	1	Слева
50	8.1.1	Расстояние до объекта	2	-	0 км+601 м	Установлен	1	Слева
51	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+589 м	Установлен	1	Слева
52	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+324 м	Требуется	1	Справа
53	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+329 м	Требуется	1	Справа
54	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+642 м	Требуется	1	Справа
55	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+176 м	Установлен	1	Справа
56	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+86 м	Установлен	1	Справа
57	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+651 м	Требуется	1	Справа
58	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+511 м	Требуется	1	Слева
59	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+564 м	Требуется	1	Справа
60	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+557 м	Демонтаж	1	Справа
61	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+506 м	Требуется	1	Слева
62	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+244 м	Требуется	1	Слева
63	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+249 м	Требуется	1	Слева
64	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+205 м	Требуется	1	Слева
65	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+979 м	Требуется	1	Справа
66	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+46 м	Требуется	1	Справа
67	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+42 м	Требуется	1	Справа
68	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+106 м	Требуется	1	Слева
69	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+103 м	Требуется	1	Слева
70	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+201 м	Требуется	1	Слева
71	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+476 м	Установлен	1	Слева
72	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+350 м	Установлен	1	Слева
73	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+287 м	Требуется	1	Справа
74	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+282 м	Требуется	1	Справа

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
75	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км +269 м	Установлен	1	Справа
76	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км +162 м	Установлен	1	Справа
77	8.17	Инвалиды	2	-	0 км +282 м	Требуется	1	Слева
78	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км +285 м	Требуется	1	Слева
		Установлено :					8	
		Требуется :					22	
		Демонтаж :					1	
		Всего :					31	
		Всего установлено :					22	
		Всего требуется :					56	
		Всего демонтаж :					2	
		Итого :					80	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м ²	Объем, дм ³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	848	868	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	555	575	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	110	130	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	883	989	0,1	105,5	1	105,5	10,55	3,69	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	140	160	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	640	660	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	590	594	-	1	-	-	28	9,8	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	243	245	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	200	202	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	376	378	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	505	507	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	281	283	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	103	105	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	288	287	-	1	-	-	1,9	0,66	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	47	45	-	1	-	-	1,9	0,66	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	330	329	-	1	-	-	1,9	0,66	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	651	650	-	1	-	-	1,9	0,66	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	713	795	0,1	82	0,25	20,5	2,05	0,72	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	217	499	0,1	282	0,25	70,5	7,05	2,47	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	6	56	0,1	50	0,25	12,5	1,25	0,44	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	62	108	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	162	208	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	800	846	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	662	708	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	507	553	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	95,15	33,27			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	34	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	75	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	90	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	132	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	183	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
6	233	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
7	280	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
8	384	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
9	431	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
10	468	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
11	565	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
12	607	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
13	636	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
14	716	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
15	775	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
16	744	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
17	846	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
18	905	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
19	972	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
			Итого :	0	17	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	42	79	Справа	населенный пункт	-	36,4
2	83	168	Справа	населенный пункт	-	84,5
3	172	273	Справа	населенный пункт	-	100,5
4	277	388	Справа	населенный пункт	-	110,5
5	392	423	Справа	населенный пункт	-	30,5
6	427	473	Справа	населенный пункт	-	45,5
7	527	558	Справа	населенный пункт	-	30,4
8	595	791	Справа	населенный пункт	-	195,8
9	527	579	Справа	населенный пункт	-	51,4
10	809	872	Справа	населенный пункт	-	62,8
11	878	1000	Справа	населенный пункт	-	122
12	106	134	Слева	населенный пункт	-	28
13	138	256	Слева	населенный пункт	-	117,5
14	205	222	Слева	населенный пункт	-	16,9
15	260	291	Слева	населенный пункт	-	30,9
16	285	326	Слева	населенный пункт	-	41,2
17	326	556	Слева	населенный пункт	-	230,2
18	477	523	Справа	населенный пункт	-	45,5
19	561	596	Слева	населенный пункт	-	35
				Итого :	0	1335

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	592	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

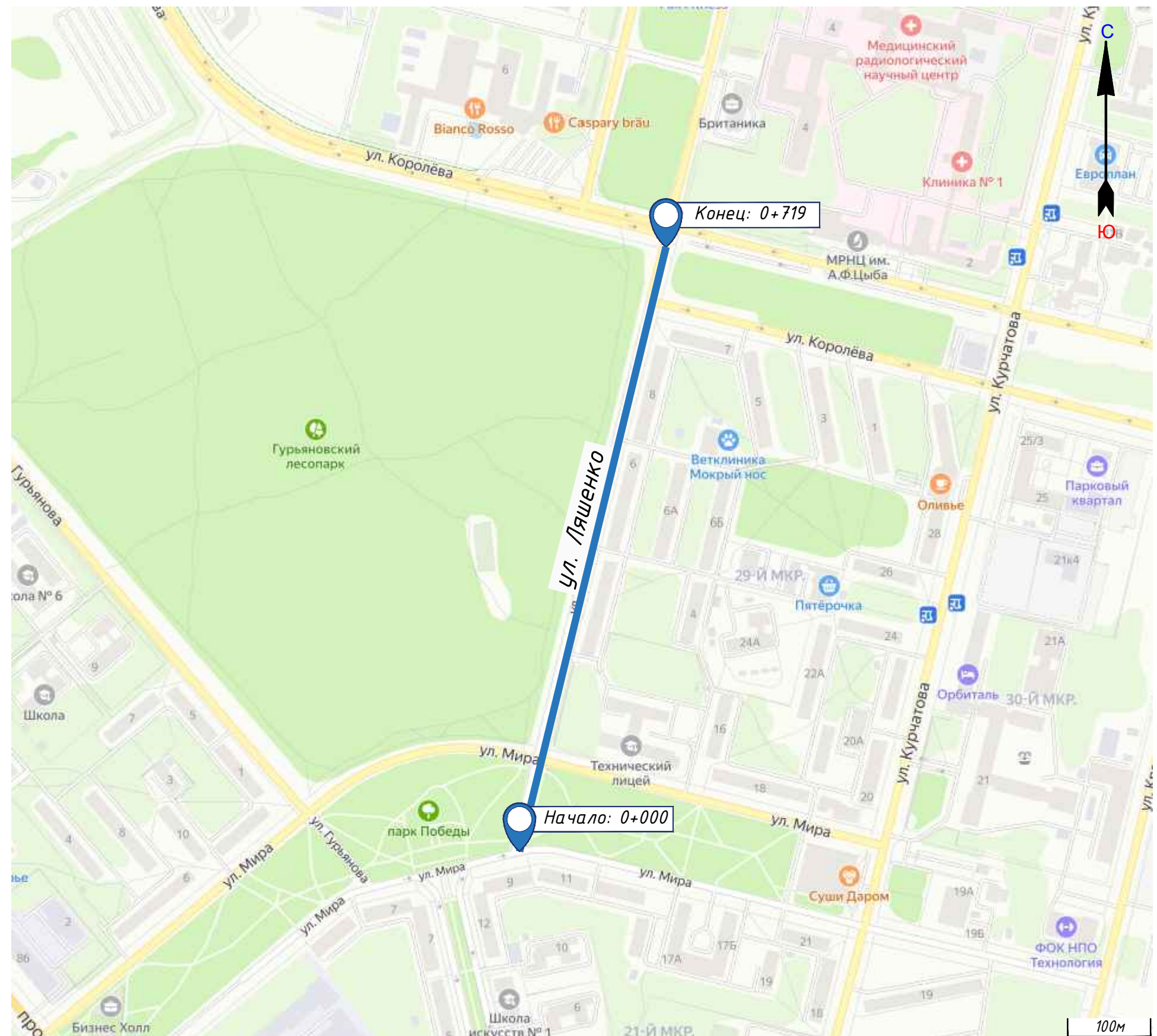
ул. Ляшенко
0 км + 719 м



Начало а / д

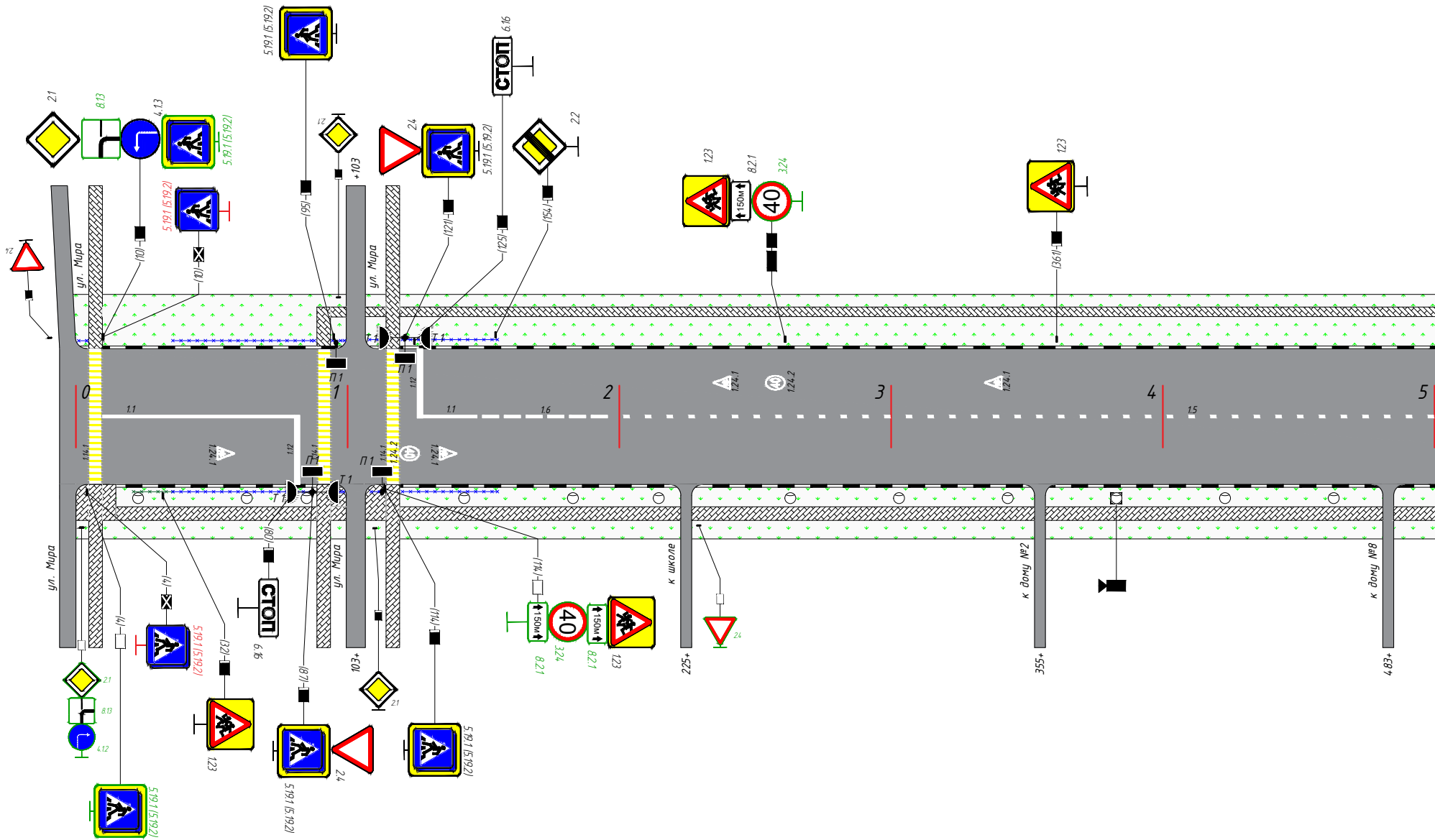


Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства		Пеш. огр.	Пеш. огр. 35-86	Пеш. огр. 120-155		
Пешеходные дорожки (тротуары)						Шир. 1,5 м, а/б покр. 107-710
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой					
	3-я от осевой					
	2-я от осевой					
	1-я от осевой					124,168 124,277 124,168 124,168
Элементы дороги в плане						
Ширина проезжей части						Шир. 6,0 м, а/б

0 км+000 м

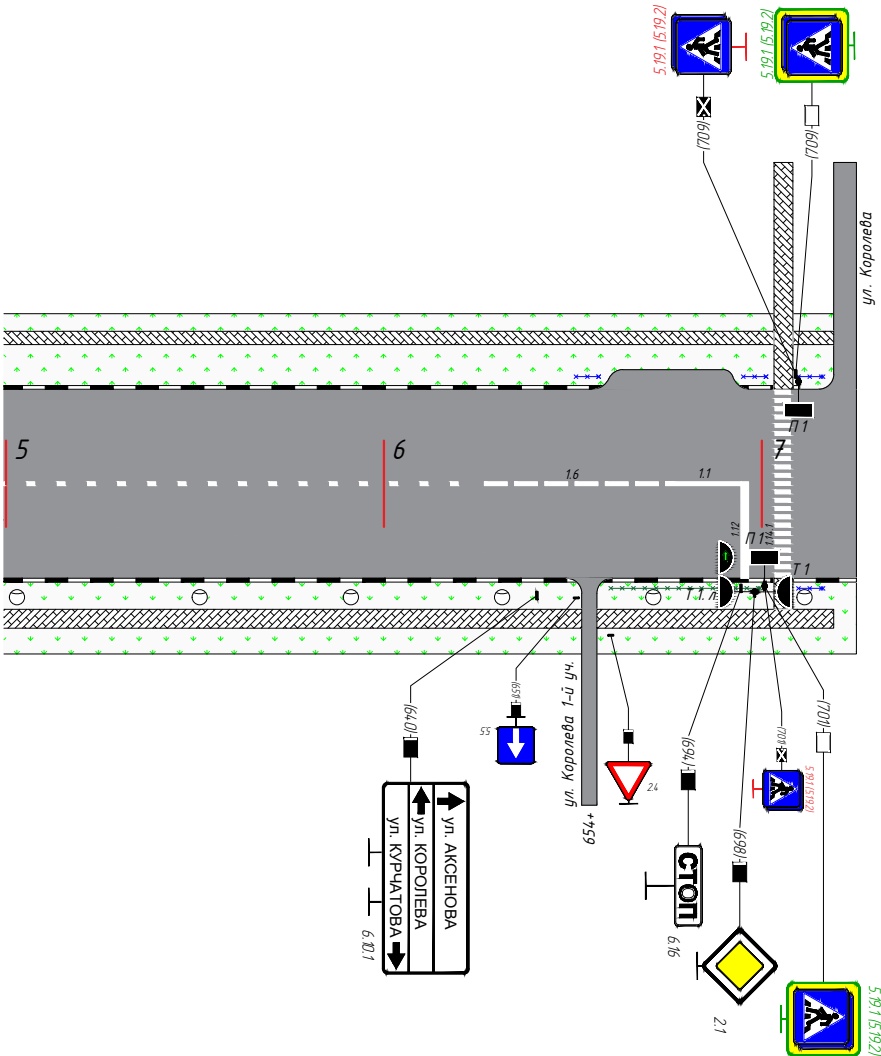


0 км+500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1(71) 10 - 80		124,168	1,1(20) 128 - 148		1,6(46) 150 - 196		1,5(418) 202 - 620		
	2-я от осевой			124,168							
	3-я от осевой			124,277							
	4-я от осевой										
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 2 м, а / в покр. 0 - 99			Шир. 2 м, а / в покр. 106 - 223			Шир. 2 м, а / в покр. 227 - 353			Шир. 2 м, а / в покр. 357 - 481
Дорожные ограждения и направляющие устройства		Пеш.огр. 21 - 36	Пеш.огр. 36 - 87		Пеш.огр. 120 - 155						

Дорожные ограждения и направляющие устройства		Пеш.огр. 642-693	
Пешеходные дорожки (тротуары)			
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Ширина проезжей части		Шир. 6,0 м, а/б	

0 км + 500 м



0 км + 719 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6(46) 627 - 673	1.1(20) 674 - 694
	2-я от осевой		
	3-я от осевой		
	4-я от осевой		
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 2 м, а/б покр. 685-644	Шир. 2 м, а/б покр. 648-719
Дорожные ограждения и направляющие устройства			Пеш.огр. 652-691

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.23	Дети	2	-	0 км+261 м	Установлен	1	Слева
2	1.23	Дети	2	-	0 км+360 м	Установлен	1	Слева
3	1.23	Дети	2	-	0 км+113 м	Установлен	1	Справа
4	1.23	Дети	2	-	0 км+32 м	Установлен	1	Справа
		Установлено :					4	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					4	
5	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+121 м	Установлен	1	Слева
6	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+9 м	Установлен	1	Слева
7	2.2	Конец главной дороги	2	-	0 км+154 м	Установлен	1	Слева
8	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+87 м	Установлен	1	Справа
9	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+698 м	Установлен	1	Справа
		Установлено :					5	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					5	
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+261 м	Требуется	1	Слева
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+113 м	Требуется	1	Справа
		Установлено :					0	
		Требуется :					2	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					2	
12	4.1.3	Движение налево	2	-	0 км+9 м	Установлен	1	Слева
		Установлено :					1	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					1	
13	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+4 м	Демонтаж	2	Справа
14	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+708 м	Демонтаж	2	Слева
15	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+9 м	Демонтаж	2	Слева
16	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+700 м	Демонтаж	2	Справа
17	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+700 м	Требуется	2	Справа
18	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+113 м	Установлен	2	Справа
19	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+94 м	Установлен	2	Слева
20	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+4 м	Требуется	2	Справа
21	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+121 м	Установлен	2	Слева
22	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+9 м	Требуется	2	Слева
23	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+708 м	Требуется	2	Слева
24	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+87 м	Установлен	2	Справа
		Установлено :					8	
		Требуется :					8	
		Демонтаж :					8	
		Всего :					24	
25	6.16	Стоп – линия	2	-	0 км+124 м	Установлен	1	Слева
26	6.16	Стоп – линия	2	-	0 км+80 м	Установлен	1	Справа
27	6.16	Стоп – линия	2	-	0 км+694 м	Установлен	1	Справа
28	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км+640 м	Установлен	1	Справа
		Установлено :					4	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Всего:					4	
29	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+9 м	Требуется	1	Слева
30	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+113 м	Требуется	1	Справа
31	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+113 м	Требуется	1	Справа
32	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+261 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					3	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
		Всего установлено:					23	
		Всего требуется:					13	
		Всего демонтаж:					8	
		Итого:					44	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м ²	Объем, дм ³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	10	80	0,1	70,5	1	70,5	7,05	2,47	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	128	148	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	674	694	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	126	128	0,1	2	2	4	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	80	82	0,1	2	2	4	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	694	696	0,1	2	2	4	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	115	119	-	1	-	-	24	8,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	703	707	-	1	-	-	24	8,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	89	93	-	1	-	-	24	8,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	5	9	-	1	-	-	24	8,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	58	52	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	140	134	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	335	341	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	235	241	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.2(шт)	119	126	-	1	-	-	1,4	0,49	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.2(шт)	254	261	-	1	-	-	1,4	0,49	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	202	620	0,1	418	0,25	104,5	10,45	3,66	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	627	673	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	150	196	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого:	139,6	48,87			

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	15	99	Справа	населенный пункт	-	84,8
2	119	223	Справа	населенный пункт	-	103,5
3	227	353	Справа	населенный пункт	-	126,2
4	357	481	Справа	населенный пункт	-	124,2
5	485	652	Справа	населенный пункт	-	167,4
6	656	719	Справа	населенный пункт	-	62,7
7	719	106	Слева	населенный пункт	-	612,5
				Итого:	0	606,1

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	23	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	63	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	85	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	143	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	183	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
6	214	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
7	263	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
8	303	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
9	343	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
10	383	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
11	423	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
12	463	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
13	503	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
14	551	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
15	591	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
16	631	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
17	671	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
18	711	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
			Итого :	0	16	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	108	114	-	6		Слева	перила	0,8	металл	-
2	1	5	-	4		Слева	перила	0,8	металл	-
3	35	88	-	53,1		Слева	перила	0,8	металл	-
4	650	657	-	7		Слева	перила	0,8	металл	-
5	709	717	-	7,5		Слева	перила	0,8	металл	-
6	21	36	15,5	-		Справа	перила	0,8	металл	-
7	35	88	-	52,5		Справа	перила	0,8	металл	-
8	94	99	-	5,2		Справа	перила	0,8	металл	-
9	108	113	-	5,2		Справа	перила	0,8	металл	-
10	120	156	-	36		Слева	перила	0,8	металл	-
11	156	120	-	36		Справа	перила	0,8	металл	-
12	717	709	-	7,5		Справа	перила	0,8	металл	-
13	94	99	-	5,4		Слева	перила	0,8	металл	-
14	695	702	-	7		Слева	перила	0,8	металл	-
		Итого :	15,5	220						

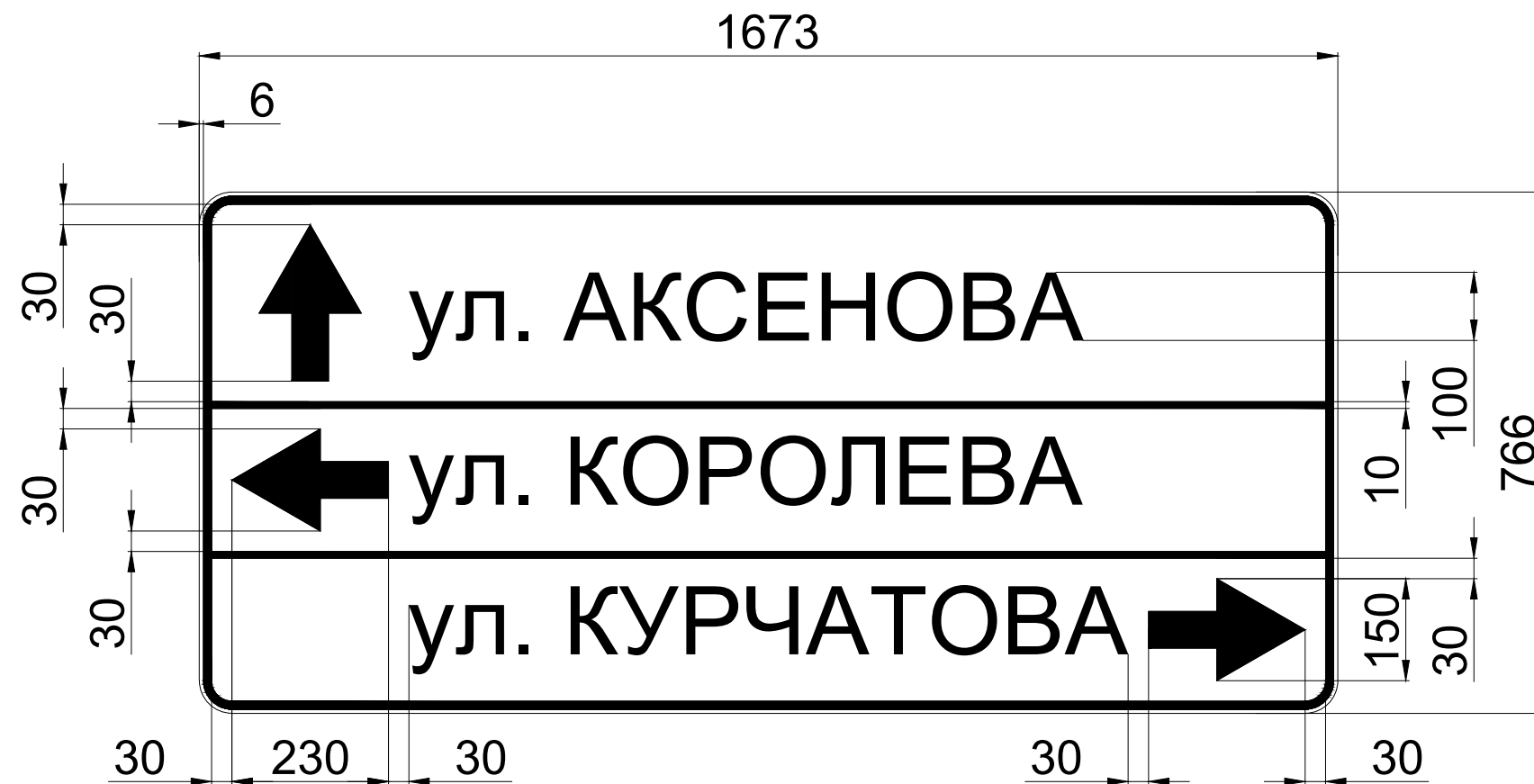
Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	7	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
2	91	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
3	117	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
4	705	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров на объекте		Дата установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	103	перекресток	4	4		-
2	705	перекресток	3	2		-

*Знак индивидуального проектирования 6.10.1
М 1:10*



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений";

Площадь: 1,28 м²;

Количество: 1 шт.;

Местоположение: 0+640, справа;

Дорога: ул. Ляшенко;

Фон знака: белый;

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004

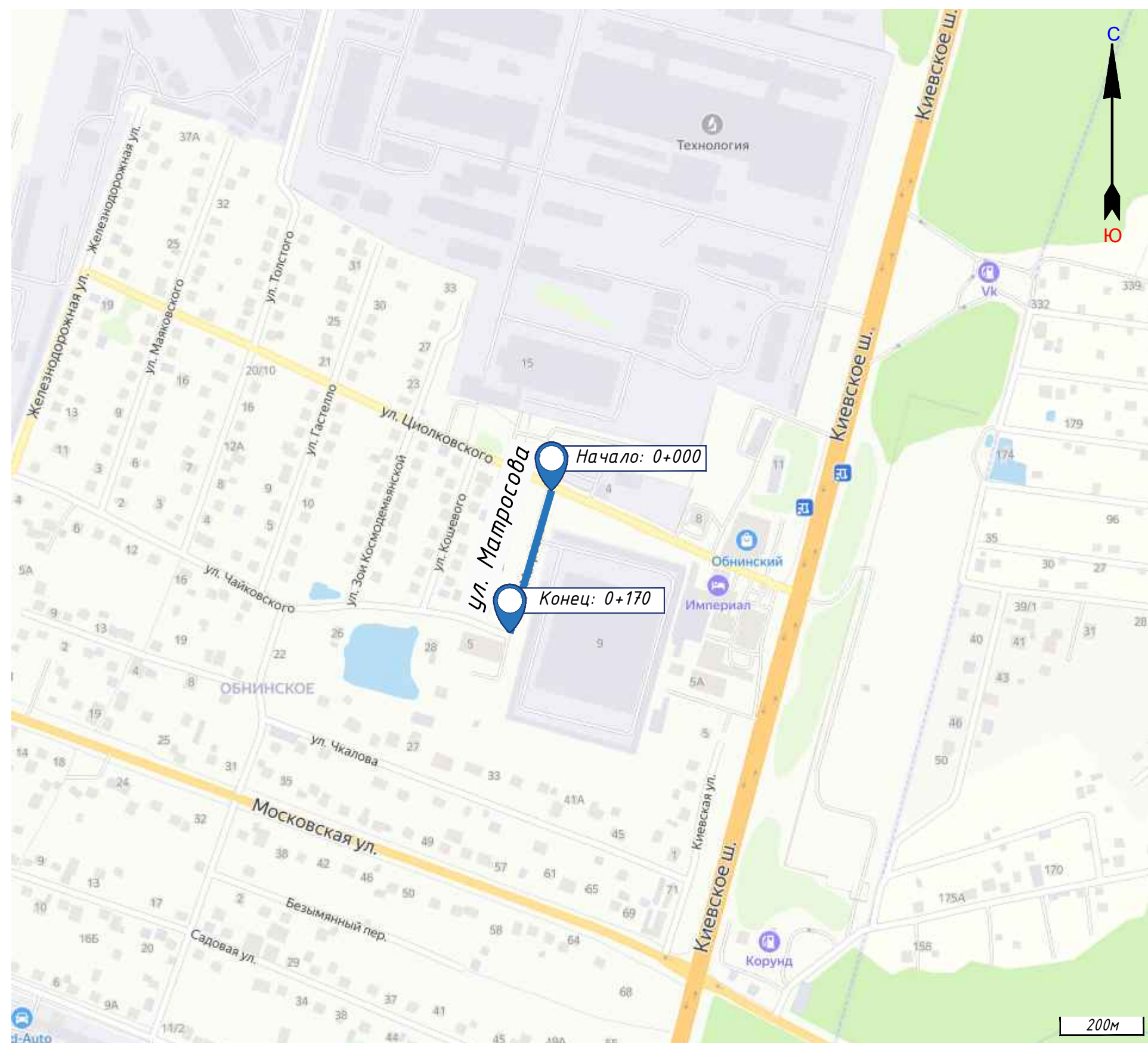
ул. Матросова 0 км + 170 м



Начало а / д

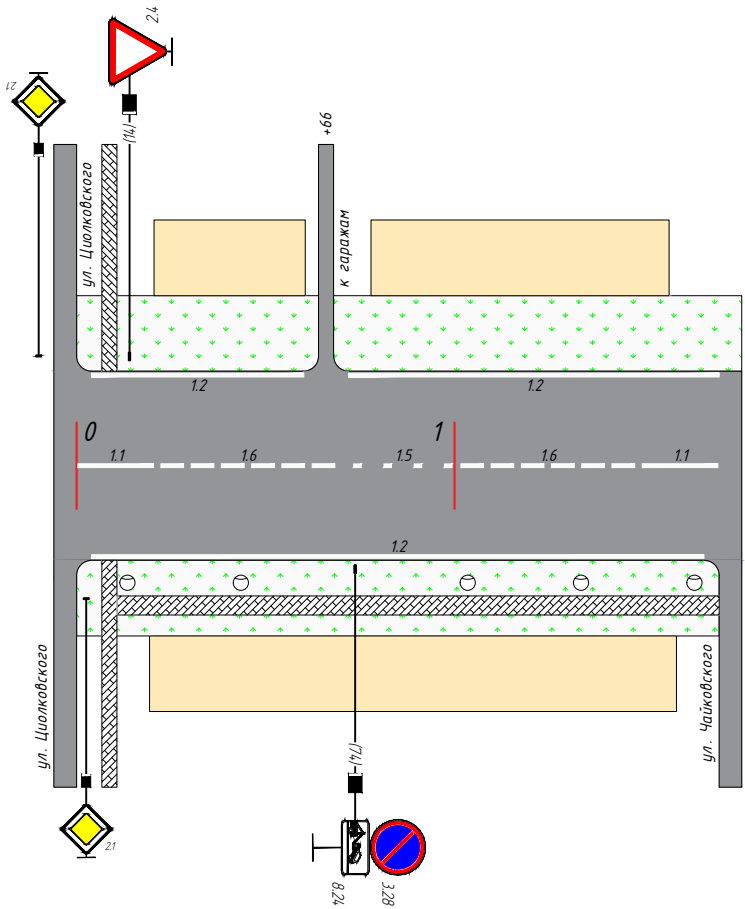


Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства			
Пешеходные дорожки (тротуары)			
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой	1,2(56) 4 - 60	1,2(98) 72 - 170
Элементы дороги в плане			
Ширина проезжей части		Шир. 9,0 м, а/б	

0 км+000 м



0 км+170 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1(20) 0 - 20	1,6(48) 22 - 70	1,5(26) 73 - 99	1,6(48) 102 - 150	1,1(20) 150 - 170
	2-я от осевой	1,2(162) 4 - 166				
	3-я от осевой					
	4-я от осевой					
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а/б покр. 7 - 170				
Дорожные ограждения и направляющие устройства						

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +13 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
2	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км +67 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
3	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км +67 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
		Всего установлено:					3	
		Всего требуется:					0	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					3	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м ²	Объем, дм ³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	0	20	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	150	170	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	4	60	0,1	56,1	1	56,1	5,61	1,96	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	72	170	0,1	98	1	98	9,8	3,43	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	4	166	0,1	162	1	162	16,2	5,67	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	73	99	0,1	26	0,25	6,5	0,65	0,23	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	22	70	0,1	48	0,75	36	3,6	1,26	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	102	150	0,1	48	0,75	36	3,6	1,26	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого:	43,46	15,21			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	13	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	43	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	103	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	133	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	163	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
			Итого:	0	3	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	11	185	Справа	населенный пункт	-	174,3

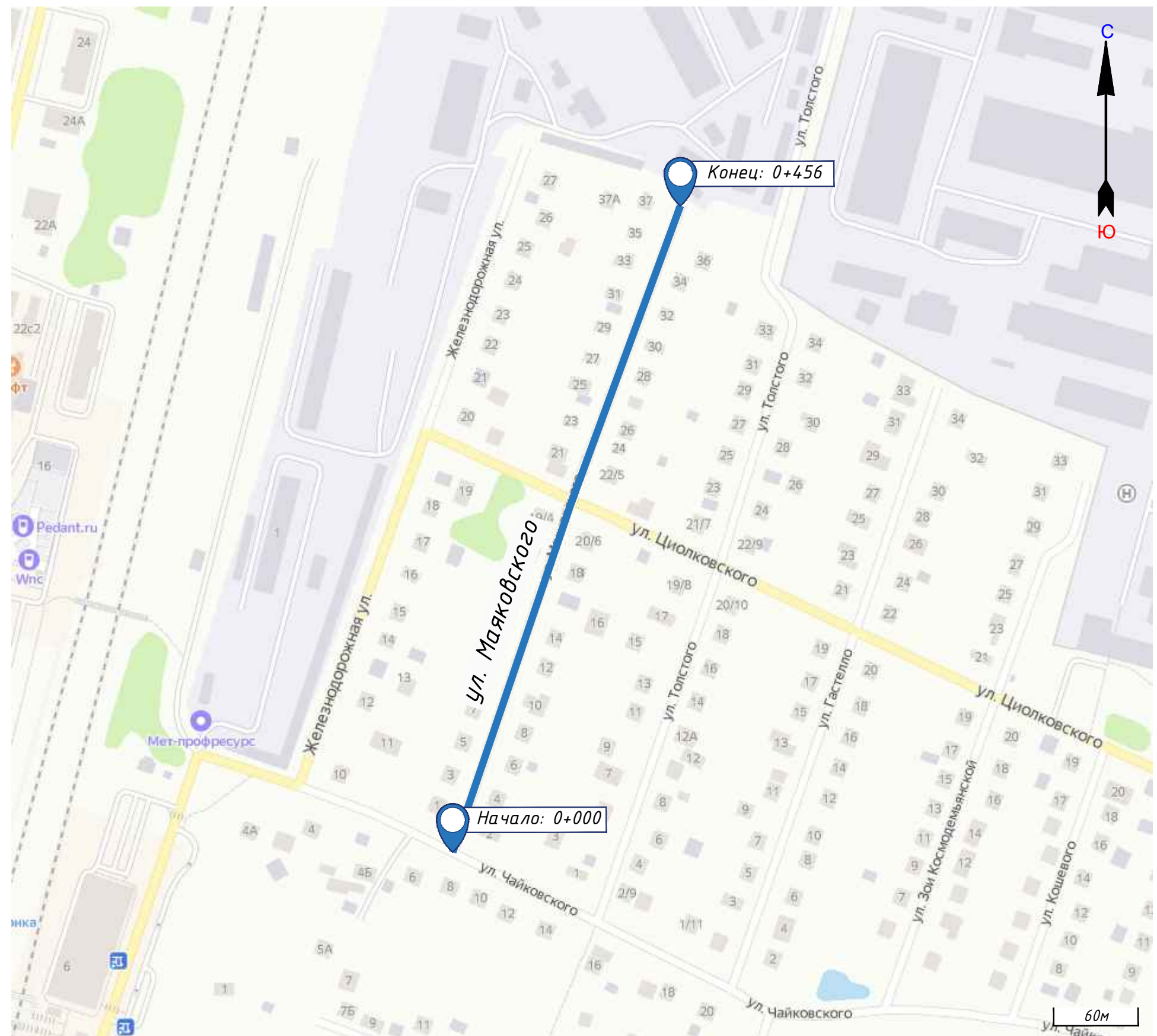
ул. Маяковского 0 км+456 м



Начало а / д

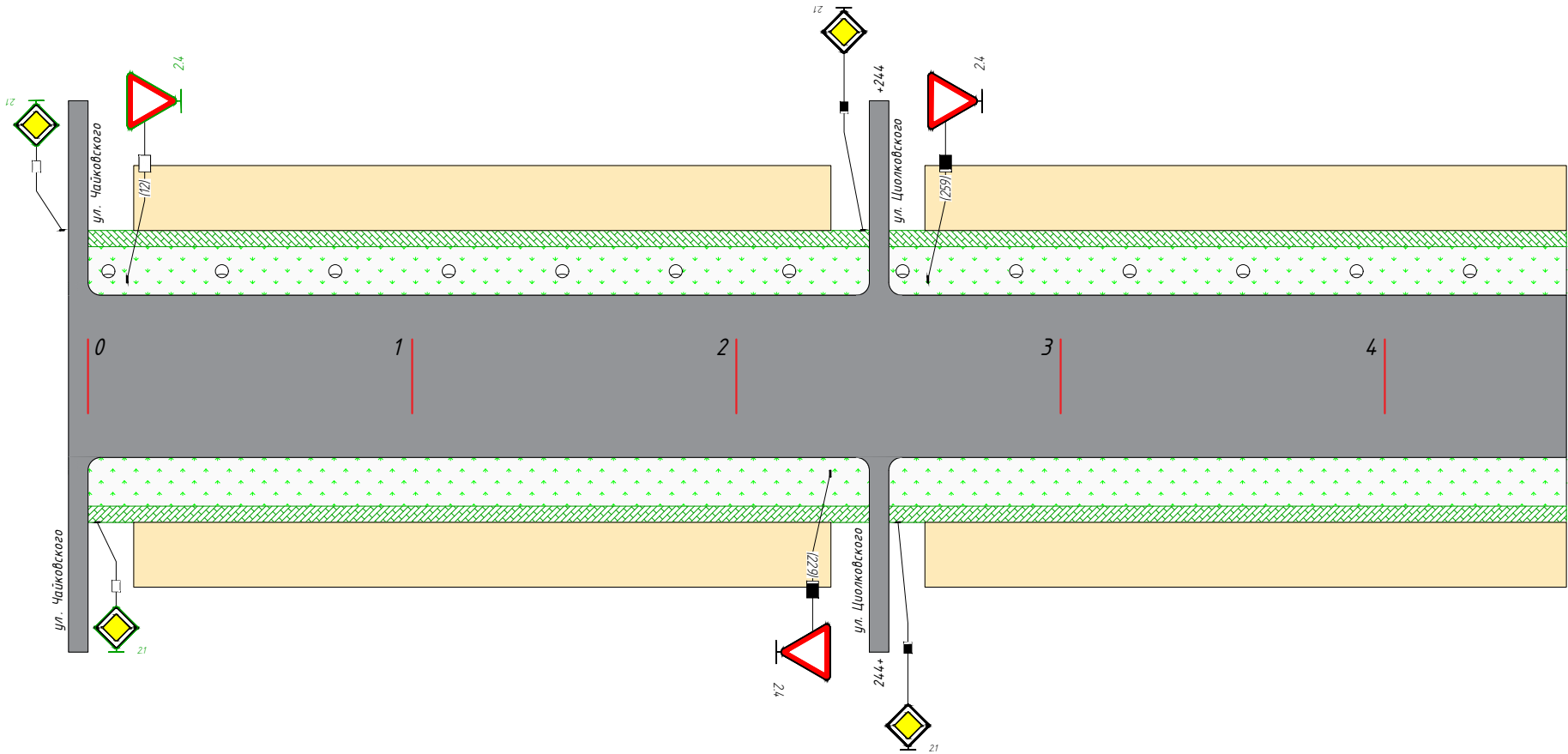


Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства			
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 15 м, а / δ покр. 0-241	
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Ширина проезжей части		Шир. 4,0 м, а / δ	

0 км+000 м



0 км+456 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	2-я от осевой		
	3-я от осевой		
	4-я от осевой		
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 15 м, а / δ покр. 0-241	
Дорожные ограждения и направляющие устройства		Шир. 15 м, а / δ покр. 248-456	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+228 м	Требуется	1	Справа
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+259 м	Требуется	1	Слева
3	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+12 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					3	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					3	
		Всего установлено:					0	
		Всего требуется:					3	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	6	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
2	41	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
3	76	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
4	111	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
5	146	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
6	181	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
7	216	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
8	251	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
9	286	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
10	321	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
11	356	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
12	391	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
13	426	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
			Итого:	0	12	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	241	Справа	населенный пункт	241	-
2	247	456	Справа	населенный пункт	209	-
3	241	0	Слева	населенный пункт	241	-
4	456	247	Слева	населенный пункт	209	-
				Итого:	450	0

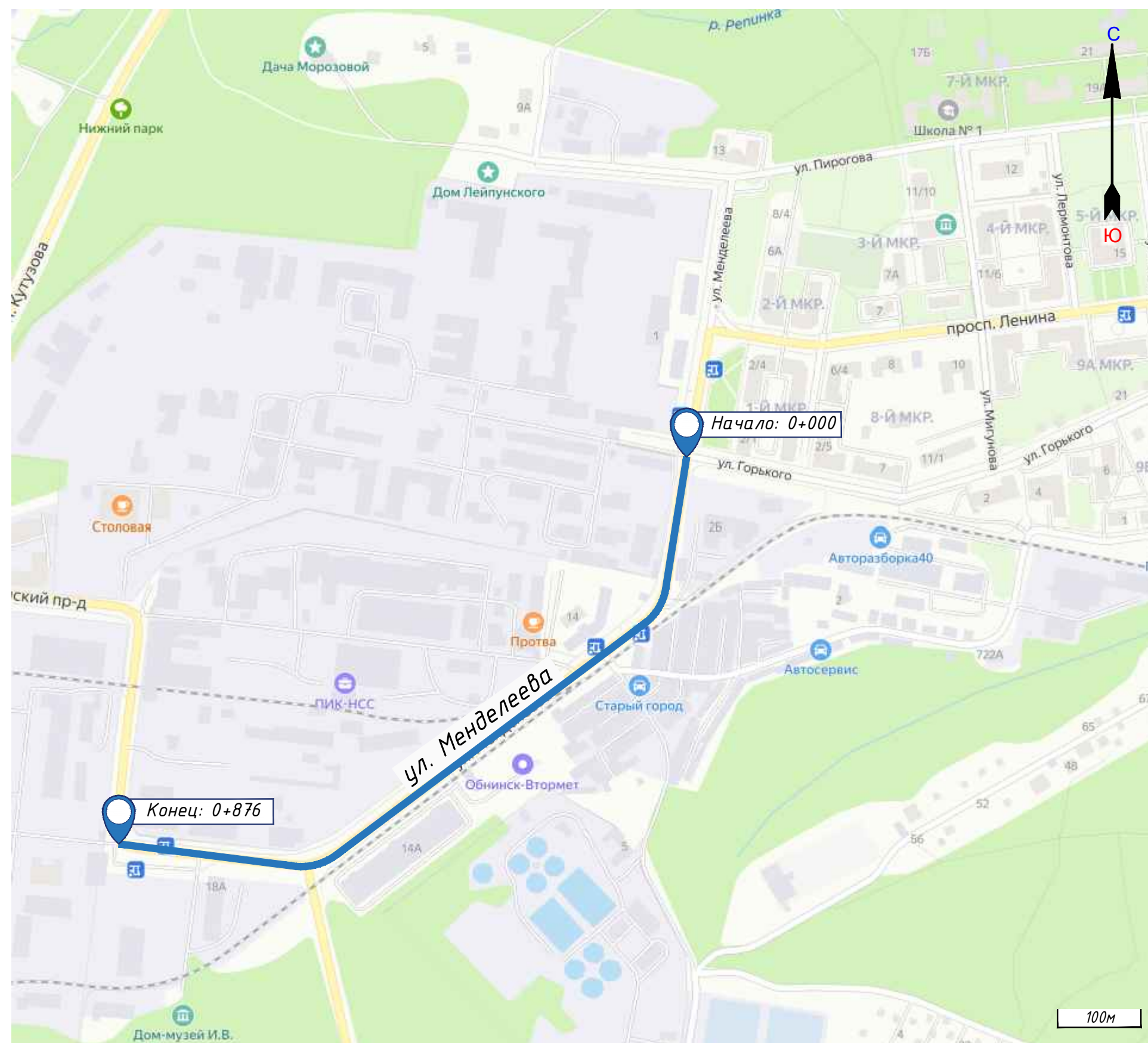
ул. Менделеева
0 км+876 м



Начало а / д



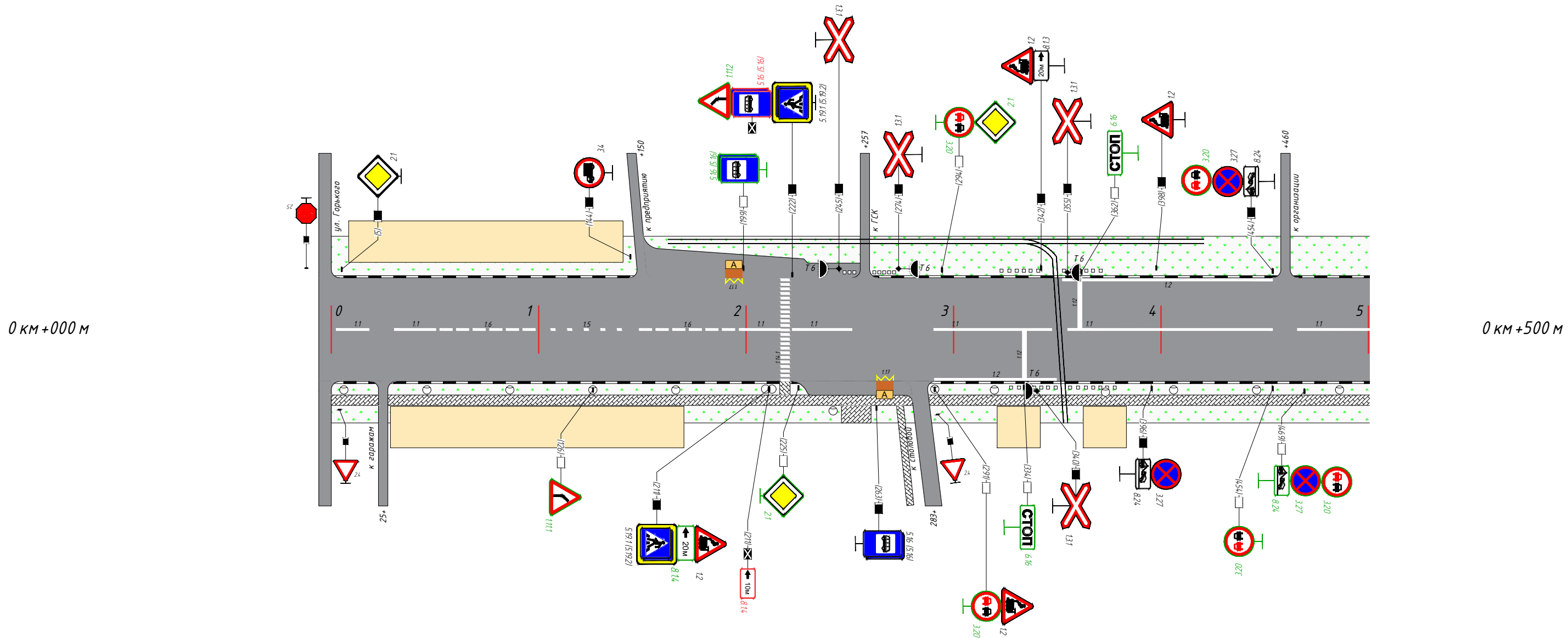
Конец а / д



Линейный масштаб 1:200

ул. Менделеева, 0 км+876 м

Дорожные ограждения и направляющие устройства		Суд. столб. 318 - 338		Суд. столб. 352 - 372	
Пешеходные дорожки (тротуары)					
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой				
	3-я от осевой				
	2-я от осевой				
	1-я от осевой				
Элементы дороги в плане		<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;"> $R=106\text{ м}$ 140-200 </div> <div style="text-align: center;"> </div> </div>			
Ширина проезжей части		Шир. 9,5 м, а/б			



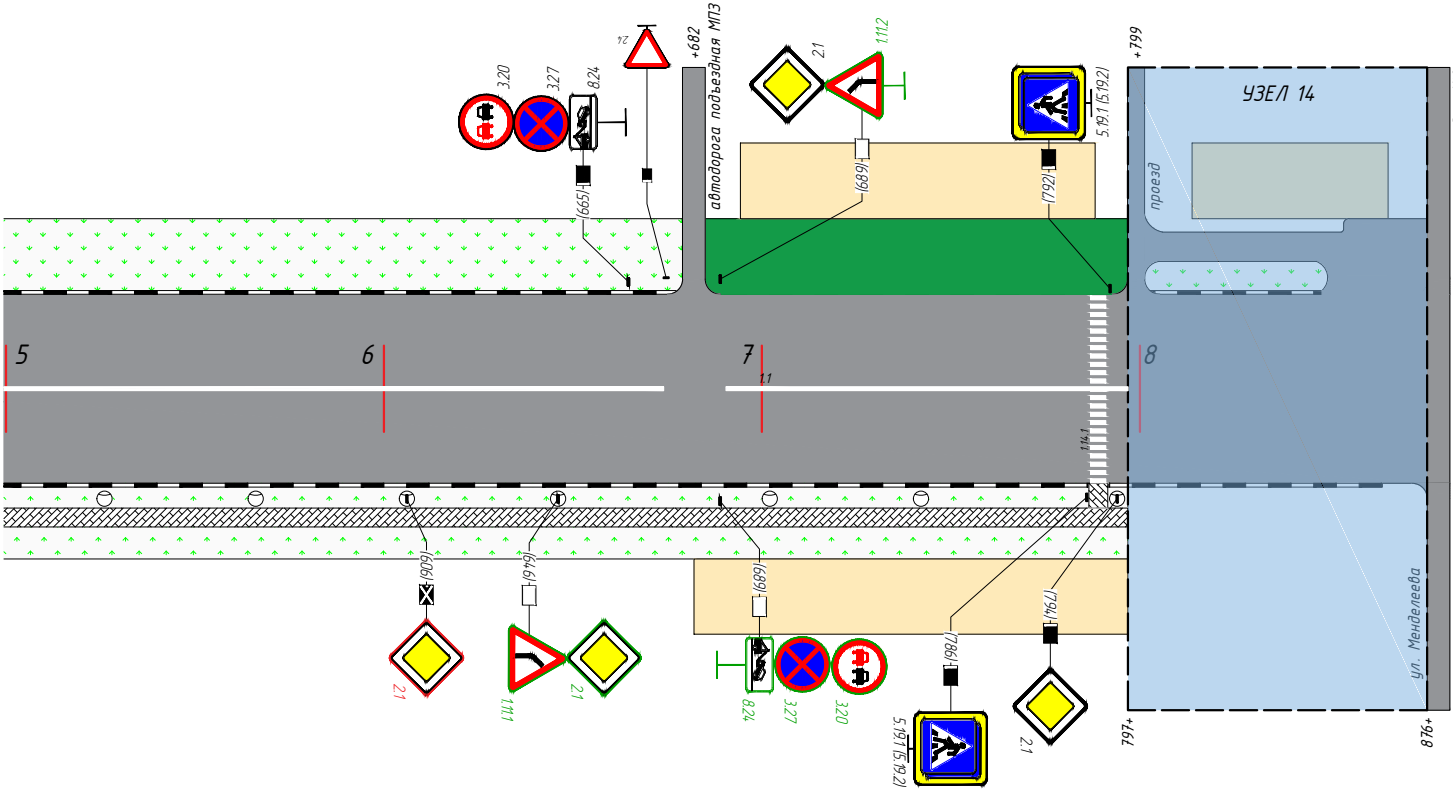
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1(16) 2 - 18	1.1(20) 30 - 50	1.6(46) 52 - 98	1.5(34) 106 - 140	1.6(46) 149 - 195	1.1(20) 197 - 217	1.1(29) 222 - 251	1.1(57) 290 - 347	1.1(99) 355 - 454
	2-я от осевой									
	3-я от осевой									
	4-я от осевой									
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а / δ покр. 0 - 23		Шир. 1,5 м, а / δ покр. 27 - 286						
Дорожные ограждения и направляющие устройства		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Суг. столб. 327 - 350 Суг. столб. 356 - 378 </div>								

Линейный масштаб 1:200

ул. Менделеева, 0 км+876 м

Дорожные ограждения и направляющие устройства			
Пешеходные дорожки (тротуары)			
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Ширина проезжей части		Шир. 9,5 м, а/д	

0 KM + 500 M



0 KM + 876 M

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	11(208) 466 - 674		11(106) 691 - 797	
	2-я от осевой				
	3-я от осевой				
	4-я от осевой				
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а/б пок. 294 - 797			
Дорожные ограждения и направляющие устройства					

120



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.3.1	Однопутная железная дорога	2	-	0 км+340 м	Установлен	1	Справа
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	-	0 км+290 м	Установлен	1	Справа
3	1.11.2	Опасный поворот	2	-	0 км+222 м	Требуется	1	Слева
4	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	-	0 км+397 м	Установлен	1	Слева
5	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	-	0 км+342 м	Установлен	1	Слева
6	1.3.1	Однопутная железная дорога	2	-	0 км+273 м	Установлен	1	Слева
7	1.3.1	Однопутная железная дорога	2	-	0 км+244 м	Установлен	1	Слева
8	1.11.1	Опасный поворот	2	-	0 км+646 м	Требуется	1	Справа
9	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	-	0 км+211 м	Установлен	1	Справа
10	1.3.1	Однопутная железная дорога	2	-	0 км+354 м	Установлен	1	Слева
11	1.11.1	Опасный поворот	2	-	0 км+126 м	Требуется	1	Справа
12	1.11.2	Опасный поворот	2	-	0 км+688 м	Требуется	1	Слева
		Установлено :					8	
		Требуется :					4	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					12	
13	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+689 м	Установлен	1	Слева
14	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+5 м	Установлен	1	Слева
15	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+225 м	Требуется	1	Справа
16	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+294 м	Требуется	1	Слева
17	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+793 м	Установлен	1	Справа
18	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+646 м	Требуется	1	Справа
19	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+606 м	Демонтаж	1	Справа
		Установлено :					3	
		Требуется :					3	
		Демонтаж :					1	
		Всего :					7	
20	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2	-	0 км+144 м	Установлен	1	Слева
21	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+290 м	Требуется	1	Справа
22	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+469 м	Требуется	1	Справа
23	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+469 м	Требуется	1	Справа
24	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+688 м	Требуется	1	Справа
25	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+395 м	Установлен	1	Справа
26	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+453 м	Требуется	1	Слева
27	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+688 м	Требуется	1	Справа
28	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+453 м	Установлен	1	Слева
29	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+664 м	Установлен	1	Слева
30	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+664 м	Установлен	1	Слева
31	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+453 м	Требуется	1	Справа
32	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+294 м	Требуется	1	Слева
		Установлено :					5	
		Требуется :					8	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					13	
33	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	0 км+198 м	Требуется	2	Слева
34	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	0 км+222 м	Демонтаж	2	Слева
35	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+211 м	Установлен	2	Справа
36	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+222 м	Установлен	2	Слева
37	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+792 м	Установлен	2	Слева
38	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	0 км+262 м	Установлен	2	Справа
39	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+785 м	Установлен	2	Справа

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Установлено:					10	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					2	
		Всего:					14	
40	6.16	Стоп – линия	2	-	0 км+333 м	Требуется	1	Справа
41	6.16	Стоп – линия	2	-	0 км+361 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
42	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+664 м	Установлен	1	Слева
43	8.1.4	Расстояние до объекта	2	-	0 км+211 м	Демонтаж	1	Справа
44	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+453 м	Установлен	1	Слева
45	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+469 м	Требуется	1	Справа
46	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+688 м	Требуется	1	Справа
47	8.1.4	Расстояние до объекта	2	-	0 км+211 м	Требуется	1	Справа
48	8.1.3	Расстояние до объекта	2	-	0 км+342 м	Установлен	1	Слева
49	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+395 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					4	
		Требуется:					3	
		Демонтаж:					1	
		Всего:					8	
		Всего установлено:					30	
		Всего требуется:					22	
		Всего демонтаж:					4	
		Итого:					56	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м ²	Объем, дм ³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	2	18	0,1	15,9	1	15,9	1,59	0,56	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	30	50	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	197	217	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	222	251	0,1	28,7	1	28,7	2,87	1,01	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	290	347	0,1	56,9	1	56,9	5,69	1,99	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	355	454	0,1	98,7	1	98,7	9,87	3,46	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	466	674	0,1	208,2	1	208,2	20,82	7,29	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	691	797	0,1	106,3	1	106,3	10,63	3,72	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	360	362	0,1	2	2	4	3	1,05	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	333	335	0,1	2	2	4	3	1,05	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	787	791	-	1	-	-	38	13,3	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	217	221	-	1	-	-	38	13,3	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.17(м)	263	271	0,1	8,2	1,5	12,3	1,23	0,43	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.17(м)	198	190	0,1	8,2	1,5	12,3	1,23	0,43	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	352	454	0,1	101,3	1	101,3	10,13	3,54	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	291	350	0,1	58,8	1	58,8	5,88	2,06	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	106	140	0,1	34	0,25	8,5	0,85	0,3	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	149	195	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	52	98	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого:	163,69	57,31			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	6	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	46	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	86	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	126	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	166	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
6	242	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
7	291	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
8	320	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
9	373	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
10	406	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
11	446	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
12	486	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
13	526	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
14	566	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
15	606	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
16	646	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
17	702	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
18	742	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
19	794	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
			Итого :	0	17	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	23	Справа	населенный пункт	-	22,8
2	27	281	Справа	населенный пункт	-	253,3
3	288	797	Справа	населенный пункт	-	509
				Итого :	0	22,8

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	194	Слева	посадочная площадка , павильон	заездной карман	нет	120	80	-	-
2	267	Справа	посадочная площадка , павильон	заездной карман	нет	120	80	-	-

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	219	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
2	789	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Пикет установки, м	Проектируемые, шт.	Установленные, шт.	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7
1	323	-	1	Слева	пластик	обочина
2	327	-	1	Слева	пластик	обочина
3	330	-	1	Слева	пластик	обочина
4	334	-	1	Слева	пластик	обочина
5	337	-	1	Слева	пластик	обочина
6	341	-	1	Слева	пластик	обочина
7	332	-	1	Справа	пластик	обочина
8	335	-	1	Справа	пластик	обочина
9	339	-	1	Справа	пластик	обочина
10	342	-	1	Справа	пластик	обочина
11	346	-	1	Справа	пластик	обочина
12	349	-	1	Справа	пластик	обочина
13	328	-	1	Справа	пластик	обочина
14	353	-	1	Слева	пластик	обочина
15	357	-	1	Слева	пластик	обочина
16	361	-	1	Слева	пластик	обочина
17	364	-	1	Слева	пластик	обочина
18	367	-	1	Слева	пластик	обочина
19	371	-	1	Слева	пластик	обочина
20	360	-	1	Справа	пластик	обочина
21	364	-	1	Справа	пластик	обочина
22	367	-	1	Справа	пластик	обочина
23	371	-	1	Справа	пластик	обочина
24	374	-	1	Справа	пластик	обочина
25	378	-	1	Справа	пластик	обочина
26	356	-	1	Справа	пластик	обочина
27	262	-	1	Слева	пластик	обочина
28	264	-	1	Слева	пластик	обочина
29	267	-	1	Слева	пластик	обочина
30	247	-	1	Слева	пластик	обочина
31	250	-	1	Слева	пластик	обочина
32	252	-	1	Слева	пластик	обочина
33	269	-	1	Слева	пластик	обочина
34	271	-	1	Слева	пластик	обочина
	Итого :	0	32			

Узел №14 СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.11.1	Опасный поворот	2	-	-	Требуется	1	-
2	1.11.1	Опасный поворот	2	-	-	Демонтаж	1	-
		Установлено:					0	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					1	
		Всего:					2	
3	2.4	Уступите дорогу	2	-	-	Установлен	1	-
4	2.1	Главная дорога	2	-	-	Установлен	1	-
5	2.5	Движение без остановки запрещено	2	-	-	Установлен	1	-
6	2.1	Главная дорога	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					4	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
7	3.27	Остановка запрещена	2	-	-	Установлен	1	-
8	3.1	Въезд запрещен	2	-	-	Установлен	1	-
9	3.27	Остановка запрещена	2	-	-	Установлен	1	-
10	3.27	Остановка запрещена	2	-	-	Установлен	1	-
11	3.1	Въезд запрещен	2	-	-	Установлен	1	-
12	3.27	Остановка запрещена	2	-	-	Установлен	1	-
13	3.27	Остановка запрещена	2	-	-	Установлен	1	-
14	3.27	Остановка запрещена	2	-	-	Установлен	1	-
15	3.18.2	Поворот налево запрещен	2	-	-	Установлен	1	-
16	3.27	Остановка запрещена	2	-	-	Демонтаж	1	-
17	3.20	Обгон запрещен	2	-	-	Установлен	1	-
18	3.27	Остановка запрещена	2	-	-	Установлен	1	-
19	3.1	Въезд запрещен	2	-	-	Установлен	1	-
20	3.27	Остановка запрещена	2	-	-	Требуется	1	-
		Установлено:					12	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					1	
		Всего:					14	
21	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	-	Требуется	1	-
22	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	-	Установлен	1	-
23	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
24	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	-	Демонтаж	1	-
25	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
26	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
27	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
		Установлено:					9	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					1	
		Всего:					11	
28	6.4	Место стоянки	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
29	8.24	Работает эвакуатор	2	-	-	Требуется	1	-
30	8.3.1	Направления действия	2	-	-	Установлен	1	-
31	8.24	Работает эвакуатор	2	-	-	Установлен	1	-

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32	8.24	Работает эвакуатор	2	-	-	Демонтаж	1	-
33	8.24	Работает эвакуатор	2	-	-	Установлен	1	-
34	8.24	Работает эвакуатор	2	-	-	Установлен	1	-
35	8.24	Работает эвакуатор	2	-	-	Установлен	1	-
36	8.24	Работает эвакуатор	2	-	-	Установлен	1	-
37	8.24	Работает эвакуатор	2	-	-	Установлен	1	-
38	8.24	Работает эвакуатор	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					8	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					1	
		Всего:					10	
		Всего установлено:					34	
		Всего требуется:					4	
		Всего демонтаж:					4	
		Итого:					42	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	-	-	0.1	165	1	165	16.5	4.95	-	Краска	Требуется нанесение
1.7(м)	-	-	0.1	109	0.5	54.5	5.45	1.64	-	Краска	Требуется нанесение
1.11(м)	-	-	0.1	16	1.75	28	2.8	0.84	-	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	-	-	-	2	-	-	84	25.2	-	Краска	Требуется нанесение
1.17(м)	-	-	0.1	54	1	54	5.4	1.62	-	Краска	Требуется нанесение
						Итого:	114.15	34.25		Краска	Требуется нанесение

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	-	насел.пункт	3/4	-	4	-
			Итого:	0	4	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	-	-	-	населенный пункт	-	478
				Итого:	0	478

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	-	-	посадочная площадка, павильон, заездной карман	-	нет	120	80	-	-
2	-	-	посадочная площадка, павильон, заездной карман	-	нет	120	80	-	-

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	-	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
2	-	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

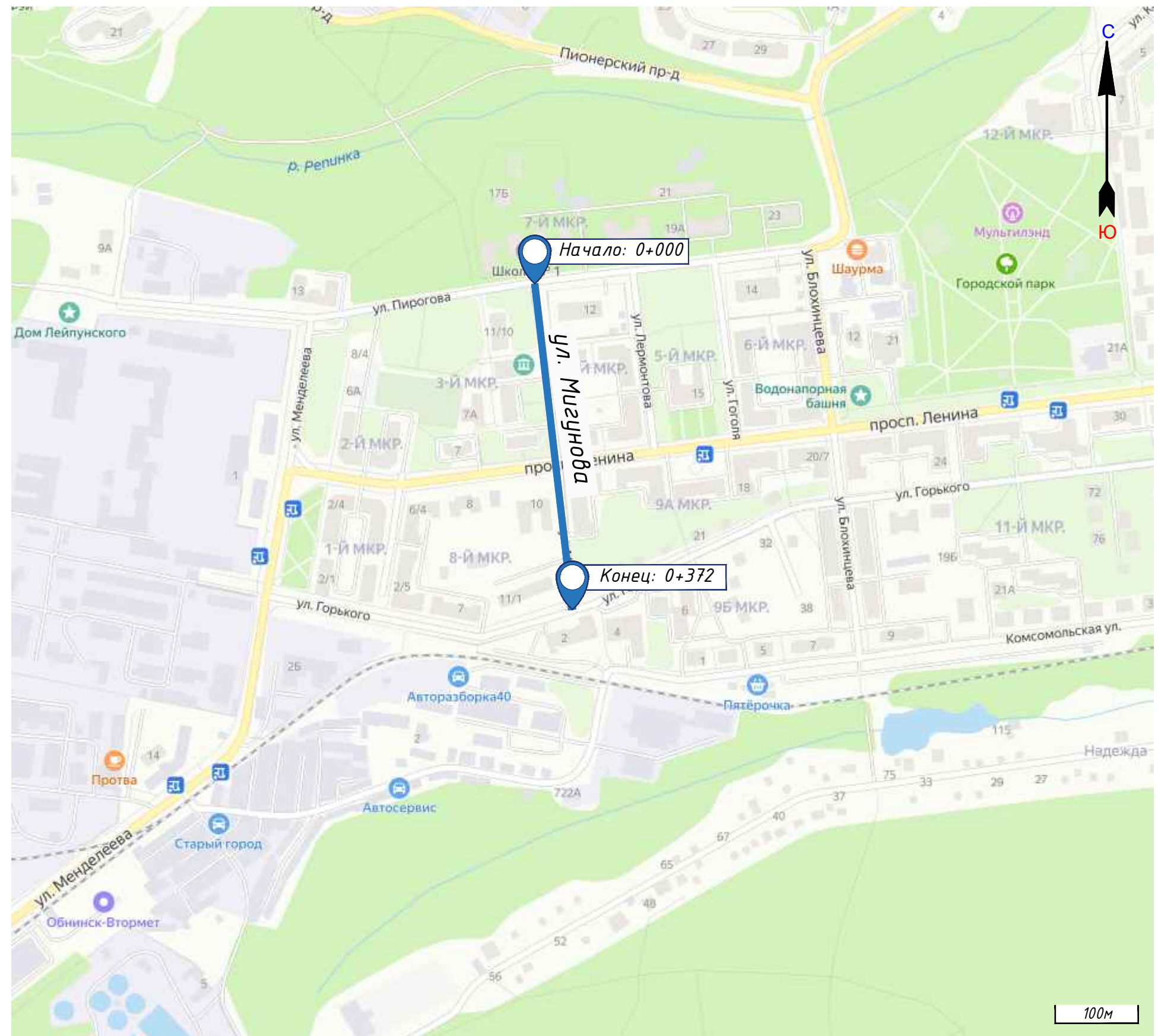
ул. Мигунова
0 км+372 м



Начало а / д

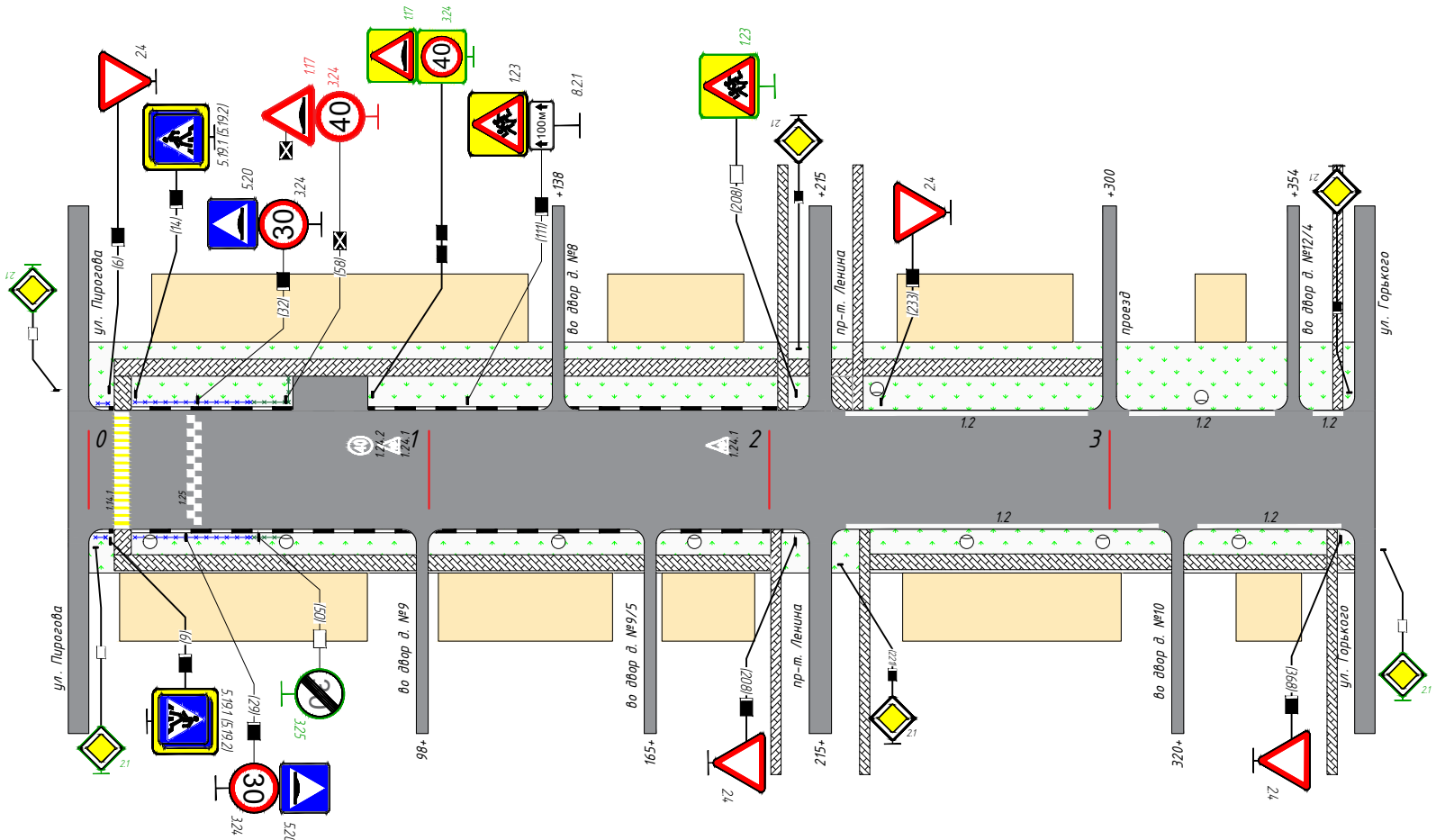


Конец а / д





















Дорожные ограждения и направляющие устройства		Пеш. огр. 14 - 48	Пеш. огр. 48 - 59											
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а / б покр. 8 - 137			Шир. 1,5 м, а / б покр. 140 - 212			Шир. 1,5 м, а / б покр. 219 - 298						
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой													
	3-я от осевой													
	2-я от осевой													
	1-я от осевой	1,2(43)	1,2(43)		1,2(43)		1,2(71) 222 - 293		1,2(43) 306 - 348		1,2(43)			
Элементы дороги в плане														
Ширина проезжей части		Шир. 4,0 м, а / б												

0 км+000 м



0 км+372 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия																					
	2-я от осевой																					
	3-я от осевой																					
	4-я от осевой																					
Пешеходные дорожки (тротуары)																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства																						

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.23	Дети	2	-	0 км +111 м	Установлен	1	Слева
2	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км +57 м	Демонтаж	1	Слева
3	1.23	Дети	2	-	0 км +207 м	Требуется	1	Слева
4	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км +83 м	Требуется	1	Слева
		Установлено :					1	
		Требуется :					2	
		Демонтаж :					1	
		Всего :					4	
5	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +207 м	Установлен	1	Справа
6	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +232 м	Установлен	1	Слева
7	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +367 м	Установлен	1	Справа
8	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +5 м	Установлен	1	Слева
		Установлено :					4	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					4	
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км +28 м	Установлен	1	Справа
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км +32 м	Установлен	1	Слева
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км +57 м	Демонтаж	1	Слева
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км +83 м	Требуется	1	Слева
13	3.25	Конец зоны ограничения максимальной	2	-	0 км +49 м	Требуется	1	Справа
		Установлено :					2	
		Требуется :					2	
		Демонтаж :					1	
		Всего :					5	
14	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км +28 м	Установлен	1	Справа
15	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +13 м	Установлен	2	Слева
16	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км +32 м	Установлен	1	Слева
17	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +6 м	Установлен	2	Справа
		Установлено :					6	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					6	
18	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км +111 м	Установлен	1	Слева
		Установлено :					1	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					1	
		Всего установлено :					14	
		Всего требуется :					4	
		Всего демонтаж :					2	
		Итого :					20	

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	10	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Кэф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м ²	Объем, дм ³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.14.1(шт)	8	12	-	1	-	-	16	5,6	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	306	348	0,1	42,5	1	42,5	4,25	1,49	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	360	369	0,1	8,7	1	8,7	0,87	0,31	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	223	314	0,1	91,6	1	91,6	9,16	3,21	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	326	368	0,1	42,1	1	42,1	4,21	1,47	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	222	294	0,1	71	1	71	7,1	2,49	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	182	188	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	85	91	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.2(шт)	76	83	-	1	-	-	1,4	0,49	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	29	33	-	1	-	-	2	0,7	Справа	Краска	Нанесено
						Итого :	48,19	16,88			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	18	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	58	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	138	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	178	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	258	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
6	298	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
7	338	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
8	327	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
9	232	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
			Итого :	0	7	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	8	136	Слева	населенный пункт	-	128,7
2	140	212	Слева	населенный пункт	-	72
3	218	298	Слева	населенный пункт	-	79,7
4	96	8	Справа	населенный пункт	-	88,7
5	163	100	Справа	населенный пункт	-	63,5
6	200	167	Справа	населенный пункт	-	33,7
7	318	230	Справа	населенный пункт	-	88,7
8	380	322	Справа	населенный пункт	-	58,2
9	302	360	Слева	населенный пункт	-	58,2

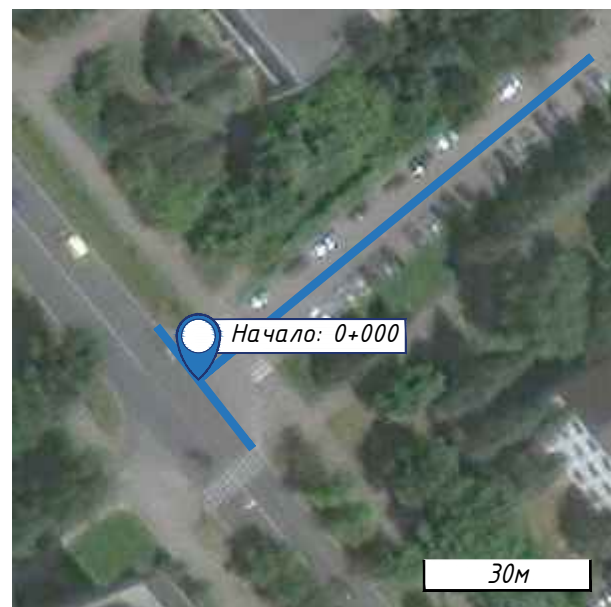
Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, м	Расчетная скорость, км/ч	Размеры (длина/ширина), м	Объект установки	Существует/требуется/Демонтаж
1	2	3	4	5	6
1	31	30	4/0,5	проезжая часть	Существует

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2	6	-	4		Слева	перила	0,8	металл	-
2	1	5	-	4		Справа	перила	0,8	металл	-
3	13	48	-	35		Справа	перила	0,8	металл	-
4	48	13	-	35		Слева	перила	0,8	металл	-
5	48	59	11,1	-		Слева	перила	0,8	металл	-
6	59	59	1	-		Слева	перила	0,8	металл	-
7	59	48	11,1	-		Справа	перила	0,8	металл	-
		Итого :	11,1	78						

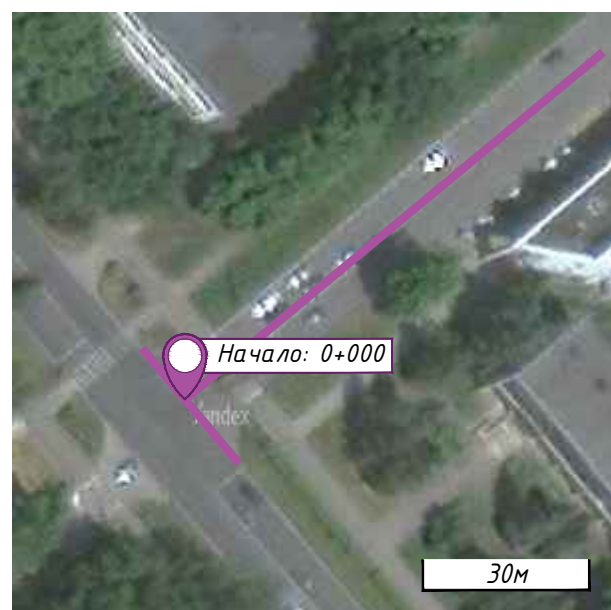
ул. Мира
участок №1 1км+260 м
участок №2 1км+090 м



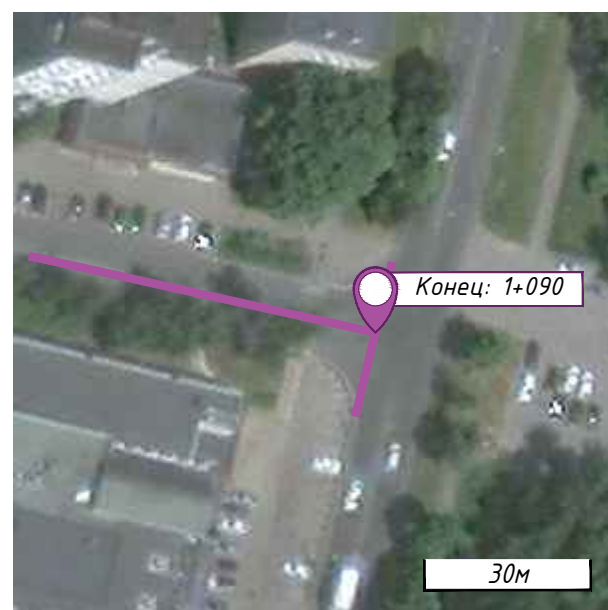
Начало а / д прямое направление



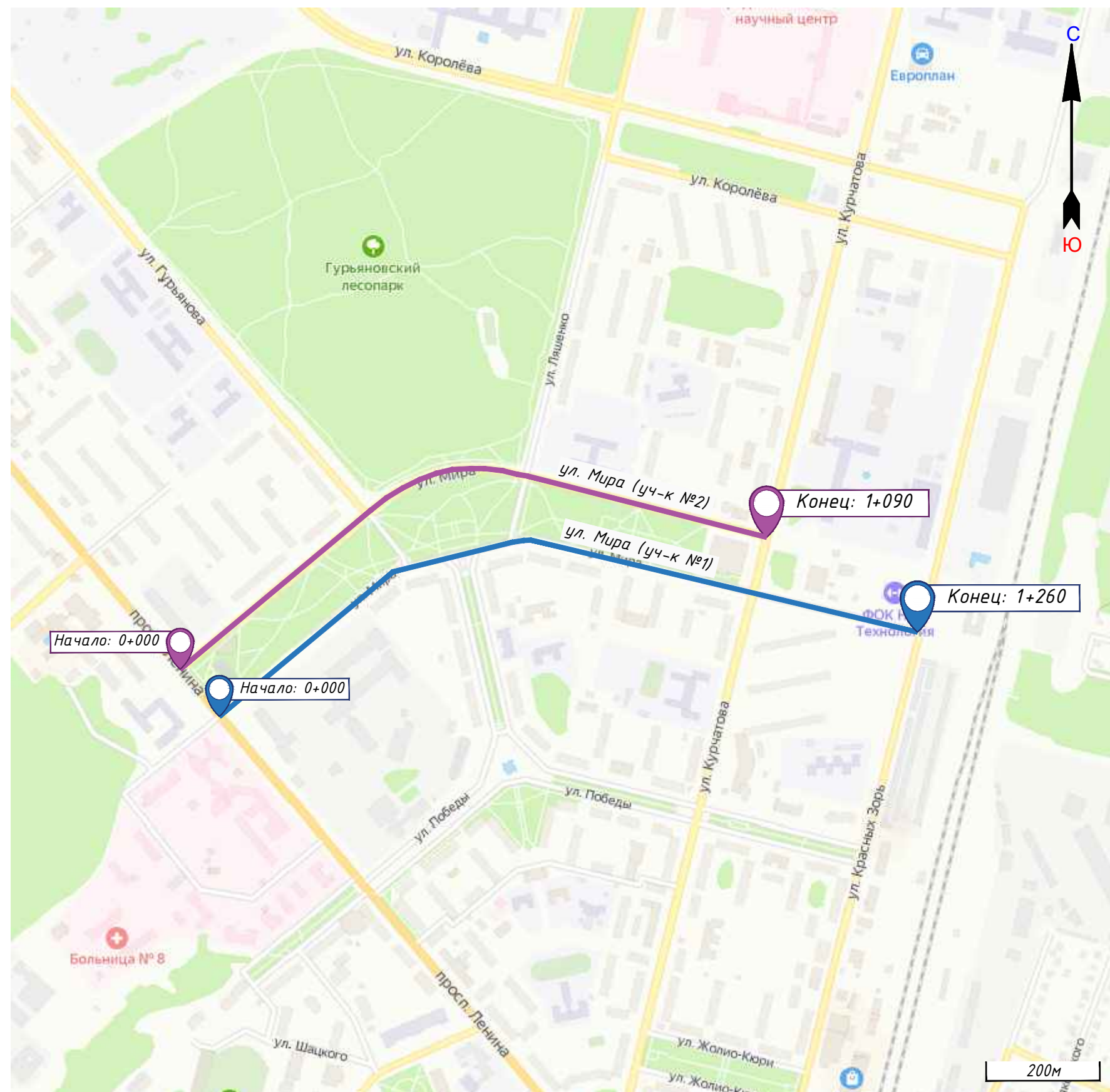
Конец а / д прямое направление



Начало а / д обратное направление

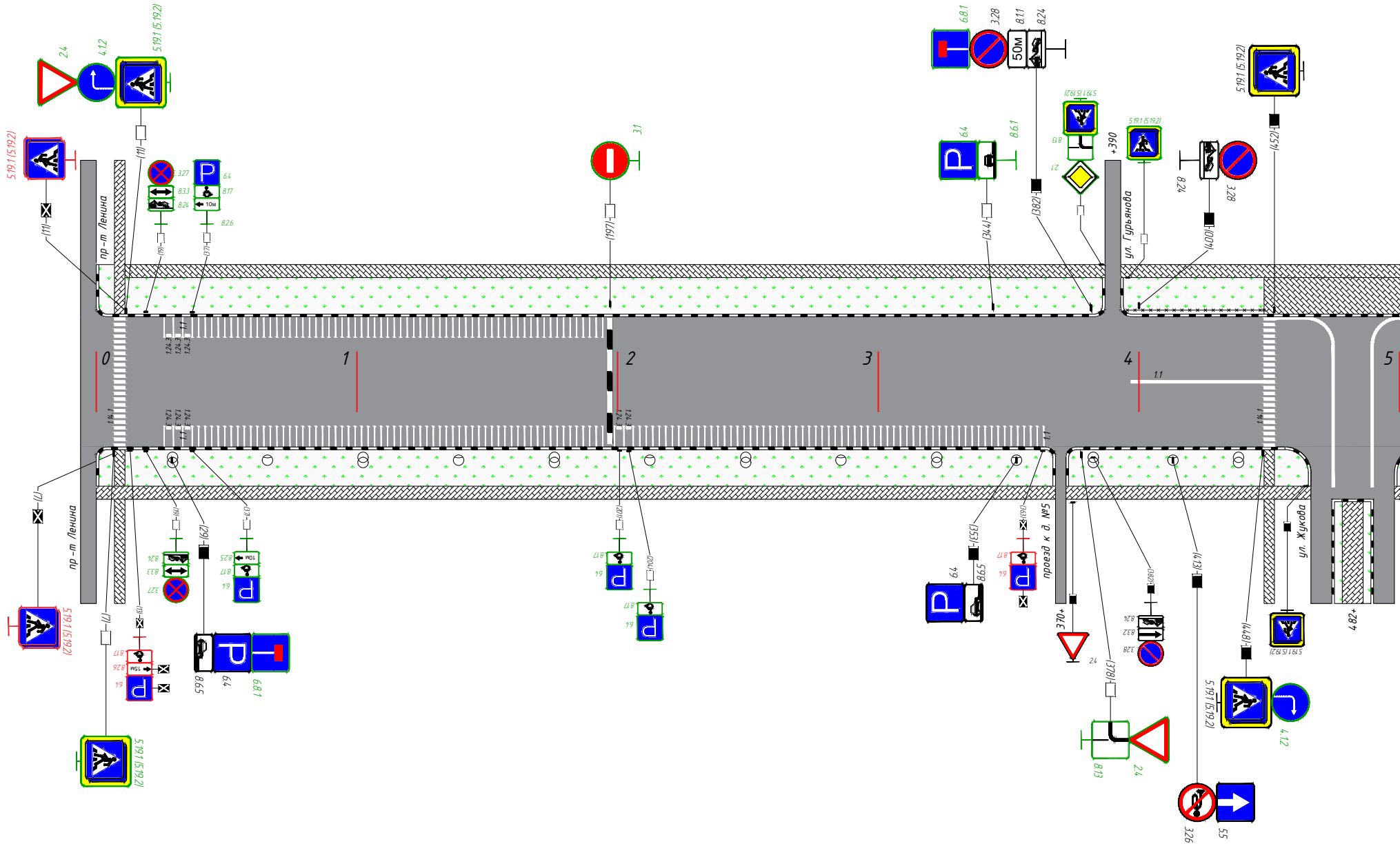


Конец а / д обратное направление



Дорожные ограждения и направляющие устройства				Пеш. озр. 395 - 448	
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 15 м, а / 8 покр. 7 - 387			
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой				
	3-я от осевой				
	2-я от осевой	1,1(168) 26 - 194			
	1-я от осевой				
Элементы дороги в плане		R=4 м 360-375			
Ширина проезжей части		Шир. 10,0 м, а/8			

0 км+000 м

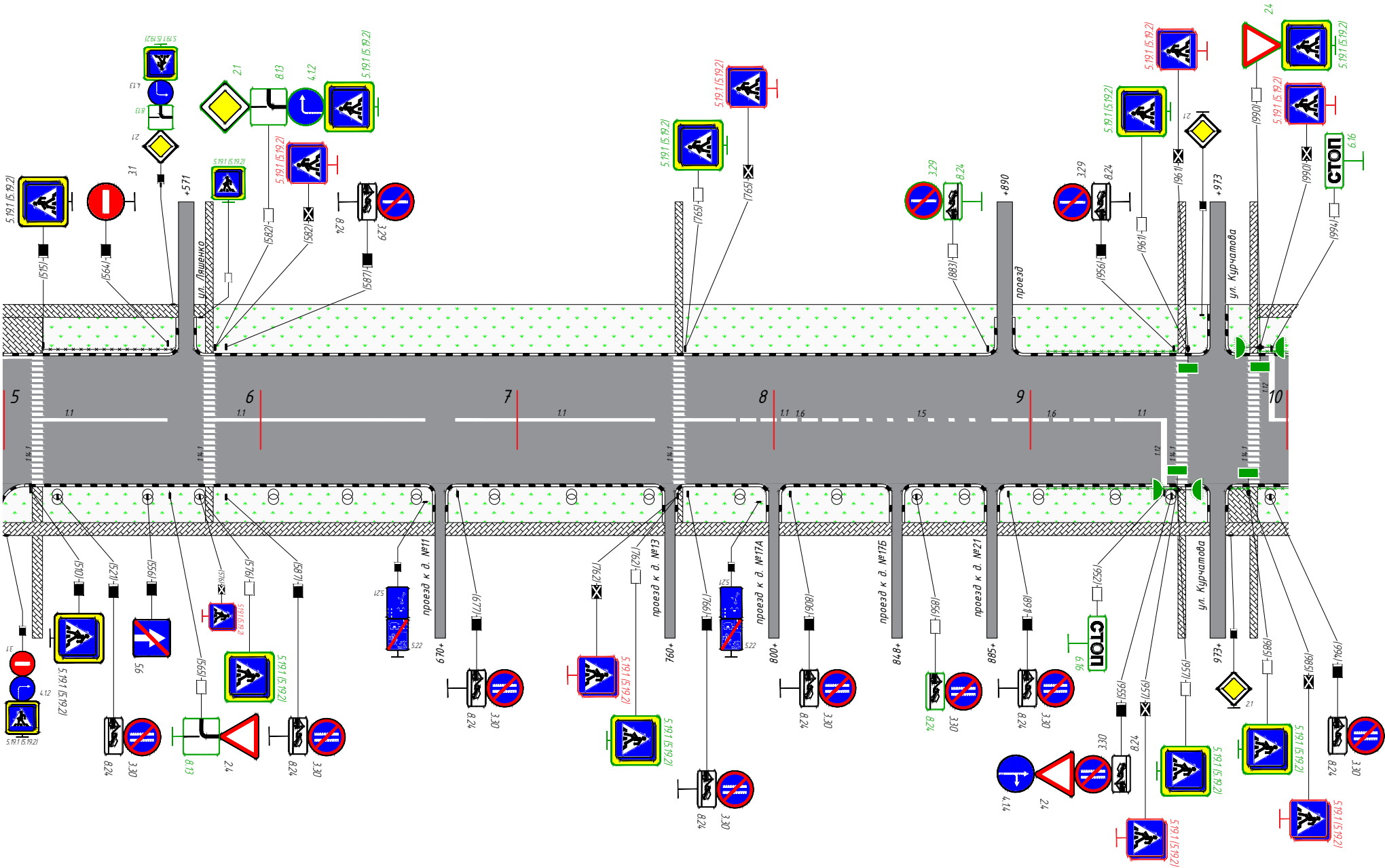


0 км+500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1(165) 397 - 448			
	2-я от осевой				
	3-я от осевой	1,1(168) 26 - 194			
	4-я от осевой	1,1(165) 199 - 364			
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 3,0 м, а / 8 покр. 0 - 368			
Дорожные ограждения и направляющие устройства		Шир. 3,0 м, а / 8 покр. 372 - 466			

Дорожные ограждения и направляющие устройства		Пеш. огр. 515 - 566		Пеш. огр. 907 - 957
Пешеходные дорожки (тротуары)				
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой			
	3-я от осевой			
	2-я от осевой			
	1-я от осевой			
Элементы дороги в плане		R=81м 584-613		
Ширина проезжей части		Шир. 10,0 м, а/б		

0 км+500 м

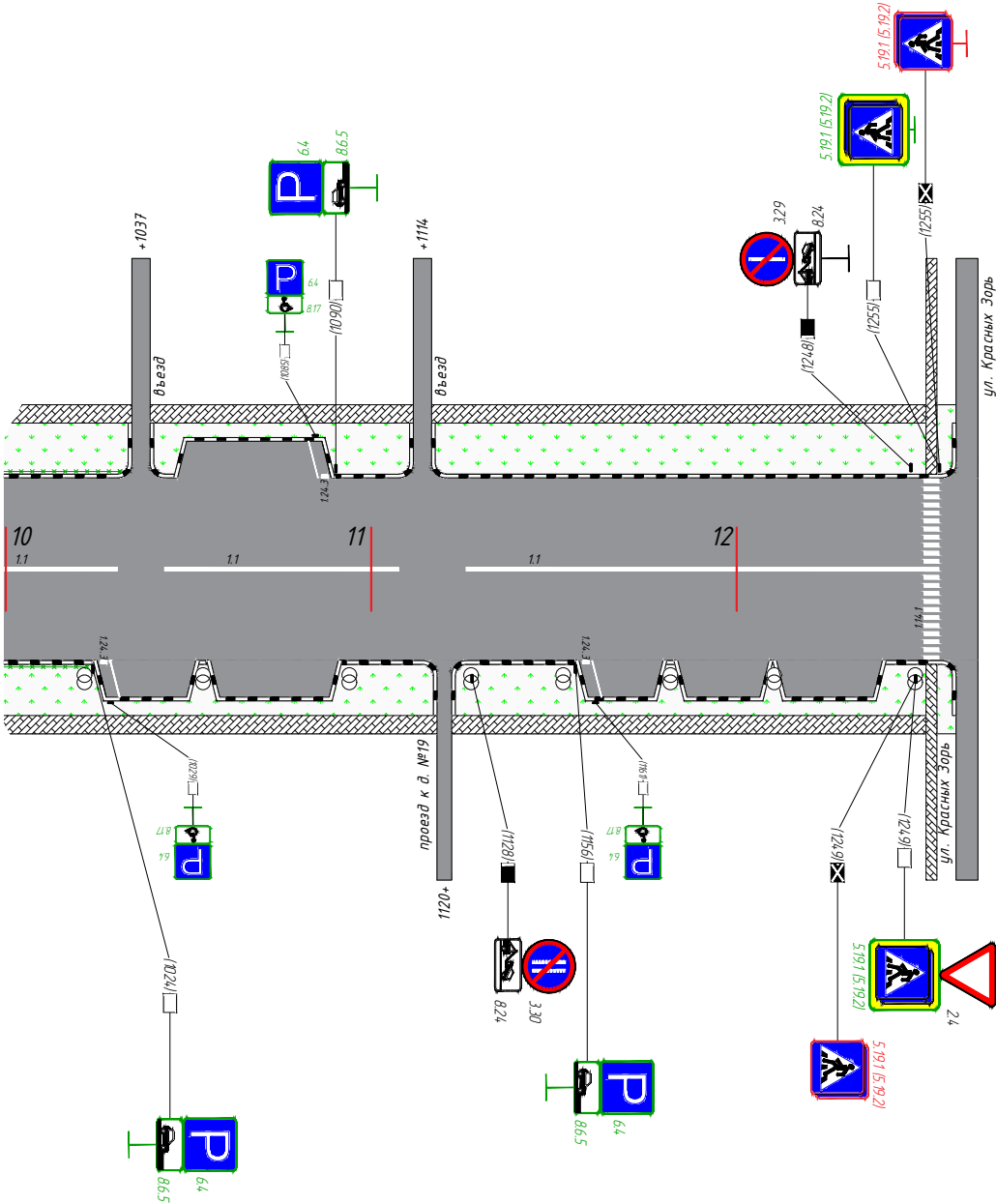


1 км+000 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1(48) 515 - 564	1.1(82) 582 - 664	1.1(78) 676 - 754	1.1(20) 765 - 785	1.6(46) 787 - 833	1.5(42) 836 - 878	1.6(46) 885 - 931	1.1(20) 933 - 953	7.0(121) 954 - 974
	2-я от осевой									
	3-я от осевой									
	4-я от осевой									
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 3,0 м, а/б покр. 498 - 668								
Дорожные ограждения и направляющие устройства		Шир. 3,0 м, а/б покр. 672 - 758								
		Шир. 3,0 м, а/б покр. 762 - 798								
		Шир. 3,0 м, а/б покр. 802 - 846								
		Шир. 3,0 м, а/б покр. 850 - 883								
		Шир. 3,0 м, а/б покр. 887 - 970								
		Пеш. огр. 907 - 957								

Дорожные ограждения и направляющие устройства		Пеш. огр. 989 - 1031		
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 3,0 м, а/б покр. 986 - 1035	Шир. 3,0 м, а/б покр. 1040 - 1112	Шир. 3,0 м, а/б покр. 1117 - 1260
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой			
	3-я от осевой			
	2-я от осевой			
	1-я от осевой			
Элементы дороги в плане				
Ширина проезжей части		Шир. 10,0 м, а/б		

1 км+000 м



1 км+260 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	11(36) 994 - 1031		11(64) 1044 - 1108		11(125) 1126 - 1251	11(126) 1255 - 1260
	2-я от осевой						
	3-я от осевой						
	4-я от осевой						
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 3,0 м, а/б покр. 976 - 1118					
Дорожные ограждения и направляющие устройства		Шир. 3,0 м, а/б покр. 1122 - 1255					
		Пеш. огр. 989 - 1022					

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+955 м	Установлен	1	Справа
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+11 м	Требуется	1	Слева
3	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+582 м	Требуется	1	Слева
4	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+374 м	Установлен	1	Справа
5	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+377 м	Требуется	1	Справа
6	2.4	Уступите дорогу	2	-	1 км+248 м	Установлен	1	Справа
7	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+564 м	Установлен	1	Справа
8	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+989 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					4	
		Требуется:					4	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					8	
9	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	0 км+855 м	Установлен	1	Справа
10	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+400 м	Установлен	1	Слева
11	3.26	Подача звукового сигнала запрещена	2	-	0 км+413 м	Установлен	1	Справа
12	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	0 км+993 м	Установлен	1	Справа
13	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	0 км+586 м	Установлен	1	Справа
14	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+197 м	Требуется	1	Слева
15	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	0 км+891 м	Установлен	1	Справа
16	3.29	Стоянка запрещена по нечетным	2	-	1 км+247 м	Установлен	1	Слева
17	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	0 км+520 м	Установлен	1	Справа
18	3.29	Стоянка запрещена по нечетным	2	-	0 км+955 м	Установлен	1	Слева
19	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	0 км+955 м	Установлен	1	Справа
20	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+563 м	Установлен	1	Слева
21	3.29	Стоянка запрещена по нечетным	2	-	0 км+883 м	Требуется	1	Слева
22	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+19 м	Требуется	1	Справа
23	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	1 км+127 м	Установлен	1	Справа
24	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	0 км+766 м	Установлен	1	Справа
25	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	0 км+676 м	Установлен	1	Справа
26	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	0 км+806 м	Установлен	1	Справа
27	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+382 м	Установлен	1	Справа
28	3.29	Стоянка запрещена по нечетным	2	-	0 км+586 м	Установлен	1	Слева
29	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+381 м	Установлен	1	Слева
30	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+19 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					18	
		Требуется:					4	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					22	
31	4.1.2	Движение направо	2	-	0 км+447 м	Требуется	1	Справа
32	4.1.4	Движение прямо или направо	2	-	0 км+955 м	Установлен	1	Справа
33	4.1.2	Движение направо	2	-	0 км+11 м	Требуется	1	Слева
34	4.1.2	Движение направо	2	-	0 км+582 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					3	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
35	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+765 м	Требуется	2	Слева
36	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+989 м	Демонтаж	2	Слева
37	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+582 м	Демонтаж	2	Слева
38	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+576 м	Демонтаж	2	Справа
39	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+6 м	Демонтаж	2	Справа
40	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+957 м	Демонтаж	2	Справа

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
41	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+765 м	Демонтаж	2	Слева
42	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+762 м	Демонтаж	2	Справа
43	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+11 м	Демонтаж	2	Слева
44	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+961 м	Требуется	2	Слева
45	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+989 м	Требуется	2	Слева
46	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+957 м	Требуется	2	Справа
47	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+961 м	Демонтаж	2	Слева
48	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+984 м	Демонтаж	2	Справа
49	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+984 м	Требуется	2	Справа
50	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+451 м	Установлен	2	Слева
51	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+510 м	Установлен	2	Справа
52	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+515 м	Установлен	2	Слева
53	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+447 м	Установлен	2	Справа
54	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+6 м	Требуется	2	Справа
55	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+11 м	Требуется	2	Слева
56	5.5	Дорога с односторонним движением	2	-	0 км+413 м	Установлен	1	Справа
57	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2	-	0 км+555 м	Установлен	1	Справа
58	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	1 км+248 м	Демонтаж	2	Справа
59	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	1 км+248 м	Требуется	2	Справа
60	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+762 м	Требуется	2	Справа
61	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	1 км+255 м	Требуется	2	Слева
62	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+582 м	Требуется	2	Слева
63	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+576 м	Требуется	2	Справа
64	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	1 км+255 м	Демонтаж	2	Слева
		Установлено:					10	
		Требуется:					24	
		Демонтаж:					24	
		Всего:					58	
65	6.4	Место стоянки	2	-	1 км+161 м	Требуется	1	Справа
66	6.4	Место стоянки	2	-	1 км+084 м	Требуется	1	Слева
67	6.4	Место стоянки	2	-	1 км+090 м	Требуется	1	Слева
68	6.4	Место стоянки	2	-	1 км+155 м	Требуется	1	Справа
69	6.4	Место стоянки	2	-	1 км+023 м	Требуется	1	Справа
70	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+204 м	Требуется	1	Справа
71	6.16	Стоп-линия	2	-	0 км+993 м	Требуется	1	Слева
72	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+200 м	Требуется	1	Справа
73	6.4	Место стоянки	2	-	1 км+028 м	Требуется	1	Справа
74	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+36 м	Требуется	1	Слева
75	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+36 м	Требуется	1	Справа
76	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+344 м	Требуется	1	Слева
77	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+13 м	Демонтаж	1	Справа
78	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+352 м	Установлен	1	Справа
79	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+363 м	Демонтаж	1	Справа
80	6.8.1	Тупик	2	-	0 км+381 м	Требуется	1	Слева
81	6.16	Стоп-линия	2	-	0 км+952 м	Требуется	1	Справа
82	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+28 м	Установлен	1	Справа
83	6.8.1	Тупик	2	-	0 км+28 м	Требуется	1	Справа
		Установлено:					2	
		Требуется:					15	
		Демонтаж:					2	
		Всего:					19	
84	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+19 м	Требуется	1	Справа

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
85	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+377 м	Требуется	1	Справа
86	8.3.3	Направления действия	2	-	0 км+19 м	Требуется	1	Слева
87	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+353 м	Установлен	1	Справа
88	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+36 м	Требуется	1	Слева
89	8.2.6	Зона действия	2	-	0 км+36 м	Требуется	1	Слева
90	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+19 м	Требуется	1	Слева
91	8.3.3	Направления действия	2	-	0 км+19 м	Требуется	1	Справа
92	8.1.1	Расстояние до объекта	2	-	0 км+381 м	Установлен	1	Слева
93	8.2.6	Зона действия	2	-	0 км+13 м	Демонтаж	1	Справа
94	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	1 км+090 м	Требуется	1	Слева
95	8.17	Инвалиды	2	-	1 км+084 м	Требуется	1	Слева
96	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+883 м	Требуется	1	Слева
97	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+29 м	Установлен	1	Справа
98	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+13 м	Демонтаж	1	Справа
99	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+363 м	Демонтаж	1	Справа
100	8.17	Инвалиды	2	-	1 км+028 м	Требуется	1	Справа
101	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	1 км+023 м	Требуется	1	Справа
102	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	1 км+155 м	Требуется	1	Справа
103	8.17	Инвалиды	2	-	1 км+161 м	Требуется	1	Справа
104	8.24	Работает эвакуатор	2	-	1 км+127 м	Установлен	1	Справа
105	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+766 м	Установлен	1	Справа
106	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+993 м	Установлен	1	Справа
107	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+586 м	Установлен	1	Слева
108	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+582 м	Требуется	1	Слева
109	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+676 м	Установлен	1	Справа
110	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+955 м	Установлен	1	Справа
111	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+955 м	Установлен	1	Слева
112	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+344 м	Требуется	1	Слева
113	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+806 м	Установлен	1	Справа
114	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+855 м	Требуется	1	Справа
115	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+891 м	Установлен	1	Справа
116	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+204 м	Требуется	1	Справа
117	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+382 м	Установлен	1	Справа
118	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+200 м	Требуется	1	Справа
119	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+381 м	Установлен	1	Слева
120	8.2.5	Зона действия	2	-	0 км+36 м	Требуется	1	Справа
121	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+36 м	Требуется	1	Справа
122	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+520 м	Установлен	1	Справа
123	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+586 м	Установлен	1	Справа
124	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+564 м	Требуется	1	Справа
125	8.3.2	Направления действия	2	-	0 км+382 м	Установлен	1	Справа
126	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+400 м	Установлен	1	Слева
127	8.24	Работает эвакуатор	2	-	1 км+247 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					19	
		Требуется:					22	
		Демонтаж:					3	
		Всего:					44	
		Всего установлено:					54	
		Всего требуется:					72	
		Всего демонтаж:					29	
		Итого:					155	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м ²	Объем, дм ³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	26	194	0,1	168,5	1	168,5	16,85	5,9	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	397	448	0,1	51	1	51	5,1	1,78	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	676	754	0,1	77,5	1	77,5	7,75	2,71	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	765	785	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	933	953	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1044	1108	0,1	64	1	64	6,4	2,24	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1126	1251	0,1	125,3	1	125,3	12,53	4,38	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	994	1031	0,1	36,5	1	36,5	3,65	1,28	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	515	564	0,1	48,5	1	48,5	4,85	1,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	582	664	0,1	82	1	82	8,2	2,87	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	26	194	0,1	168,5	1	168,5	16,85	5,9	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	199	364	0,1	164,9	1	164,9	16,49	5,77	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	993	995	0,1	2	2	4	0,4	0,14	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	951	953	0,1	2	2	4	0,4	0,14	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	578	582	-	1	-	-	32	11,2	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	761	765	-	1	-	-	32	11,2	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	957	961	-	1	-	-	32	11,2	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	985	989	-	1	-	-	32	11,2	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	1251	1255	-	1	-	-	32	11,2	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	7	11	-	1	-	-	32	11,2	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	448	452	-	1	-	-	32	11,2	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	511	515	-	1	-	-	32	11,2	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	1086	1088	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	27	29	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	201	200	-	1	-	-	1,9	0,66	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	205	203	-	1	-	-	1,9	0,66	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	29	27	-	1	-	-	1,9	0,66	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	32	31	-	1	-	-	1,9	0,66	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	36	34	-	1	-	-	1,9	0,66	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	31	32	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	34	36	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	1028	1026	-	1	-	-	1,9	0,66	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	1160	1158	-	1	-	-	1,9	0,66	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	836	878	0,1	42	0,25	10,5	1,05	0,37	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	885	931	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	787	833	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	388,32	135,86			

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	9	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
2	450	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
3	513	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
4	580	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
5	763	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
6	959	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
7	987	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
8	1253	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	66	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	139	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	212	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	286	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	353	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
6	413	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
7	605	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
8	605	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
9	634	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
10	634	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
11	661	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
12	661	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
13	691	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
14	691	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
15	721	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
16	721	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
17	751	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
18	751	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
19	787	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
20	787	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
21	824	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
22	824	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
23	856	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
24	856	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
25	874	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
26	874	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
27	903	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
28	903	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
29	933	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
30	933	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
31	955	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
32	955	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
33	993	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
34	993	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
35	1022	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
36	1022	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
37	1054	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
38	1054	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
39	1094	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
40	1094	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
41	1127	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
42	1127	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
43	1152	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
44	1152	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
45	1182	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
46	1182	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
47	1210	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
48	1210	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
49	1249	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
50	1249	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
51	29	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
52	29	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
53	102	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
54	102	насел.пункт	1/1	-	1	Справа

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
55	176	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
56	176	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
57	249	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
58	249	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
59	322	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
60	322	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
61	521	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
62	521	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
63	556	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
64	556	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
65	576	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
66	576	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
67	382	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
68	382	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
69	438	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
70	438	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
			Итого :	0	68	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	368	Справа	населенный пункт	-	368
2	387	11	Слева	населенный пункт	-	376
3	372	466	Справа	населенный пункт	-	94
4	568	393	Слева	населенный пункт	-	175
5	498	668	Справа	населенный пункт	-	170
6	672	757	Справа	населенный пункт	-	85,5
7	762	798	Справа	населенный пункт	-	36,5
8	802	846	Справа	населенный пункт	-	44
9	850	883	Справа	населенный пункт	-	33
10	887	970	Справа	населенный пункт	-	83
11	958	960	Слева	населенный пункт	-	3
12	986	989	Слева	населенный пункт	-	3
13	989	1035	Слева	населенный пункт	-	46
14	1040	1112	Слева	населенный пункт	-	72
15	1117	1255	Слева	населенный пункт	-	138,3
16	976	1118	Справа	населенный пункт	-	142
17	1122	1255	Справа	населенный пункт	-	132,8
				Итого :	0	1727,3

Ведомость наличия светофорных объектов

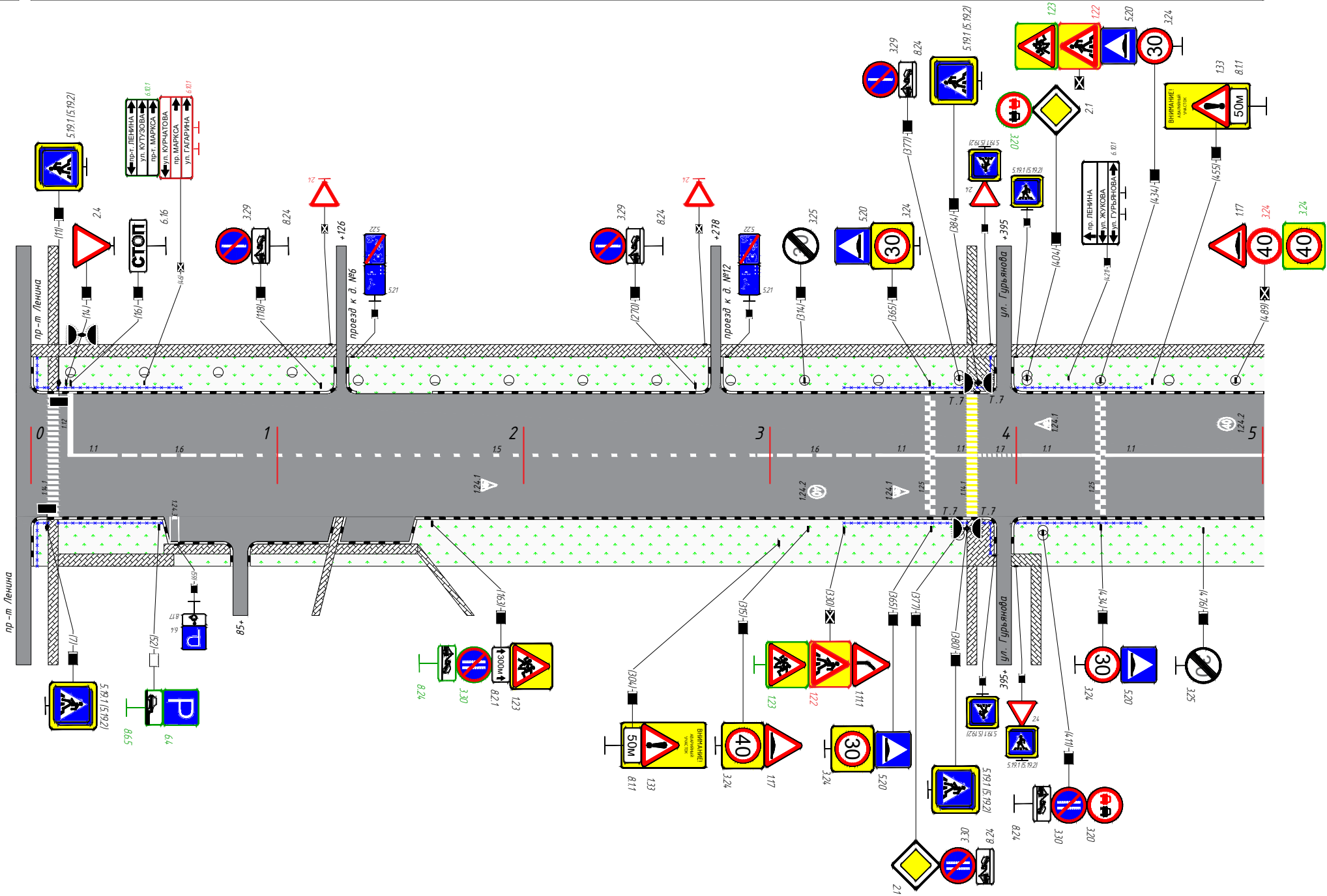
№ п/п	Адрес, м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров на объекте		Дата установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	973	перекресток	4	4		-

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	989	1023	34	-		Справа	перила	0,8	металл	-
2	1032	989	43	-		Слева	перила	0,8	металл	-
3	978	986	7,5	-		Справа	перила	0,8	металл	-
4	906	957	51	-		Справа	перила	0,8	металл	-
5	957	906	51	-		Слева	перила	0,8	металл	-
		Итого:	84,5	0						

Дорожные ограждения и направляющие устройства		Пеш. огр. 11-61			Пеш. огр. 330-380		Пеш. огр. 400-450
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 3,0 м, а/б покр. 0-124		Шир. 3,0 м, а/б покр. 128-276		Шир. 3,0 м, а/б покр. 280-392	
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой						
	3-я от осевой						
	2-я от осевой						
	1-я от осевой						
Элементы дороги в плане							
Ширина проезжей части				Шир. 10,0 м, а/б			

0 км+000 м



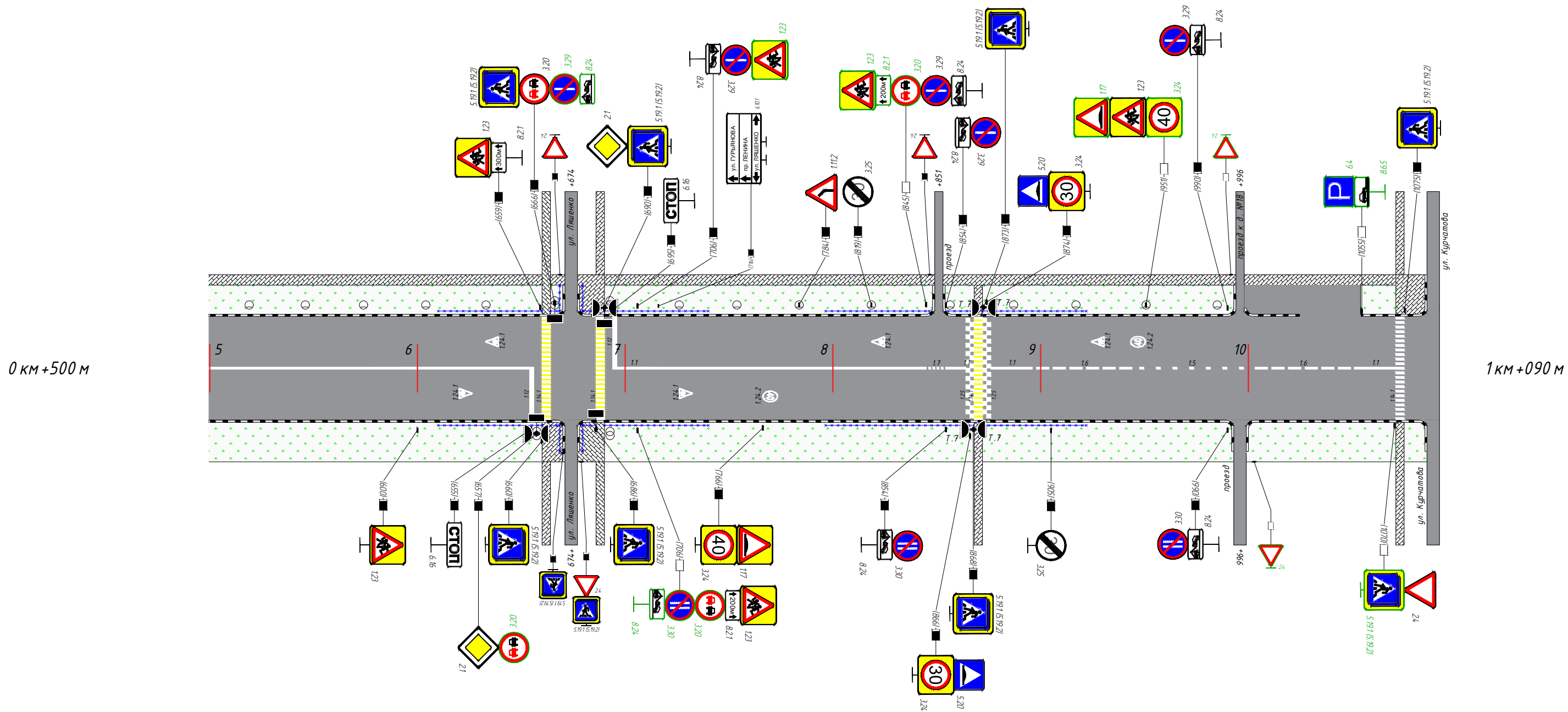
0 км+500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1(20) 15 - 35	16(46) 37 - 83	15(210) 84 - 294	16(46) 295 - 341	1,1(20) 343 - 363	1,1(20) 367 - 387	1,7(17) 385 - 402	1,1(30) 402 - 432	
	2-я от осевой									
	3-я от осевой									
	4-я от осевой									
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 3,0 м, а/б покр. 7-82		Шир. 3,0 м, а/б покр. 88-157						
Дорожные ограждения и направляющие устройства		Пеш. огр. 11-53				Пеш. огр. 330-380		Пеш. огр. 400-450		

Линейный масштаб 1:200

ул. Мира (уч-к №2), 1км+090м

Дорожные ограждения и направляющие устройства		Пеш. огр. 610 - 660		Пеш. огр. 690 - 740		Пеш. огр. 797 - 847		Пеш. огр. 872 - 922	
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 3,0 м, а/б покр. 398 - 677		Шир. 3,0 м, а/б покр. 677 - 849		Шир. 3,0 м, а/б покр. 853 - 924		Шир. 3,0 м, а/б покр. 928 - 1086	
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой								
	3-я от осевой								
	2-я от осевой								
	1-я от осевой								
Элементы дороги в плане		R=275м 395-674							
Ширина проезжей части		Шир. 10,0 м, а/б							



<i>Горизонтальная дорожная разметка справа</i>	<i>Осевая линия</i>	 1.1(220) 436 - 656 1.6(46) 898 - 944 1.5(50) 948 - 998 1.6(46) 1003 - 1049 1.1(20) 1057 - 1071					
	<i>2-я от осевой</i>	 1.2(46) 1.2(46) 1.2(47) 1.2(46) 1.2(47) 1.2(46)					
	<i>3-я от осевой</i>	 1.6(46)					
	<i>4-я от осевой</i>	 1.2(46)					
<i>Пешеходные дорожки (тротуары)</i>		 Пеш. огр. 610 - 660 Пеш. огр. 690 - 740 Пеш. огр. 797 - 868 Пеш. огр. 872 - 922					
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства</i>		 Пеш. огр. 610 - 660 Пеш. огр. 690 - 740 Пеш. огр. 797 - 868 Пеш. огр. 872 - 922					

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.22	Пешеходный переход	2	-	0 км+434 м	Демонтаж	1	Слева
2	1.23	Дети	2	-	0 км+950 м	Установлен	1	Слева
3	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+488 м	Установлен	1	Слева
4	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+766 м	Установлен	1	Справа
5	1.23	Дети	2	-	0 км+162 м	Установлен	1	Справа
6	1.11.2	Опасный поворот	2	-	0 км+783 м	Установлен	1	Слева
7	1.22	Пешеходный переход	2	-	0 км+330 м	Демонтаж	1	Справа
8	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+315 м	Установлен	1	Справа
9	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+950 м	Требуется	1	Слева
10	1.23	Дети	2	-	0 км+844 м	Требуется	1	Слева
11	1.23	Дети	2	-	0 км+330 м	Требуется	1	Справа
12	1.33	Прочие опасности	2	-	0 км+455 м	Установлен	1	Слева
13	1.11.1	Опасный поворот	2	-	0 км+330 м	Установлен	1	Справа
14	1.23	Дети	2	-	0 км+434 м	Требуется	1	Слева
15	1.33	Прочие опасности	2	-	0 км+303 м	Установлен	1	Справа
16	1.23	Дети	2	-	0 км+705 м	Требуется	1	Слева
17	1.23	Дети	2	-	0 км+600 м	Установлен	1	Справа
18	1.23	Дети	2	-	0 км+705 м	Установлен	1	Справа
19	1.23	Дети	2	-	0 км+659 м	Установлен	1	Слева
		Установлено :					12	
		Требуется :					5	
		Демонтаж :					2	
		Всего :					19	
20	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+404 м	Установлен	1	Слева
21	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+657 м	Установлен	1	Справа
22	2.4	Уступите дорогу	2	-	1 км+070 м	Установлен	1	Справа
23	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+690 м	Установлен	1	Слева
24	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+14 м	Установлен	1	Слева
25	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+376 м	Установлен	1	Справа
		Установлено :					6	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					6	
26	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+657 м	Требуется	1	Справа
27	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+705 м	Требуется	1	Справа
28	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+404 м	Требуется	1	Слева
29	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	0 км+989 м	Установлен	1	Справа
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+364 м	Установлен	1	Слева
31	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	0 км+705 м	Требуется	1	Справа
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+488 м	Требуется	1	Слева
33	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	0 км+162 м	Требуется	1	Справа
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+434 м	Установлен	1	Справа
35	3.29	Стоянка запрещена по нечетным	2	-	0 км+666 м	Требуется	1	Слева
36	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	0 км+410 м	Установлен	1	Справа
37	3.29	Стоянка запрещена по нечетным	2	-	0 км+854 м	Установлен	1	Слева
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+873 м	Установлен	1	Слева
39	3.29	Стоянка запрещена по нечетным	2	-	0 км+705 м	Установлен	1	Слева
40	3.25	Конец зоны ограничения максимальной	2	-	0 км+818 м	Установлен	1	Слева
41	3.29	Стоянка запрещена по нечетным	2	-	0 км+844 м	Установлен	1	Слева
42	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+844 м	Требуется	1	Слева
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+950 м	Требуется	1	Слева

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+866 м	Установлен	1	Справа
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+766 м	Установлен	1	Справа
46	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	0 км+854 м	Установлен	1	Справа
47	3.25	Конец зоны ограничения максимальной	2	-	0 км+905 м	Установлен	1	Справа
48	3.29	Стоянка запрещена по нечетным	2	-	0 км+990 м	Установлен	1	Слева
49	3.29	Стоянка запрещена по нечетным	2	-	0 км+117 м	Установлен	1	Слева
50	3.25	Конец зоны ограничения максимальной	2	-	0 км+475 м	Установлен	1	Справа
51	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+410 м	Установлен	1	Справа
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+488 м	Демонтаж	1	Слева
53	3.25	Конец зоны ограничения максимальной	2	-	0 км+313 м	Установлен	1	Слева
54	3.29	Стоянка запрещена по нечетным	2	-	0 км+376 м	Установлен	1	Слева
55	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+434 м	Установлен	1	Слева
56	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+666 м	Установлен	1	Слева
57	3.29	Стоянка запрещена по нечетным	2	-	0 км+269 м	Установлен	1	Слева
58	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+315 м	Установлен	1	Справа
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+365 м	Установлен	1	Справа
60	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	0 км+376 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					25	
		Требуется:					9	
		Демонтаж:					1	
		Всего:					35	
61	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+872 м	Установлен	2	Слева
62	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	1 км+070 м	Требуется	2	Справа
63	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+380 м	Установлен	2	Справа
64	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+873 м	Установлен	1	Слева
65	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+364 м	Установлен	1	Слева
66	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+384 м	Установлен	2	Слева
67	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+690 м	Установлен	2	Слева
68	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+365 м	Установлен	1	Справа
69	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+11 м	Установлен	2	Слева
70	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+434 м	Установлен	1	Справа
71	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+666 м	Установлен	2	Слева
72	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+659 м	Установлен	2	Справа
73	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+6 м	Установлен	2	Справа
74	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+866 м	Установлен	1	Справа
75	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+867 м	Установлен	2	Справа
76	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	1 км+075 м	Установлен	2	Слева
77	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+434 м	Установлен	1	Слева
78	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+685 м	Установлен	2	Справа
		Установлено:					28	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					30	
79	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+59 м	Установлен	1	Справа
80	6.16	Стоп – линия	2	-	0 км+16 м	Установлен	1	Слева
81	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+51 м	Требуется	1	Справа
82	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км+45 м	Демонтаж	1	Слева
83	6.4	Место стоянки	2	-	1 км+054 м	Требуется	1	Слева
84	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км+716 м	Установлен	1	Слева
85	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км+421 м	Установлен	1	Слева
86	6.16	Стоп – линия	2	-	0 км+654 м	Установлен	1	Справа

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
87	6.16	Стоп-линия	2	-	0 км+695 м	Установлен	1	Слева
88	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км+46 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					6	
		Требуется:					3	
		Демонтаж:					1	
		Всего:					10	
89	8.1.1	Расстояние до объекта	2	-	0 км+303 м	Установлен	1	Справа
90	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+705 м	Установлен	1	Справа
91	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+51 м	Требуется	1	Справа
92	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+59 м	Установлен	1	Справа
93	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+659 м	Установлен	1	Слева
94	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+162 м	Требуется	1	Справа
95	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+666 м	Требуется	1	Слева
96	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+844 м	Установлен	1	Слева
97	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+705 м	Требуется	1	Справа
98	8.1.1	Расстояние до объекта	2	-	0 км+455 м	Установлен	1	Слева
99	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+410 м	Установлен	1	Справа
100	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+269 м	Установлен	1	Слева
101	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+990 м	Установлен	1	Слева
102	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+376 м	Установлен	1	Слева
103	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+844 м	Требуется	1	Слева
104	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+376 м	Установлен	1	Справа
105	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+705 м	Установлен	1	Слева
106	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+854 м	Установлен	1	Слева
107	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+117 м	Установлен	1	Слева
108	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+990 м	Установлен	1	Справа
109	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	1 км+054 м	Требуется	1	Слева
110	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+162 м	Установлен	1	Справа
111	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+854 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					17	
		Требуется:					6	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					23	
		Всего установлено:					94	
		Всего требуется:					25	
		Всего демонтаж:					4	
		Итого:					123	

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров на объекте		Дата установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	9	перекресток	2	2		-
2	382	пешеходный переход	4	0		-
3	674	перекресток	4	4		-
4	870	пешеходный переход	4	0		-

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	694	845	0,1	151	1	151	15,1	5,28	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	876	896	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	854	874	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	15	35	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1051	1071	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	343	363	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	402	432	0,1	30,1	1	30,1	3,01	1,05	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	367	387	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	436	656	0,1	219,9	1	219,9	21,99	7,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	694	696	0,1	2	2	4	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	15	17	0,1	2	2	4	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	654	656	0,1	2	2	4	2	0,7		Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	7	11	-	1	-	-	40	14	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	380	384	-	1	-	-	40	14	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	660	664	-	1	-	-	40	14	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	686	690	-	1	-	-	40	14	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	868	872	-	1	-	-	40	14	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	1071	1075	-	1	-	-	40	14	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	350	356	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	408	414	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	924	931	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	819	825	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	633	639	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	183	189	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	620	626	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	726	732	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.2(шт)	315	323	-	1	-	-	1,4	0,49	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.2(шт)	943	951	-	1	-	-	1,4	0,49	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.2(шт)	766	773	-	1	-	-	1,4	0,49	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.2(шт)	482	489	-	1	-	-	1,4	0,49	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	59	58	-	1	-	-	1,9	0,66	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	363	367	-	1	-	-	4	1,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	432	436	-	1	-	-	4	1,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	864	868	-	1	-	-	4	1,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	872	876	-	1	-	-	4	1,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	84	294	0,1	210	0,25	52,5	5,25	1,84	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	948	998	0,1	50	0,25	12,5	1,25	0,44	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	898	944	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	37	83	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	295	341	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	1003	1049	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.7(м)	385	402	0,1	17	0,5	8,5	0,85	0,3	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.7(м)	846	853	0,1	7	0,5	3,5	0,35	0,12	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	355,9	124,57			

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	11	58	Справа	населенный пункт	-	47
2	54	82	Справа	населенный пункт	-	28
3	88	157	Справа	населенный пункт	-	69
4	0	124	Слева	населенный пункт	-	124
5	128	276	Слева	населенный пункт	-	148
6	280	392	Слева	населенный пункт	-	112
7	398	671	Слева	населенный пункт	-	273
8	677	849	Слева	населенный пункт	-	172
9	853	994	Слева	населенный пункт	-	141
10	998	1086	Слева	населенный пункт	-	88
				Итого :	0	973

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	16	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
2	46	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
3	76	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
4	106	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
5	133	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
6	164	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
7	194	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
8	224	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
9	254	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
10	284	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
11	314	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
12	344	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
13	377	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
14	377	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
15	377	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
16	377	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
17	404	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
18	404	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
19	411	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
20	411	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
21	434	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
22	666	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
23	666	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
24	489	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
25	519	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
26	546	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
27	574	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
28	604	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
29	633	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
30	462	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
31	657	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
32	657	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
33	693	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
34	693	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
35	693	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
36	693	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
37	726	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
38	754	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
39	784	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
40	819	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
41	856	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
42	887	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
43	985	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
44	917	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
45	951	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
			Итого :	0	43	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	11	54	-	43		Справа	перила	0,8	металл	-
2	330	380	-	51		Справа	перила	0,8	металл	-
3	380	330	-	51		Слева	перила	0,8	металл	-
4	400	451	-	51		Справа	перила	0,8	металл	-
5	610	660	-	51		Справа	перила	0,8	металл	-
6	2	8	-	5,5		Справа	перила	0,8	металл	-
7	8	2	-	5,5		Слева	перила	0,8	металл	-
8	62	11	-	51		Слева	перила	0,8	металл	-
9	451	400	-	51		Слева	перила	0,8	металл	-
10	660	610	-	51		Слева	перила	0,8	металл	-
11	740	690	-	51		Слева	перила	0,8	металл	-
12	690	740	-	51		Справа	перила	0,8	металл	-
13	847	796	-	51		Слева	перила	0,8	металл	-
14	796	868	-	72,5		Справа	перила	0,8	металл	-
15	922	872	-	51		Слева	перила	0,8	металл	-
16	872	922	-	51		Справа	перила	0,8	металл	-
17	868	855	-	13,5		Слева	перила	0,8	металл	-
18	390	384	-	6,5		Слева	перила	0,8	металл	-
19	384	390	-	6,5		Справа	перила	0,8	металл	-
20	664	669	-	5,5		Справа	перила	0,8	металл	-
21	679	686	-	7,5		Справа	перила	0,8	металл	-
22	669	664	-	5,5		Слева	перила	0,8	металл	-
23	686	679	-	7,5		Слева	перила	0,8	металл	-
		Итого:	0	778						

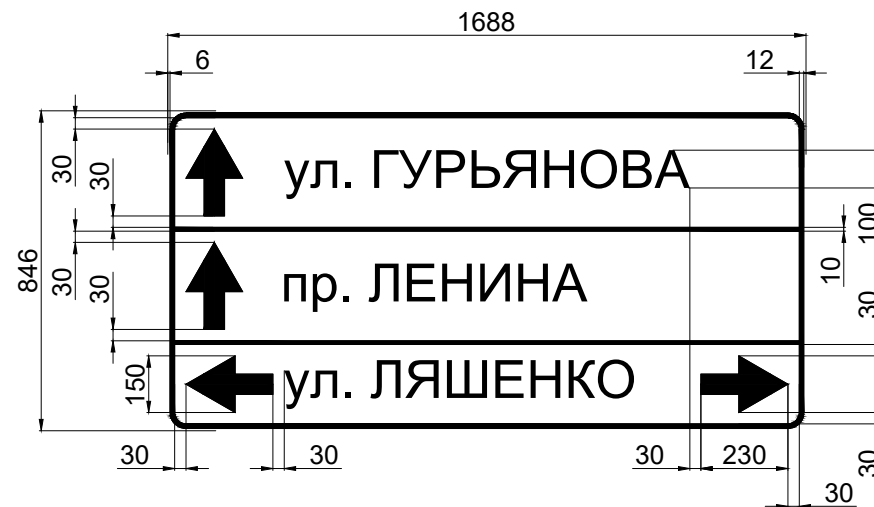
Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	9	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
2	382	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
3	662	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
4	688	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
5	870	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
6	1073	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, м	Расчетная скорость, км/ч	Размеры (длина/ширина), м	Объект установки	Существует/требуется/Демонтаж
1	2	3	4	5	6
1	365	30	10/0,5	проезжая часть	Существует
2	434	30	10/0,5	проезжая часть	Существует
3	866	30	10/0,5	проезжая часть	Существует
4	874	30	10/0,5	проезжая часть	Существует

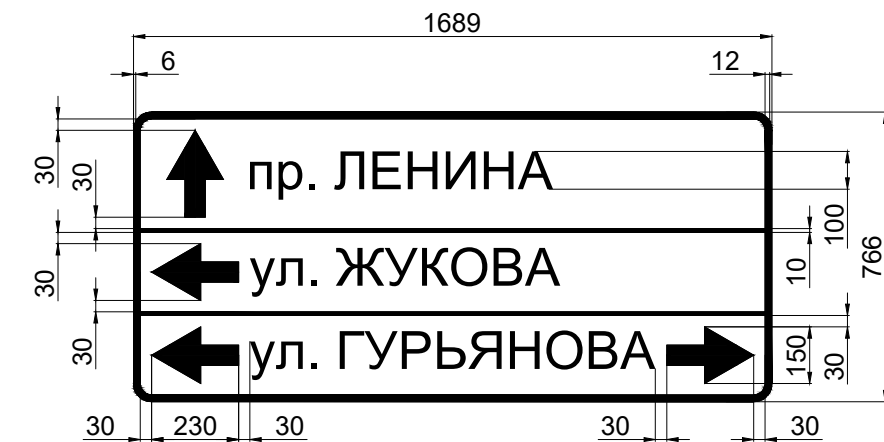
*Знак индивидуального проектирования 6.10.1
М 1:20*



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений";
Площадь: 1,42 м²;
Количество: 1 шт.;
Местоположение: 0+716, слева;
Дорога: ул. Мира (уч-к №2);
Фон знака: белый;
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004

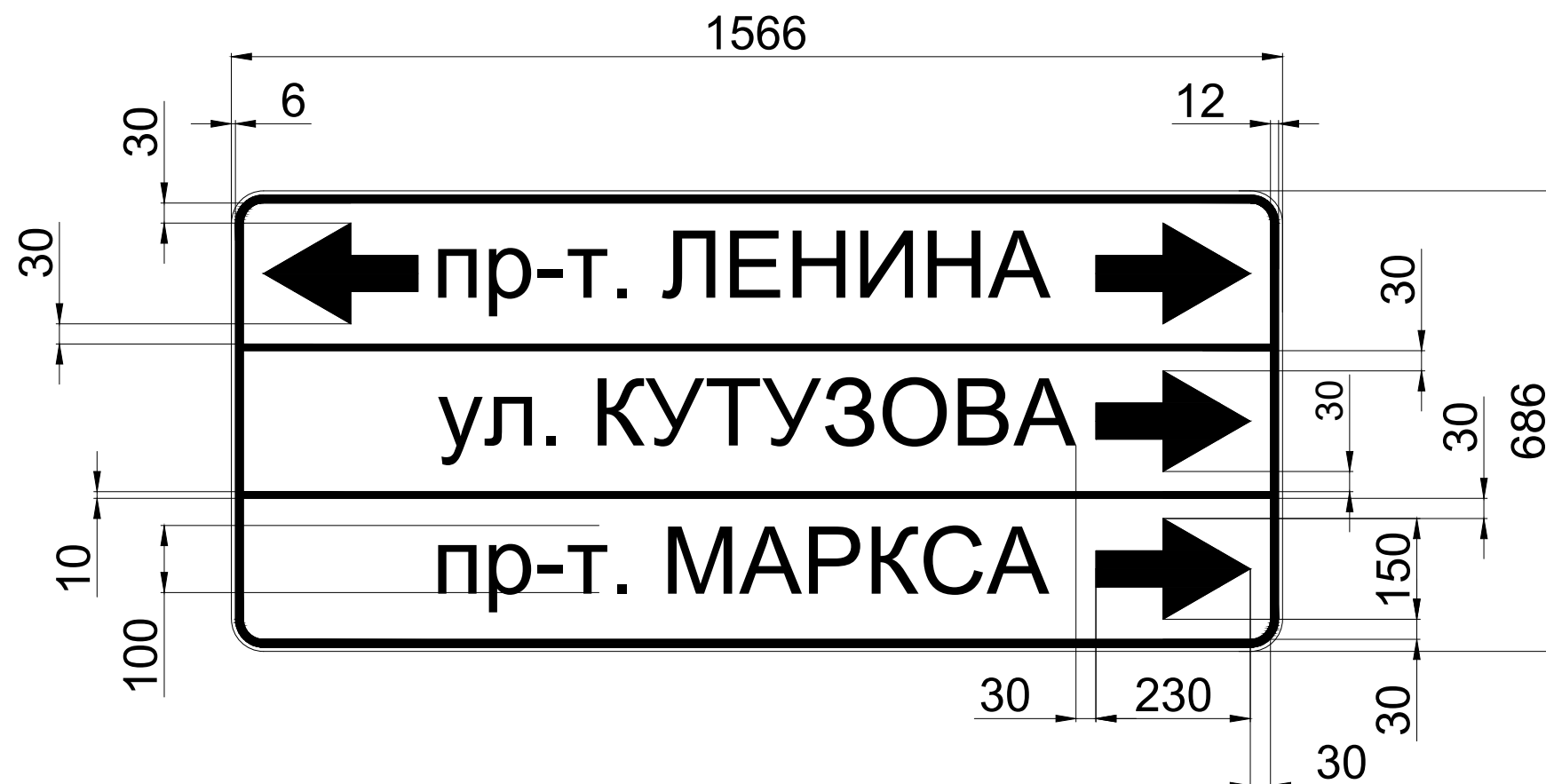
*Знак индивидуального проектирования 6.10.1
М 1:20*



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений";
Площадь: 1,29 м²;
Количество: 1 шт.;
Местоположение: 0+421, слева;
Дорога: ул. Мира (уч-к №2);
Фон знака: белый;
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004

*Знак индивидуального проектирования 6.10.1
М 1:10*



*Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений";
Площадь: 1,07 м²;
Количество: 1 шт.;
Местоположение: 0+046, слева;
Дорога: ул. Мира (уч-к №2);
Фон знака: белый;
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).*

*Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004*

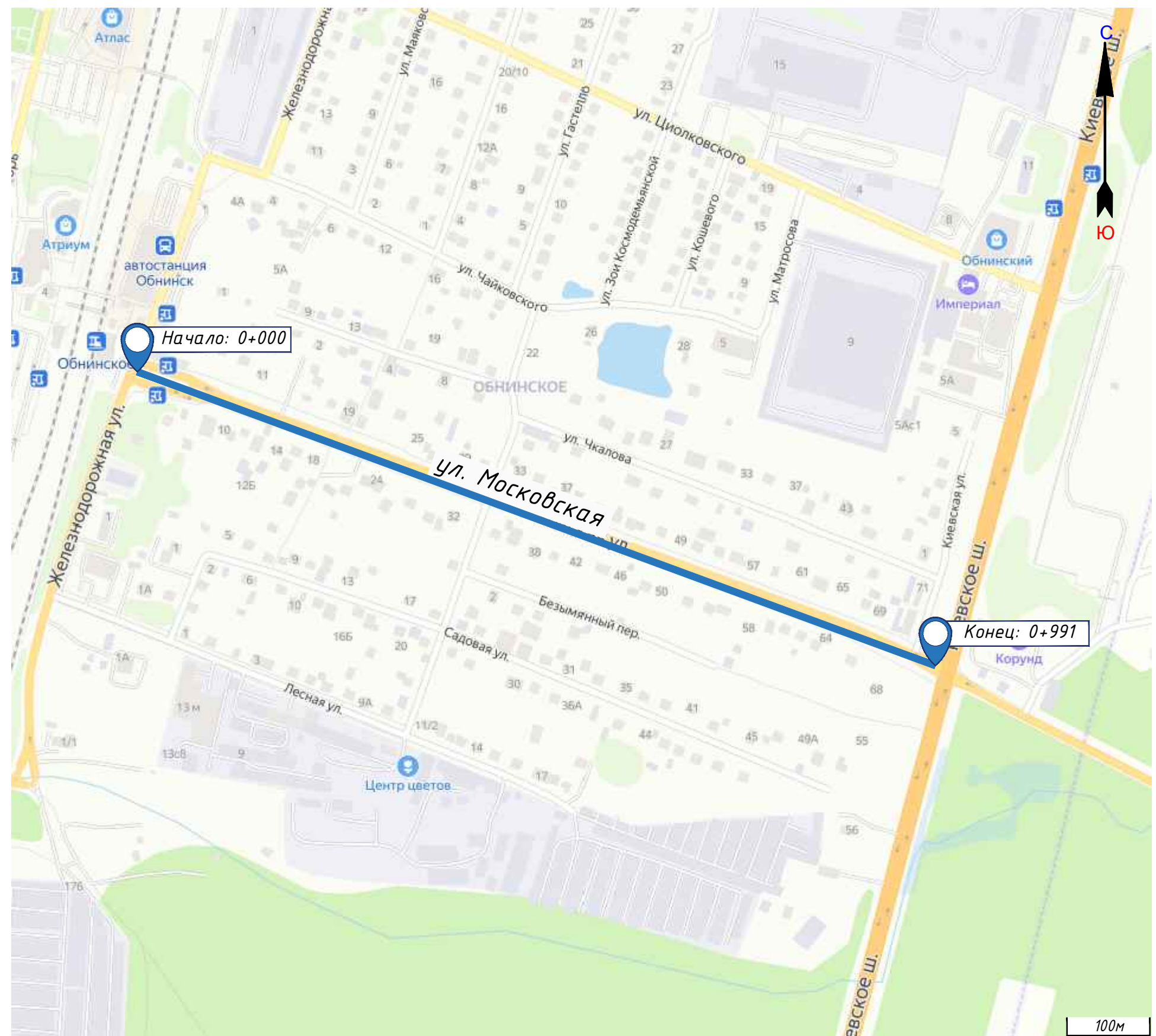
ул. Московская 0 км+991м



Начало а / д

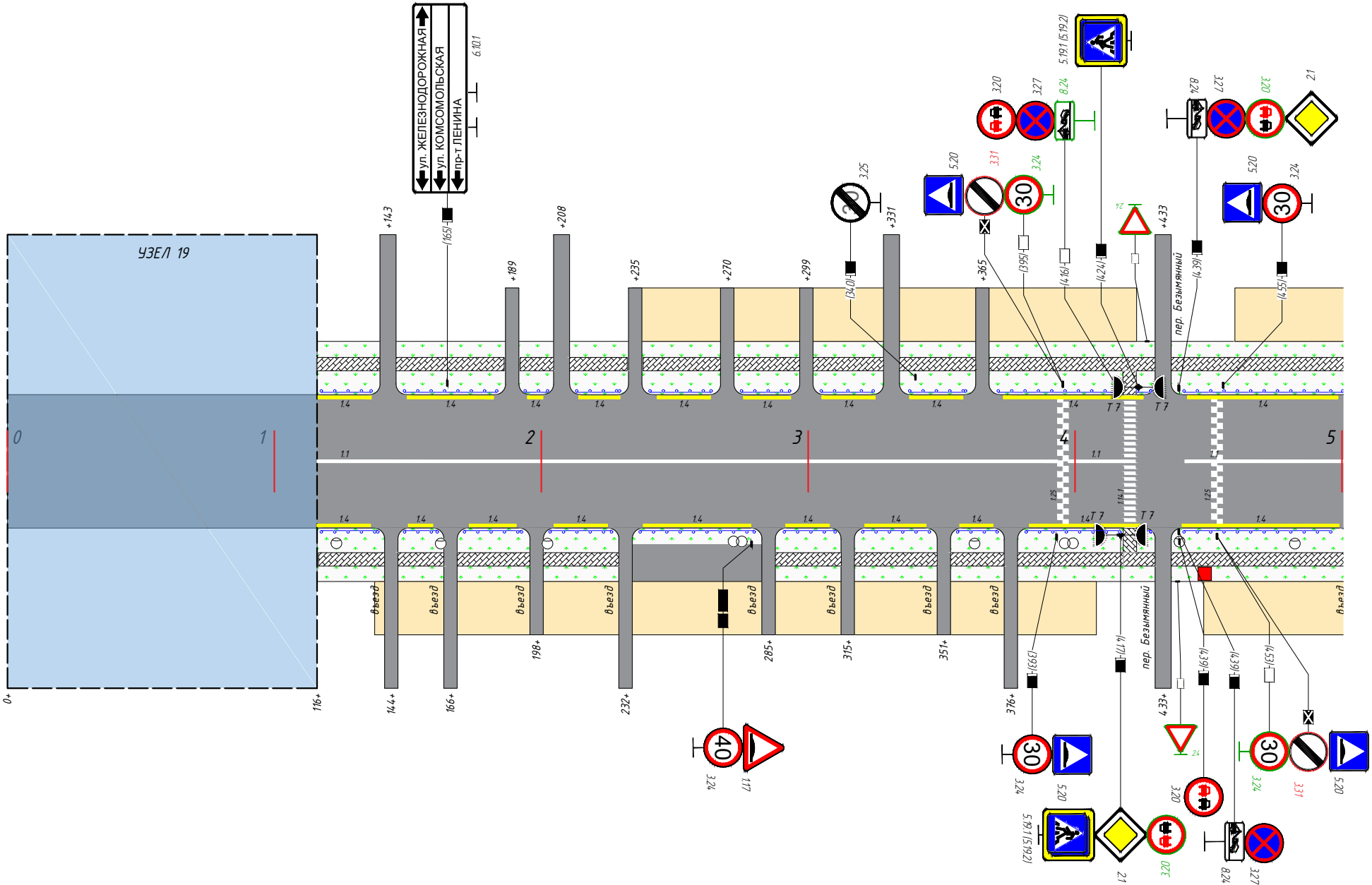


Конец а / д



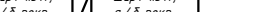






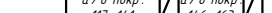
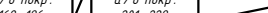

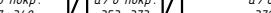





Дорожные ограждения и направляющие устройства		Мет. о.гр. h=0,75 м УЗ 118-138	Мет. о.гр. h=0,75 м УЗ 146-187	Мет. о.гр. h=0,75 м УЗ 198-205	Мет. о.гр. h=0,75 м УЗ 212-231	Мет. о.гр. h=0,75 м УЗ 240-265	Мет. о.гр. h=0,75 м УЗ 276-295	Мет. о.гр. h=0,75 м УЗ 303-327	Мет. о.гр. h=0,75 м УЗ 336-359	Мет. о.гр. h=0,75 м УЗ 371-417	Мет. о.гр. h=0,75 м УЗ 428-500
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а/б покр. 116-140	Шир. 1,5 м, а/б покр. 146-187	Шир. 1,5 м, а/б покр. 198-205	Шир. 1,5 м, а/б покр. 211-233	Шир. 1,5 м, а/б покр. 238-267	Шир. 1,5 м, а/б покр. 272-297	Шир. 1,5 м, а/б покр. 302-328	Шир. 1,5 м, а/б покр. 334-363	Шир. 1,5 м, а/б покр. 368-430	Шир. 1,5 м, а/б покр. 436-504
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой										
	3-я от осевой										
	2-я от осевой										
	1-я от осевой	1,4(20) 116-136	1,4(32) 150-182	1,4(6) 198-205	1,4(15) 214-229	1,4(20) 243-263	1,4(18) 276-293	1,4(20) 305-325	1,4(20) 338-358	1,4(52) 373-426	1,4(56) 442-499
Элементы дороги в плане											
Ширина проезжей части		Шир. 8,4 м, а/б									

0 км+000 м



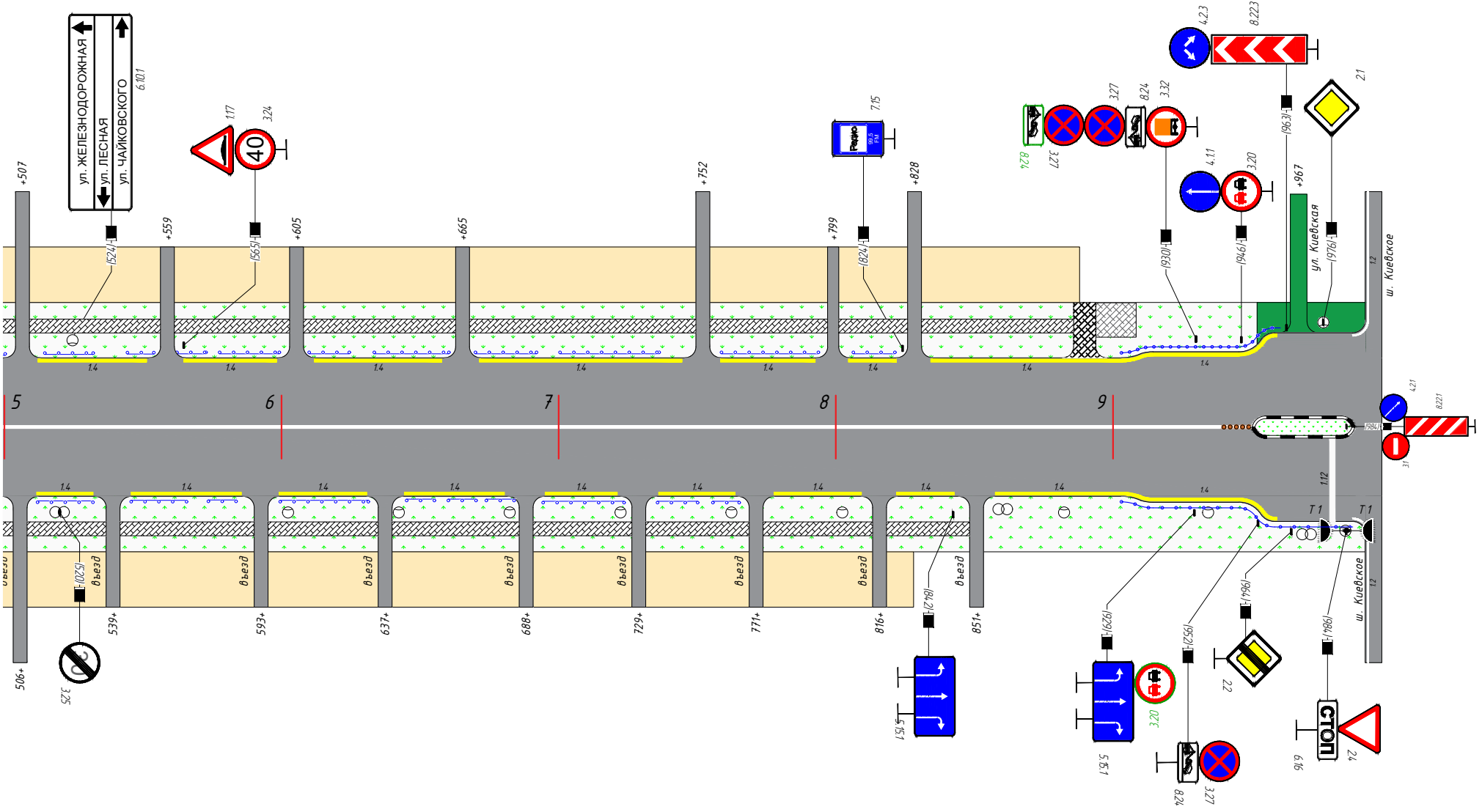
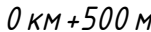
0 км+500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	11(277) 116 – 393										11(21) 397 – 419				
	2-я от осевой	1,4(20) 116 – 136	1,4(9) 146 – 163	1,4(18) 173 – 191	1,4(20) 205 – 225	1,4(40) 238 – 279	1,4(16) 292 – 308	1,4(23) 321 – 344	1,4(12) 353 – 373	1,4(41) 383 – 424	1,4(59) 440 – 499					
	3-я от осевой											11(21) 397 – 419		11(21) 397 – 419		11(21) 397 – 419
	4-я от осевой															
Пешеходные дорожки (тротуары)		 Шир. 1,5 м, а / б покр. 117 – 141	 Шир. 1,5 м, а / б покр. 146 – 163	 Шир. 1,5 м, а / б покр. 168 – 196	 Шир. 1,5 м, а / б покр. 201 – 229	 Шир. 1,5 м, а / б покр. 288 – 312	 Шир. 1,5 м, а / б покр. 317 – 348	 Шир. 1,5 м, а / б покр. 353 – 373	 Шир. 1,5 м, а / б покр. 378 – 430	 Шир. 1,5 м, а / б покр. 436 – 503						
Дорожные ограждения и направляющие устройства		 Мет. о.гр. h=0,75 м УЗ 118 – 140	 Мет. о.гр. h=0,75 м УЗ 147 – 163	 Мет. о.гр. h=0,75 м УЗ 170 – 194	 Мет. о.гр. h=0,75 м УЗ 203 – 228	 Мет. о.гр. h=0,75 м УЗ 236 – 281	 Мет. о.гр. h=0,75 м УЗ 289 – 310	 Мет. о.гр. h=0,75 м УЗ 319 – 347	 Мет. о.гр. h=0,75 м УЗ 381 – 417	 Мет. о.гр. h=0,75 м УЗ 441 – 496						

Линейный масштаб 1:200

ул. Московская, 0 км+991м

Дорожные ограждения и направляющие устройства													
Пешеходные дорожки (тротуары)													
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой												
	3-я от осевой												
	2-я от осевой												
	1-я от осевой												
Элементы дороги в плане													
Ширина проезжей части		Шир. 8,4 м, а/д								Шир. 12 м, а/д			



0 KM+991M

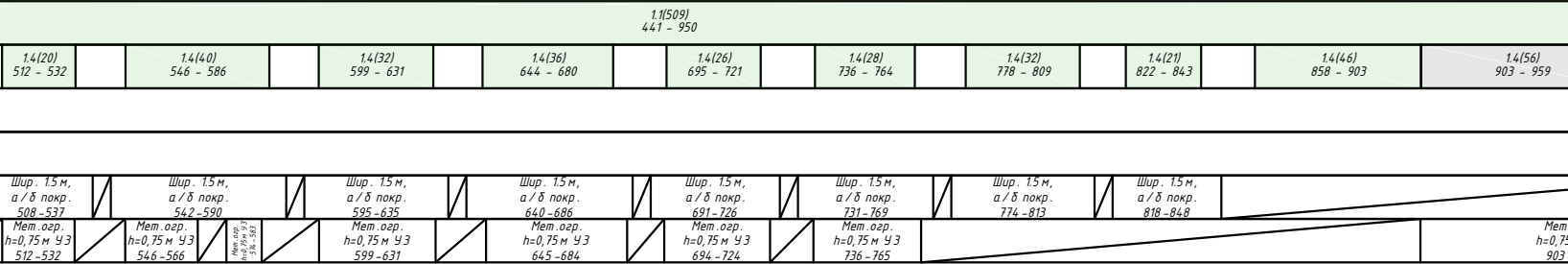
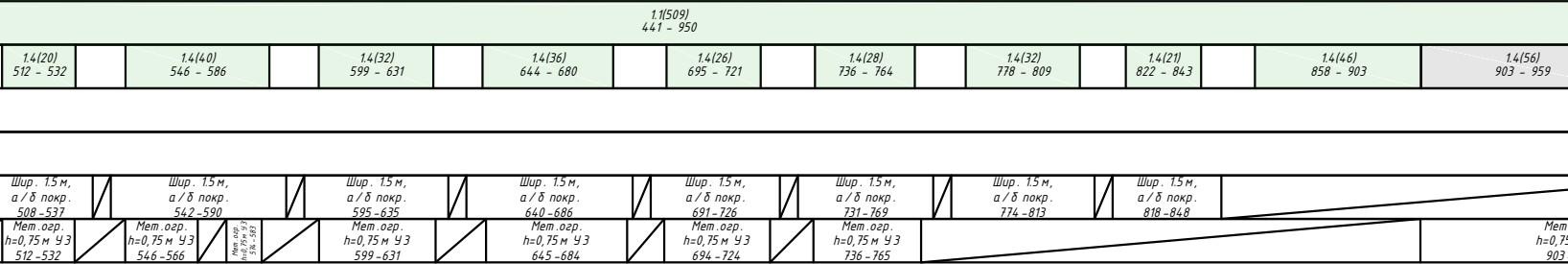
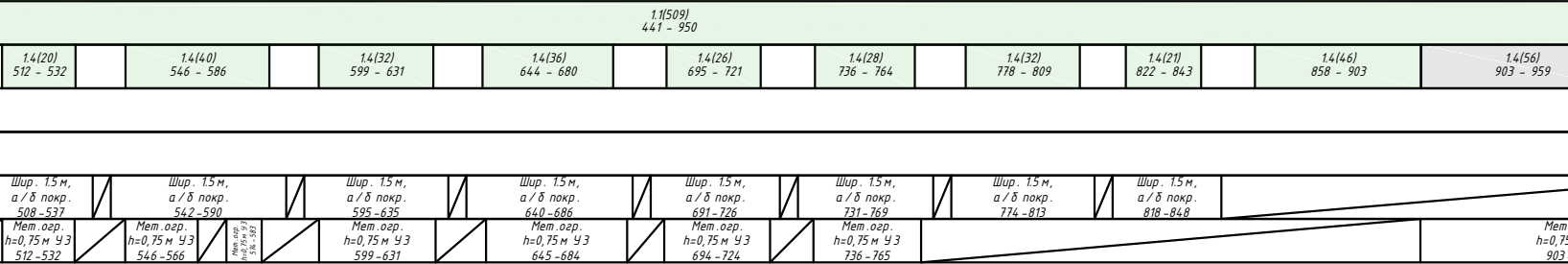
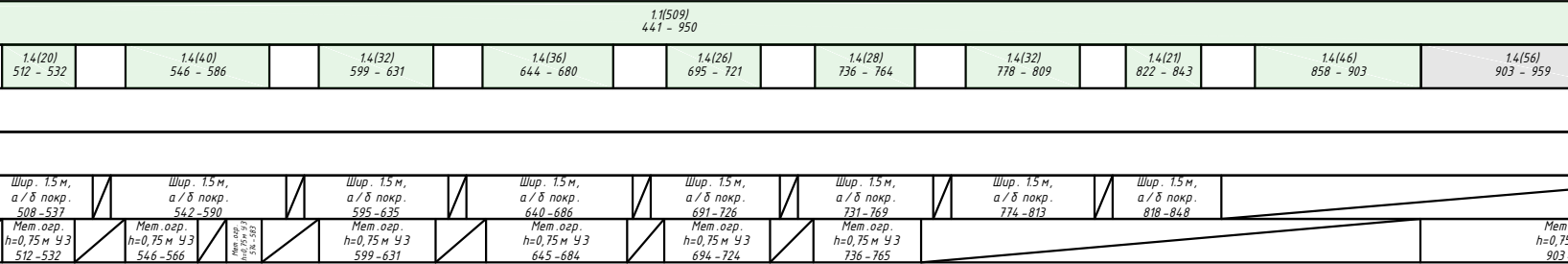
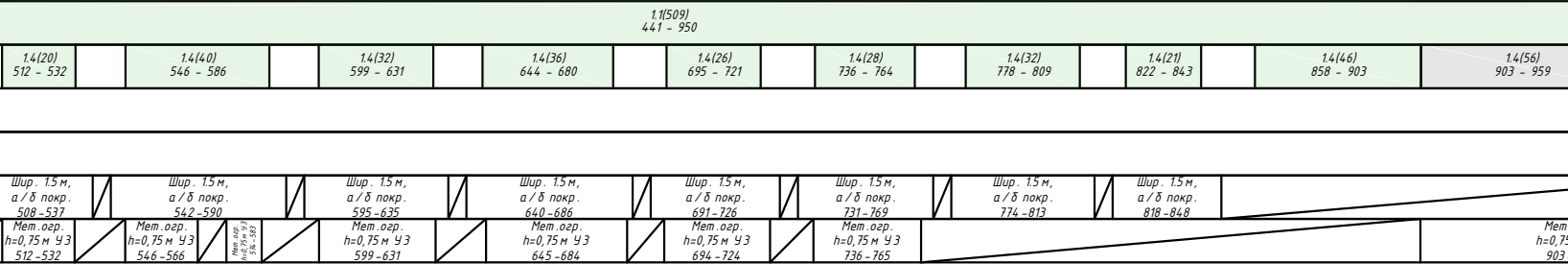
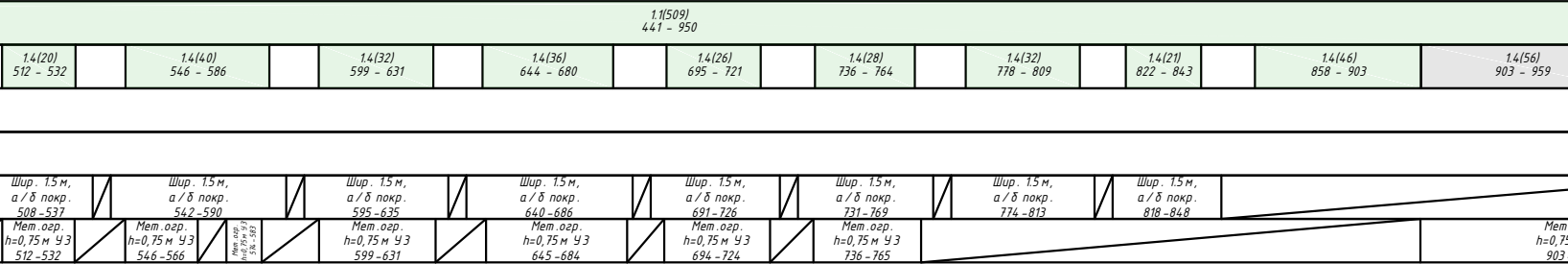
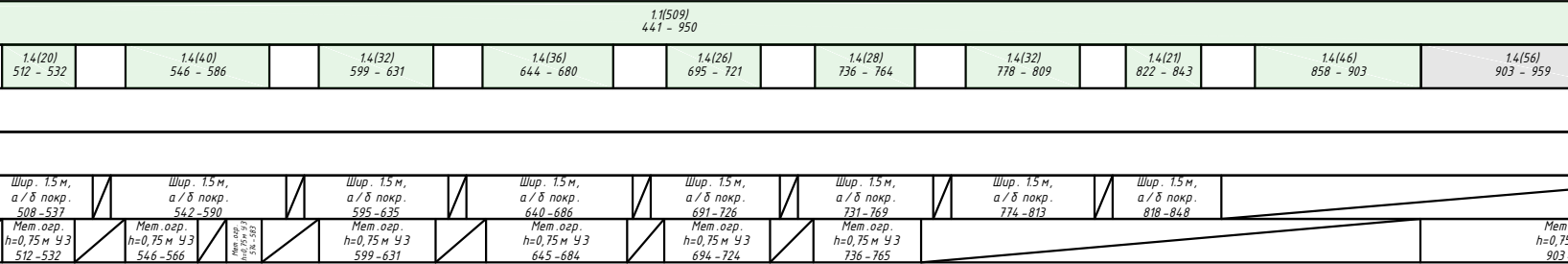
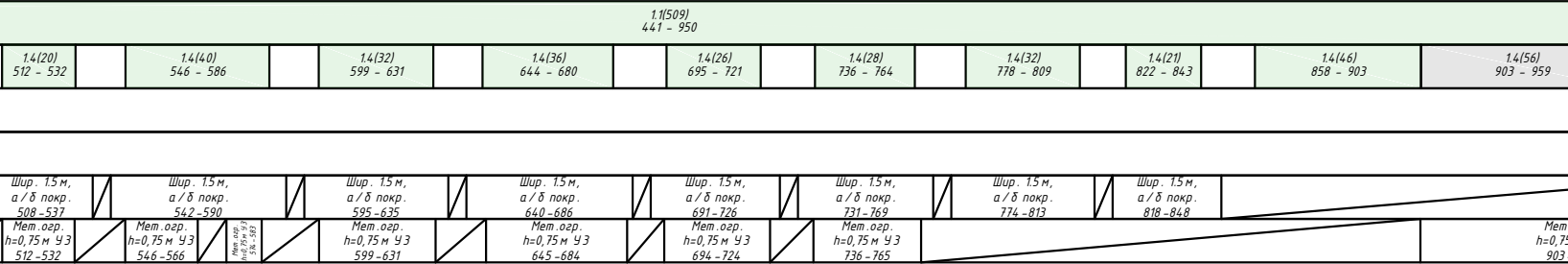
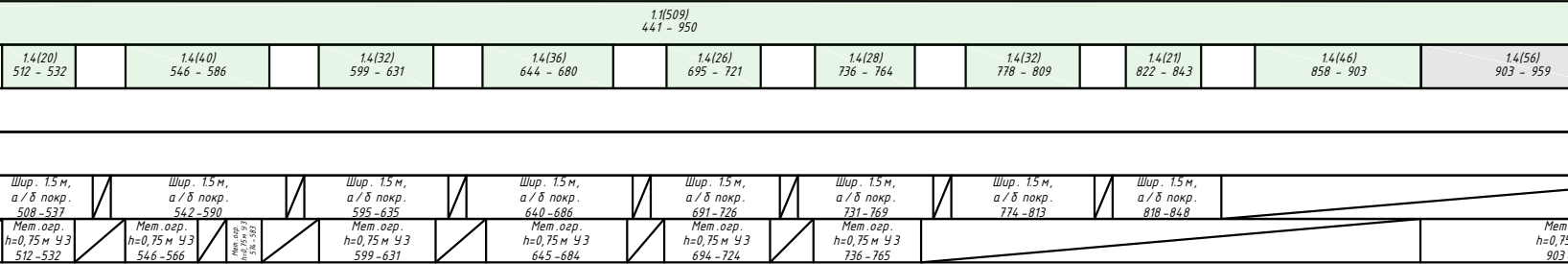
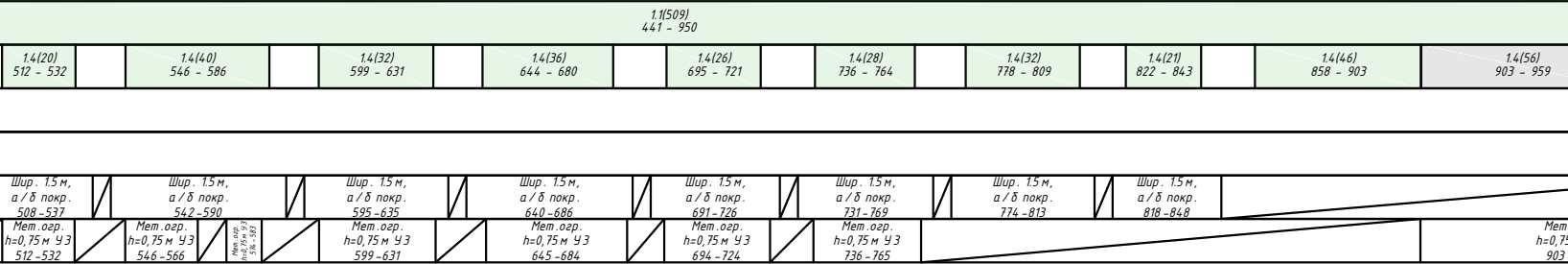
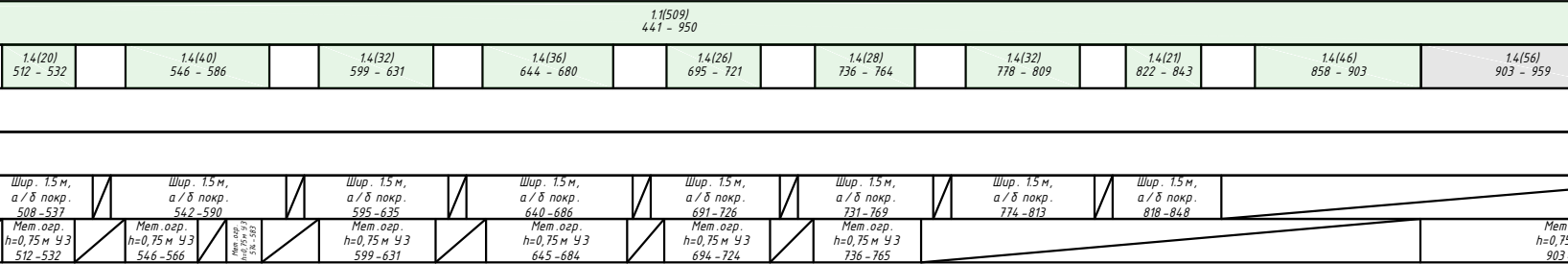
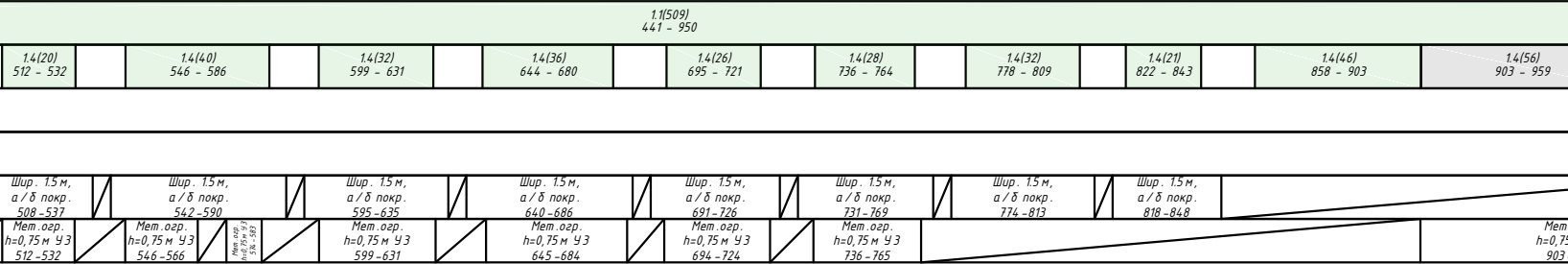
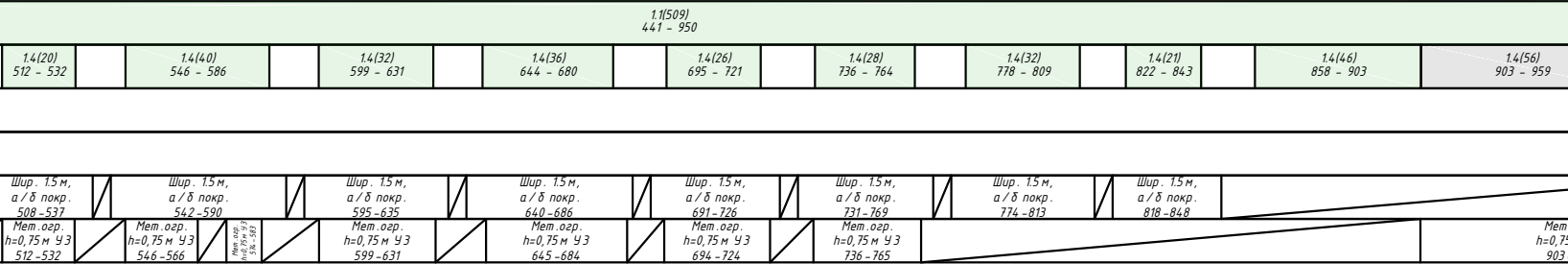
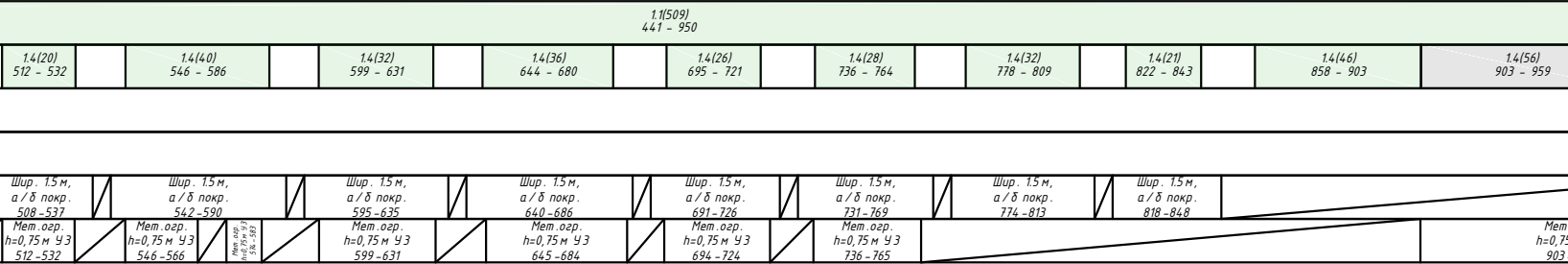
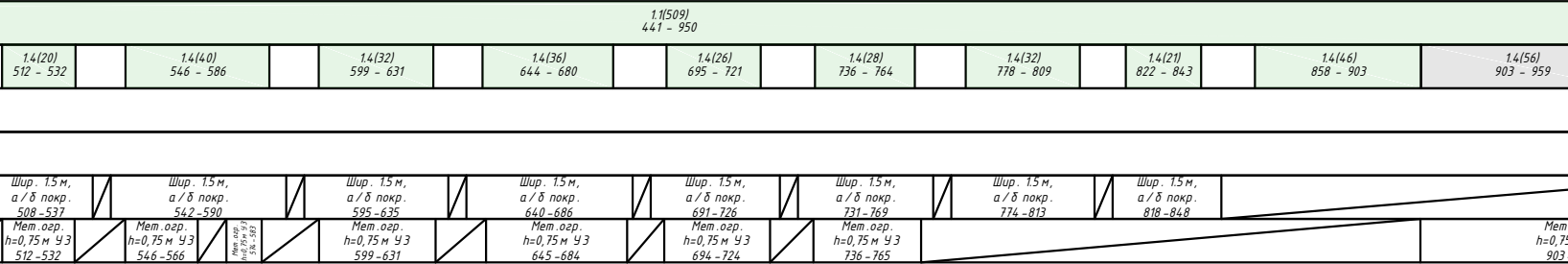
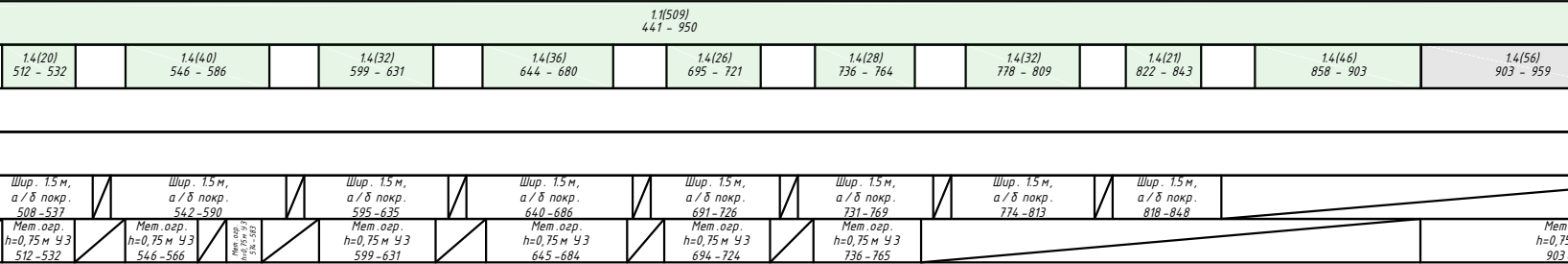
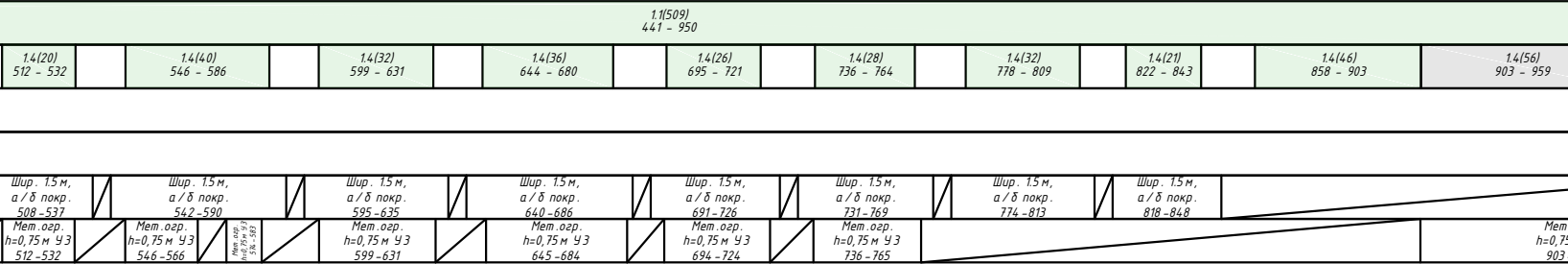
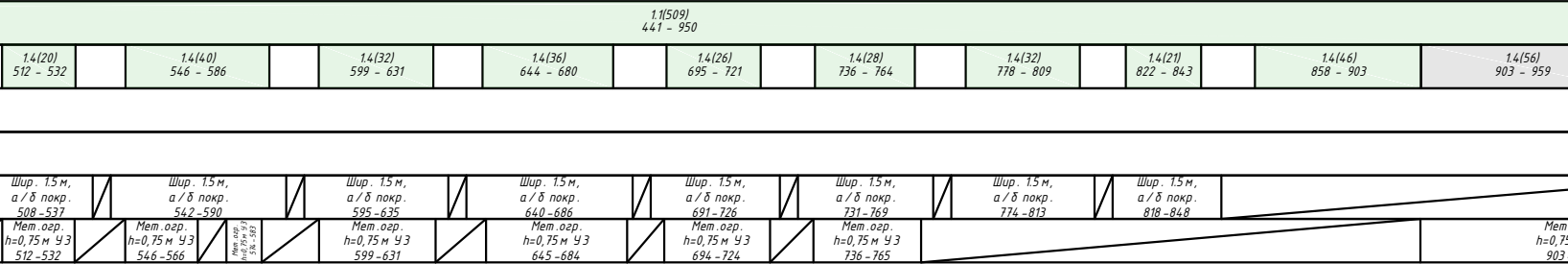
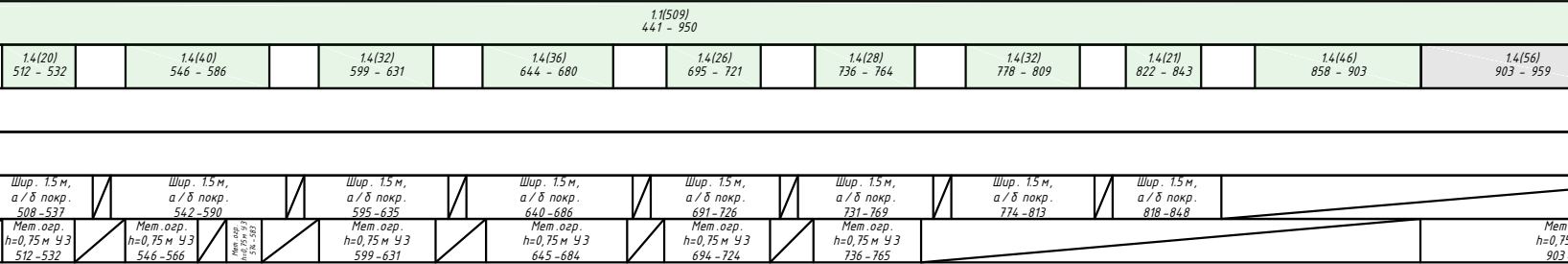
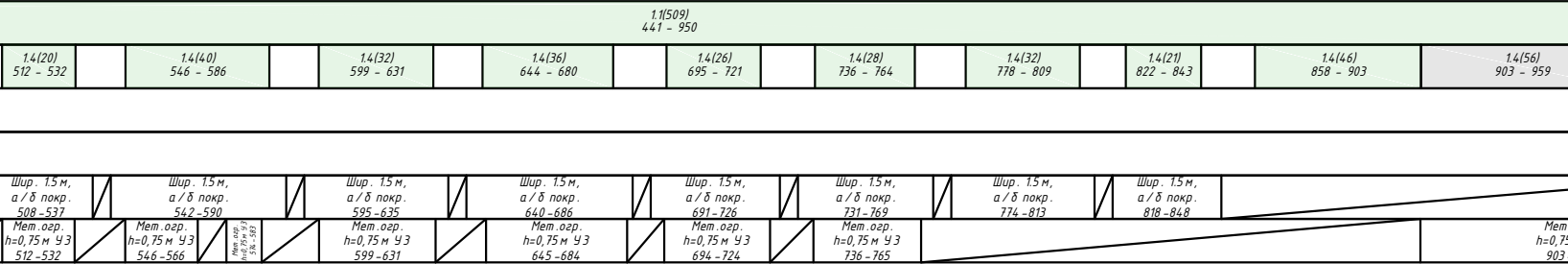
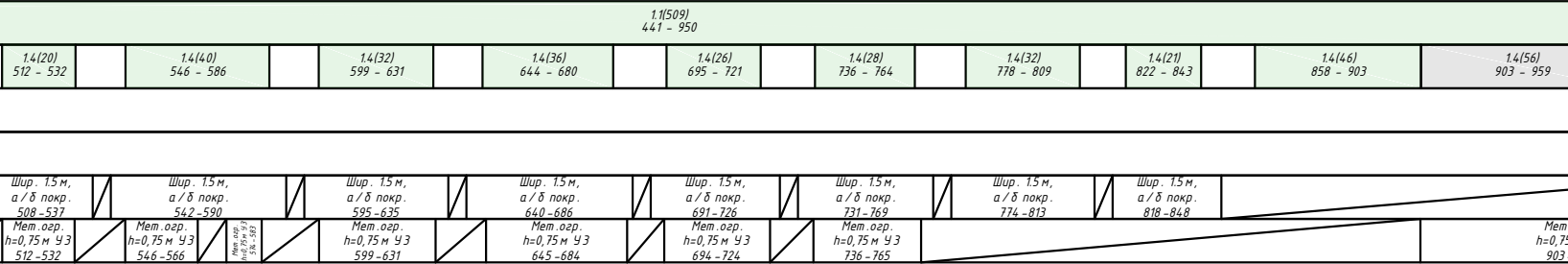
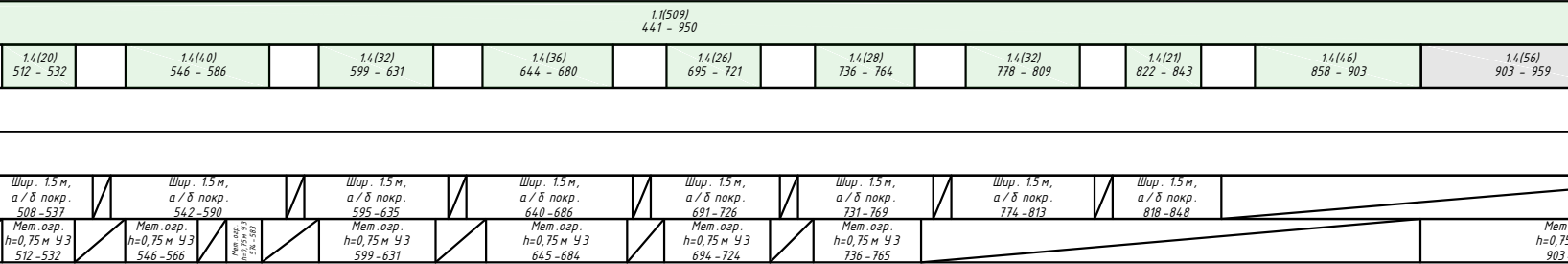
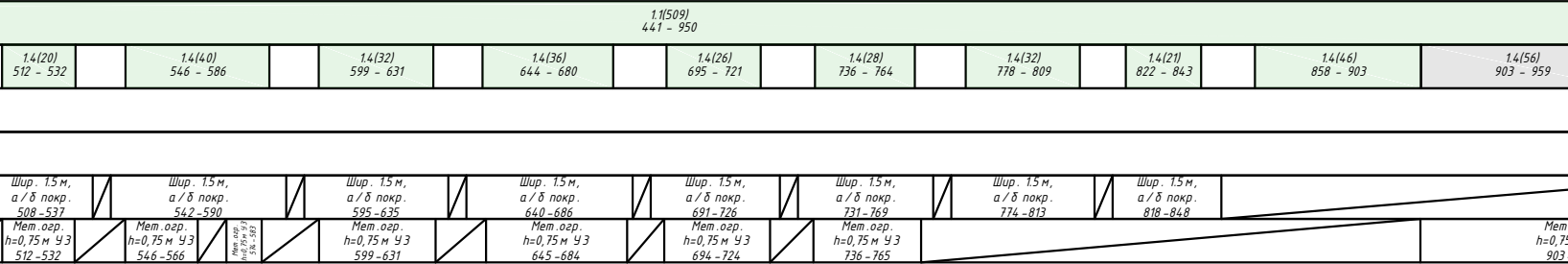
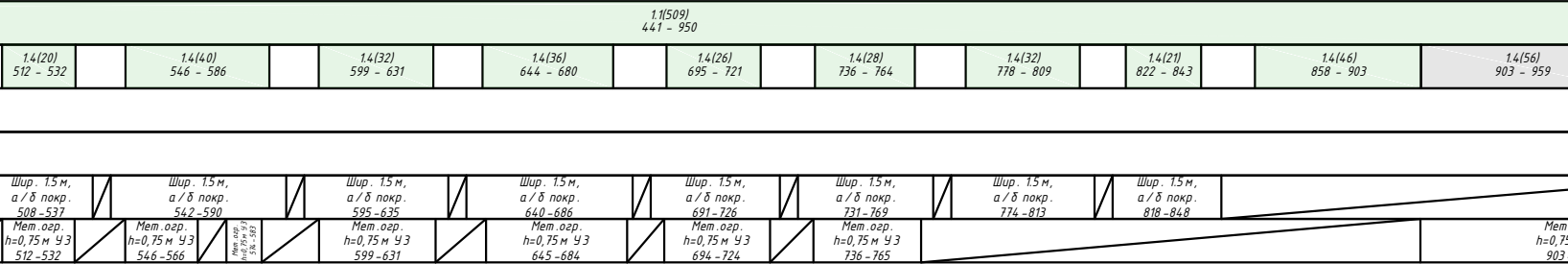
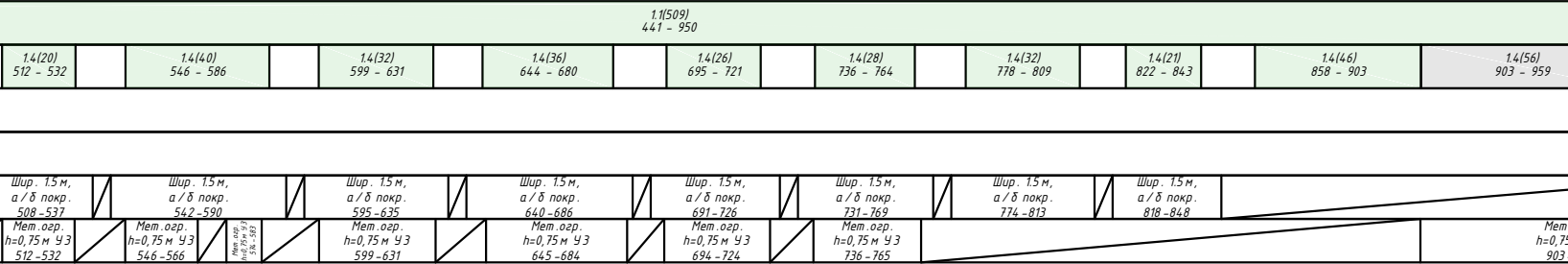
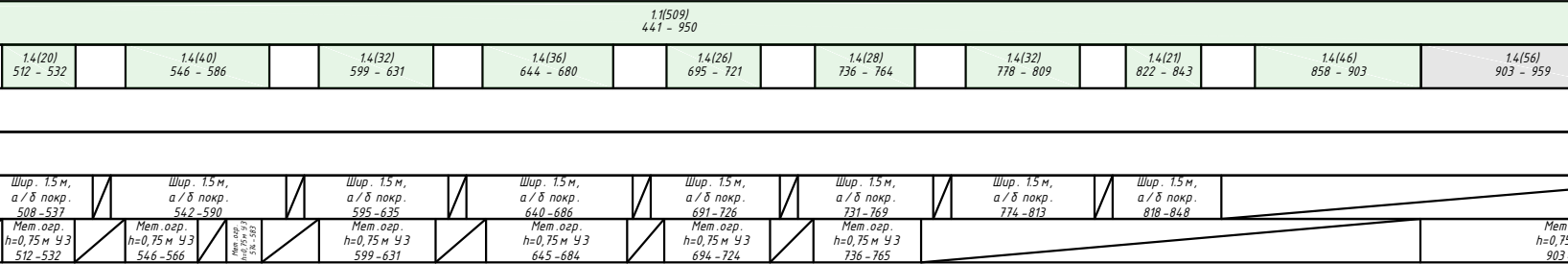
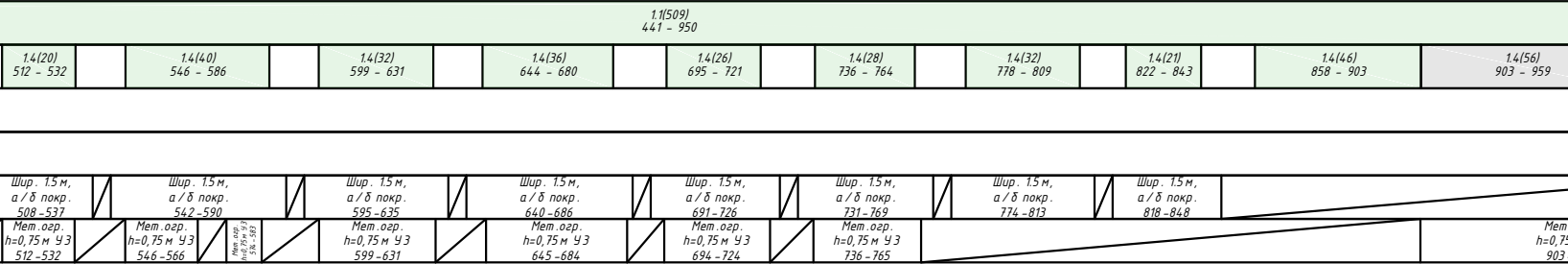
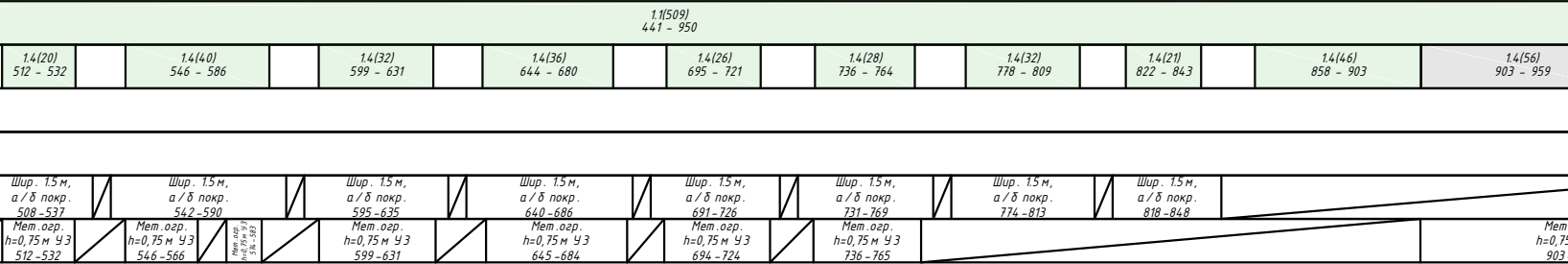
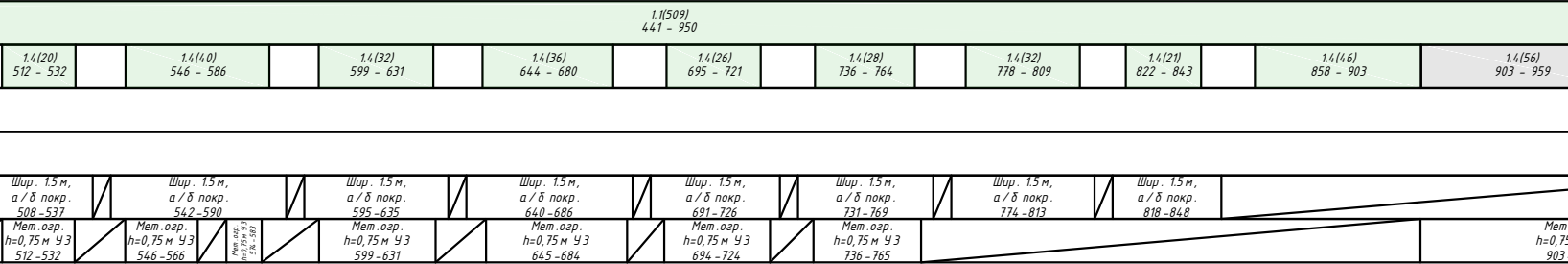
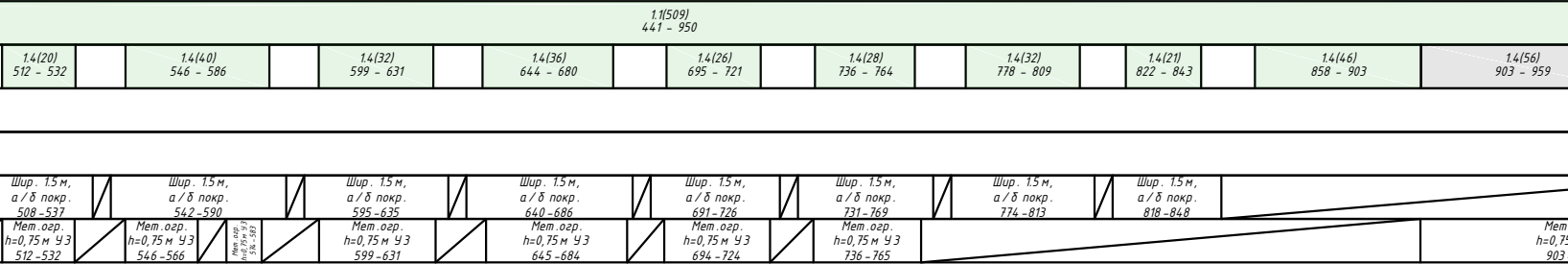
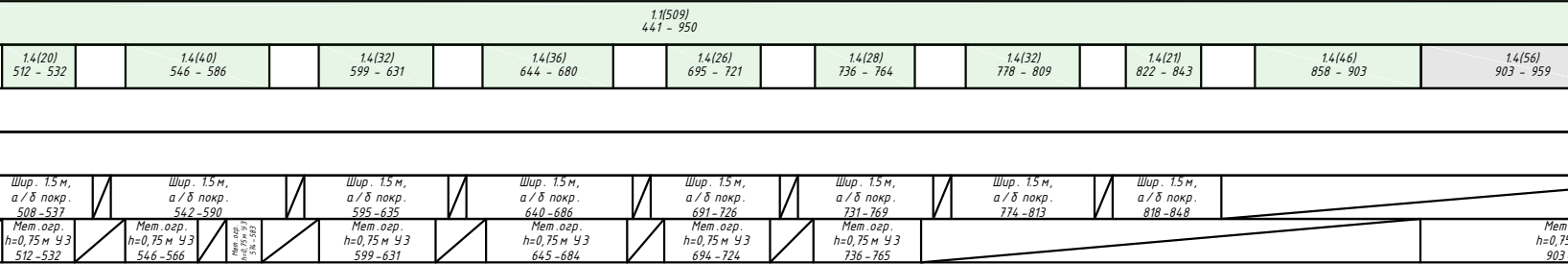
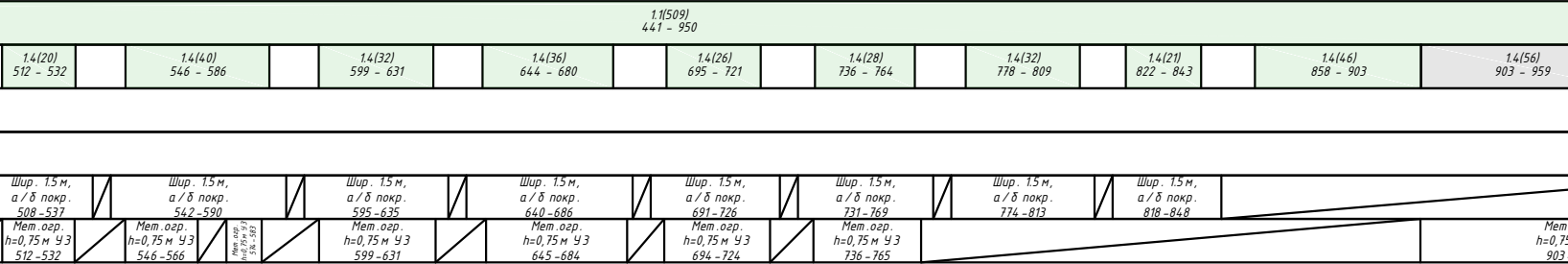
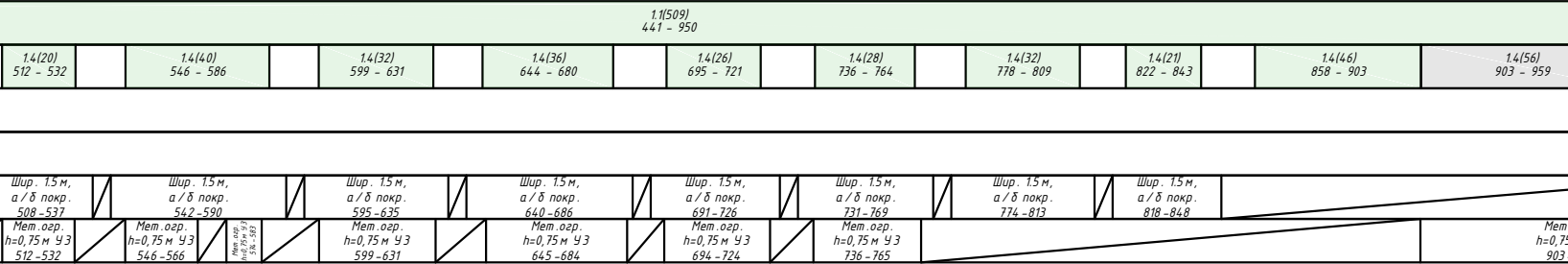
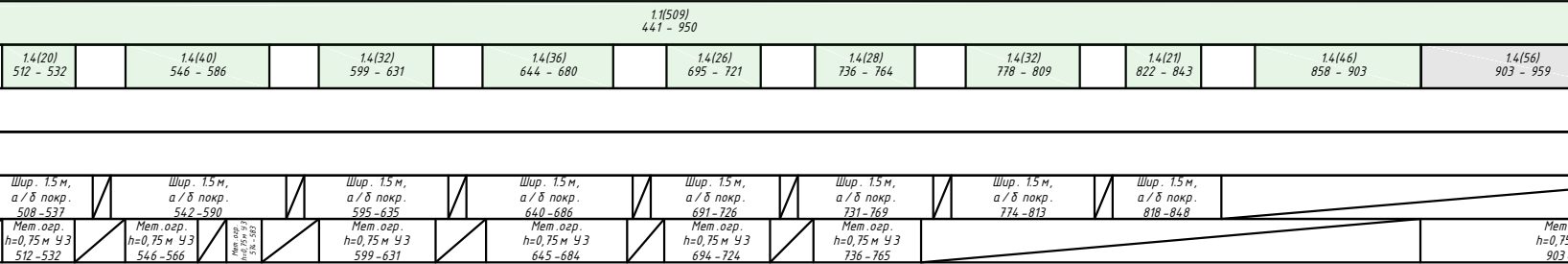
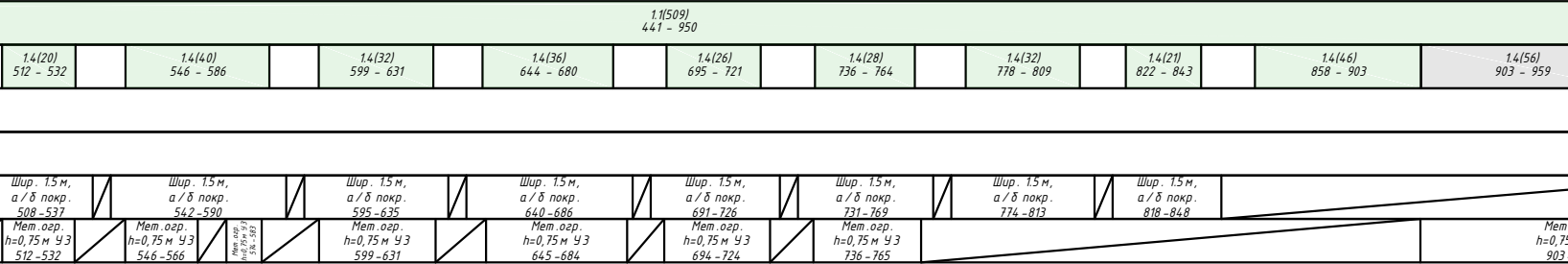
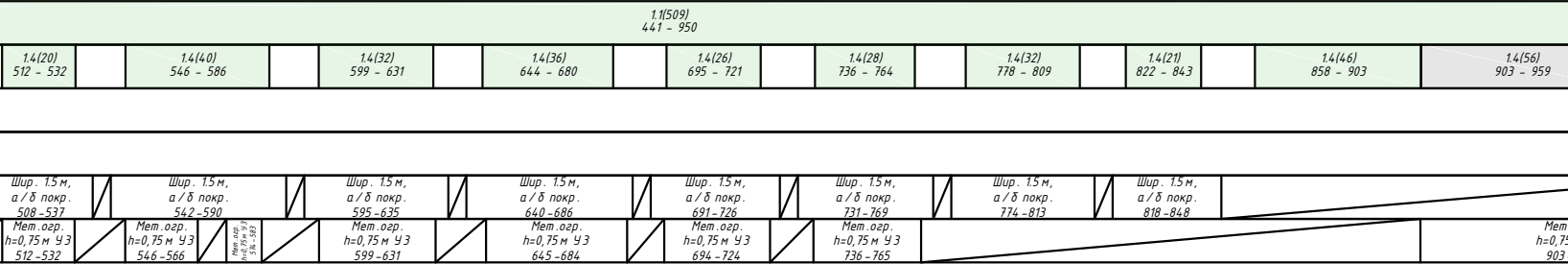
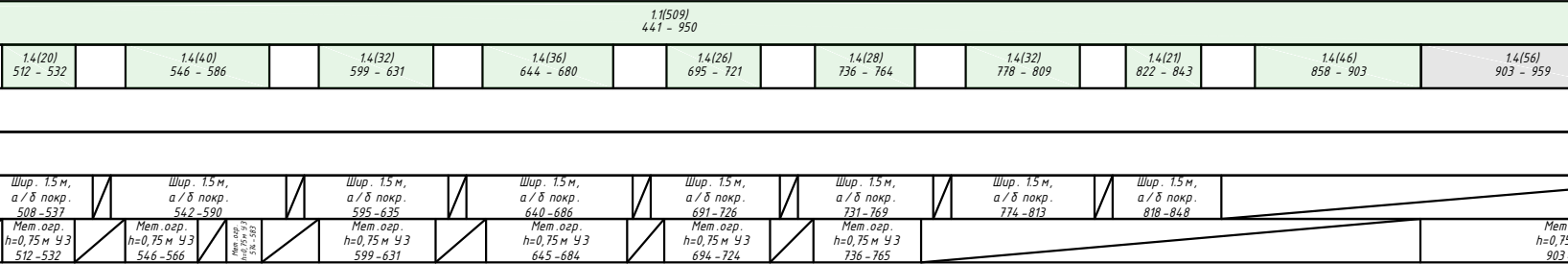
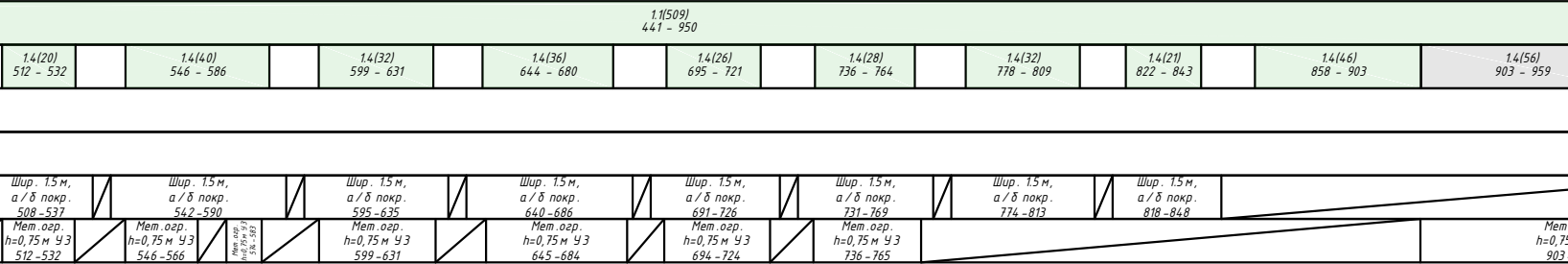
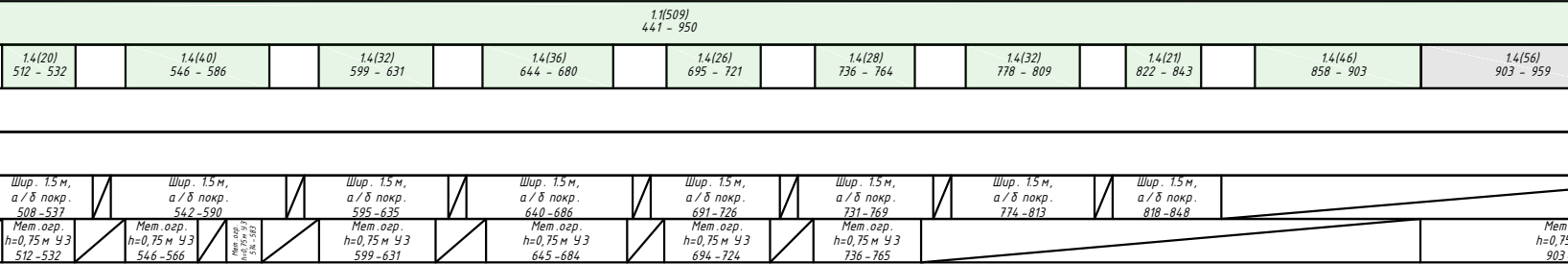
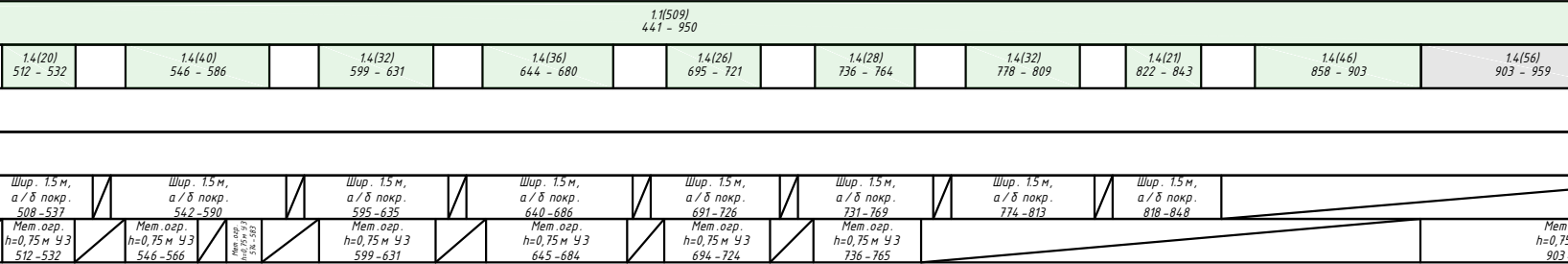
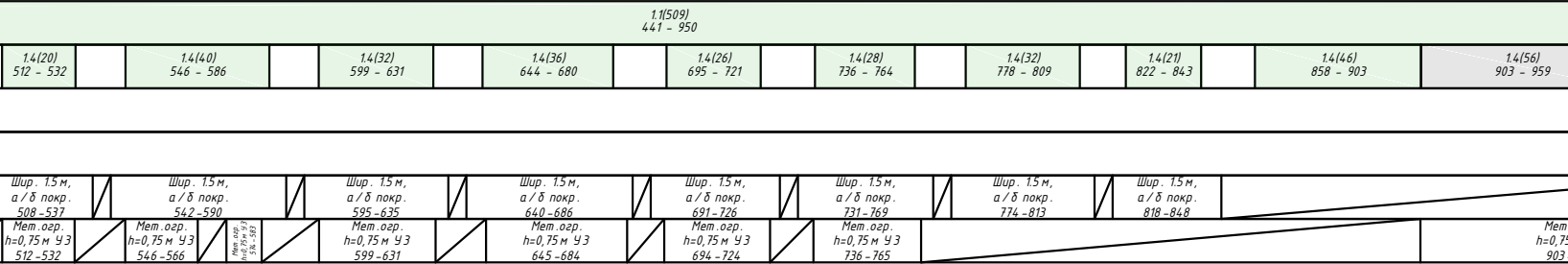
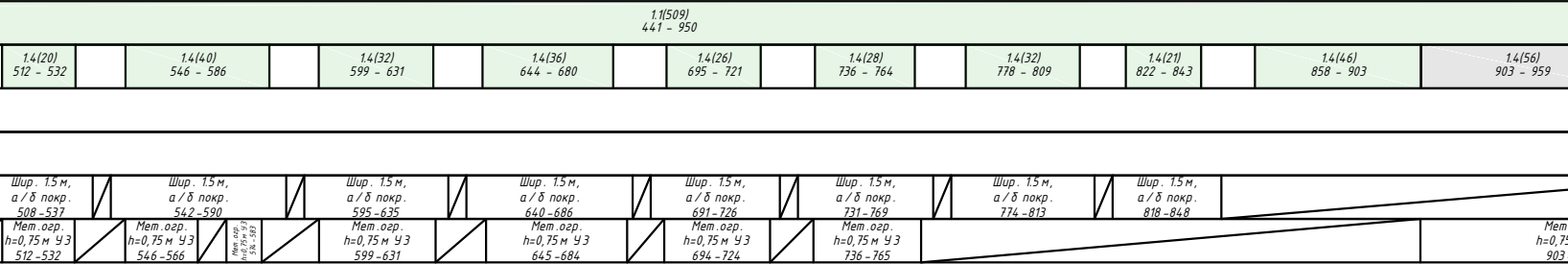
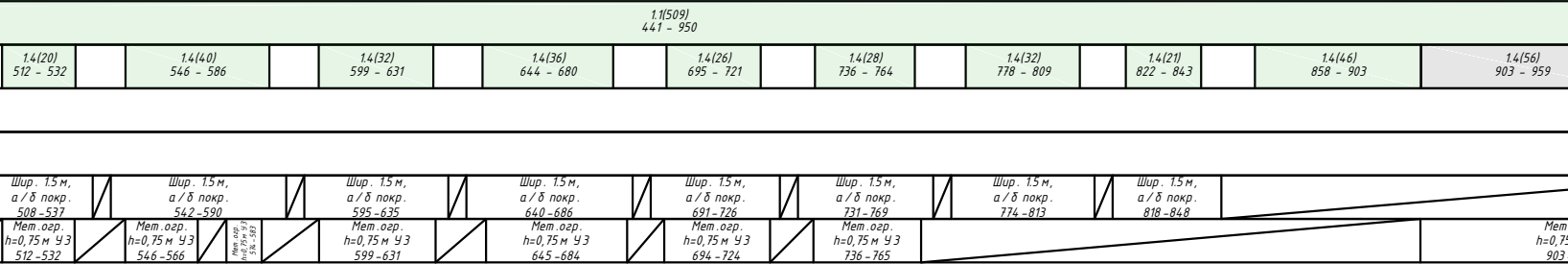
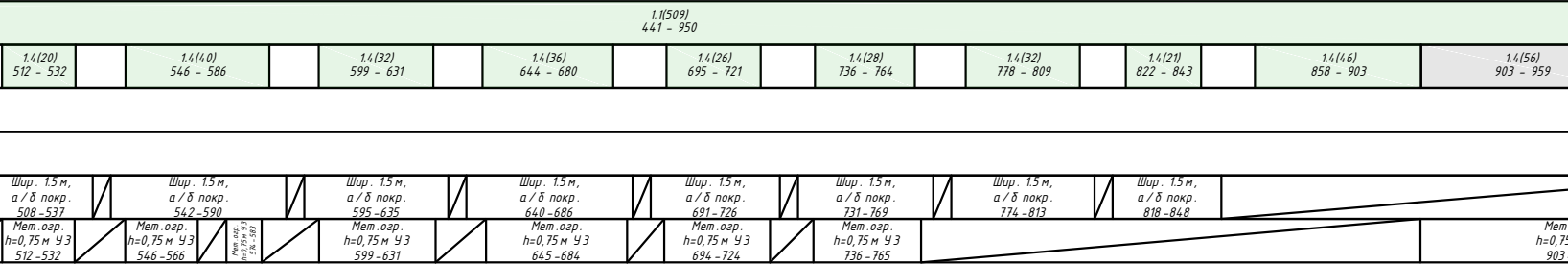
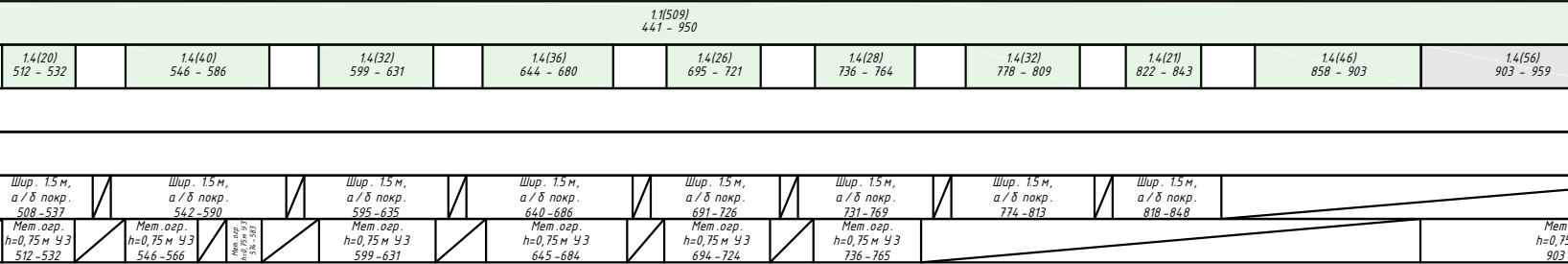
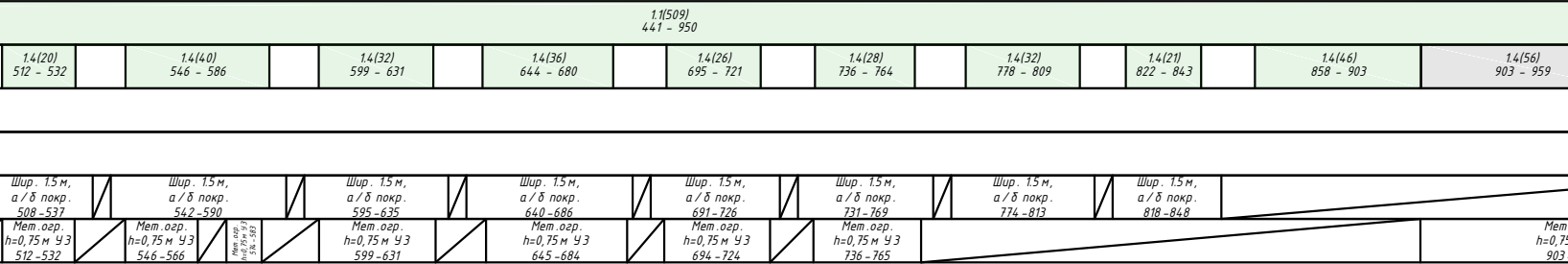
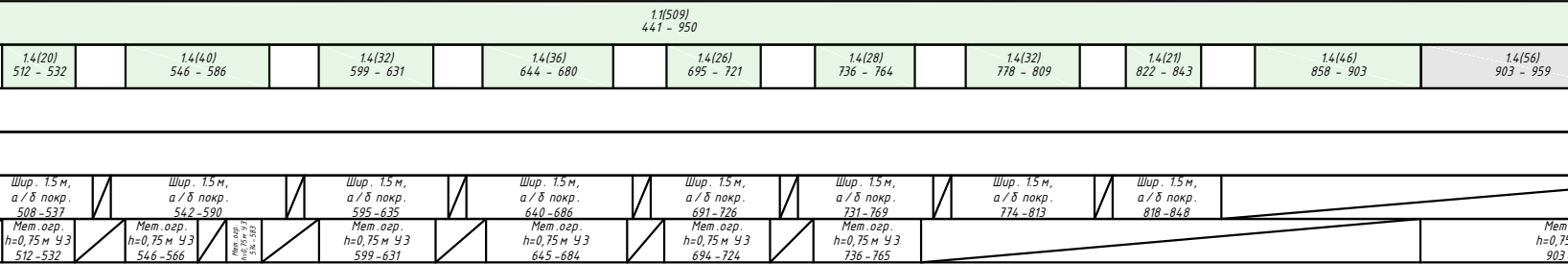
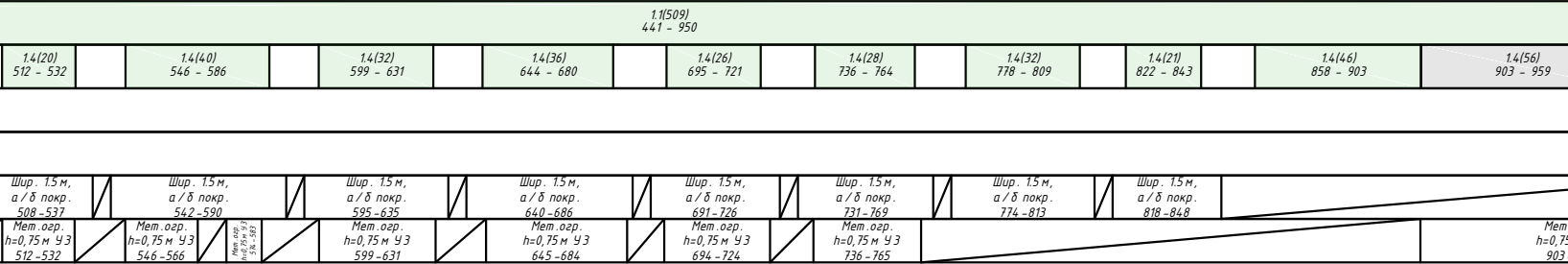
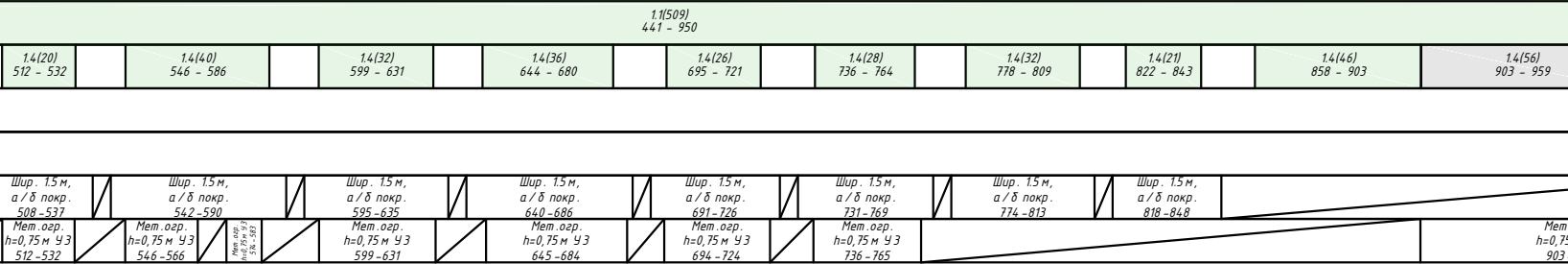
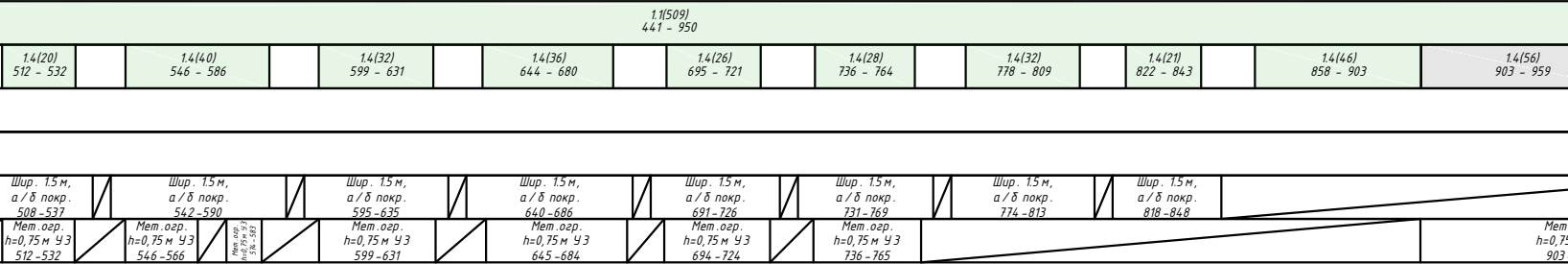
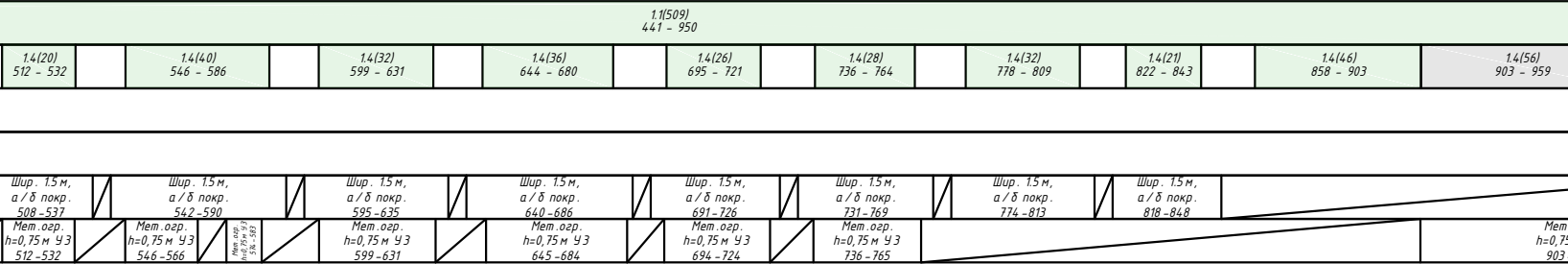
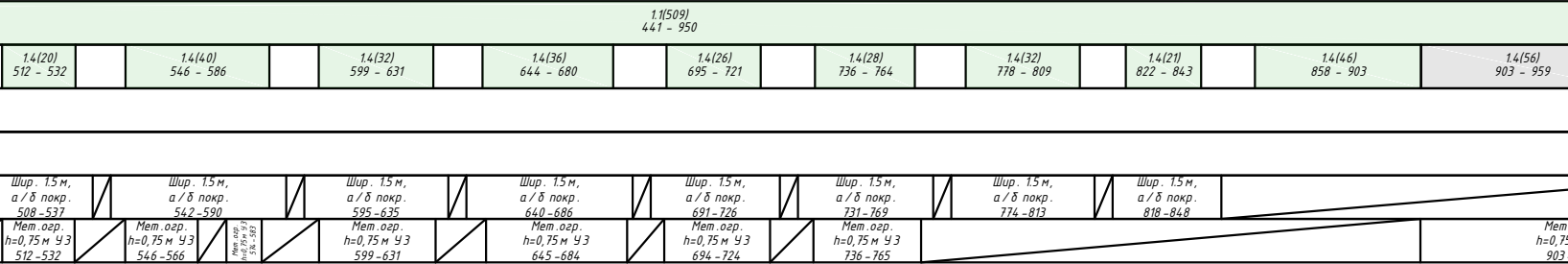
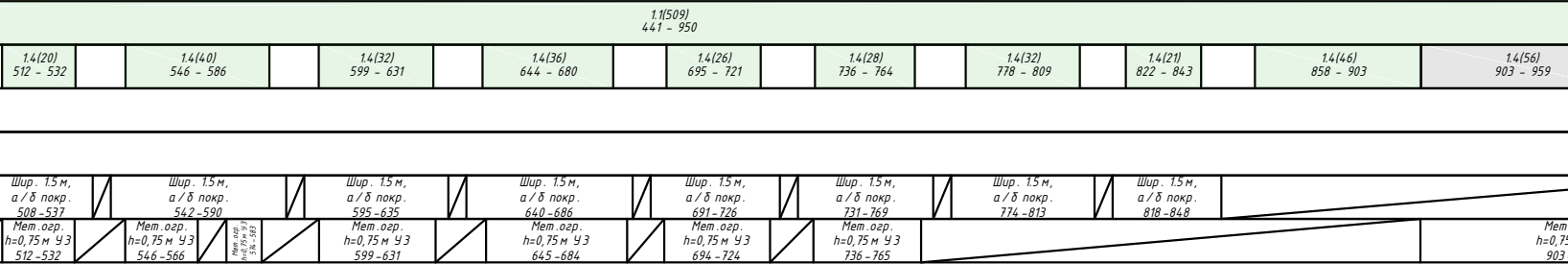
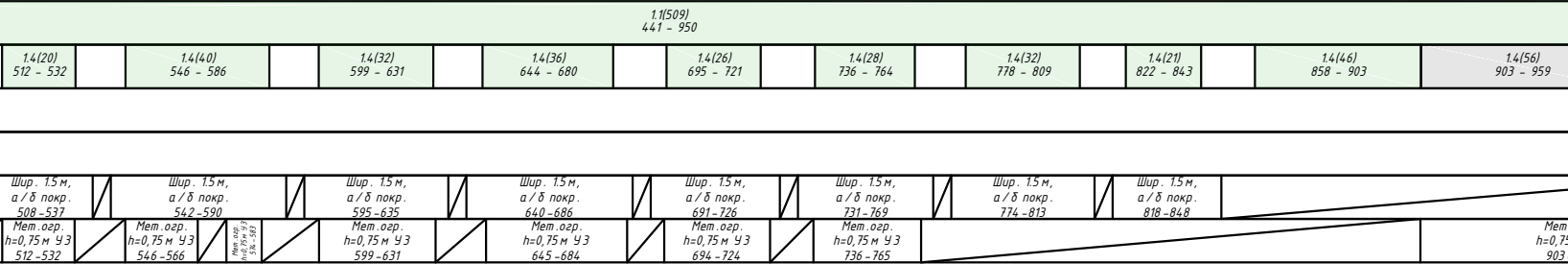
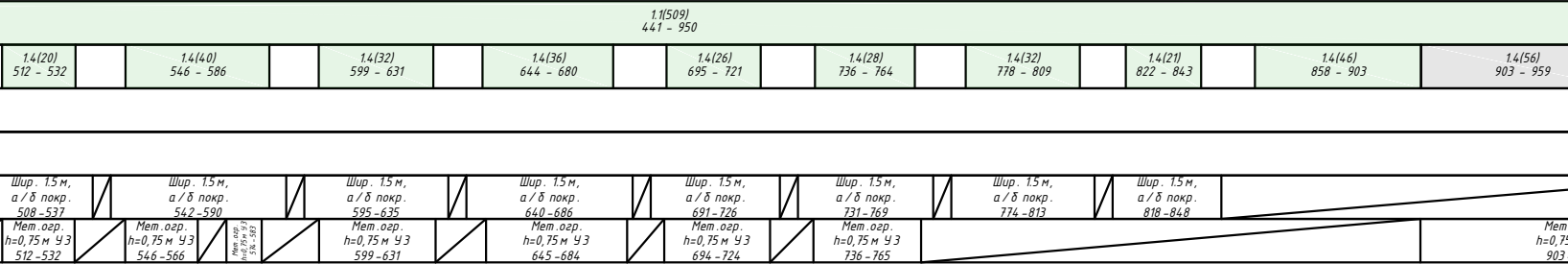
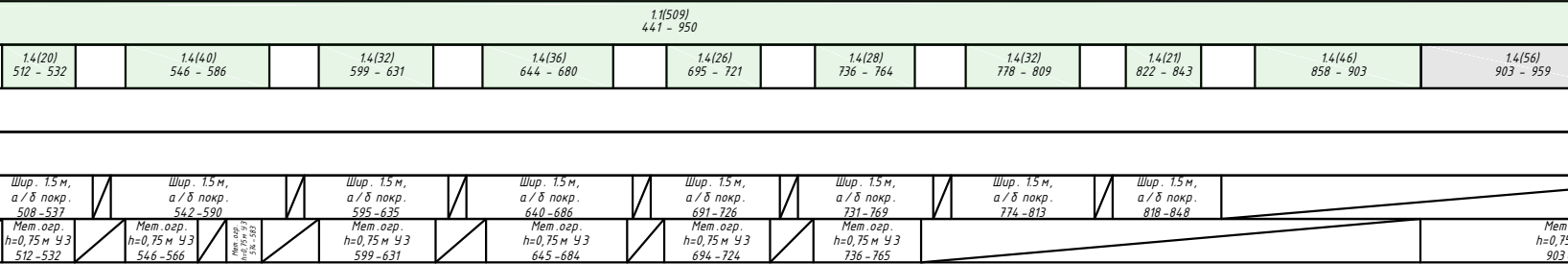
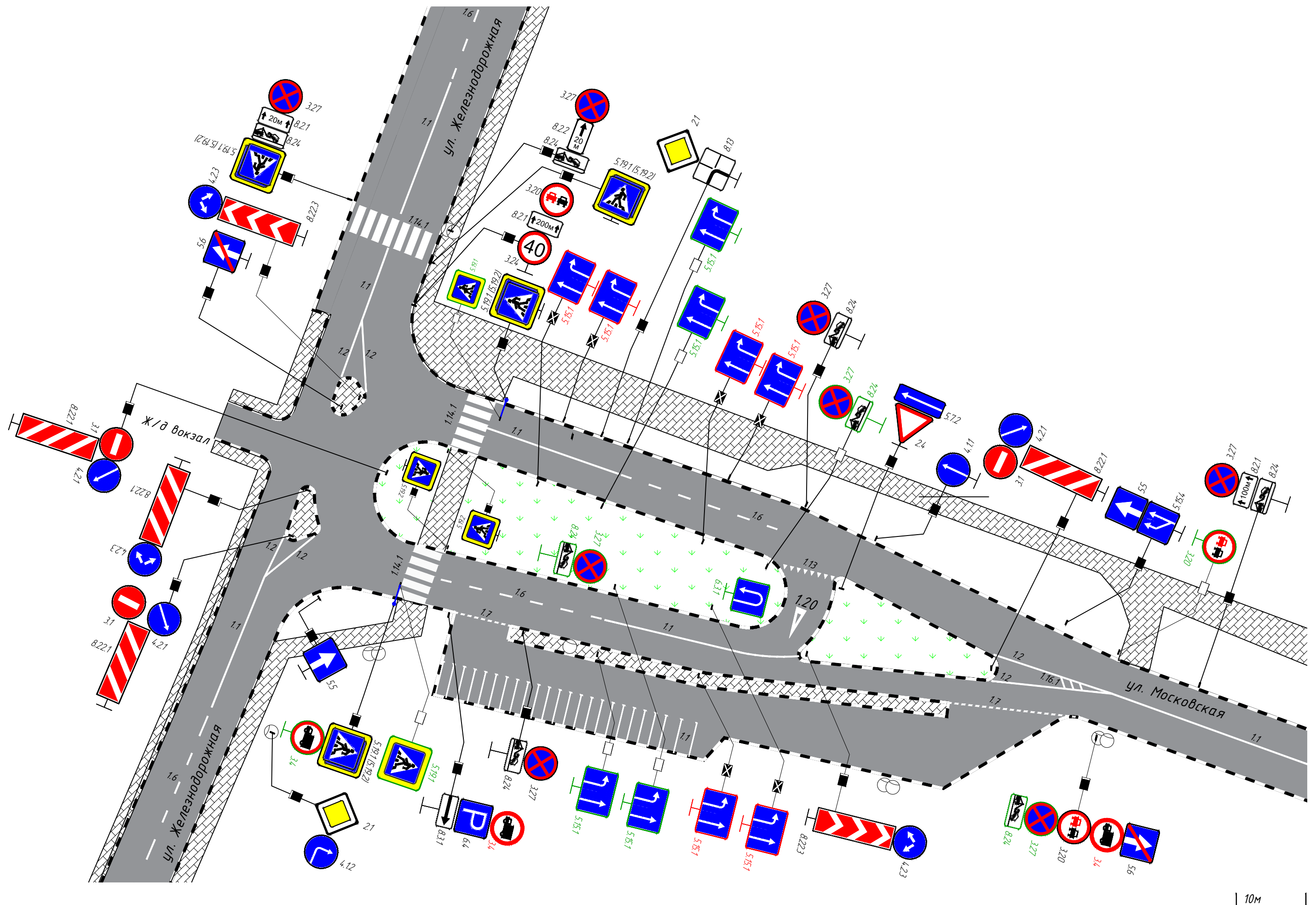
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	11(509) 441 – 950																																																																																																																
	2-я от осевой	14(20) 512 – 532		14(40) 546 – 586		14(32) 599 – 631		14(36) 644 – 680		14(26) 695 – 721		14(28) 736 – 764		14(32) 778 – 809		14(21) 822 – 843		14(46) 858 – 903		14(56) 903 – 959																																																																																														
	3-я от осевой																																																																																																																	
	4-я от осевой																																																																																																																	
Пешеходные дорожки (тротуары)																																																																																																																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства																																																																																																																		

Схема организации дорожного движения на узле №19



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км +564 м	Установлен	1	Слева
2	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км +278 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					2	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
3	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +984 м	Установлен	1	Справа
4	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +975 м	Установлен	1	Слева
5	2.2	Конец главной дороги	2	-	0 км +964 м	Установлен	1	Справа
6	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +438 м	Установлен	1	Слева
7	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +417 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					5	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					5	
8	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км +929 м	Установлен	1	Слева
9	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км +946 м	Установлен	1	Слева
10	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км +438 м	Требуется	1	Слева
11	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км +929 м	Установлен	1	Слева
12	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	2	-	0 км +929 м	Установлен	1	Слева
13	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км +417 м	Требуется	1	Справа
14	3.25	Конец зоны ограничения максимальной	2	-	0 км +340 м	Установлен	1	Слева
15	3.31	Конец зоны всех ограничений	2	-	0 км +395 м	Демонтаж	1	Слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км +395 м	Требуется	1	Слева
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км +453 м	Требуется	1	Справа
18	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км +416 м	Установлен	1	Слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км +455 м	Установлен	1	Слева
20	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км +952 м	Установлен	1	Справа
21	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км +416 м	Установлен	1	Слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км +564 м	Установлен	1	Слева
23	3.31	Конец зоны всех ограничений	2	-	0 км +453 м	Демонтаж	1	Справа
24	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км +438 м	Установлен	1	Справа
25	3.25	Конец зоны ограничения максимальной	2	-	0 км +519 м	Установлен	1	Справа
26	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км +438 м	Установлен	1	Слева
27	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км +929 м	Требуется	1	Справа
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км +278 м	Установлен	1	Справа
29	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км +984 м	Установлен	1	Слева
30	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км +439 м	Установлен	1	Справа
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км +393 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					17	
		Требуется:					5	
		Демонтаж:					2	
		Всего:					24	
32	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	2	-	0 км +962 м	Установлен	1	Слева
33	4.1.1	Движение прямо	2	-	0 км +946 м	Установлен	1	Слева
34	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	0 км +984 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					3	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					3	
35	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км +395 м	Установлен	1	Слева
36	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +417 м	Установлен	2	Справа
37	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +423 м	Установлен	2	Слева
38	5.15.1	Направления движения по полосам	2	-	0 км +842 м	Установлен	1	Справа
39	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км +455 м	Установлен	1	Слева
40	5.15.1	Направления движения по полосам	2	-	0 км +929 м	Установлен	1	Справа
41	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км +453 м	Установлен	1	Справа

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
42	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км +393 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					10	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					10	
43	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км +164 м	Установлен	1	Слева
44	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км +524 м	Установлен	1	Слева
45	6.16	Стоп – линия	2	-	0 км +984 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					3	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					3	
46	7.15	Зона приема радиостанции, передающей информацию о дорожном движении	2	-	0 км +824 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
47	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км +929 м	Требуется	1	Слева
48	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км +416 м	Требуется	1	Слева
49	8.22.1	Препятствие	2	-	0 км +984 м	Установлен	1	Слева
50	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км +438 м	Установлен	1	Слева
51	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км +438 м	Установлен	1	Справа
52	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км +952 м	Установлен	1	Справа
53	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км +929 м	Установлен	1	Слева
54	8.22.3	Препятствие	2	-	0 км +962 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					6	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					8	
		Всего установлено:					47	
		Всего требуется:					7	
		Всего демонтаж:					2	
		Итого:					56	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Пикет установки, м	Проектируемые, шт.	Установленные, шт.	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7
1	949	-	1	По центру	пластик	обочина
2	947	-	1	По центру	пластик	обочина
3	944	-	1	По центру	пластик	обочина
4	942	-	1	По центру	пластик	обочина
5	940	-	1	По центру	пластик	обочина
	Итого:	0	3			

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	116	393	0,1	277,5	1	277,5	27,75	9,71	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	397	419	0,1	21,1	1	21,1	2,11	0,74	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	441	950	0,1	509	1	509	50,9	17,82	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	979	979	0,1	0	2	0	3	1,05	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	419	423	-	1	-	-	32	11,2	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.4(м)	903	959	0,1	55,8	1	55,8	5,58	1,95	Слева	Краска	Нанесено
1.25(шт)	451	455	-	1	-	-	4	1,4	Справа	Краска	Нанесено
1.25(шт)	393	397	-	1	-	-	4	1,4	Справа	Краска	Нанесено
1.4(м)	442	498	0,1	56,4	1	56,4	5,64	1,97	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.4(м)	512	551	0,1	39,2	1	39,2	3,92	1,37	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.4(м)	565	598	0,1	33,5	1	33,5	3,35	1,17	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.4(м)	612	658	0,1	45,9	1	45,9	4,59	1,61	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.4(м)	671	745	0,1	73,1	1	73,1	7,31	2,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.4(м)	758	793	0,1	34,2	1	34,2	3,42	1,2	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.4(м)	805	822	0,1	17,3	1	17,3	1,73	0,61	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.4(м)	834	903	0,1	69,1	1	69,1	6,91	2,42	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.4(м)	276	293	0,1	17,7	1	17,7	1,77	0,62	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.4(м)	150	182	0,1	32,4	1	32,4	3,24	1,13	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.4(м)	116	136	0,1	20	1	20	2	0,7	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.4(м)	195	201	0,1	5,8	1	5,8	0,58	0,2	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.4(м)	214	229	0,1	15,5	1	15,5	1,55	0,54	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.4(м)	243	263	0,1	20	1	20	2	0,7	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.4(м)	305	325	0,1	20	1	20	2	0,7	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.4(м)	116	136	0,1	20	1	20	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.4(м)	150	159	0,1	9,1	1	9,1	0,91	0,32	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.4(м)	173	191	0,1	17,5	1	17,5	1,75	0,61	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.4(м)	205	225	0,1	20	1	20	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.4(м)	238	279	0,1	40,3	1	40,3	4,03	1,41	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.4(м)	292	308	0,1	16,4	1	16,4	1,64	0,57	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.4(м)	321	344	0,1	22,9	1	22,9	2,29	0,8	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.4(м)	357	369	0,1	12,5	1	12,5	1,25	0,44	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.4(м)	383	424	0,1	41,4	1	41,4	4,14	1,45	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.4(м)	440	499	0,1	58,7	1	58,7	5,87	2,06	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.4(м)	512	532	0,1	20,3	1	20,3	2,03	0,71	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.4(м)	546	586	0,1	39,7	1	39,7	3,97	1,39	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.4(м)	599	631	0,1	31,6	1	31,6	3,16	1,11	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.4(м)	644	680	0,1	36,1	1	36,1	3,61	1,26	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.4(м)	695	721	0,1	26	1	26	2,6	0,91	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.4(м)	736	764	0,1	27,5	1	27,5	2,75	0,96	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.4(м)	778	809	0,1	31,5	1	31,5	3,15	1,1	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.4(м)	822	843	0,1	20,8	1	20,8	2,08	0,73	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.4(м)	858	903	0,1	45,8	1	45,8	4,58	1,6	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.4(м)	338	358	0,1	20	1	20	2	0,7	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.4(м)	903	959	0,1	55,6	1	55,6	5,56	1,95	Справа	Краска	Нанесено
1.4(м)	373	425	0,1	52,4	1	52,4	5,24	1,83	Слева	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	245,96	86,08			

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	421	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, м	Расчетная скорость, км/ч	Размеры (длина/ширина), м	Объект установки	Существует/требуется/Демонтаж
1	2	3	4	5	6
1	395	30	8,4/0,5	проезжая часть	Существует
2	453	30	8,4/0,5	проезжая часть	Существует

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	123	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	162	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	202	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	362	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	439	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
6	482	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
7	602	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
8	642	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
9	682	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
10	722	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
11	762	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
12	802	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
13	882	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
14	934	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
15	974	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
16	274	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
17	398	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
18	520	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
19	970	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
20	984	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
21	976	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
22	860	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
23	525	насел.пункт	1/1	-	1	Слева

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров на объекте		Дата установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	421	пешеходный переход	4	0		-
2	986	перекресток	2	0		-

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	440	501	-	60,5		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,6	-
2	117	137	-	19,7		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,6	-
3	423	429	-	6		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,6	-
4	496	440	-	56		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,6	-
5	139	117	-	22,1		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,6	-
6	429	423	-	6		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,6	-
7	514	532	-	18,4		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,6	-
8	532	511	-	21		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,6	-
9	566	545	-	21		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,6	-
10	544	554	-	10,5		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,6	-
11	562	573	-	11,5		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,6	-
12	584	573	-	11		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,6	-
13	632	599	-	32,8		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,6	-
14	656	645	-	11		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,6	-
15	671	660	-	11		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,6	-
16	684	673	-	11		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,6	-
17	724	694	-	30,2		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,6	-
18	577	600	-	22,5		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,6	-
19	609	625	-	15,5		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,6	-
20	633	661	-	27,9		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,6	-
21	669	692	-	23		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,6	-
22	700	737	-	36,8		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,6	-
23	751	735	-	15,5		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,6	-
24	766	755	-	10,5		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,6	-
25	758	794	-	36		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,6	-
26	806	822	-	16		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,6	-
27	903	986	-	83,5		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,6	-
28	903	960	-	57,4		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,6	-
29	161	148	-	13,2		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,6	-
30	193	171	-	22,4		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,6	-
31	227	203	-	24		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,6	-
32	280	237	-	43,8		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,6	-
33	311	291	-	20		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,6	-

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
34	346	320	-	26,2		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
35	371	355	-	15,8		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
36	417	381	-	36,2		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
37	148	184	-	35,6		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
38	193	203	-	9,4		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
39	213	230	-	17,1		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
40	240	264	-	23,9		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
41	274	294	-	19		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
42	304	325	-	20,5		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
43	338	359	-	21,9		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
44	371	417	-	46,1		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
		Итого :	0	1053,3						

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	117	141	Справа	населенный пункт	-	24,8
2	368	430	Слева	населенный пункт	-	62,2
3	436	504	Слева	населенный пункт	-	68
4	436	503	Справа	населенный пункт	-	67,2
5	116	140	Слева	населенный пункт	-	23,6
6	418	430	Справа	населенный пункт	-	12
7	146	186	Слева	населенный пункт	-	40,5
8	192	205	Слева	населенный пункт	-	12,5
9	211	232	Слева	населенный пункт	-	21,6
10	238	267	Слева	населенный пункт	-	29
11	272	297	Слева	населенный пункт	-	24,6
12	302	328	Слева	населенный пункт	-	26,4
13	334	363	Слева	населенный пункт	-	28,5
14	146	163	Справа	населенный пункт	-	17,2
15	168	196	Справа	населенный пункт	-	27,3
16	201	229	Справа	населенный пункт	-	28,3
17	288	312	Справа	населенный пункт	-	24,8
18	317	348	Справа	населенный пункт	-	31
19	353	373	Справа	населенный пункт	-	20,1
20	378	418	Справа	населенный пункт	-	39,6
21	509	556	Слева	населенный пункт	-	47,3
22	561	603	Слева	населенный пункт	-	41,6
23	608	663	Слева	населенный пункт	-	54,9
24	668	750	Слева	населенный пункт	-	81,7
25	755	797	Слева	населенный пункт	-	42,5
26	801	826	Слева	населенный пункт	-	24,9
27	831	886	Слева	населенный пункт	-	54,9
28	508	537	Справа	населенный пункт	-	28,5
29	542	590	Справа	населенный пункт	-	48,4
30	595	635	Справа	населенный пункт	-	39,8
31	640	686	Справа	населенный пункт	-	45,9
32	691	726	Справа	населенный пункт	-	35,7
33	731	769	Справа	населенный пункт	-	37,3
34	774	813	Справа	населенный пункт	-	39,5
35	818	848	Справа	населенный пункт	-	30

Узел №19 СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	2	-	-	Установлен	1	-
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	-	Установлен	1	-
3	2.1	Главная дорога	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					3	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					3	
4	3.1	Въезд запрещен	2	-	-	Установлен	1	-
5	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2	-	-	Требуется	1	-
6	3.20	Обгон запрещен	2	-	-	Установлен	1	-
7	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2	-	-	Демонтаж	1	-
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	-	Установлен	1	-
9	3.20	Обгон запрещен	2	-	-	Установлен	1	-
10	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2	-	-	Демонтаж	1	-
11	3.27	Остановка запрещена	2	-	-	Установлен	1	-
12	3.27	Остановка запрещена	2	-	-	Установлен	1	-
13	3.1	Въезд запрещен	2	-	-	Установлен	1	-
14	3.20	Обгон запрещен	2	-	-	Требуется	1	-
15	3.27	Остановка запрещена	2	-	-	Требуется	1	-
16	3.27	Остановка запрещена	2	-	-	Требуется	1	-
17	3.1	Въезд запрещен	2	-	-	Установлен	1	-
18	3.27	Остановка запрещена	2	-	-	Установлен	1	-
19	3.27	Остановка запрещена	2	-	-	Установлен	1	-
20	3.27	Остановка запрещена	2	-	-	Установлен	1	-
21	3.27	Остановка запрещена	2	-	-	Требуется	1	-
		Установлено:					11	
		Требуется:					5	
		Демонтаж:					2	
		Всего:					18	
22	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	-	Установлен	1	-
23	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	-	Установлен	1	-
24	4.1.2	Движение направо	2	-	-	Установлен	1	-
25	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	-	Установлен	1	-
26	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	2	-	-	Установлен	1	-
27	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	2	-	-	Установлен	1	-
28	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	2	-	-	Установлен	1	-
29	4.1.1	Движение прямо	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					8	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					8	
30	5.5	Дорога с односторонним движением	2	-	-	Установлен	1	-
31	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	1	-
32	5.15.1	Направления движения по полосам	2	-	-	Требуется	1	-
33	5.15.1	Направления движения по полосам	2	-	-	Демонтаж	1	-
34	5.15.1	Направления движения по полосам	2	-	-	Требуется	1	-
35	5.15.1	Направления движения по полосам	2	-	-	Требуется	1	-
36	5.15.1	Направления движения по полосам	2	-	-	Демонтаж	1	-
37	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	-	Требуется	1	-
38	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	-	Требуется	1	-
39	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2	-	-	Установлен	1	-
40	5.15.1	Направления движения по полосам	2	-	-	Требуется	1	-
41	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
42	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
43	5.15.1	Направления движения по полосам	2	-	-	Демонтаж	1	-
44	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2	-	-	Установлен	1	-
45	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
46	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
47	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2	-	-	Установлен	1	-
48	5.15.4	Начало полосы	2	-	-	Установлен	1	-
49	5.5	Дорога с односторонним движением	2	-	-	Установлен	1	-
50	5.15.1	Направления движения по полосам	2	-	-	Демонтаж	1	-
51	5.15.1	Направления движения по полосам	2	-	-	Демонтаж	1	-
52	5.15.1	Направления движения по полосам	2	-	-	Демонтаж	1	-
53	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					16	
		Требуется:					6	
		Демонтаж:					6	
		Всего:					28	
54	6.3.1	Место для разворота	2	-	-	Требуется	1	-
55	6.4	Место стоянки	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					1	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
56	8.24	Работает эвакуатор	2	-	-	Требуется	1	-
57	8.24	Работает эвакуатор	2	-	-	Требуется	1	-
58	8.24	Работает эвакуатор	2	-	-	Установлен	1	-
59	8.24	Работает эвакуатор	2	-	-	Установлен	1	-
60	8.24	Работает эвакуатор	2	-	-	Установлен	1	-
61	8.2.1	Зона действия	2	-	-	Установлен	1	-
62	8.22.1	Препятствие	2	-	-	Установлен	1	-
63	8.3.1	Направления действия	2	-	-	Установлен	1	-
64	8.24	Работает эвакуатор	2	-	-	Требуется	1	-
65	8.24	Работает эвакуатор	2	-	-	Установлен	1	-
66	8.22.1	Препятствие	2	-	-	Установлен	1	-
67	8.22.3	Препятствие	2	-	-	Установлен	1	-
68	8.22.3	Препятствие	2	-	-	Установлен	1	-
69	8.2.1	Зона действия	2	-	-	Установлен	1	-
70	8.2.2	Зона действия	2	-	-	Установлен	1	-
71	8.13	Направление главной дороги	2	-	-	Установлен	1	-
72	8.22.1	Препятствие	2	-	-	Установлен	1	-
73	8.2.1	Зона действия	2	-	-	Установлен	1	-
74	8.22.1	Препятствие	2	-	-	Установлен	1	-
75	8.24	Работает эвакуатор	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					17	
		Требуется:					3	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					20	
		Всего установлено:					56	
		Всего требуется:					15	
		Всего демонтаж:					8	
		Итого:					79	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м ²	Объем, дм ³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	-	-	0.1	259	1	259	25.9	7.78	-	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	-	-	0.1	78	1	78	7.8	2.34	-	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	-	-	0.1	88	0.75	66	6.6	1.98	-	Краска	Требуется нанесение
1.7(м)	-	-	0.1	26	0.5	13	1.3	0.39	-	Краска	Требуется нанесение
1.13(м)	-	-	-	7	0.15	1.05	1.05	0.32	-	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	-	-	-	3	-	-	108	32	-	Краска	Требуется нанесение
1.16.1(шт)	-	-	0.4	1	-	-	6	1.8	-	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	156.65	46.61		Краска	Требуется нанесение

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	-	насел.пункт	10/10	-	10	-
			Итого :	0	10	

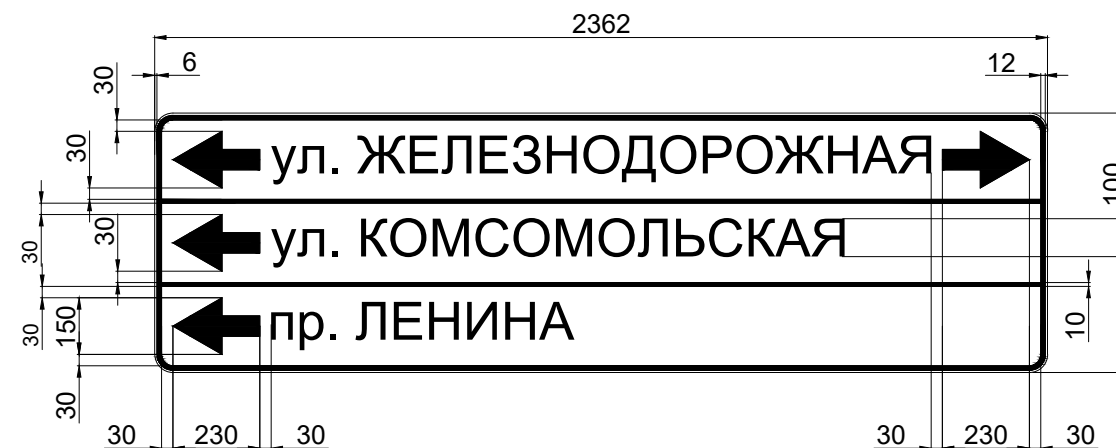
Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	-	-	-	населенный пункт	-	493
				Итого :	0	493

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	-	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
2	-	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
3	-	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

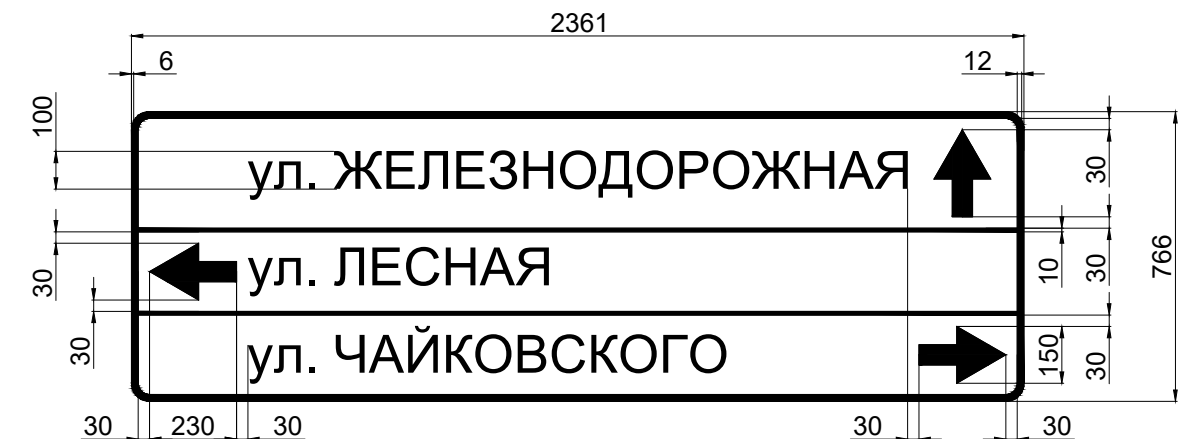
Знак индивидуального проектирования 6.10.1
М 1:20



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений";
Площадь: 1,62 м²;
Количество: 1 шт.;
Местоположение: 0+165, слева;
Дорога: ул. Московская;
Фон знака: белый;
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004

Знак индивидуального проектирования 6.10.1
М 1:20



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений";
Площадь: 1,81 м²;
Количество: 1 шт.;
Местоположение: 0+524, слева;
Дорога: ул. Московская;
Фон знака: белый;
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004

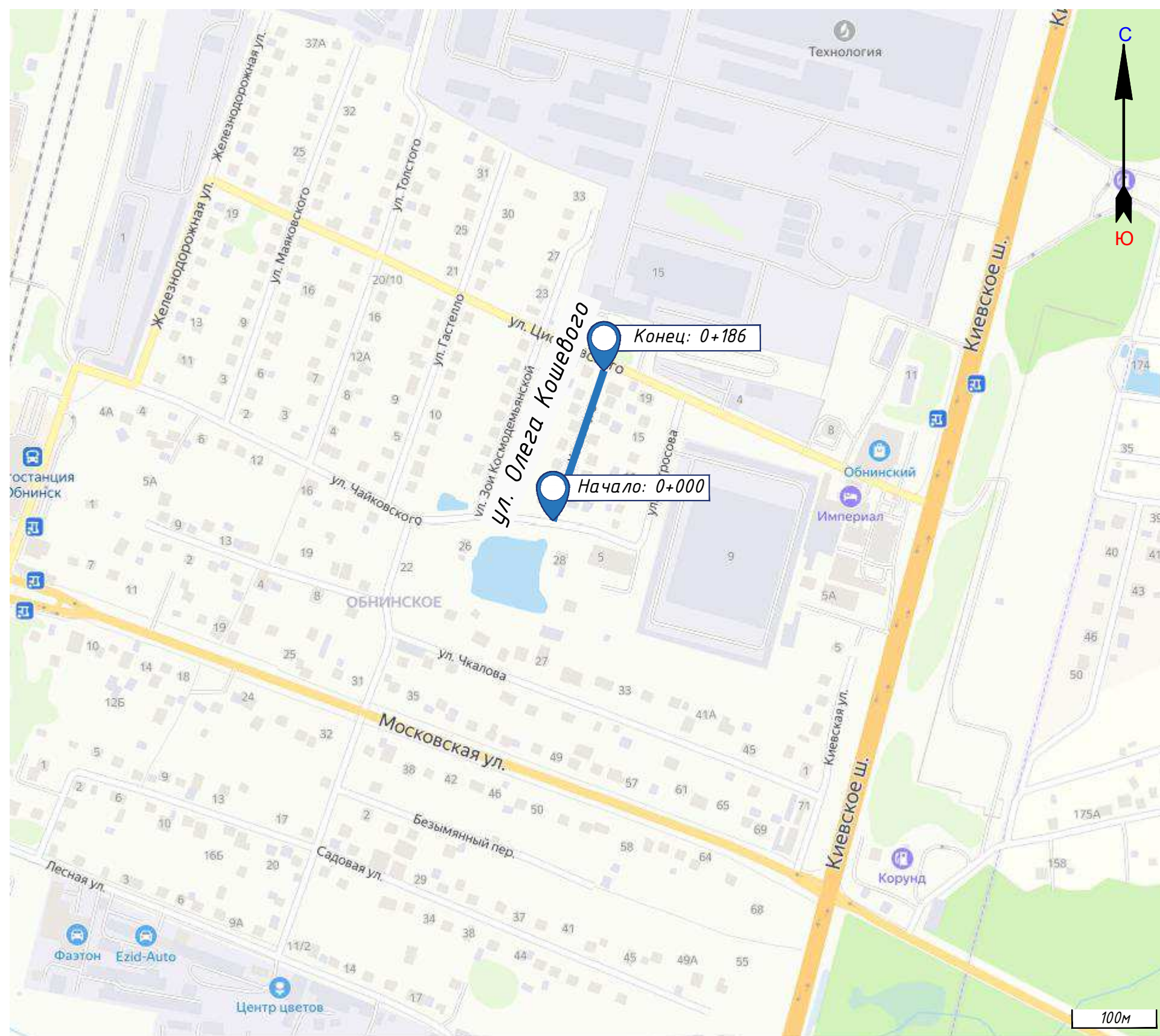
ул. Олега Кошевого
0 км + 186 м

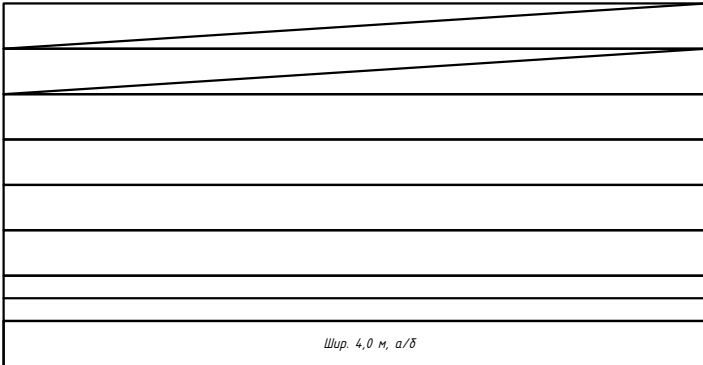


Начало а / д

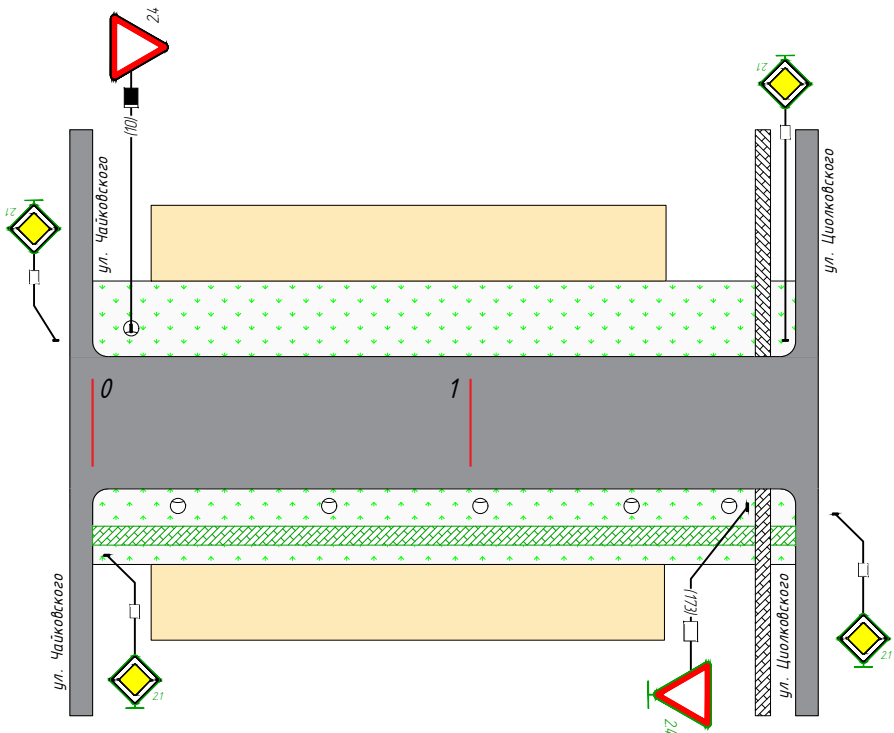


Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Ширина проезжей части		Шир. 4,0 м, а/б

0 км+000 м



0 км+186 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а / б покр. 0 - 186
Дорожные ограждения и направляющие устройства		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

п/п	по ТУЛ		знака	знаки, м/с	км+м	требуется		расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+182 м	Требуется	1	Справа
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+10 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
		Всего установлено:					1	
		Всего требуется:					1	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	23	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
2	63	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
3	103	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
4	143	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
5	177	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
6	10	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
			Итого:	0	4	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	195	Справа	населенный пункт	195	-

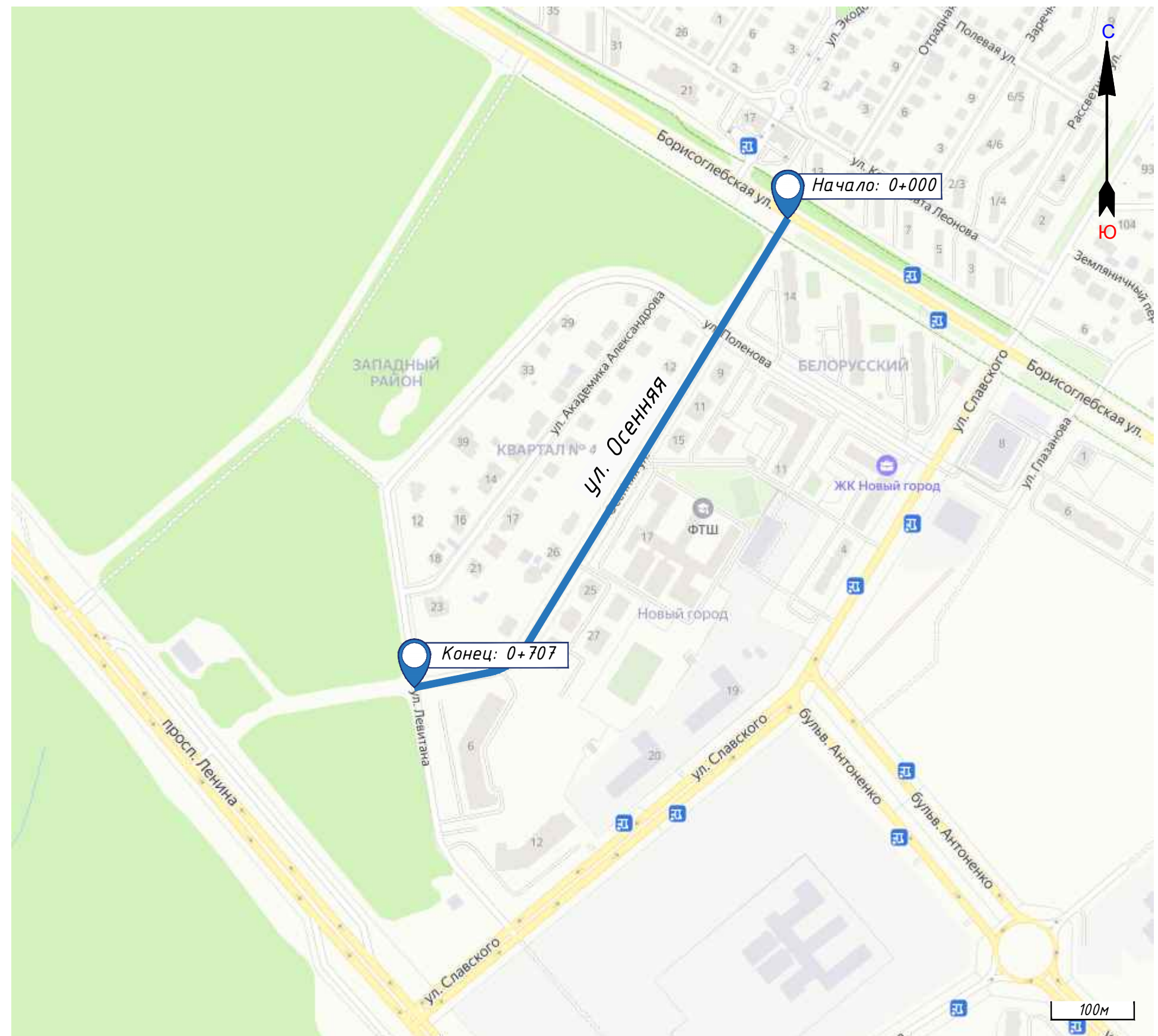
ул. Осенняя
0 км+707 м



Начало а / д

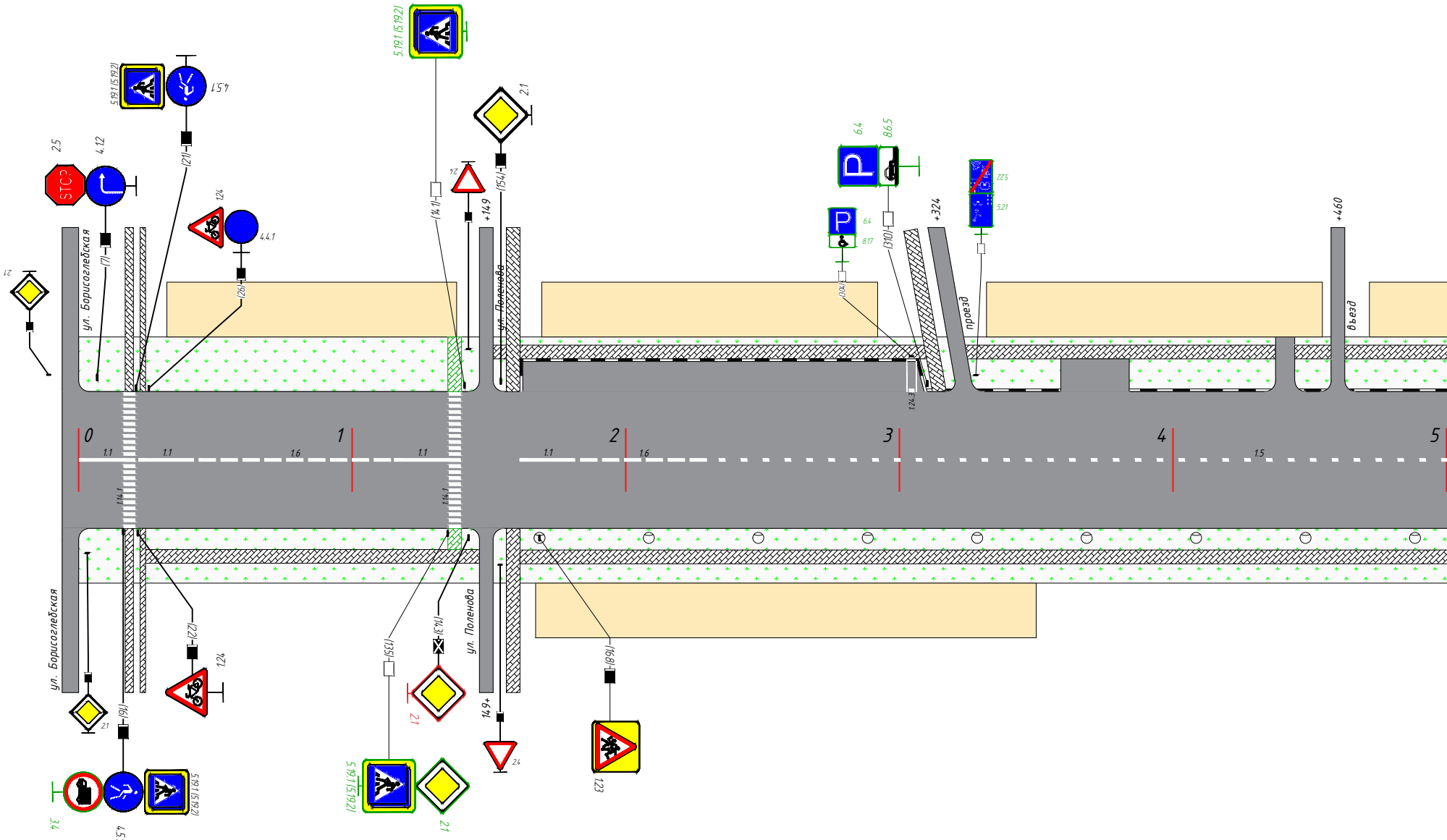


Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства				
Пешеходные дорожки (тротуары)				
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой			
	3-я от осевой			
	2-я от осевой			
	1-я от осевой			
Элементы дороги в плане				
Ширина проезжей части		Шир. 15 м, а/б покр. 152-313		
		Шир. 15 м, а/б покр. 323-434		
		Шир. 15 м, а/б покр. 444-458		
		Шир. 7,0 м, а/б		

0 км+000 м



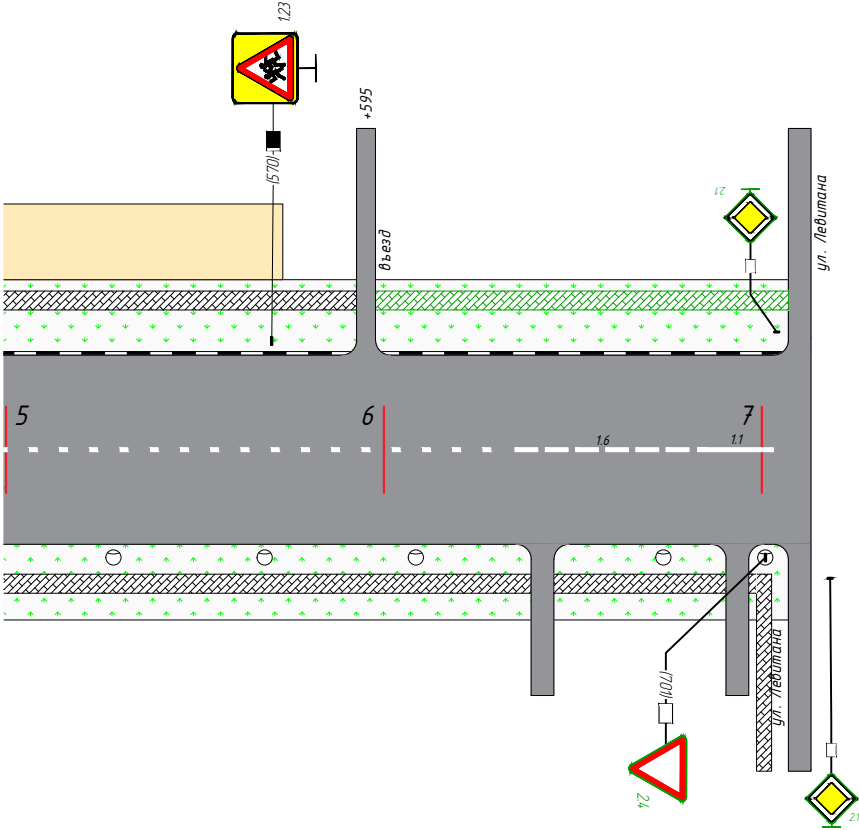
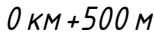
0 км+500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1(16) 0 - 16	1.1(20) 22 - 42	1.6(70) 44 - 114	1.1(20) 115 - 135	1.1(20) 161 - 181	1.6(46) 183 - 229	15(394) 234 - 628
	2-я от осевой							
	3-я от осевой							
	4-я от осевой							
Пешеходные дорожки (тротуары)								
Дорожные ограждения и направляющие устройства		Шир. 15 м, а/б покр. 17-146						
		Шир. 15 м, а/б покр. 157-639						

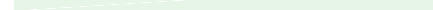
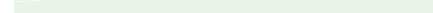




Линейный масштаб 1:200

ул. Осенняя, 0 км+707 м

Дорожные ограждения и направляющие устройства			
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а/б покр. 463-593	Шир. 1,5 м, а/б покр. 598-707
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане		R=42м	
Ширина проезжей части		581-614	



0 KM + 707 M

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		16(46) 635 - 681	11(20) 683 - 703
	2-я от осевой			
	3-я от осевой			
	4-я от осевой			
Пешеходные дорожки (тротуары)			Шир. 1,5 м, а / в покр. 646 - 691	Шир. 1,5 м, а / в покр. 693 - 703
Дорожные ограждения и направляющие устройства				

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.23	Дети	2	-	0 км +168 м	Установлен	1	Справа
2	1.24	Пересечение с велосипедной дорожкой	2	-	0 км +25 м	Установлен	1	Слева
3	1.24	Пересечение с велосипедной дорожкой	2	-	0 км +21 м	Установлен	1	Справа
4	1.23	Дети	2	-	0 км +570 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					4	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
5	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +134 м	Требуется	1	Справа
6	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +142 м	Демонтаж	1	Справа
7	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +700 м	Требуется	1	Справа
8	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +154 м	Установлен	1	Слева
9	2.5	Движение без остановки запрещено	2	-	0 км +6 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					2	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					1	
		Всего:					5	
10	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2	-	0 км +16 м	Требуется	1	Справа
		Установлено:					0	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
11	4.1.2	Движение направо	2	-	0 км +6 м	Установлен	1	Слева
12	4.5.1	Пешеходная дорожка	2	-	0 км +16 м	Установлен	1	Справа
13	4.4.1	Велосипедная дорожка	2	-	0 км +25 м	Установлен	1	Слева
14	4.5.1	Пешеходная дорожка	2	-	0 км +20 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					4	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
15	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +134 м	Требуется	2	Справа
16	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +141 м	Требуется	2	Слева
17	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +16 м	Установлен	2	Справа
18	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +20 м	Установлен	2	Слева
		Установлено:					4	
		Требуется:					4	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					8	
19	6.4	Место стоянки	2	-	0 км +304 м	Требуется	1	Слева
20	6.4	Место стоянки	2	-	0 км +310 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
21	8.17	Инвалиды	2	-	0 км +304 м	Требуется	1	Слева
22	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км +310 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
		Всего установлено:					14	
		Всего требуется:					11	
		Всего демонтаж:					1	
		Итого:					26	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	683	703	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	0	16	0,1	16	1	16	1,6	0,56	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	22	42	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	115	135	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	161	181	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	17	21	-	1	-	-	28	9,8	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	136	140	-	1	-	-	28	9,8	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	304	305	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	234	628	0,1	394	0,25	98,5	9,85	3,45	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	44	114	0,1	70	0,75	52,5	5,25	1,84	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	183	229	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	635	681	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	89,5	31,33			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	168	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	208	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	248	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	288	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	328	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
6	368	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
7	408	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
8	448	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
9	488	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
10	528	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
11	568	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
12	608	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
13	674	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
14	701	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
			Итого :	0	12	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	24	146	Справа	населенный пункт	-	122
2	151	312	Слева	населенный пункт	-	160,2
3	161	639	Справа	населенный пункт	-	477,6
4	645	691	Справа	населенный пункт	-	45,6
5	697	699	Справа	населенный пункт	-	2,1
6	324	437	Слева	населенный пункт	-	113,5
7	444	458	Слева	населенный пункт	-	13,3
8	463	593	Слева	населенный пункт	-	130
9	598	707	Слева	населенный пункт	109,2	-
				Итого :	0	934,3

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	19	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
2	138	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

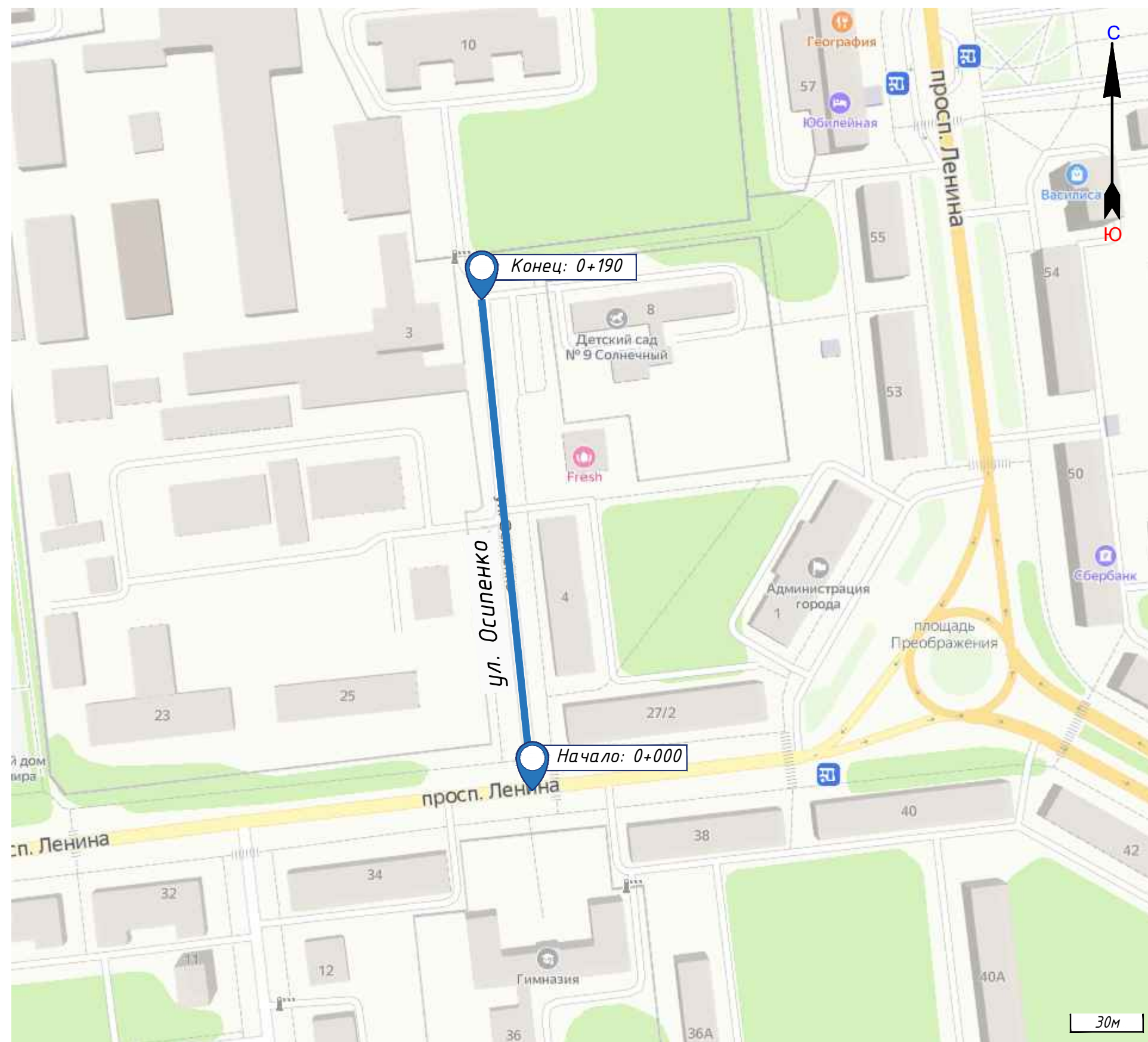
ул. Осипенко
0 км + 190 м

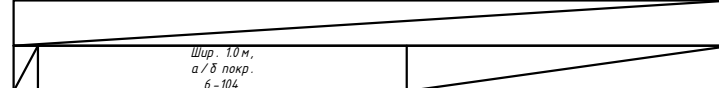
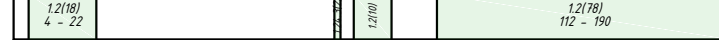


Начало а / д

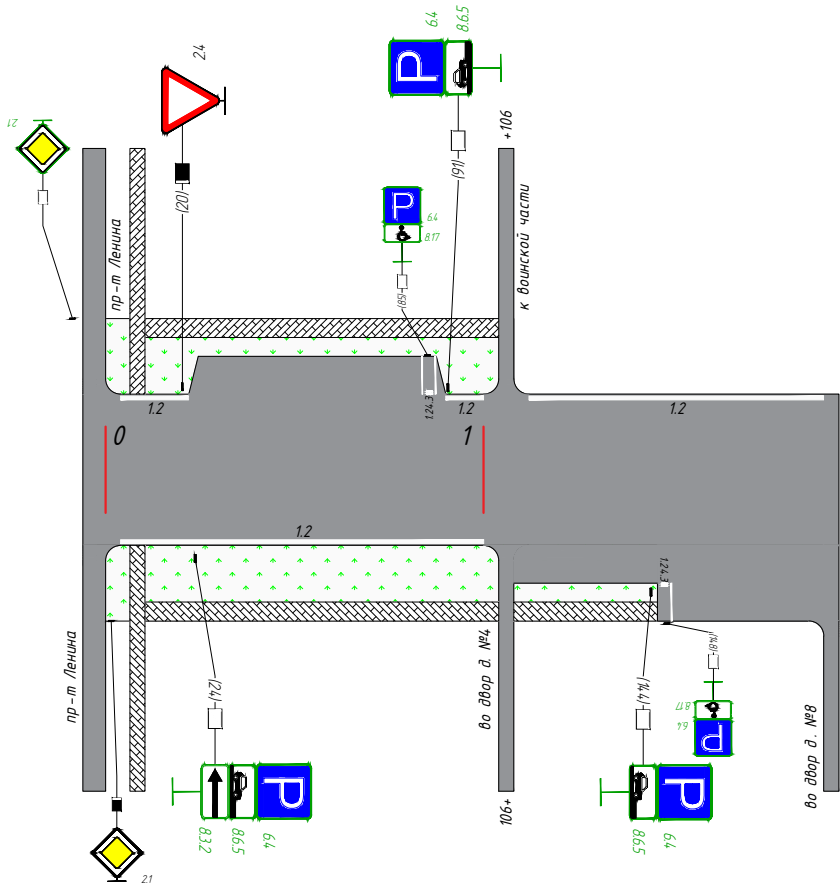


Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства					
Пешеходные дорожки (тротуары)					
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой				
	3-я от осевой				
	2-я от осевой				
	1-я от осевой				
Элементы дороги в плане					
Ширина проезжей части		Шир. 4,5 м, а/б			

0 км+000 м



0 км+190 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 2,0 м, а/б покр. 6-104
Дорожные ограждения и направляющие устройства		Шир. 2,0 м, а/б покр. 108-146

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +20 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
2	6.4	Место стоянки	2	-	0 км +148 м	Требуется	1	Справа
3	6.4	Место стоянки	2	-	0 км +144 м	Требуется	1	Справа
4	6.4	Место стоянки	2	-	0 км +90 м	Требуется	1	Слева
5	6.4	Место стоянки	2	-	0 км +23 м	Требуется	1	Справа
6	6.4	Место стоянки	2	-	0 км +85 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					5	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					5	
7	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км +90 м	Требуется	1	Слева
8	8.17	Инвалиды	2	-	0 км +148 м	Требуется	1	Справа
9	8.3.2	Направления действия	2	-	0 км +23 м	Требуется	1	Справа
10	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км +23 м	Требуется	1	Справа
11	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км +144 м	Требуется	1	Справа
12	8.17	Инвалиды	2	-	0 км +85 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					6	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					6	
		Всего установлено:					1	
		Всего требуется:					11	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					12	

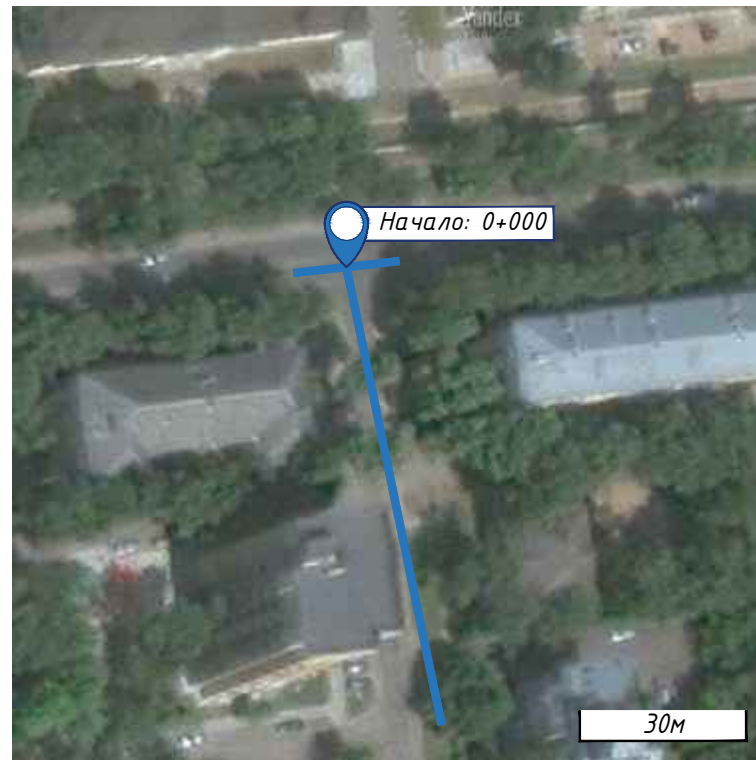
Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м ²	Объем, дм ³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.2(м)	90	100	0,1	10	1	10	1	0,35	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	4	22	0,1	17,9	1	17,9	1,79	0,63	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	112	190	0,1	78	1	78	7,8	2,73	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	4	100	0,1	96,1	1	96,1	9,61	3,36	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	85	86	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	149	147	-	1	-	-	1,9	0,66	Справа	Краска	Требуется нанесение
						Итого:	24	8,39			

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	6	104	Слева	населенный пункт	-	97,6
2	104	6	Справа	населенный пункт	-	97,6
3	146	108	Справа	населенный пункт	-	38
				Итого:	0	97,6

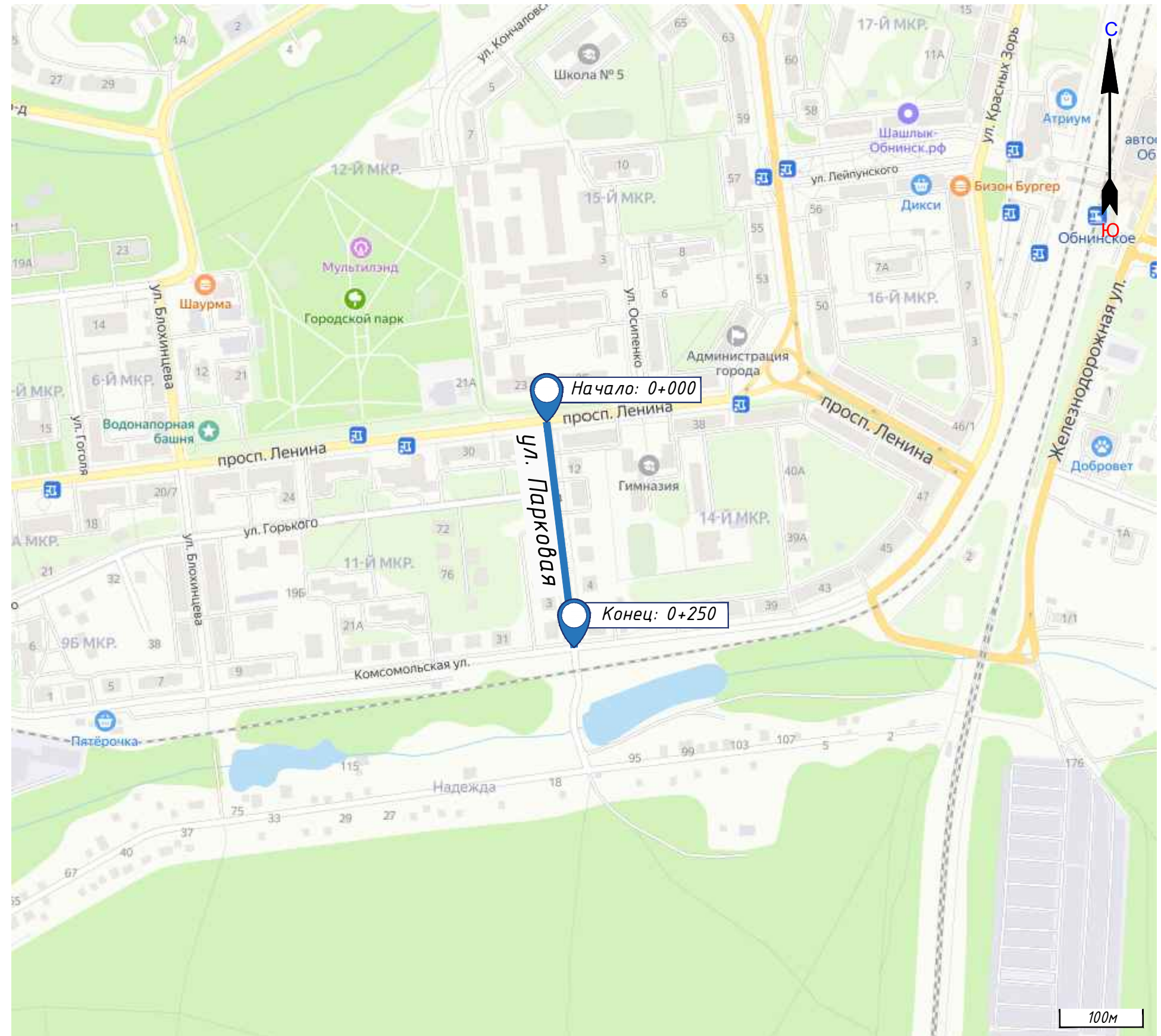
ул. Парковая 0 км+250 м



Начало а / д

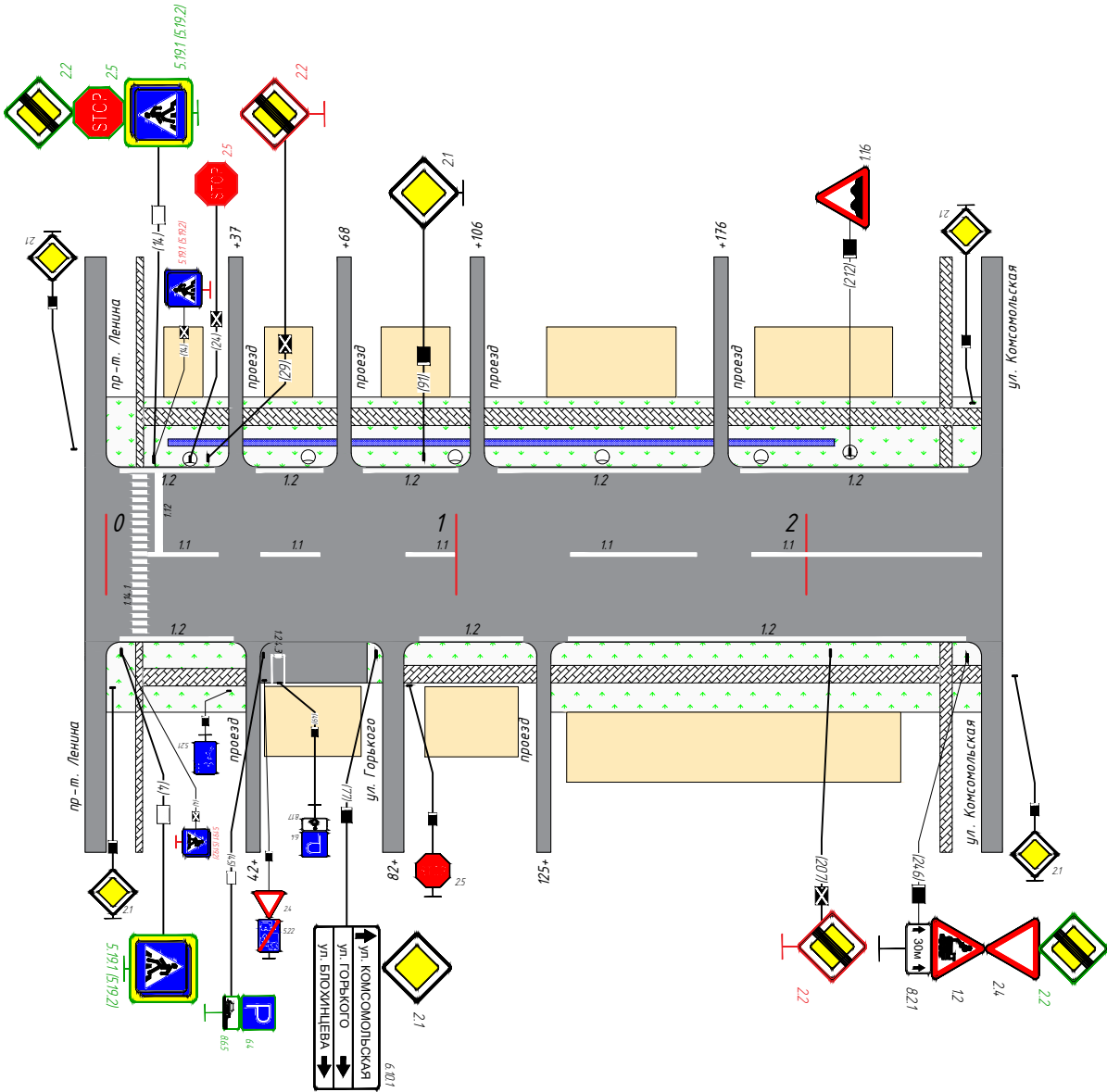


Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства						
Пешеходные дорожки (тротуары)						
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой					
	3-я от осевой					
	2-я от осевой					
	1-я от осевой					
Элементы дороги в плане						
Ширина проезжей части		Шир. 6,0 м, а/д				

0 км+000 м



0 км+250 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия					
	2-я от осевой					
	3-я от осевой					
	4-я от осевой					
Пешеходные дорожки (тротуары)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства						

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.16	Неровная дорога	2	-	0 км+212 м	Установлен	1	Слева
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	-	0 км+245 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					2	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
3	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+245 м	Установлен	1	Справа
4	2.2	Конец главной дороги	2	-	0 км+206 м	Демонтаж	1	Справа
5	2.2	Конец главной дороги	2	-	0 км+245 м	Требуется	1	Справа
6	2.2	Конец главной дороги	2	-	0 км+13 м	Требуется	1	Слева
7	2.5	Движение без остановки запрещено	2	-	0 км+13 м	Требуется	1	Слева
8	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+90 м	Установлен	1	Слева
9	2.5	Движение без остановки запрещено	2	-	0 км+23 м	Демонтаж	1	Слева
10	2.2	Конец главной дороги	2	-	0 км+29 м	Демонтаж	1	Слева
11	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+77 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					3	
		Требуется:					3	
		Демонтаж:					3	
		Всего:					9	
12	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+13 м	Демонтаж	2	Слева
13	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+4 м	Демонтаж	2	Справа
14	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+13 м	Требуется	2	Слева
15	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+4 м	Требуется	2	Справа
		Установлено:					0	
		Требуется:					4	
		Демонтаж:					4	
		Всего:					8	
16	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км+77 м	Установлен	1	Справа
17	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+44 м	Требуется	1	Справа
18	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+49 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					2	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					3	
19	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+245 м	Установлен	1	Справа
20	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+44 м	Требуется	1	Справа
21	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+49 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					2	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					3	
		Всего установлено:					9	
		Всего требуется:					9	
		Всего демонтаж:					7	
		Итого:					25	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м ²	Объем, дм ³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	12	32	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	44	61	0,1	16,8	1	16,8	1,68	0,59	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	86	100	0,1	13,8	1	13,8	1,38	0,48	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	133	169	0,1	36	1	36	3,6	1,26	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	184	250	0,1	65,6	1	65,6	6,56	2,29	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	14	16	0,1	2	2	4	3	1,05	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	8	12	-	1	-	-	24	8,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	73	100	0,1	27	1	27	2,7	0,95	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	112	170	0,1	57,8	1	57,8	5,78	2,02	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	181	246	0,1	64,9	1	64,9	6,49	2,27	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	4	31	0,1	27	1	27	2,7	0,95	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	43	62	0,1	19,1	1	19,1	1,91	0,67	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	4	36	0,1	32,3	1	32,3	3,23	1,13	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	90	119	0,1	29,5	1	29,5	2,95	1,03	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	132	245	0,1	113,5	1	113,5	11,35	3,97	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	50	48	-	1	-	-	1,9	0,66	Справа	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	81,23	28,42			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	24	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
2	58	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
3	100	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
4	142	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
5	184	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
6	226	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
			Итого :	0	4	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	12	40	Справа	населенный пункт	-	27,9
2	85	123	Справа	населенный пункт	-	38
3	127	258	Справа	населенный пункт	-	131,2
4	35	12	Слева	населенный пункт	-	22,9
5	66	39	Слева	населенный пункт	-	27
6	104	70	Слева	населенный пункт	-	34
7	174	108	Слева	населенный пункт	-	65,6
8	270	178	Слева	населенный пункт	-	92,4

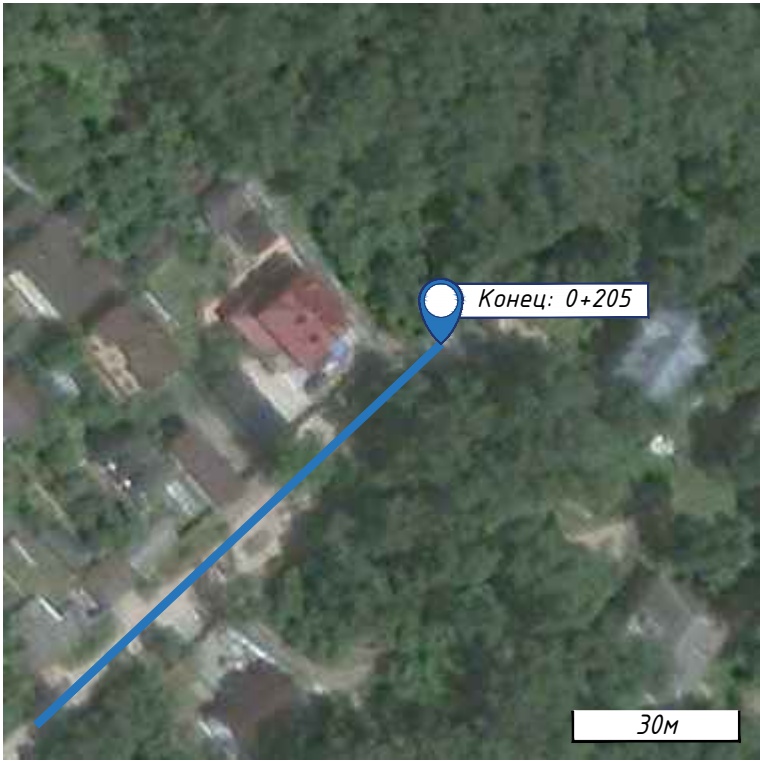
Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	10	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

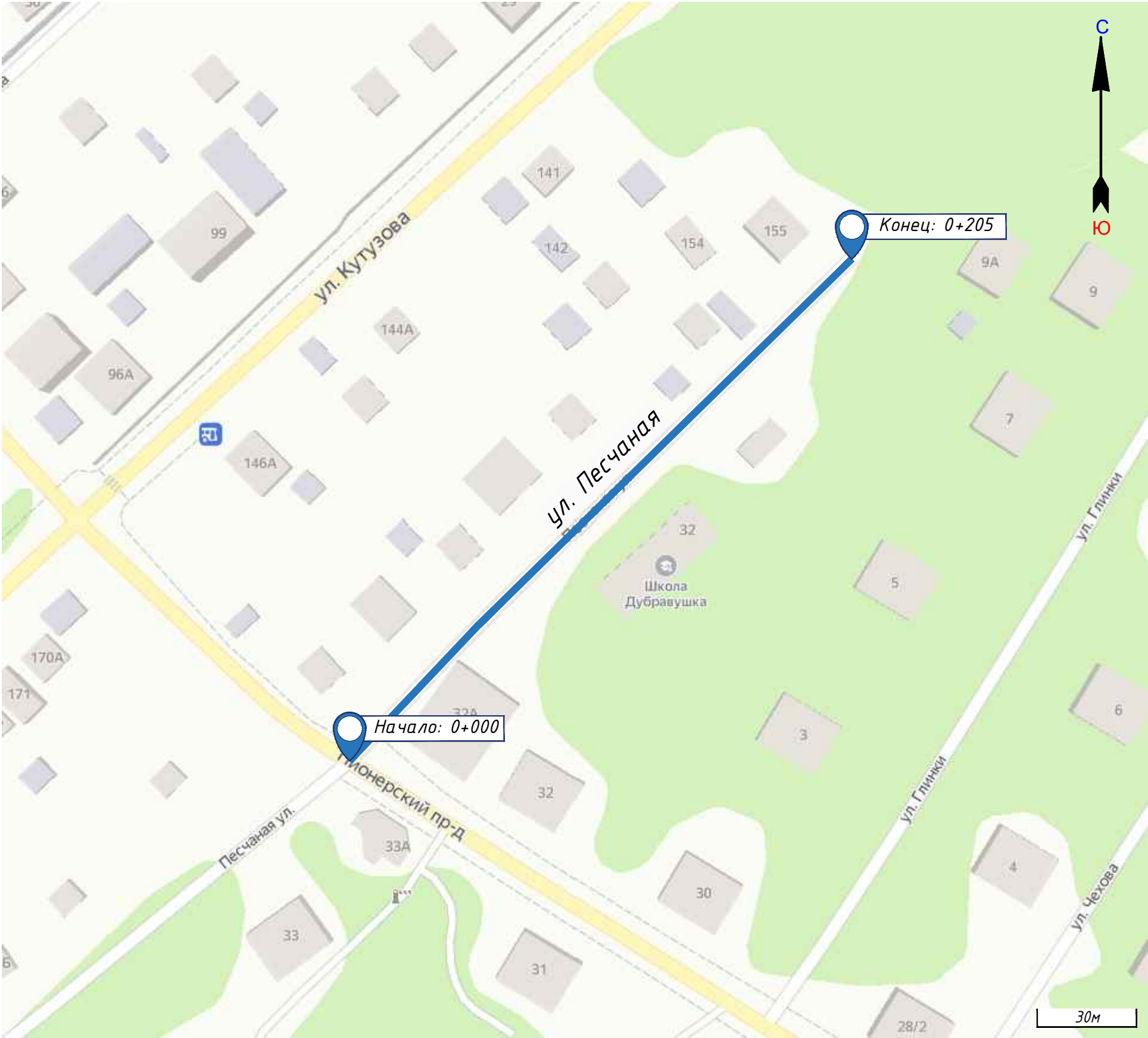
ул. Песчаная
0 км+205 м



Начало а / д



Конец а / д



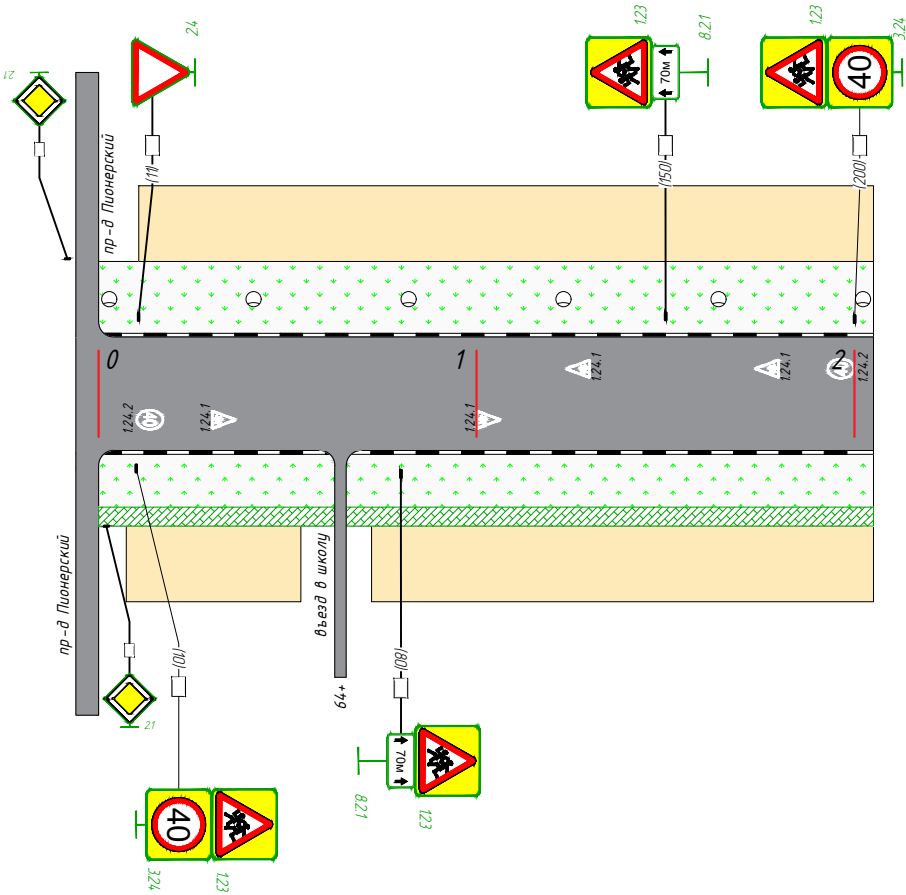
Линейный масштаб 1:200

ул. Песчаная, 0 км+205 м

Дорожные ограждения и направляющие устройства				
Пешеходные дорожки (тротуары)				
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой			
	3-я от осевой			
	2-я от осевой			
	1-я от осевой	12х160	12х160	12х270
Элементы дороги в плане				
Ширина проезжей части		Шир. 3,5 м, а/б		

0 KM+000 M

0 KM + 205 M



<i>Горизонтальная дорожная разметка справа</i>	<i>Осевая линия</i>						
	<i>2-я от осевой</i>						
	<i>3-я от осевой</i>						
	<i>4-я от осевой</i>						
<i>Пешеходные дорожки (тротуары)</i>							
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства</i>							

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.23	Дети	2	-	0 км+9 м	Требуется	1	Справа
2	1.23	Дети	2	-	0 км+200 м	Требуется	1	Слева
3	1.23	Дети	2	-	0 км+79 м	Требуется	1	Справа
4	1.23	Дети	2	-	0 км+150 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					4	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
5	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+10 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
6	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+200 м	Требуется	1	Слева
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+9 м	Требуется	1	Справа
		Установлено:					0	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
8	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+79 м	Требуется	1	Справа
9	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+150 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
		Всего установлено:					0	
		Всего требуется:					9	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					9	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.24.1(шт)	174	180	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	124	130	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	30	36	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	100	106	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.2(шт)	193	200	-	1	-	-	1,4	0,49	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.2(шт)	10	17	-	1	-	-	1,4	0,49	Справа	Краска	Требуется нанесение
						Итого:	9,2	3,22			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	3	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
2	41	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
3	82	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
4	123	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
5	164	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
6	202	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
			Итого :	0	4	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	62	Справа	населенный пункт	62,5	-
2	65	205	Справа	населенный пункт	139,5	-
				Итого :	0	0

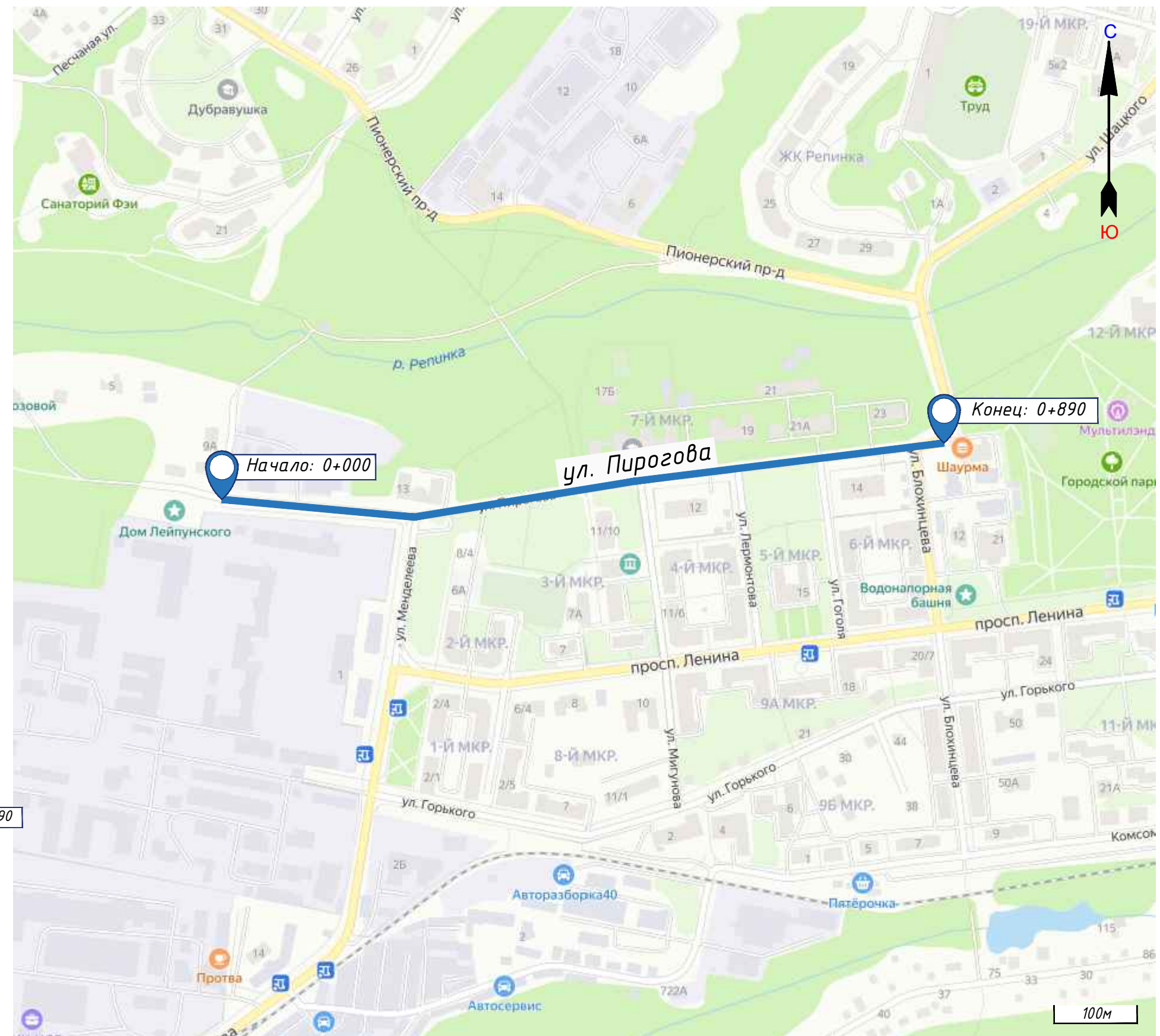
ул. Пирогова
0 км+890 м



Начало а / д

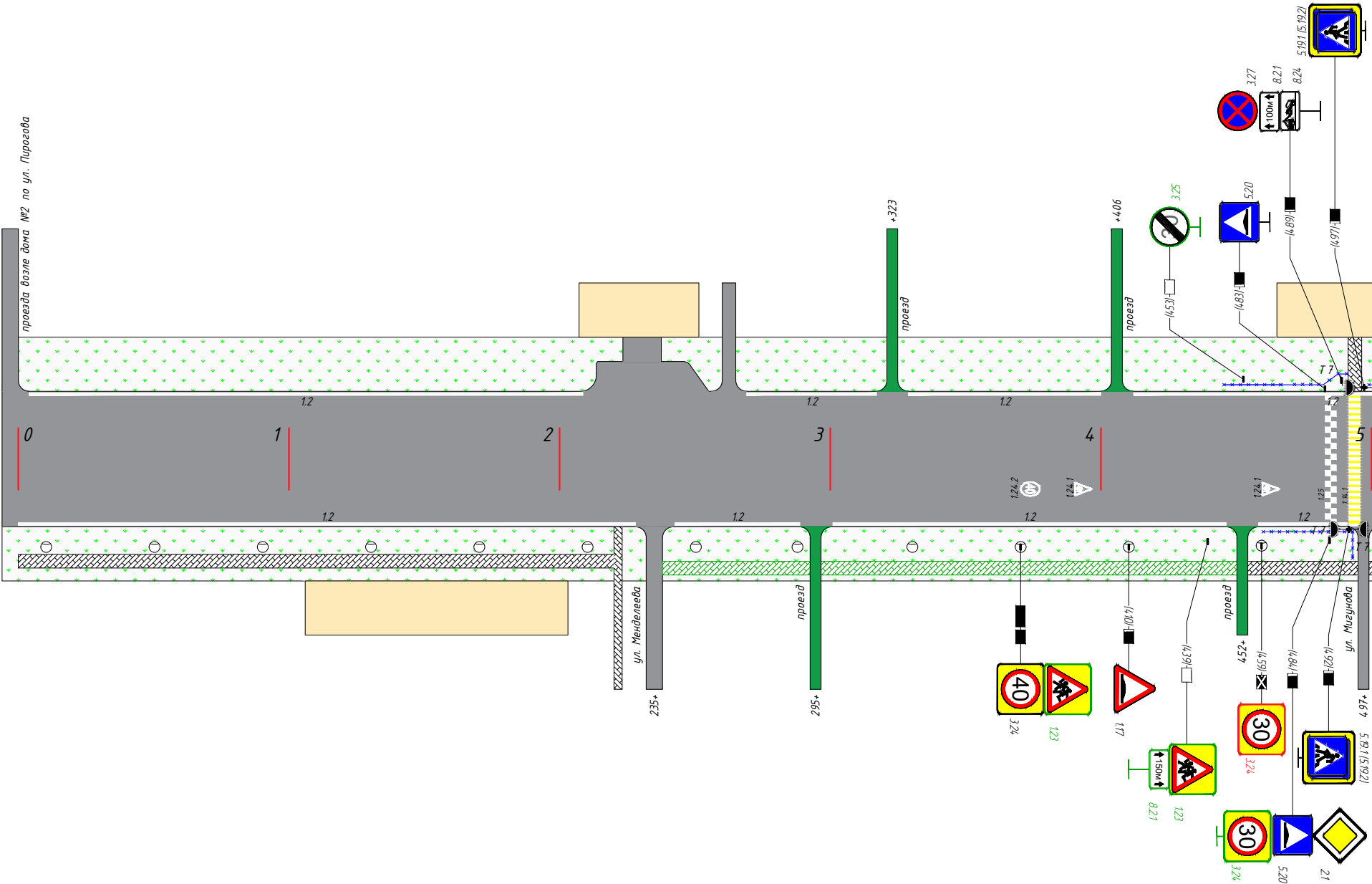


Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства		Пеш. огр. 445-482			
Пешеходные дорожки (тротуары)					
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой				
	3-я от осевой				
	2-я от осевой				
	1-я от осевой	12(205) 4 - 209	12(48) 269 - 317	12(71) 329 - 400	12(147) 412 - 559
Элементы дороги в плане					
Ширина проезжей части		Шир. 5,5 м, а/б			

0 км+000 м

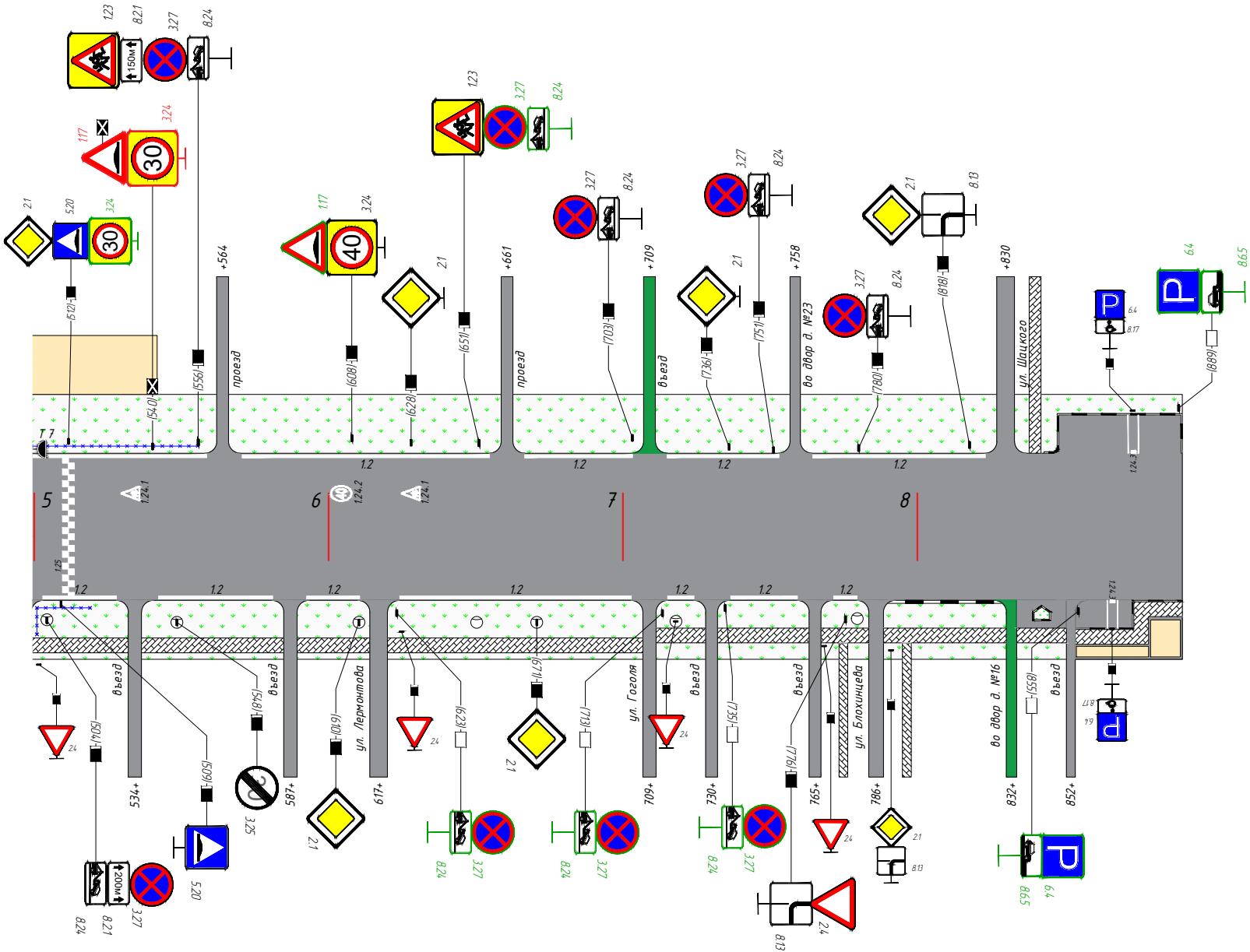


0 км+500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	12(228) 0 - 228	12(46) 243 - 289	12(145) 301 - 446	12(33) 458 - 491
	2-я от осевой				
	3-я от осевой				
	4-я от осевой				
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а / б покр. 0 - 225	Шир. 1,5 м, а / б покр. 238 - 310	Шир. 1,5 м, а / б покр. 316 - 495	Пеш. огр. 460 - 493
Дорожные ограждения и направляющие устройства					

Дорожные ограждения и направляющие устройства		Пеш. огр. 492-556
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1,2(184) 571 - 655
	1-я от осевой	1,2(118) 1,2(277) 1,2(118) 1,2(377) 667 - 703 1,2(38) 715 - 753 1,2(59) 764 - 823
Элементы дороги в плане		
Ширина проезжей части		Шир. 5,5 м, а/б

0 км+500 м



0 км+890 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2(39) 542 - 581 1,2(18) 593 - 611 1,2(79) 624 - 703 1,2(23) 737 - 759 1,2(8)
	2-я от осевой	1,2(25) 503 - 528
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а/б покр. 500 - 614 Шир. 1,5 м, а/б покр. 621 - 706 Шир. 1,5 м, а/б покр. 711 - 783 Шир. 1,5 м, а/б покр. 789 - 830 Шир. 1,5 м, а/б покр. 834 - 890
Дорожные ограждения и направляющие устройства		Пеш. огр. 501-519

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.23	Дети	2	-	0 км+370 м	Требуется	1	Справа
2	1.23	Дети	2	-	0 км+651 м	Установлен	1	Слева
3	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+607 м	Требуется	1	Слева
4	1.23	Дети	2	-	0 км+555 м	Установлен	1	Слева
5	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+540 м	Демонтаж	1	Слева
6	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+410 м	Установлен	1	Справа
7	1.23	Дети	2	-	0 км+439 м	Требуется	1	Справа
		Установлено :					3	
		Требуется :					3	
		Демонтаж :					1	
		Всего :					7	
8	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+628 м	Установлен	1	Слева
9	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+670 м	Установлен	1	Справа
10	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+610 м	Установлен	1	Справа
11	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+736 м	Установлен	1	Слева
12	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+511 м	Установлен	1	Слева
13	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+484 м	Установлен	1	Справа
14	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+775 м	Установлен	1	Справа
15	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+817 м	Установлен	1	Слева
		Установлено :					8	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					8	
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+484 м	Требуется	1	Справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+511 м	Требуется	1	Слева
18	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+780 м	Установлен	1	Слева
19	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+488 м	Установлен	1	Слева
20	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+751 м	Установлен	1	Слева
21	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+555 м	Установлен	1	Слева
22	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+734 м	Требуется	1	Справа
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+540 м	Демонтаж	1	Слева
24	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+703 м	Установлен	1	Слева
25	3.25	Конец зоны ограничения максимальной	2	-	0 км+452 м	Требуется	1	Слева
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+607 м	Установлен	1	Слева
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+459 м	Демонтаж	1	Справа
28	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+651 м	Требуется	1	Слева
29	3.25	Конец зоны ограничения максимальной	2	-	0 км+548 м	Установлен	1	Справа
30	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+504 м	Установлен	1	Справа
31	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+623 м	Требуется	1	Справа
32	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+713 м	Требуется	1	Справа
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+370 м	Установлен	1	Справа
		Установлено :					9	
		Требуется :					7	
		Демонтаж :					2	
		Всего :					18	
34	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+482 м	Установлен	1	Слева
35	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+491 м	Установлен	2	Справа
36	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+497 м	Установлен	2	Слева
37	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+484 м	Установлен	1	Справа
38	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+511 м	Установлен	1	Слева
39	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+509 м	Установлен	1	Справа

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Установлено:					8	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					8	
40	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+888 м	Требуется	1	Слева
41	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+866 м	Установлен	1	Справа
42	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+873 м	Установлен	1	Слева
43	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+854 м	Требуется	1	Справа
		Установлено:					2	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
44	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+439 м	Требуется	1	Справа
45	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+713 м	Требуется	1	Справа
46	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+734 м	Требуется	1	Справа
47	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+623 м	Требуется	1	Справа
48	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+651 м	Требуется	1	Слева
49	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+888 м	Требуется	1	Слева
50	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+854 м	Требуется	1	Справа
51	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+817 м	Установлен	1	Слева
52	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+873 м	Установлен	1	Слева
53	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+504 м	Установлен	1	Справа
54	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+504 м	Установлен	1	Справа
55	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+866 м	Установлен	1	Справа
56	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+775 м	Установлен	1	Справа
57	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+555 м	Установлен	1	Слева
58	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+488 м	Установлен	1	Слева
59	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+488 м	Установлен	1	Слева
60	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+555 м	Установлен	1	Слева
61	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+780 м	Установлен	1	Слева
62	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+751 м	Установлен	1	Слева
63	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+703 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					13	
		Требуется:					7	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					20	
		Всего установлено:					43	
		Всего требуется:					19	
		Всего демонтаж:					3	
		Итого:					65	

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, м	Расчетная скорость, км/ч	Размеры (длина/ширина), м	Объект установки	Существует/требуется/Демонтаж
1	2	3	4	5	6
1	485	30	5,5/0,5	проезжая часть	Существует
2	512	30	5,5/0,5	проезжая часть	Существует

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м ²	Объем, дм ³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.14.(шт)	492	496	-	1	-	-	20	7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	269	317	0,1	47,9	1	47,9	4,79	1,68	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	329	400	0,1	71,1	1	71,1	7,11	2,49	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	412	559	0,1	146,5	1	146,5	14,65	5,13	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	571	655	0,1	84,1	1	84,1	8,41	2,94	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	667	703	0,1	36,6	1	36,6	3,66	1,28	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	715	753	0,1	38	1	38	3,8	1,33	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	764	823	0,1	58,6	1	58,6	5,86	2,05	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	0	228	0,1	228	1	228	22,8	7,98	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	243	289	0,1	46,1	1	46,1	4,61	1,61	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	301	446	0,1	145,3	1	145,3	14,53	5,09	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	458	491	0,1	32,8	1	32,8	3,28	1,15	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	503	528	0,1	25	1	25	2,5	0,88	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	542	581	0,1	38,7	1	38,7	3,87	1,35	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	593	611	0,1	18	1	18	1,8	0,63	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	624	703	0,1	78,6	1	78,6	7,86	2,75	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	715	724	0,1	8,9	1	8,9	0,89	0,31	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	737	759	0,1	22,6	1	22,6	2,26	0,79	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	772	780	0,1	7,9	1	7,9	0,79	0,28	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	4	209	0,1	204,6	1	204,6	20,46	7,16	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	625	631	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	530	536	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	390	397	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	460	466	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.2(шт)	601	608	-	1	-	-	1,4	0,49	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.2(шт)	370	378	-	1	-	-	1,4	0,49	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	873	874	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	867	865	-	1	-	-	1,9	0,66	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	483	487	-	1	-	-	2	0,7	Справа	Краска	Нанесено
1.25(шт)	510	514	-	1	-	-	2	0,7	Справа	Краска	Нанесено
						Итого :	170,93	59,82			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	10	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	50	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	90	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	130	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	170	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
6	210	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
7	250	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
8	288	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
9	330	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
10	370	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
11	410	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
12	459	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
13	504	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
14	548	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
15	610	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
16	650	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
17	671	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
18	718	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
19	780	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
			Итого :	0	17	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	220	Справа	населенный пункт	-	220,1
2	238	293	Справа	населенный пункт	54,6	-
3	297	453	Справа	населенный пункт	156	-
4	499	614	Справа	населенный пункт	-	115
5	620	707	Справа	населенный пункт	-	86,7
6	788	830	Справа	населенный пункт	-	41,8
7	834	851	Справа	населенный пункт	-	16,9
8	711	784	Справа	населенный пункт	-	72,2
9	454	495	Справа	населенный пункт	-	40,7
10	854	890	Справа	населенный пункт	-	36,3
				Итого :	210,6	552,7

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	499	556	-	57,5		Слева	перила	0,8	металл	-
2	493	459	-	34		Справа	перила	0,8	металл	-
3	520	500	-	19,1		Справа	перила	0,8	металл	-
4	445	491	-	45,9		Слева	перила	0,8	металл	-
		Итого :	0	91,5						

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	494	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров на объекте		Дата установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	494	пешеходный переход	4	0		-

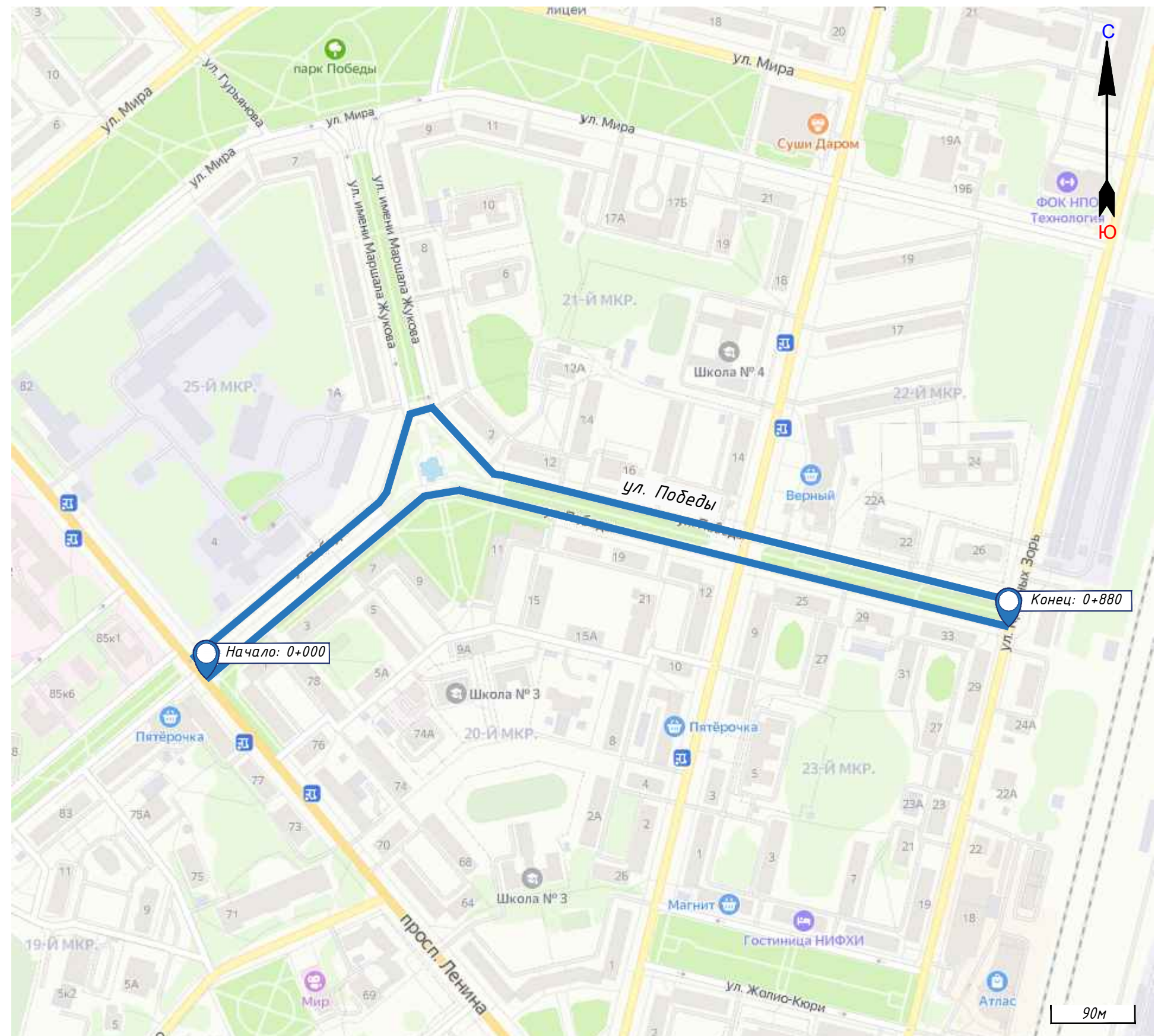
ул. Победы
0 км+880 м



Начало а / д



Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства							
Пешеходные дорожки (тротуары)							
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой						
	3-я от осевой						
	2-я от осевой						
	1-я от осевой						
Элементы дороги в плане							
Ширина проезжей части							

0 км+000 м

0 км+500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия						
	2-я от осевой						
	3-я от осевой						
	4-я от осевой						
Пешеходные дорожки (тротуары)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства							

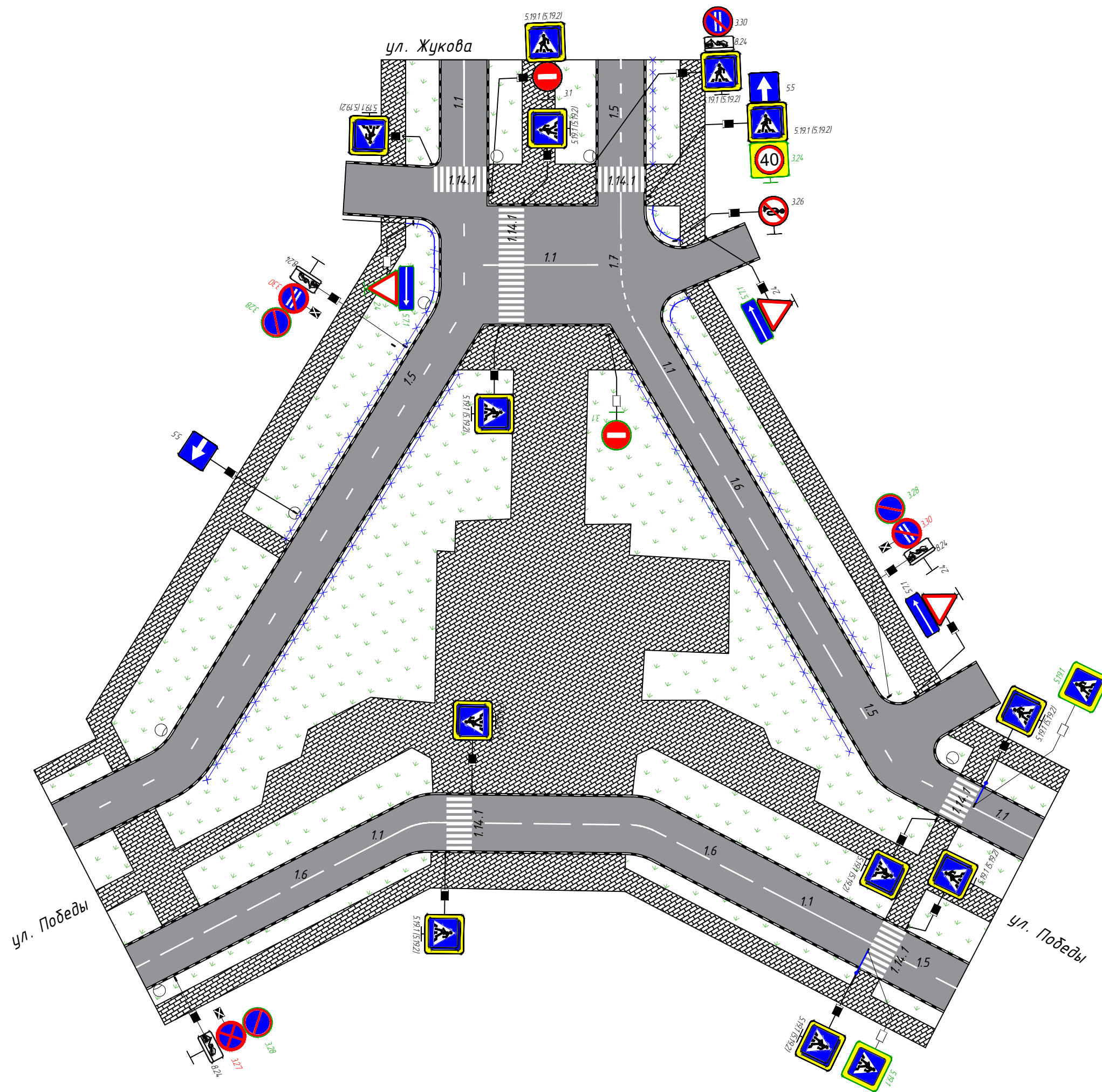
Дорожные ограждения и направляющие устройства												Пеш. озр. 703 - 738		Пеш. озр. 759 - 870	
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 3,0 м, а / б покр. 518 - 579	Шир. 3,0 м, а / б покр. 583 - 604	Шир. 3,0 м, а / б покр. 610 - 646	Шир. 3,0 м, а / б покр. 650 - 691	Шир. 3,0 м, а / б покр. 695 - 776	Шир. 3,0 м, а / б покр. 780 - 793	Шир. 3,0 м, а / б покр. 797 - 880							
Горизонтальная дорожная разметка слева	4 - я от осевой														
	3 - я от осевой														
	2 - я от осевой	1,5(154) 431 - 585					1,1(20) 702 - 722	1,6(46) 724 - 770							
	1 - я от осевой				1,1(20) 626 - 646	1,6(46) 648 - 694	1,5(150) 775 - 865								
Элементы дороги в плане															
Ширина проезжей части		Шир. 30,0 м, а / б													

0 км+500 м

0 км+880 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	16(46) 522 - 568		16(46) 630 - 676		15(98) 703 - 801		16(46) 803 - 849		11(20) 851 - 871	
	2-я от осевой	11(20) 570 - 590		11(20) 678 - 698							
	3-я от осевой										
	4-я от осевой										
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 3,0 м, а/д покр. 536-604		Шир. 3,0 м, а/д покр. 610-717		Шир. 3,0 м, а/д покр. 721-787		Шир. 3,0 м, а/д покр. 791-880			
Дорожные ограждения и направляющие устройства											

Схема организации дорожного движения на узле №9



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+628 м	Установлен	1	Слева
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+589 м	Установлен	1	Справа
3	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+18 м	Установлен	1	Слева
4	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+867 м	Установлен	1	Справа
		Установлено :					4	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					4	
5	3.29	Стоянка запрещена по нечетным	2	-	0 км+82 м	Демонтаж	1	Справа
6	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+628 м	Демонтаж	1	Слева
7	3.29	Стоянка запрещена по нечетным	2	-	0 км+20 м	Демонтаж	1	Справа
8	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+233 м	Требуется	1	Справа
9	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+188 м	Требуется	1	Справа
10	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+82 м	Требуется	1	Справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+378 м	Установлен	1	Слева
12	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+20 м	Требуется	1	Справа
13	3.29	Стоянка запрещена по нечетным	2	-	0 км+188 м	Демонтаж	1	Справа
14	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+875 м	Требуется	1	Справа
15	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+12 м	Требуется	1	Слева
16	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+588 м	Требуется	1	Справа
17	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+627 м	Требуется	1	Слева
18	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+233 м	Демонтаж	1	Справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+378 м	Требуется	1	Слева
20	3.29	Стоянка запрещена по нечетным	2	-	0 км+540 м	Демонтаж	1	Справа
21	3.29	Стоянка запрещена по нечетным	2	-	0 км+424 м	Демонтаж	1	Справа
22	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	0 км+589 м	Демонтаж	1	Слева
23	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	0 км+408 м	Демонтаж	1	Слева
24	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	0 км+508 м	Демонтаж	1	Слева
25	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+424 м	Требуется	1	Справа
26	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+408 м	Требуется	1	Слева
27	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+508 м	Требуется	1	Слева
28	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+116 м	Требуется	1	Слева
29	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+168 м	Требуется	1	Слева
30	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+589 м	Демонтаж	1	Справа
31	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+687 м	Требуется	1	Слева
32	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+875 м	Требуется	1	Слева
33	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+589 м	Требуется	1	Слева
34	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+643 м	Требуется	1	Слева
35	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+621 м	Требуется	1	Справа
36	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+796 м	Требуется	1	Справа
37	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+18 м	Демонтаж	1	Слева
38	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+540 м	Требуется	1	Справа
39	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+867 м	Демонтаж	1	Справа
		Установлено :					1	
		Требуется :					21	
		Демонтаж :					13	
		Всего :					35	
40	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+6 м	Требуется	2	Справа
41	5.19.1(5.19.2)		2	-	0 км+702 м	Требуется	1	Слева
42	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+697 м	Демонтаж	2	Слева
43	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+702 м	Демонтаж	2	Слева

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
44	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+594 м	Демонтаж	2	Слева
45	5.5	Дорога с односторонним движением	2	-	0 км+867 м	Демонтаж	1	Слева
46	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+871 м	Демонтаж	2	Слева
47	5.19.1(5.19.2)		2	-	0 км+697 м	Требуется	1	Слева
48	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+875 м	Демонтаж	2	Слева
49	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+621 м	Требуется	1	Справа
50	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+697 м	Требуется	1	Справа
51	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+357 м	Требуется	1	Слева
52	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+871 м	Требуется	1	Справа
53	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+353 м	Требуется	1	Справа
54	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+589 м	Требуется	1	Справа
55	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+875 м	Требуется	1	Слева
56	5.5	Дорога с односторонним движением	2	-	0 км+875 м	Требуется	1	Слева
57	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+11 м	Требуется	1	Слева
58	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+594 м	Требуется	1	Слева
59	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+625 м	Требуется	1	Слева
60	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+702 м	Требуется	1	Слева
61	5.5	Дорога с односторонним движением	2	-	0 км+589 м	Установлен	1	Слева
62	5.19.1(5.19.2)		2	-	0 км+875 м	Требуется	1	Слева
63	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2	-	0 км+18 м	Установлен	1	Слева
64	5.19.1(5.19.2)		2	-	0 км+594 м	Требуется	1	Слева
65	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2	-	0 км+628 м	Установлен	1	Слева
66	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+6 м	Требуется	1	Справа
67	5.19.1(5.19.2)		2	-	0 км+871 м	Требуется	1	Слева
68	5.19.1(5.19.2)		2	-	0 км+626 м	Требуется	1	Слева
69	5.19.1(5.19.2)		2	-	0 км+11 м	Требуется	1	Слева
70	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2	-	0 км+589 м	Требуется	1	Справа
71	5.19.1(5.19.2)		2	-	0 км+621 м	Установлен	1	Справа
72	5.5	Дорога с односторонним движением	2	-	0 км+20 м	Установлен	1	Справа
73	5.19.1(5.19.2)		2	-	0 км+589 м	Требуется	1	Справа
74	5.19.1(5.19.2)		2	-	0 км+871 м	Требуется	1	Справа
75	5.19.1(5.19.2)		2	-	0 км+875 м	Требуется	1	Справа
76	5.5	Дорога с односторонним движением	2	-	0 км+621 м	Требуется	1	Справа
77	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2	-	0 км+867 м	Установлен	1	Справа
78	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+6 м	Демонтаж	2	Справа
79	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+875 м	Демонтаж	2	Справа
80	5.19.1(5.19.2)		2	-	0 км+353 м	Установлен	1	Слева
81	5.19.1(5.19.2)		2	-	0 км+357 м	Установлен	1	Слева
82	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+353 м	Установлен	2	Справа
83	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+11 м	Демонтаж	2	Слева
84	5.19.1(5.19.2)		2	-	0 км+702 м	Требуется	1	Справа
85	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+702 м	Демонтаж	2	Справа
86	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+870 м	Демонтаж	2	Справа
87	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+589 м	Демонтаж	2	Справа
88	5.19.1(5.19.2)		2	-	0 км+697 м	Требуется	1	Справа
89	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+697 м	Демонтаж	2	Справа
90	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+358 м	Установлен	2	Справа
		Установлено:					12	
		Требуется:					29	
		Демонтаж:					25	
		Всего:					66	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
91	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+719 м	Требуется	1	Слева
92	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+759 м	Требуется	1	Слева
93	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+763 м	Установлен	1	Справа
94	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+763 м	Требуется	1	Справа
95	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+735 м	Требуется	1	Справа
96	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+735 м	Требуется	1	Справа
97	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+743 м	Требуется	1	Слева
98	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+766 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					7	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					8	
99	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+540 м	Установлен	1	Справа
100	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+735 м	Требуется	1	Справа
101	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+759 м	Требуется	1	Слева
102	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+687 м	Требуется	1	Слева
103	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+20 м	Требуется	1	Справа
104	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+643 м	Требуется	1	Слева
105	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+82 м	Установлен	1	Справа
106	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+424 м	Установлен	1	Справа
107	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+188 м	Установлен	1	Справа
108	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+875 м	Требуется	1	Слева
109	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+719 м	Требуется	1	Слева
110	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+589 м	Установлен	1	Слева
111	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+233 м	Установлен	1	Справа
112	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+508 м	Установлен	1	Слева
113	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+735 м	Требуется	1	Справа
114	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+743 м	Требуется	1	Слева
115	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+408 м	Установлен	1	Слева
116	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+766 м	Требуется	1	Слева
117	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+168 м	Требуется	1	Слева
118	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+763 м	Установлен	1	Справа
119	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+116 м	Требуется	1	Слева
120	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+621 м	Требуется	1	Справа
121	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+796 м	Требуется	1	Справа
122	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+763 м	Требуется	1	Справа
		Установлено:					9	
		Требуется:					15	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					24	
		Всего установлено:					27	
		Всего требуется:					72	
		Всего демонтаж:					38	
		Итого:					137	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м ²	Объем, дм ³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	626	646	0,1	20	1	20	2	0,7	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	702	722	0,1	20	1	20	2	0,7	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	11	31	0,1	20	1	20	2	0,7	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	358	378	0,1	20	1	20	2	0,7	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	570	590	0,1	20	1	20	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	851	871	0,1	20	1	20	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	678	698	0,1	20	1	20	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	353	357	-	1	-	-	24	8,4	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	871	875	-	1	-	-	24	8,4	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	698	702	-	1	-	-	24	8,4	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	7	11	-	1	-	-	128	44,8	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	590	594	-	1	-	-	128	44,8	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	622	626	-	1	-	-	128	44,8	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	353	357	-	1	-	-	24	8,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	871	875	-	1	-	-	24	8,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	698	702	-	1	-	-	24	8,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	460	462	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	744	742	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	763	765	-	1	-	-	1,9	0,66	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	718	720	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	765	763	-	1	-	-	1,9	0,66	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	431	585	0,1	154	0,25	38,5	3,85	1,35	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	358	520	0,1	162	0,25	40,5	4,05	1,42	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	775	865	0,1	90	0,25	22,5	2,25	0,79	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	703	801	0,1	98	0,25	24,5	2,45	0,86	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	85	231	0,1	146	0,25	36,5	3,65	1,28	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	15	201	0,1	186	0,25	46,5	4,65	1,63	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	630	676	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	380	426	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	522	568	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	724	770	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	648	694	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	803	849	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	33	79	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	206	236	0,1	30	0,75	22,5	2,25	0,79	Справа	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	598,8	209,59			

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	687	698	-	11		Справа	перила	0,8	металл	-
2	702	736	-	34		Справа	перила	0,8	металл	-
3	769	871	-	102		Справа	перила	0,8	металл	-
4	871	759	-	112		Слева	перила	0,8	металл	-
5	738	702	-	36		Слева	перила	0,8	металл	-
6	698	687	-	11		Слева	перила	0,8	металл	-
		Итого :	0	259						

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	868	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	838	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	808	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	778	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	730	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
6	690	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
7	660	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
8	628	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
9	557	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
10	525	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
11	408	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
12	495	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
13	465	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
14	435	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
15	378	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
16	229	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
17	197	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
18	170	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
19	87	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
20	116	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
21	143	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
22	21	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
23	51	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
24	18	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
25	49	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
26	80	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
27	111	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
28	149	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
29	229	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
30	202	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
31	587	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
32	526	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
33	556	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
34	408	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
35	378	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
36	472	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
37	803	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
38	833	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
39	770	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
40	705	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
41	683	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
42	659	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
43	628	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
44	868	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
			Итого :	0	42	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	12	236	По центру	населенный пункт	-	224
2	0	74	Справа	населенный пункт	-	74
3	78	180	Справа	населенный пункт	-	102
4	184	236	Справа	населенный пункт	-	52
5	7	122	Слева	населенный пункт	-	115
6	126	174	Слева	населенный пункт	-	48
7	178	236	Слева	населенный пункт	-	58
8	353	416	Справа	населенный пункт	-	63
9	420	532	Справа	населенный пункт	-	112
10	536	604	Справа	населенный пункт	-	68
11	353	416	Слева	населенный пункт	-	63
12	420	440	Слева	населенный пункт	-	20
13	444	514	Слева	населенный пункт	-	70
14	518	579	Слева	населенный пункт	-	61
15	583	604	Слева	населенный пункт	-	21
16	353	589	По центру	населенный пункт	-	236
17	610	717	Справа	населенный пункт	-	107
18	721	787	Справа	населенный пункт	-	66
19	791	880	Справа	населенный пункт	-	89
20	627	877	По центру	населенный пункт	-	250
21	610	646	Слева	населенный пункт	-	36
22	650	691	Слева	населенный пункт	-	41
23	695	776	Слева	населенный пункт	-	81
24	780	793	Слева	населенный пункт	-	13
25	797	880	Слева	населенный пункт	-	83
				Итого :	0	2057

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	9	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
2	355	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
3	355	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
4	592	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
5	624	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
6	873	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
7	873	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
8	700	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
9	700	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

Узел №9 СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	-	Требуется	1	-
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	-	Установлен	1	-
3	2.4	Уступите дорогу	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					2	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					3	
4	3.27	Остановка запрещена	2	-	-	Демонтаж	1	-
5	3.1	Въезд запрещен	2	-	-	Требуется	1	-
6	3.1	Въезд запрещен	2	-	-	Установлен	1	-
7	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	-	Установлен	1	-
8	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	-	Демонтаж	1	-
9	3.26	Подача звукового сигнала запрещена	2	-	-	Установлен	1	-
10	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	-	Демонтаж	1	-
11	3.28	Стоянка запрещена	2	-	-	Требуется	1	-
12	3.28	Стоянка запрещена	2	-	-	Требуется	1	-
13	3.28	Стоянка запрещена	2	-	-	Требуется	1	-
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	-	Требуется	1	-
		Установлено:					3	
		Требуется:					5	
		Демонтаж:					3	
		Всего:					11	
15	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2	-	-	Требуется	1	-
16	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2	-	-	Требуется	1	-
17	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	-	Требуется	1	-
18	5.5	Дорога с односторонним движением	2	-	-	Установлен	1	-
19	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	-	Требуется	1	-
20	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
21	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2	-	-	Установлен	1	-
22	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
23	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
24	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
25	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
26	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
27	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
28	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
29	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
30	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
31	5.5	Дорога с односторонним движением	2	-	-	Установлен	1	-
32	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
33	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
		Установлено:					27	
		Требуется:					4	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					31	
34	8.24	Работает эвакуатор	2	-	-	Установлен	1	-
35	8.24	Работает эвакуатор	2	-	-	Установлен	1	-
36	8.24	Работает эвакуатор	2	-	-	Установлен	1	-
37	8.24	Работает эвакуатор	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					4	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
		Всего установлено:					36	
		Всего требуется:					10	
		Всего демонтаж:					3	
		Итого:					49	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	-	-	0.1	108	1	108	10.8	3.24	-	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	-	-	0.1	89	0.25	22.25	2.23	0.67	-	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	-	-	0.1	178	0.75	133.5	13.4	4.02	-	Краска	Требуется нанесение
1.7(м)	-	-	0.1	13	0.5	6.5	0.65	0.195	-	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	-	-	-	7	-	-	256	76	-	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	292.1	84.1		Краска	Требуется нанесение

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	-	насел.пункт	7/7	-	7	-
			Итого :	0	7	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	-	-	-	населенный пункт	-	596
				Итого :	0	596

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	-	-	-	306		-	перила	0,8	металл	-
		Итого :	0	306						

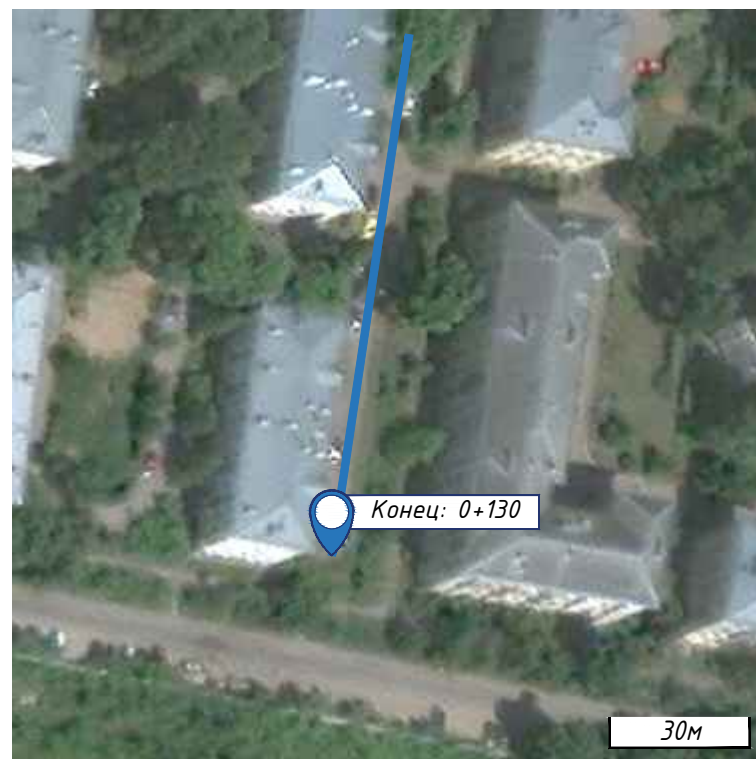
Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	-	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
2	-	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
3	-	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
4	-	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
5	-	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
6	-	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
7	-	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

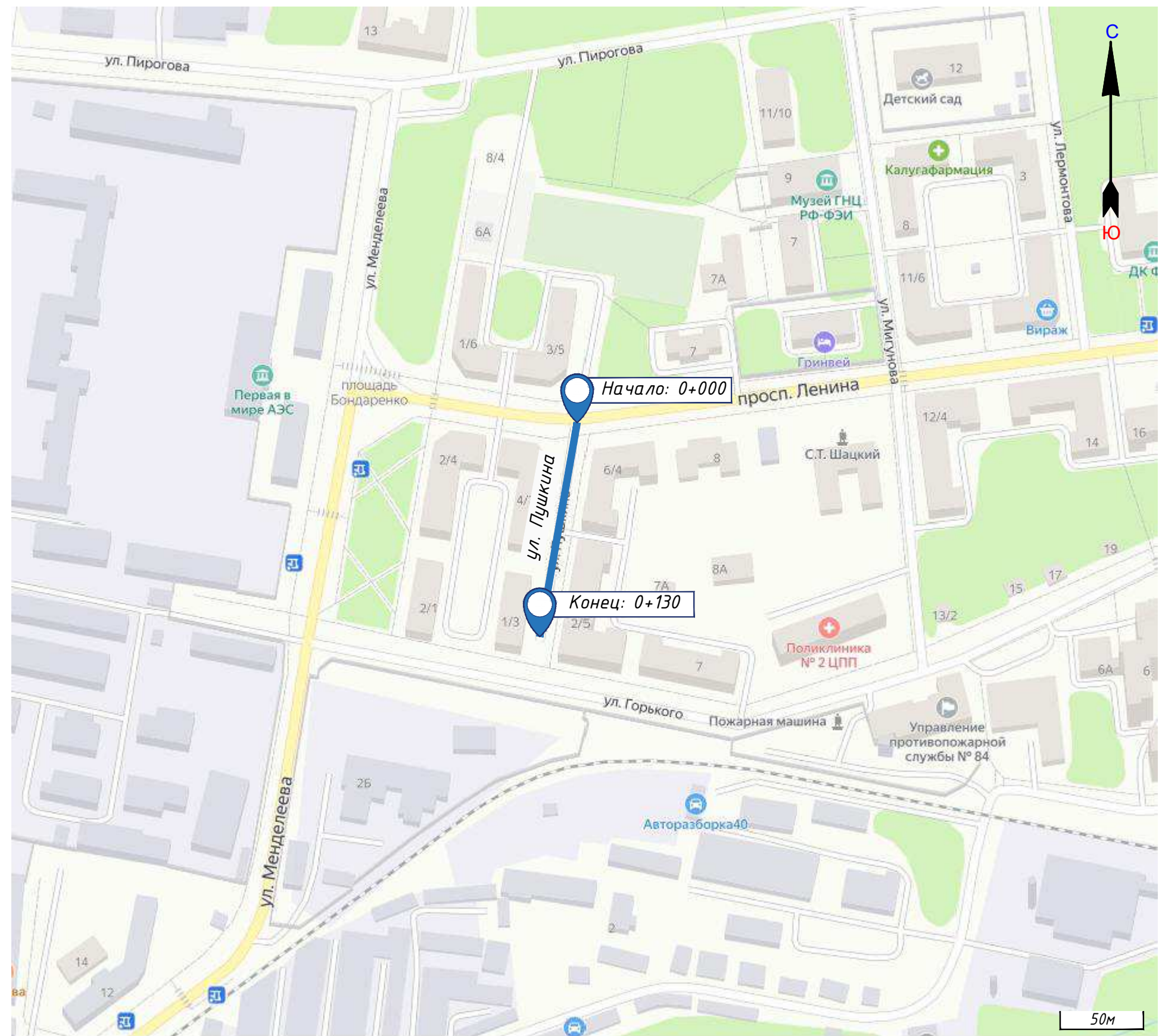
ул. Пушкина
0 км + 130 м



Начало а / д



Конец а / д

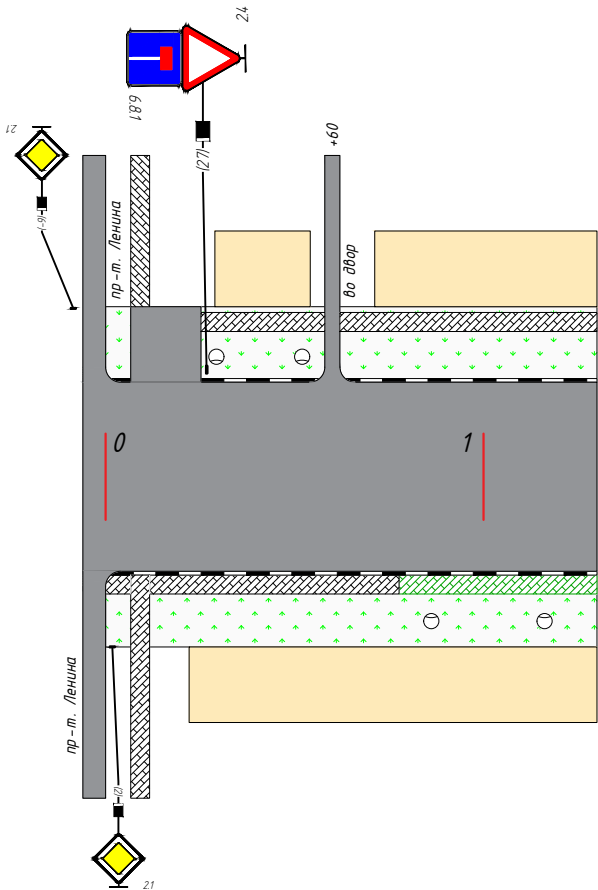


Линейный масштаб 1:200

ул. Пушкина, 0 км+130 м

Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	Шир. 1,5 м, а / δ покр. 25-58
	3-я от осевой	Шир. 1,5 м, а / δ покр. 62-130
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Ширина проезжей части		Шир. 5,5 м, а / δ

0 км+000 м



0 км+130 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства		
		Шир. 1,5 м, а / δ покр. 0-78
		Шир. 1,5 м, а / δ покр. 78-130

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +26 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
2	6.8.1	Тупик	2	-	0 км +26 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
		Всего установлено:					2	
		Всего требуется:					0	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	29	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
2	52	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
3	86	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	116	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
			Итого:	0	2	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	78	130	Справа	населенный пункт	52,4	-
2	25	58	Слева	населенный пункт	-	32,8
3	62	130	Слева	населенный пункт	-	68
				Итого:	52,4	32,8

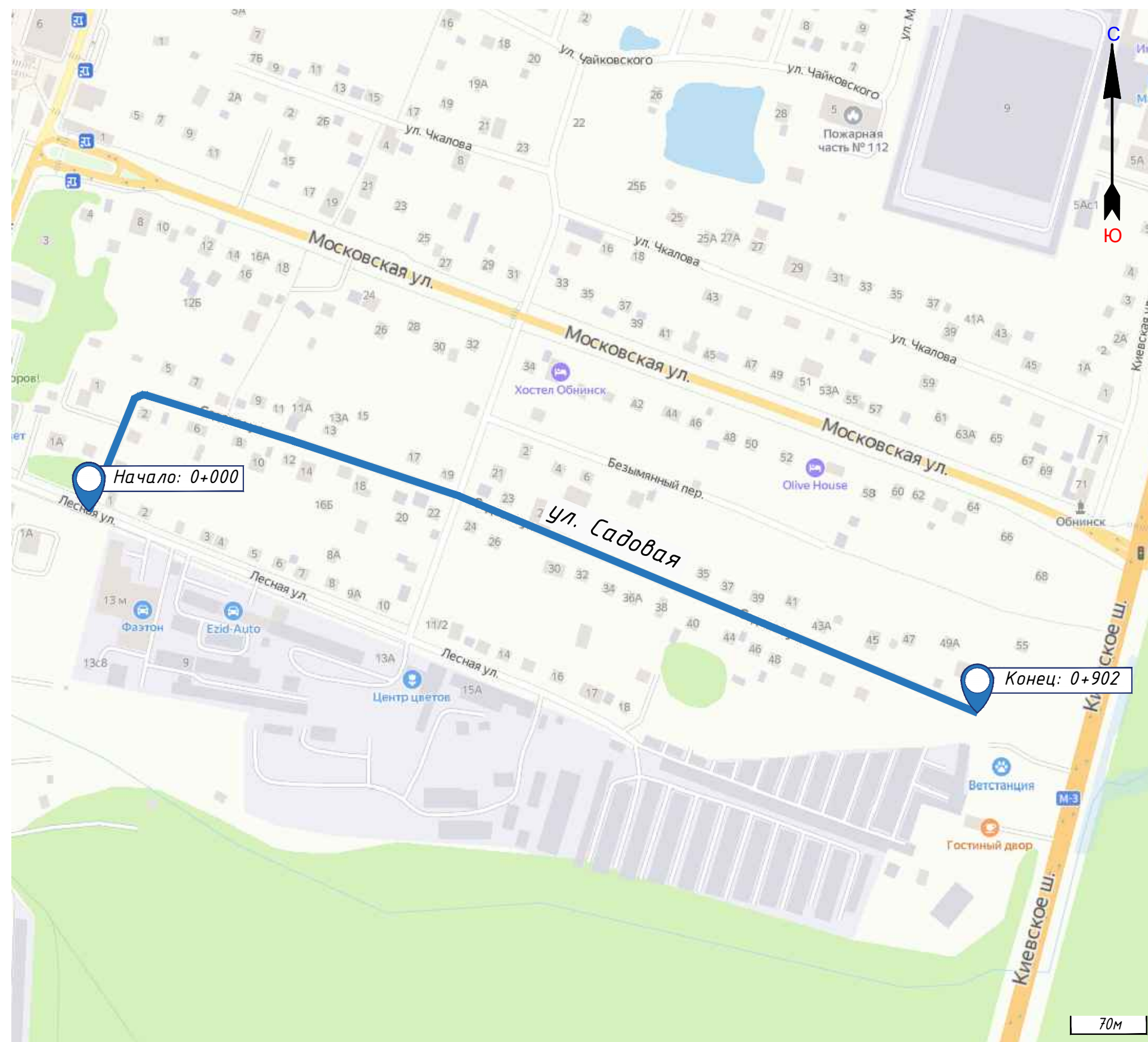
ул. Садовая 0 км+902 м



Начало а / д



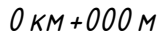
Конец а / д





Линейный масштаб 1:200

ул. Садовая, 0 км+902 м

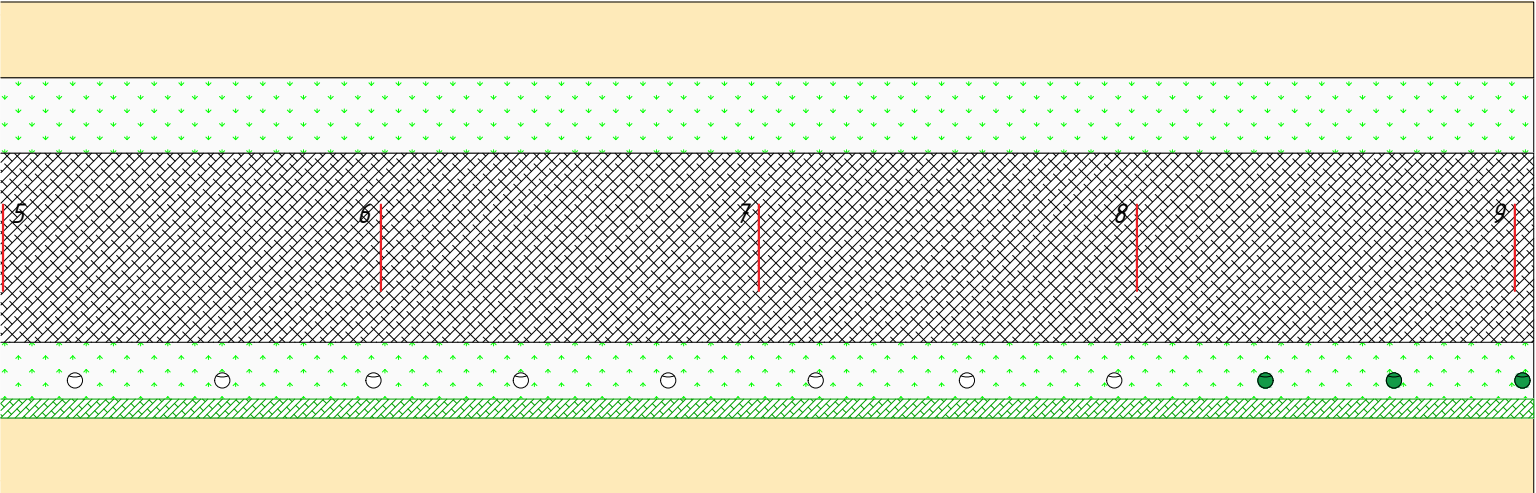
Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Ширина проезжей части		Шир. 4,0 м, щеб.



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства		

Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Ширина проезжей части		Шир. 4,0 м, щеб.

0 км+500 м



0 км+902 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,2 м, а/б покр. 406-905
Дорожные ограждения и направляющие устройства		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.5	Движение без остановки запрещено	2	-	0 км+10 м	Установлен	1	Слева
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+390 м	Требуется	1	Справа
3	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+415 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					3	
4	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+5 м	Установлен	2	Справа
5	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+10 м	Установлен	2	Слева
		Установлено:					4	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
		Всего установлено:					5	
		Всего требуется:					2	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					7	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м ²	Объем, дм ³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.14.1(шт)	6	10	-	1	-	-	16	5,6	Справа	Краска	Требуется нанесение
						Итого:	16	5,6			

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	10	400	Справа	населенный пункт	390,9	-
2	406	905	Справа	населенный пункт	499,5	-
				Итого:	0	0

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	8	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	20	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
2	228	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
3	834	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
4	868	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
5	902	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
6	60	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
7	102	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
8	144	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
9	186	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
10	228	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
11	270	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
12	312	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
13	354	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
14	396	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
15	398	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
16	440	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
17	480	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
18	519	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
19	558	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
20	598	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
21	637	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
22	676	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
23	715	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
24	755	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
25	794	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
			Итого :	4	19	

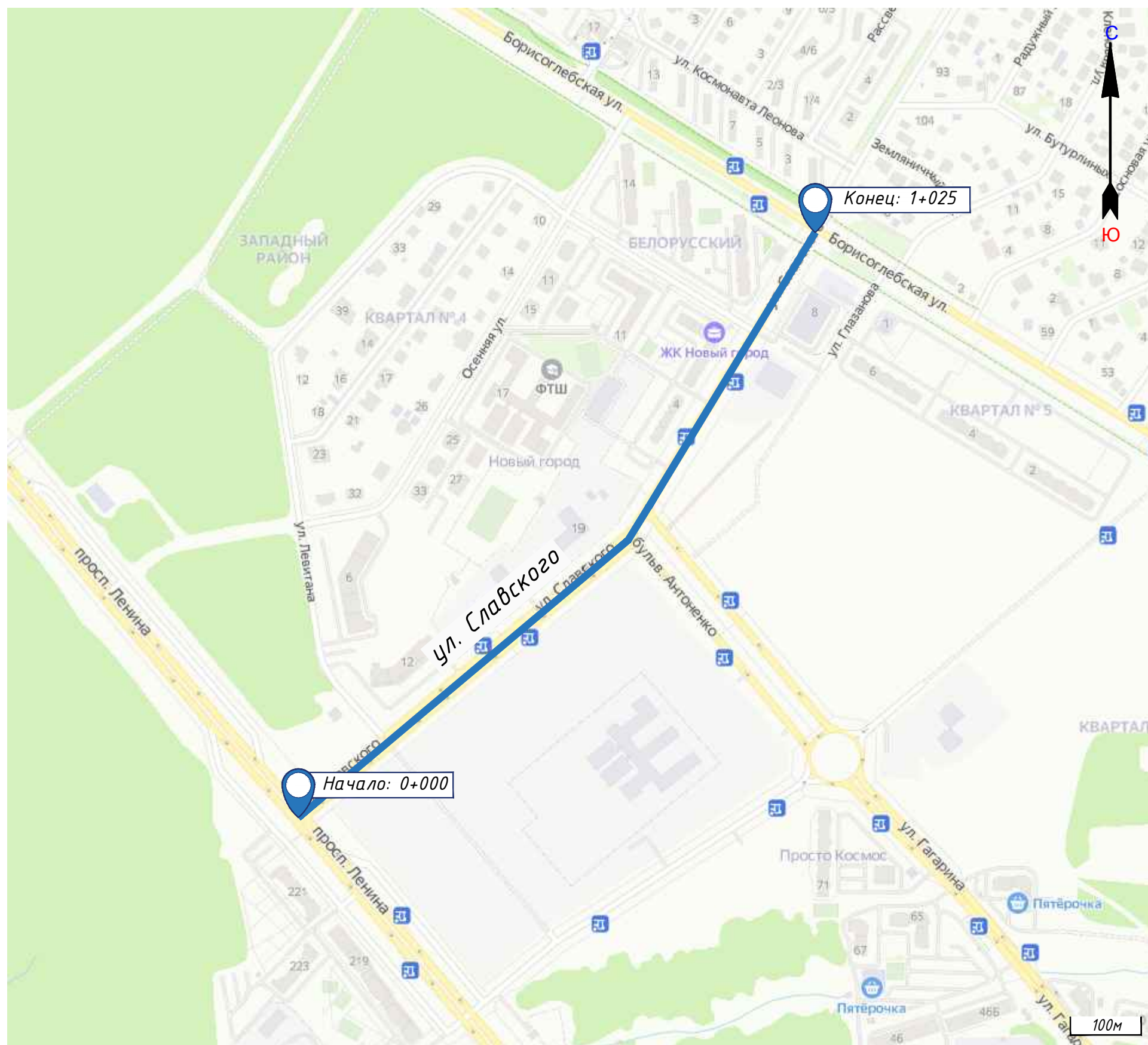
ул. Славского
1 км + 025 м



Начало а / д



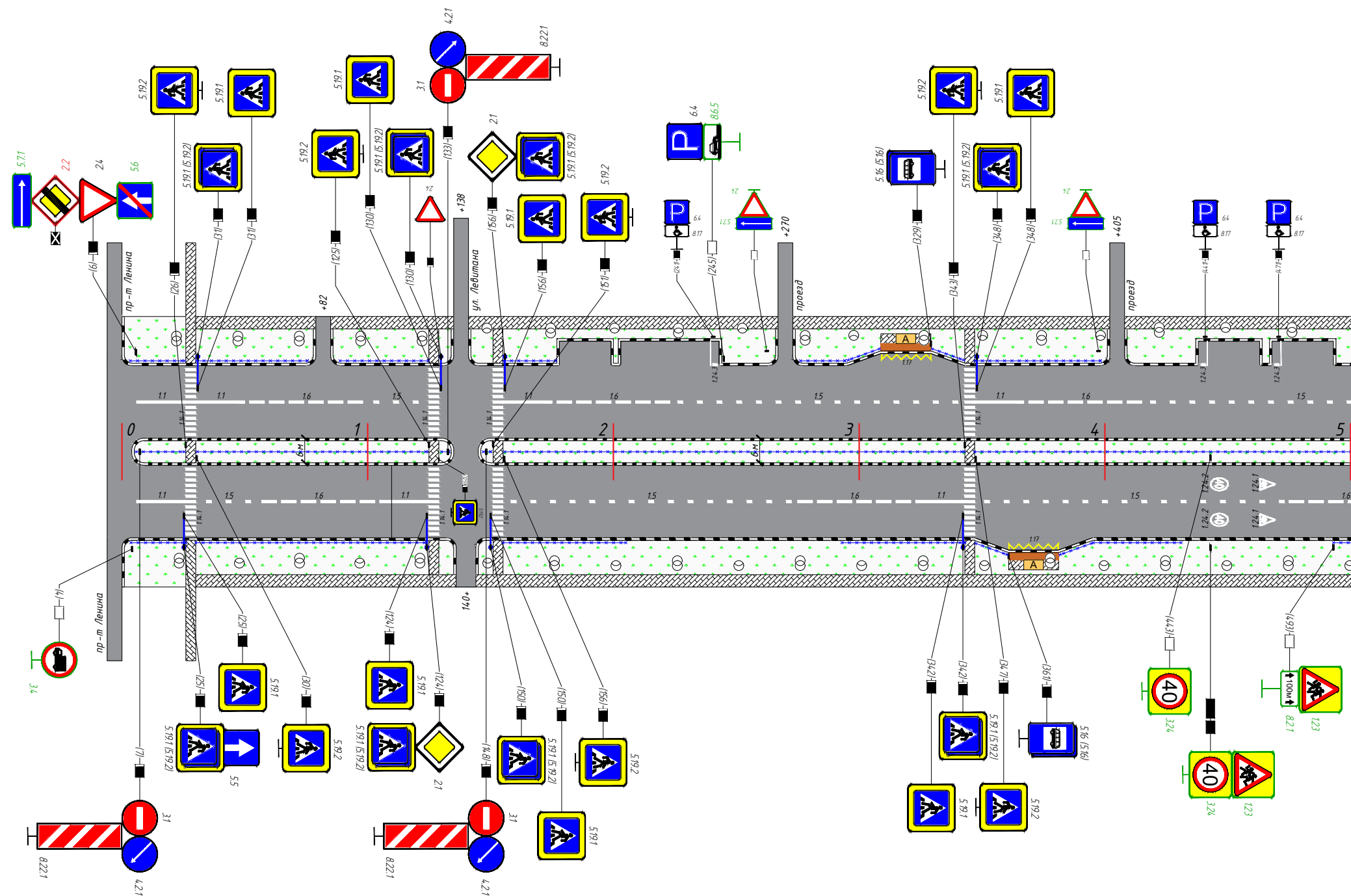
Конец а / д



0 KM+000 M

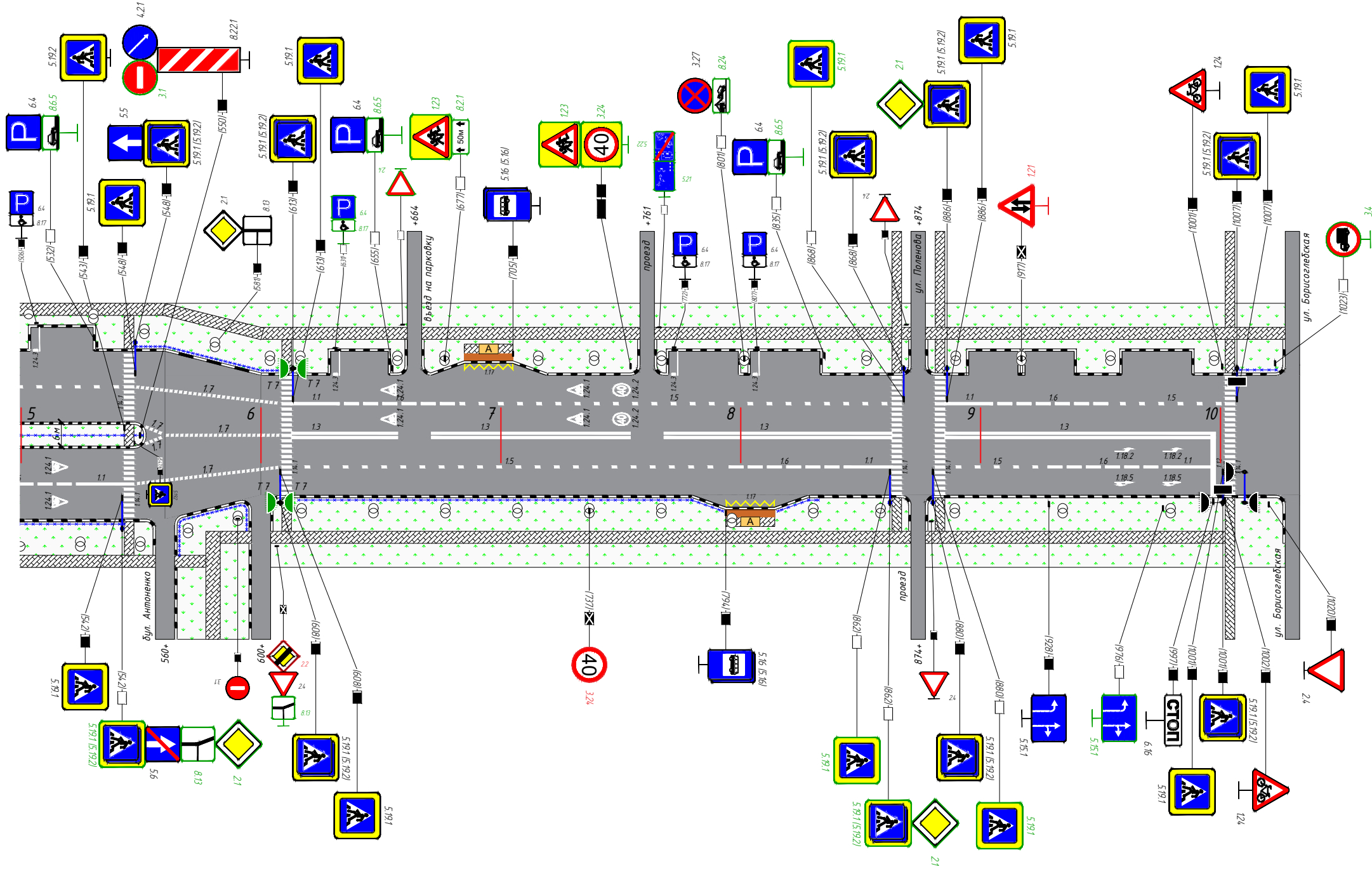
0 KM + 500 M

<i>Горизонтальная дорожная разметка справа</i>	<i>Осевая линия</i>	1/1(20) 6 - 26	1/1(18) 34 - 52	1/6(46) 57 - 103	1/1(14) 158 - 272	1/6(46) 275 - 321	
	<i>2-я от осевой</i>						
	<i>3-я от осевой</i>						
	<i>4-я от осевой</i>						
<i>Пешеходные дорожки (тротуары)</i>							
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства</i>		Пеш. огр. 4 - 26	Шир. 3,0 м, а / б покр. 26 - 136 Пеш. огр. 30 - 124		Пеш. огр. 155 - 205	Шир. 3,0 м, а / б покр. 14,4 - 556 Пеш. огр. 293 - 343	Пеш. огр. 382 - 431



Дорожные ограждения и направляющие устройства		Пеш. огр. 547-609		Пеш. огр. 1008-1023	
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 3,0 м, а/б покр. 408-661		Шир. 3,0 м, а/б покр. 667-758	
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой			Шир. 3,0 м, а/б покр. 764-871	
	3-я от осевой			Шир. 3,0 м, а/б покр. 877-1027	
	2-я от осевой				
	1-я от осевой				
Элементы дороги в плане		R=55м 545-575			
Ширина проезжей части		Шир. 20,0 м, а/б		Шир. 14,0 м, а/б	

0 км+500 м



1 км+025 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,7(48) 561 - 608		1,3(44) 613 - 657		1,3(83) 671 - 754		1,3(95) 768 - 863		1,3(113) 885 - 998	
	2-я от осевой					1,5(170) 618 - 788		1,6(46) 795 - 841		1,5(34) 890 - 924	
	3-я от осевой	1,7(60) 548 - 608						1,1(20) 843 - 863		1,6(46) 928 - 974	
	4-я от осевой					1,1(20) 794 - 814				1,1(20) 976 - 996	
Пешеходные дорожки (тротуары)											
Дорожные ограждения и направляющие устройства		Пеш. огр. 493-543		Пеш. огр. 566-594		Пеш. огр. 616-792		Шир. 3,0 м, а/б покр. 604-1006		Пеш. огр. 816-832	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.23	Дети	2	-	0 км+442 м	Требуется	1	Справа
2	1.23	Дети	2	-	0 км+676 м	Требуется	1	Слева
3	1.23	Дети	2	-	0 км+754 м	Требуется	1	Слева
4	1.23	Дети	2	-	0 км+492 м	Требуется	1	Справа
5	1.24	Пересечение с велосипедной дорожкой	2	-	1 км+000 м	Установлен	1	Слева
6	1.24	Пересечение с велосипедной дорожкой	2	-	1 км+001 м	Установлен	1	Справа
7	1.21	Двустороннее движение	2	-	0 км+917 м	Демонтаж	1	Слева
		Установлено:					2	
		Требуется:					4	
		Демонтаж:					1	
		Всего:					7	
8	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+155 м	Установлен	1	Слева
9	2.2	Конец главной дороги	2	-	0 км+5 м	Демонтаж	1	Слева
10	2.4	Уступите дорогу	2	-	1 км+020 м	Установлен	1	Справа
11	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+862 м	Требуется	1	Справа
12	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+886 м	Требуется	1	Слева
13	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+542 м	Требуется	1	Справа
14	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+580 м	Установлен	1	Слева
15	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+124 м	Установлен	1	Справа
16	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+5 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					5	
		Требуется:					3	
		Демонтаж:					1	
		Всего:					9	
17	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+148 м	Установлен	1	Слева
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+754 м	Требуется	1	Слева
19	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+801 м	Установлен	1	Слева
20	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+7 м	Установлен	1	Слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+442 м	Требуется	1	Справа
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+442 м	Требуется	1	Справа
23	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2	-	0 км+4 м	Требуется	1	Справа
24	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+132 м	Установлен	1	Слева
25	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2	-	1 км+022 м	Требуется	1	Слева
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+736 м	Демонтаж	1	Справа
27	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+549 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					4	
		Требуется:					6	
		Демонтаж:					1	
		Всего:					11	
28	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	0 км+7 м	Установлен	1	Слева
29	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	0 км+132 м	Установлен	1	Слева
30	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	0 км+549 м	Установлен	1	Слева
31	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	0 км+148 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					4	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
32	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0 км+343 м	Установлен	1	Слева
33	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	0 км+329 м	Установлен	2	Слева
34	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+347 м	Установлен	2	Слева
35	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+347 м	Установлен	1	Слева
36	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+342 м	Установлен	1	Справа

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
37	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+155 м	Установлен	1	Слева
38	5.22	Конец жилой зоны	2	-	0 км+769 м	Требуется	1	Слева
39	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+155 м	Установлен	2	Слева
40	5.5	Дорога с односторонним движением	2	-	0 км+547 м	Установлен	1	Слева
41	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+547 м	Установлен	1	Слева
42	5.5	Дорога с односторонним движением	2	-	0 км+25 м	Установлен	1	Справа
43	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+547 м	Установлен	2	Слева
44	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0 км+30 м	Установлен	1	Справа
45	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0 км+347 м	Установлен	1	Справа
46	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0 км+543 м	Установлен	1	Слева
47	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+25 м	Установлен	1	Справа
48	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+150 м	Установлен	2	Справа
49	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0 км+128 м	Установлен	1	Справа
50	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0 км+25 м	Установлен	1	Слева
51	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+150 м	Установлен	1	Справа
52	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2	-	0 км+5 м	Требуется	1	Слева
53	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2	-	0 км+5 м	Требуется	1	Слева
54	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+124 м	Установлен	1	Справа
55	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+124 м	Установлен	2	Справа
56	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+30 м	Установлен	1	Слева
57	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0 км+155 м	Установлен	1	Справа
58	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0 км+151 м	Установлен	1	Слева
59	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+342 м	Установлен	2	Справа
60	5.21	Жилая зона	2	-	0 км+766 м	Требуется	1	Слева
61	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0 км+124 м	Установлен	1	Слева
62	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+30 м	Установлен	2	Слева
63	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+129 м	Установлен	2	Слева
64	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+129 м	Установлен	1	Слева
65	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+608 м	Установлен	1	Справа
66	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+608 м	Установлен	2	Справа
67	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+886 м	Установлен	2	Слева
68	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	1 км+006 м	Установлен	1	Слева
69	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2	-	0 км+542 м	Установлен	1	Справа
70	5.15.1	Направления движения по полосам	2	-	0 км+976 м	Требуется	1	Справа
71	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	1 км+006 м	Установлен	2	Слева
72	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+862 м	Требуется	2	Справа
73	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+542 м	Установлен	1	Справа
74	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0 км+547 м	Установлен	1	Справа
75	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+862 м	Требуется	1	Справа
76	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+886 м	Установлен	1	Слева
77	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+867 м	Требуется	1	Слева
78	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+867 м	Установлен	2	Слева
79	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+542 м	Требуется	2	Справа
80	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	0 км+705 м	Установлен	2	Слева
81	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+880 м	Требуется	1	Справа
82	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	0 км+360 м	Установлен	2	Справа
83	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+613 м	Установлен	1	Слева
84	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+613 м	Установлен	2	Слева
85	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+25 м	Установлен	2	Справа
86	5.15.1	Направления движения по полосам	2	-	0 км+928 м	Установлен	1	Справа
87	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+880 м	Установлен	2	Справа
88	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	0 км+793 м	Установлен	2	Справа

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
89	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	1 км+001 м	Установлен	1	Справа
90	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	1 км+001 м	Установлен	2	Справа
		Установлено :					69	
		Требуется :					12	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					81	
91	6.16	Стоп – линия	2	-	0 км+997 м	Установлен	1	Справа
92	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+630 м	Требуется	1	Слева
93	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+772 м	Установлен	1	Слева
94	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+440 м	Установлен	1	Слева
95	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+654 м	Установлен	1	Слева
96	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+531 м	Установлен	1	Слева
97	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+506 м	Установлен	1	Слева
98	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+470 м	Установлен	1	Слева
99	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+240 м	Установлен	1	Слева
100	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+244 м	Установлен	1	Слева
101	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+834 м	Установлен	1	Слева
102	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+806 м	Установлен	1	Слева
		Установлено :					11	
		Требуется :					1	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					12	
103	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+676 м	Требуется	1	Слева
104	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+492 м	Требуется	1	Справа
105	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+654 м	Требуется	1	Слева
106	8.22.1	Препятствие	2	-	0 км+7 м	Установлен	1	Слева
107	8.22.1	Препятствие	2	-	0 км+148 м	Установлен	1	Слева
108	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+542 м	Требуется	1	Справа
109	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+630 м	Требуется	1	Слева
110	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+772 м	Установлен	1	Слева
111	8.22.1	Препятствие	2	-	0 км+549 м	Установлен	1	Справа
112	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+531 м	Требуется	1	Слева
113	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+834 м	Требуется	1	Слева
114	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+806 м	Установлен	1	Слева
115	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+801 м	Требуется	1	Слева
116	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+506 м	Установлен	1	Слева
117	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+240 м	Установлен	1	Слева
118	8.22.1	Препятствие	2	-	0 км+132 м	Установлен	1	Справа
119	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+580 м	Установлен	1	Слева
120	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+470 м	Установлен	1	Слева
121	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+440 м	Установлен	1	Слева
122	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+244 м	Требуется	1	Слева
		Установлено :					11	
		Требуется :					9	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					20	
		Всего установлено :					106	
		Всего требуется :					35	
		Всего демонтаж :					3	
		Итого :					144	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м ²	Объем, дм ³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	30	50	0,1	20	1	20	2	0,7	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	6	26	0,1	20	1	20	2	0,7	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	155	175	0,1	20	1	20	2	0,7	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	347	367	0,1	20	1	20	2	0,7	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	613	633	0,1	20	1	20	2	0,7	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	885	905	0,1	20	1	20	2	0,7	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	976	996	0,1	20	1	20	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	843	863	0,1	20	1	20	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	105	125	0,1	20	1	20	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	323	343	0,1	20	1	20	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	6	26	0,1	20	1	20	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	523	543	0,1	20	1	20	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	996	998	0,1	2	2	4	0,4	0,14	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	125	129	-	1	-	-	28	9,8	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	151	155	-	1	-	-	28	9,8	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	343	347	-	1	-	-	28	9,8	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	543	547	-	1	-	-	28	9,8	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	1002	1006	-	1	-	-	56	19,6	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	609	613	-	1	-	-	56	19,6	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	881	885	-	1	-	-	56	19,6	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	863	867	-	1	-	-	56	19,6	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	26	30	-	1	-	-	28	9,8	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	26	30	-	1	-	-	28	9,8	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	125	129	-	1	-	-	28	9,8	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	151	155	-	1	-	-	28	9,8	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	343	347	-	1	-	-	28	9,8	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	543	547	-	1	-	-	28	9,8	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.17(м)	794	814	0,1	20,2	1,5	30,3	3,03	1,06	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.17(м)	329	309	0,1	20,2	1,5	30,3	3,03	1,06	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.17(м)	705	685	0,1	20,2	1,5	30,3	3,03	1,06	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.17(м)	361	381	0,1	20,2	1,5	30,3	3,03	1,06	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.18.2(шт)	976	984	-	1	-	-	1,5	0,52	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.18.2(шт)	956	964	-	1	-	-	1,5	0,52	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.18.5(шт)	976	984	-	1	-	-	2,2	0,77	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.18.5(шт)	956	964	-	1	-	-	2,2	0,77	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	513	519	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	513	519	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	650	656	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	728	734	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	650	656	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	728	734	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	463	469	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	463	469	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.2(шт)	443	450	-	1	-	-	1,4	0,49	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.2(шт)	747	754	-	1	-	-	1,4	0,49	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.2(шт)	443	450	-	1	-	-	1,4	0,49	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.2(шт)	747	754	-	1	-	-	1,4	0,49	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	241	242	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	771	773	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	805	807	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	630	632	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	439	441	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	469	471	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	505	507	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.3(м)	671	754	0,1	83	2	166	16,6	5,81	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.3(м)	768	863	0,1	95,1	2	190,1	19,01	6,65	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.3(м)	885	998	0,1	112,9	2	225,8	22,58	7,9	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.3(м)	613	657	0,1	44,3	2	88,6	8,86	3,1	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	34	52	0,1	18	0,25	4,5	0,45	0,16	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	158	272	0,1	114	0,25	28,5	2,85	1	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	351	473	0,1	122	0,25	30,5	3,05	1,07	Справа	Краска	Требуется нанесение

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.5(м)	419	541	0,1	122	0,25	30,5	3,05	1,07	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	683	861	0,1	178	0,25	44,5	4,45	1,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	103	121	0,1	18	0,25	4,5	0,45	0,16	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	958	1000	0,1	42	0,25	10,5	1,05	0,37	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	226	340	0,1	114	0,25	28,5	2,85	1	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	618	788	0,1	170	0,25	42,5	4,25	1,49	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	890	924	0,1	34	0,25	8,5	0,85	0,3	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	177	223	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	928	974	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	635	681	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	795	841	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	475	521	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	52	98	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	57	103	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	369	415	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	275	321	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	907	953	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.7(м)	560	608	0,1	47,5	0,5	23,8	2,38	0,83	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.7(м)	552	559	0,1	7,5	0,5	3,8	0,38	0,13	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.7(м)	559	552	0,1	7,5	0,5	3,8	0,38	0,13	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.7(м)	548	607	0,1	59,5	0,5	29,8	2,98	1,04	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.7(м)	548	608	0,1	59,5	0,5	29,8	2,98	1,04	Справа	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	713,57	249,73			

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	604	871	Справа	населенный пункт	-	267
2	667	758	Слева	населенный пункт	-	91
3	764	871	Слева	населенный пункт	-	107
4	877	1027	Слева	населенный пункт	-	150
5	30	137	Справа	населенный пункт	-	107
6	144	556	Справа	населенный пункт	-	412
7	877	1006	Справа	населенный пункт	-	129
8	600	661	Слева	населенный пункт	-	61
9	408	560	Слева	населенный пункт	-	152
10	559	600	Слева	населенный пункт	-	42,4
11	273	402	Слева	населенный пункт	-	129
12	30	137	Слева	населенный пункт	-	107
13	141	267	Слева	населенный пункт	-	126
				Итого :	0	1647,4

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров на объекте		Дата установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	1004	перекресток	3	2		-

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	617	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	617	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	647	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	647	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	677	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
6	677	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
7	707	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
8	707	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
9	737	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
10	737	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
11	767	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
12	767	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
13	23	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
14	23	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
15	48	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
16	72	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
17	72	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
18	97	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
19	121	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
20	121	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
21	149	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
22	176	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
23	176	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
24	201	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
25	226	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
26	226	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
27	251	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
28	276	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
29	276	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
30	301	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
31	326	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
32	326	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
33	351	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
34	378	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
35	378	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
36	400	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
37	425	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
38	425	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
39	450	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
40	475	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
41	475	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
42	500	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
43	525	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
44	525	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
45	550	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
46	550	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
47	570	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
48	570	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
49	590	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
50	590	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
51	796	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
52	796	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
53	858	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
54	858	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
55	830	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
56	830	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
57	889	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
58	889	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
59	934	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
60	934	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
61	979	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
62	979	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
63	997	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
64	997	насел.пункт	1/1	-	1	Слева

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
65	954	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
66	954	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
67	917	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
68	917	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
69	890	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
70	890	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
71	852	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
72	852	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
73	801	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
74	801	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
75	767	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
76	767	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
77	716	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
78	716	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
79	739	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
80	739	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
81	676	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
82	676	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
83	657	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
84	657	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
85	616	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
86	616	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
87	604	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
88	604	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
89	581	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
90	581	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
91	551	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
92	551	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
93	530	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
94	530	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
95	503	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
96	476	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
97	476	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
98	449	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
99	422	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
100	422	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
101	398	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
102	374	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
103	374	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
104	350	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
105	326	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
106	326	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
107	298	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
108	278	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
109	278	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
110	252	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
111	226	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
112	226	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
113	200	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
114	174	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
115	174	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
116	148	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
117	122	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
118	122	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
119	97	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
120	97	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
121	72	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
122	72	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
123	47	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
124	47	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
125	22	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
126	22	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
			Итого :	0	124	

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	28	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
2	28	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
3	127	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
4	127	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
5	153	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
6	153	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
7	345	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
8	345	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
9	545	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
10	545	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
11	611	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
12	883	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
13	1004	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
14	865	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	5	26	-	20,6		По центру	перила	0,8	металл	-
2	30	125	-	95		По центру	перила	0,8	металл	-
3	3	26	-	23,4		Справа	перила	0,8	металл	-
4	30	124	-	95		Справа	перила	0,8	металл	-
5	130	134	-	4		Слева	перила	0,8	металл	-
6	147	151	-	4		По центру	перила	0,8	металл	-
7	155	343	-	188		По центру	перила	0,8	металл	-
8	155	206	-	51		Справа	перила	0,8	металл	-
9	293	344	-	51		Справа	перила	0,8	металл	-
10	347	361	-	14,1		Справа	перила	0,8	металл	-
11	381	395	-	13,4		Справа	перила	0,8	металл	-
12	395	432	-	36,7		Справа	перила	0,8	металл	-
13	493	544	-	51		Справа	перила	0,8	металл	-
14	346	544	-	197		По центру	перила	0,8	металл	-
15	615	780	-	165		Справа	перила	0,8	металл	-
16	779	793	-	14,1		Справа	перила	0,8	металл	-
17	815	829	-	13,4		Справа	перила	0,8	металл	-
18	828	833	-	5		Справа	перила	0,8	металл	-
19	1008	1024	-	16		Слева	перила	0,8	металл	-
20	547	551	-	4		Слева	перила	0,8	металл	-
21	347	399	-	52		Слева	перила	0,8	металл	-
22	329	343	-	14,1		Слева	перила	0,8	металл	-
23	295	309	-	13,4		Слева	перила	0,8	металл	-
24	276	295	-	19		Слева	перила	0,8	металл	-
25	155	177	-	22		Слева	перила	0,8	металл	-
26	88	125	-	37		Слева	перила	0,8	металл	-
27	30	76	-	46		Слева	перила	0,8	металл	-
28	3	26	-	23		Слева	перила	0,8	металл	-
29	547	609	-	62,2		Слева	перила	0,8	металл	-
30	565	594	-	29		Справа	перила	0,8	металл	-
		Итого :	0	1288,2						

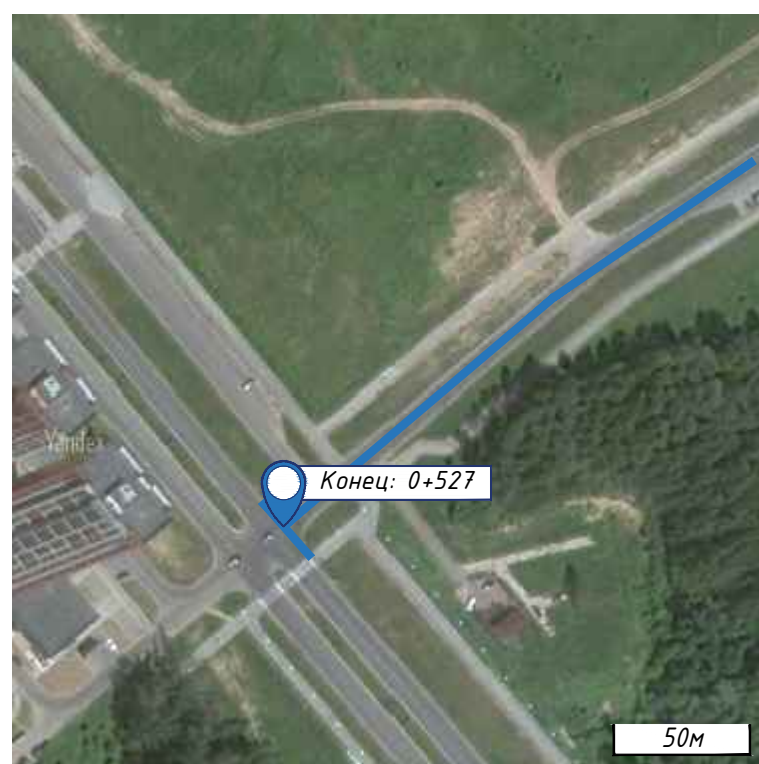
Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	319	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман	-	нет	120	80	-	-
2	371	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман	-	нет	120	80	-	-
3	804	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман	-	нет	120	80	-	-
4	695	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман	-	нет	120	80	-	-

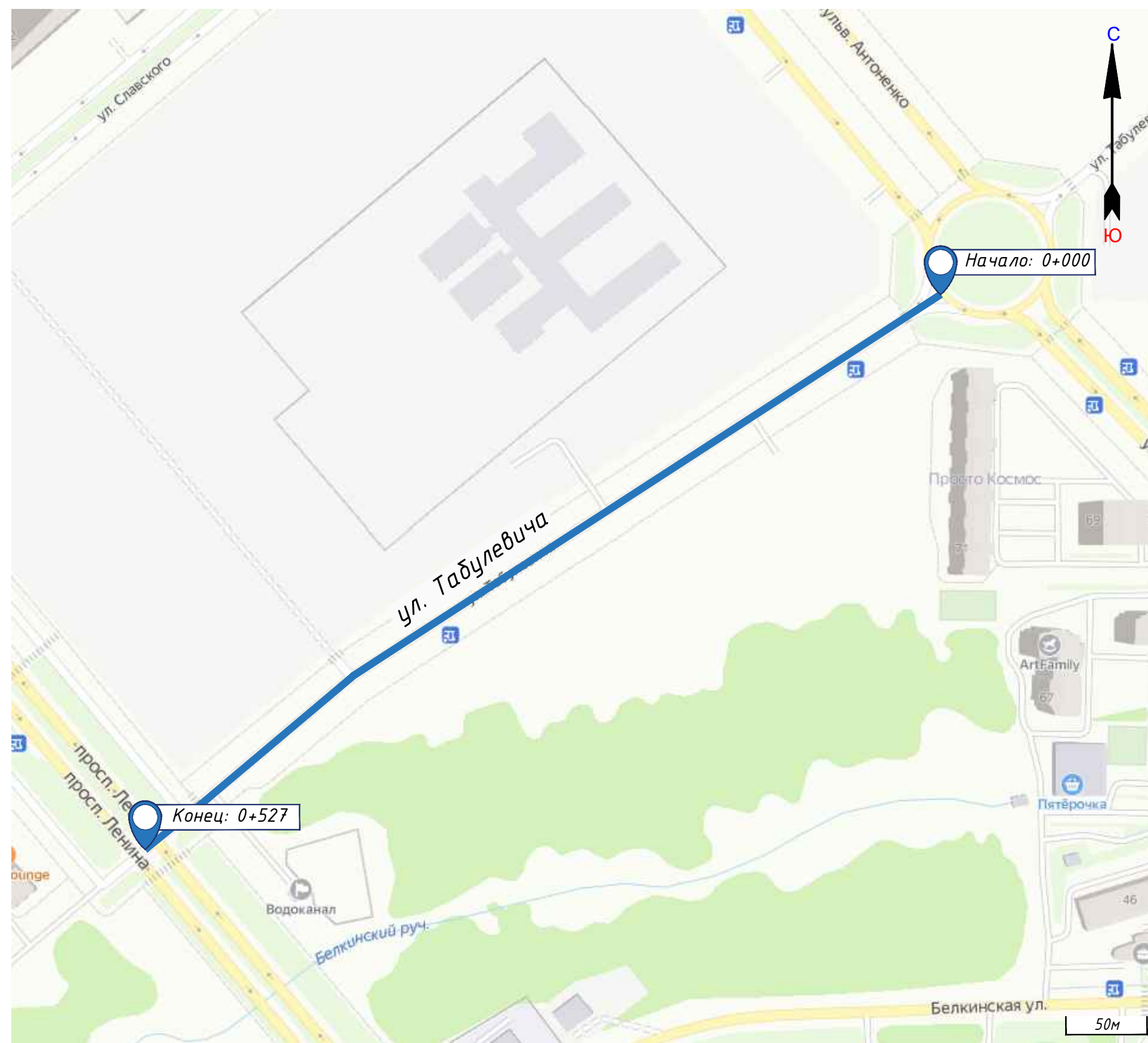
ул. Табулевича
0 км+527 м



Начало а / д

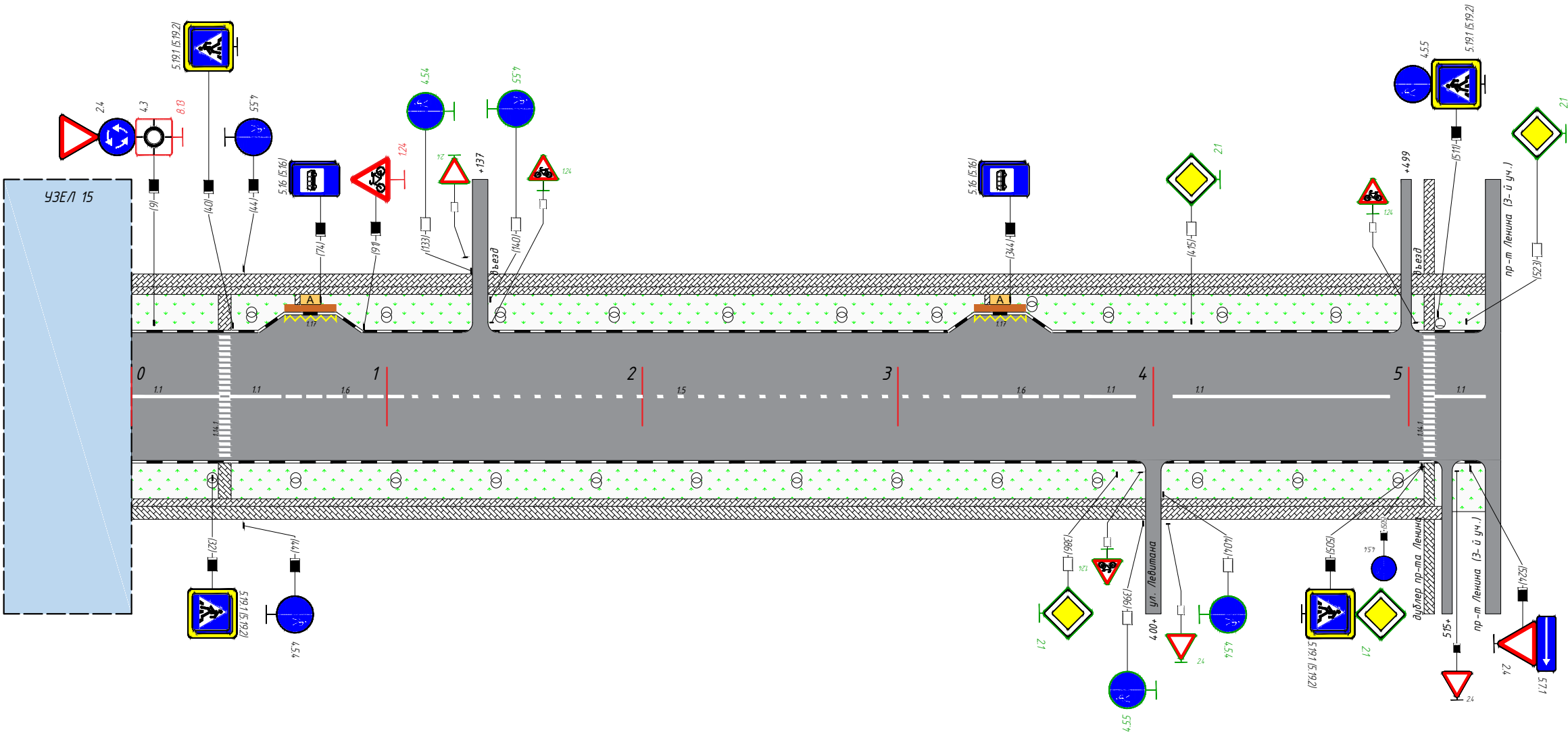


Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства				
Пешеходные дорожки (тротуары)				
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой			
	3-я от осевой			
	2-я от осевой			
	1-я от осевой			
Элементы дороги в плане				
Ширина проезжей части		Шир. 7,0 м, а/б		

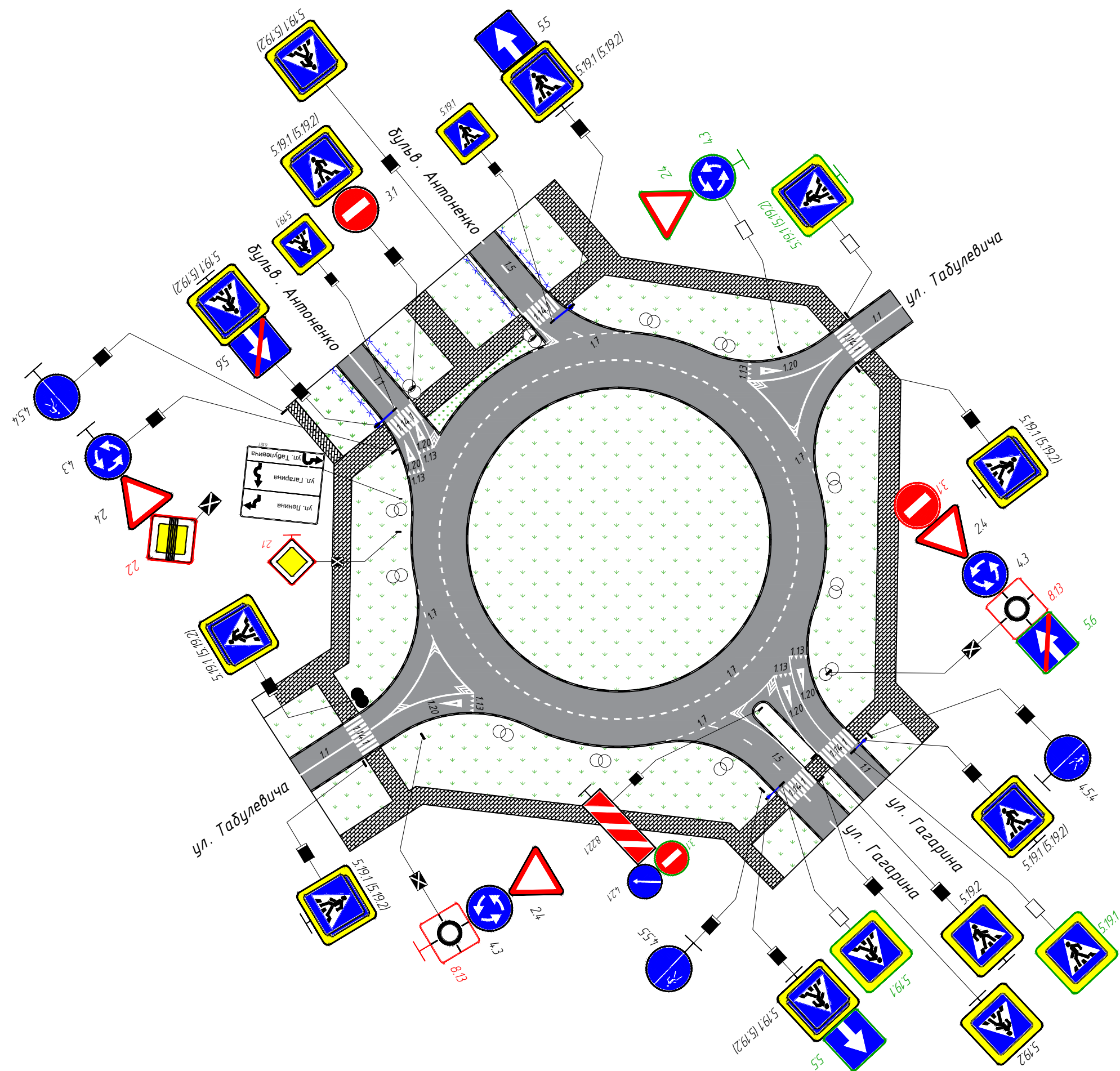
0 км+000 м



0 км+527 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1(34) 0 - 35	1.1(20) 39 - 59	1.6(46) 61 - 107	1.5(210) 110 - 320	1.6(46) 325 - 371	1.1(20) 373 - 393	1.1(85) 408 - 493	1.1(20) 510 - 530
	2-я от осевой								
	3-я от осевой								
	4-я от осевой								
Пешеходные дорожки (тротуары)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства		Шир. 3,0 м, а/б покр. 0-397							

Схема организации дорожного движения на узле №15



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.24	Пересечение с велосипедной дорожкой	2	-	0 км+91м	Демонтаж	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					1	
		Всего:					1	
2	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+414 м	Требуется	1	Слева
3	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+524 м	Установлен	1	Справа
4	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+505 м	Требуется	1	Справа
5	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+385 м	Требуется	1	Справа
6	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+522 м	Требуется	1	Слева
7	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+8 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					2	
		Требуется:					4	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					6	
8	4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения	2	-	0 км+511м	Установлен	1	Слева
9	4.3	Круговое движение	2	-	0 км+8 м	Установлен	1	Слева
10	4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения	2	-	0 км+132 м	Требуется	1	Слева
11	4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения	2	-	0 км+43 м	Установлен	1	Справа
12	4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения	2	-	0 км+43 м	Установлен	1	Слева
13	4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения	2	-	0 км+140 м	Требуется	1	Слева
14	4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения	2	-	0 км+395 м	Требуется	1	Справа
15	4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения	2	-	0 км+403 м	Требуется	1	Справа
		Установлено:					4	
		Требуется:					4	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					8	
16	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	0 км+343 м	Установлен	2	Слева
17	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+31м	Установлен	2	Справа
18	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+505 м	Установлен	2	Справа
19	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	0 км+73 м	Установлен	2	Слева
20	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2	-	0 км+524 м	Установлен	1	Справа
21	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+39 м	Установлен	2	Слева
22	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+511м	Установлен	2	Слева
		Установлено:					13	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					13	
23	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+8 м	Демонтаж	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					1	
		Всего:					1	
		Всего установлено:					19	
		Всего требуется:					8	
		Всего демонтаж:					2	
		Итого:					29	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м ²	Объем, дм ³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	38	58	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	373	393	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	408	493	0,1	84,8	1	84,8	8,48	2,97	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	510	530	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	0	34	0,1	34,5	1	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	34	38	-	1	-	-	26	9,1	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	506	510	-	1	-	-	26	9,1	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.17(м)	350	330	0,1	20,2	1,5	30,3	3,03	1,06	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.17(м)	80	60	0,1	20,2	1,5	30,3	3,03	1,06	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	110	320	0,1	210	0,25	52,5	5,25	1,84	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	325	371	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	60	106	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	88,14	30,86			

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	133	Слева	населенный пункт	-	133,5
2	397	0	Справа	населенный пункт	-	397
3	403	513	Справа	населенный пункт	-	110
4	140	497	Слева	населенный пункт	-	357,5
5	501	530	Слева	населенный пункт	-	29

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	66	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман	-	нет	120	80	-	-
2	340	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман	-	нет	120	80	-	-

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
2	36	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
3	508	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	32	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	32	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	64	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	64	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	103	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
6	103	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
7	143	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
8	143	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
9	182	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
10	182	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
11	221	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
12	221	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
13	260	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
14	260	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
15	300	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
16	300	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
17	339	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
18	339	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
19	378	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
20	378	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
21	417	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
22	417	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
23	457	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
24	457	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
25	496	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
26	496	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
27	471	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
28	471	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
29	427	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
30	427	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
31	382	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
32	382	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
33	352	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
34	352	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
35	315	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
36	315	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
37	278	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
38	278	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
39	233	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
40	233	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
41	189	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
42	189	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
43	144	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
44	144	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
45	100	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
46	100	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
47	47	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
48	47	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
49	512	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
			Итого :	0	47	

Узел №15 СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	-	Установлен	1	-
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	-	Требуется	1	-
3	2.4	Уступите дорогу	2	-	-	Установлен	1	-
4	2.1	Главная дорога	2	-	-	Демонтаж	1	-
5	2.4	Уступите дорогу	2	-	-	Установлен	1	-
6	2.2	Конец главной дороги	2	-	-	Демонтаж	1	-
		Установлено:					4	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					1	
		Всего:					6	
7	3.1	Въезд запрещен	2	-	-	Демонтаж	1	-
8	3.1	Въезд запрещен	2	-	-	Требуется	1	-
9	3.1	Въезд запрещен	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					1	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					1	
		Всего:					3	
10	4.3	Круговое движение	2	-	-	Установлен	1	-
11	4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения	2	-	-	Установлен	1	-
12	4.3	Круговое движение	2	-	-	Требуется	1	-
13	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	-	Установлен	1	-
14	4.3	Круговое движение	2	-	-	Установлен	1	-
15	4.3	Круговое движение	2	-	-	Установлен	1	-
16	4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения	2	-	-	Установлен	1	-
17	4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					7	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					8	
18	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Требуется	2	-
19	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
20	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	1	-
21	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	1	-
22	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	-	Требуется	1	-
23	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	-	Требуется	1	-
24	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	1	-
25	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	1	-
26	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2	-	-	Требуется	1	-
27	5.5	Дорога с односторонним движением	2	-	-	Требуется	1	-
28	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
29	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2	-	-	Установлен	1	-
30	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
31	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
32	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
33	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
34	5.5	Дорога с односторонним движением	2	-	-	Установлен	1	-
35	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
36	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
37	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
		Установлено:					24	
		Требуется:					6	
		Демонтаж:					0	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Всего:					30	
38	6.10.1	Указатель направлений	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
39	8.13	Направление главной дороги	2	-	-	Демонтаж	1	-
40	8.13	Направление главной дороги	2	-	-	Демонтаж	1	-
41	8.22.1	Препятствие	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					2	
		Всего:					3	
		Всего установлено:					38	
		Всего требуется:					9	
		Всего демонтаж:					4	
		Итого:					51	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Кэф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	-	-	0.1	130	1	130	13	1.24	-	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	-	-	0.1	148	1	148	14.8	4.44	-	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	-	-	0.1	62	0.25	15.5	1.55	0.46	-	Краска	Требуется нанесение
1.7(м)	-	-	0.1	290	0.5	145	14.5	4.35	-	Краска	Требуется нанесение
1.13(м)	-	-	-	21	0.15	3.15	3.15	0.95	-	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	-	-	-	6	-	-	176	52	-	Краска	Требуется нанесение
1.16.1(шт)	-	-	0.4	1	-	-	2	0.6	-	Краска	Требуется нанесение
1.16.2(шт)	-	-	0.4	4	-	-	19	5.71	-	Краска	Требуется нанесение
1.16.3(шт)	-	-	0.4	1	-	-	15	4.5	-	Краска	Требуется нанесение
1.20(шт)	-	-	-	6	-	-	7.38	2.22	-	Краска	Требуется нанесение
						Итого:	266.38	76.47		Краска	Требуется нанесение

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	-	насел.пункт	26/26	-	26	-
			Итого:	0	26	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	-	-	-	населенный пункт	-	377
				Итого:	0	377

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	-	-	-	60		-	перила	0,8	металл	-
		Итого :	0	60						

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	-	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
2	-	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
3	-	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
4	-	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
5	-	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
6	-	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

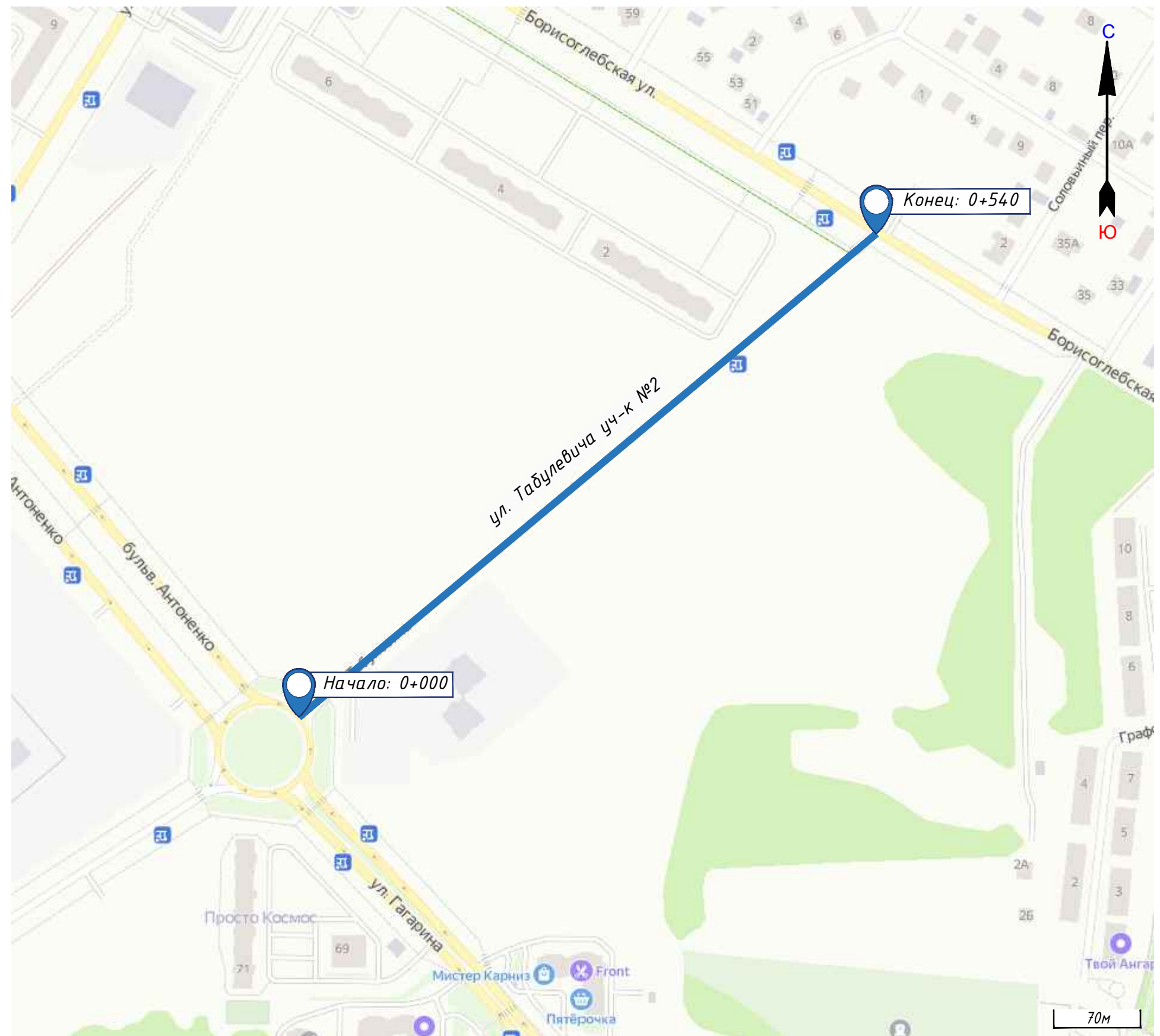
ул. Табулевича уч-к №2
0 км+540 м



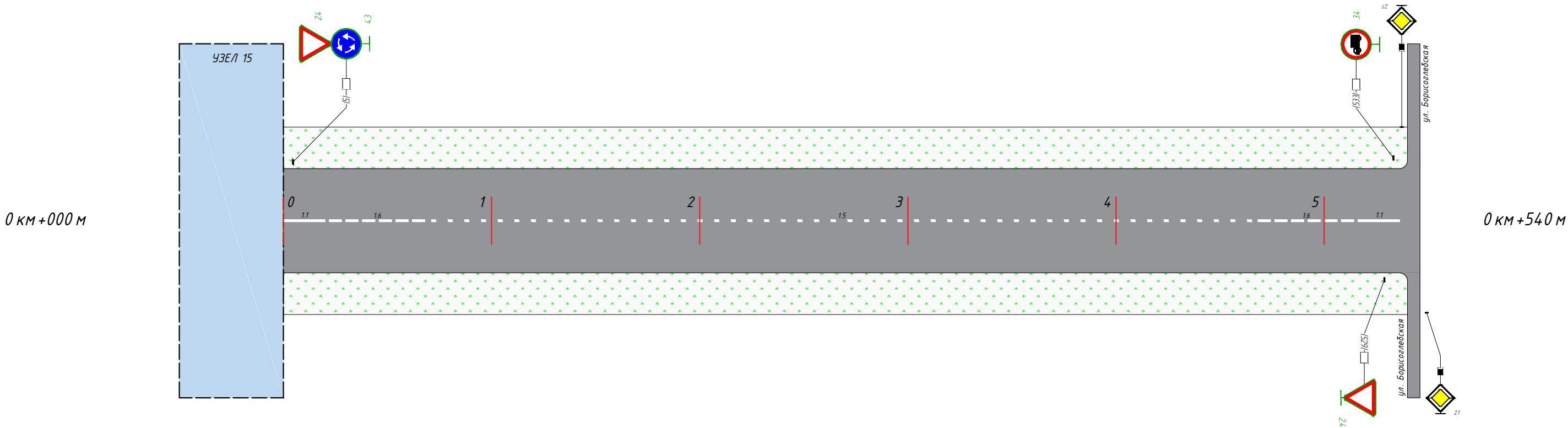
Начало а / д



Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Ширина проезжей части		Шир. 7,0 м, а/д



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1(20) 0 - 20	1.6(46) 22 - 68	1.5(394) 71 - 465	1.6(46) 468 - 514	1.1(20) 516 - 536
	2-я от осевой					
	3-я от осевой					
	4-я от осевой					
Пешеходные дорожки (тротуары)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства						

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+528 м	Требуется	1	Справа
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+4 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
3	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2	-	0 км+533 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
4	4.3	Круговое движение	2	-	0 км+4 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
		Всего установлено:					0	
		Всего требуется:					4	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					4	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Кэф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м ²	Объем, дм ³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	516	536	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	0	20	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	71	465	0,1	394	0,25	98,5	9,85	3,45	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	468	514	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	22	68	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого:	20,75	7,27			

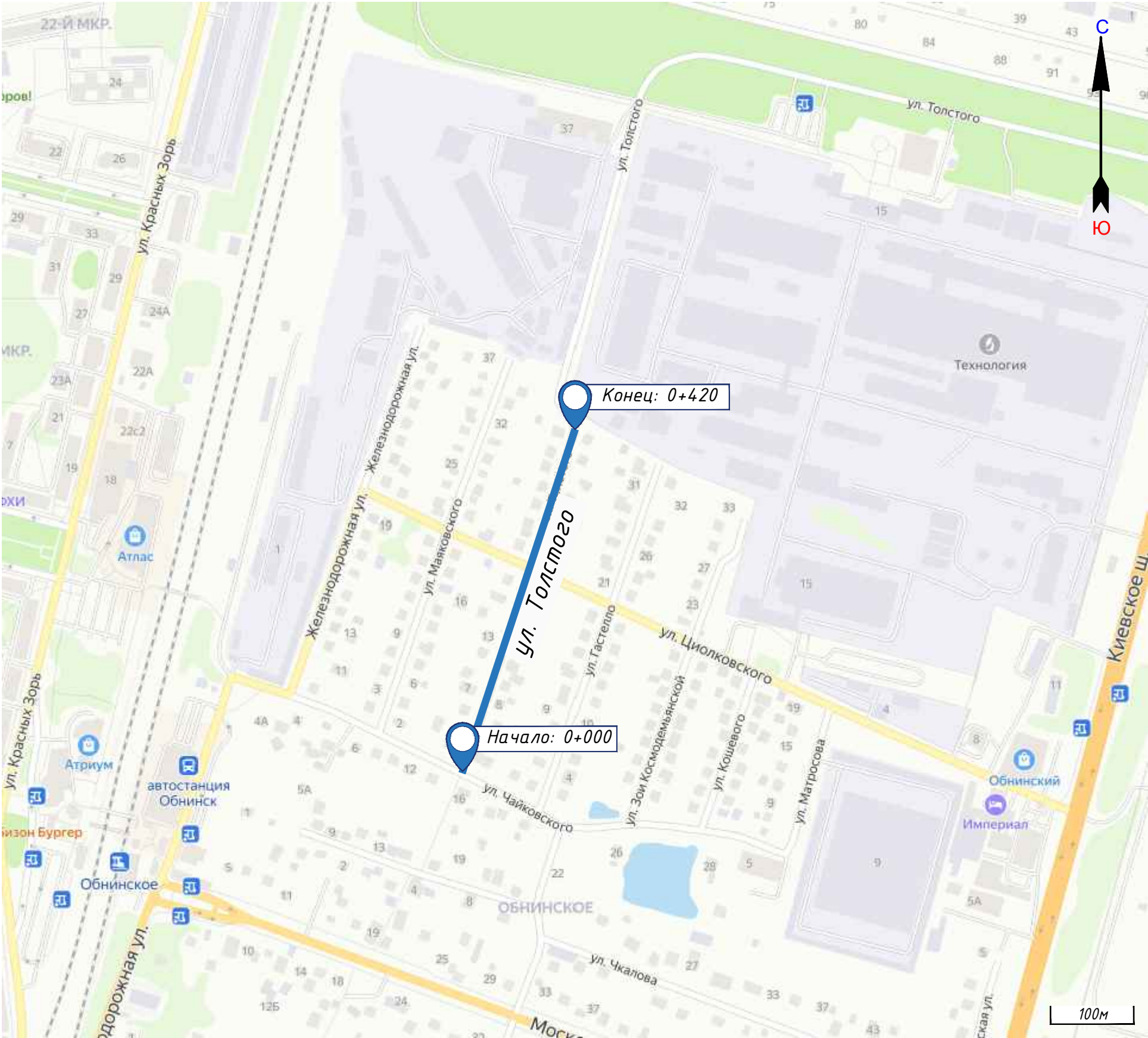
ул. Толстого
0 км+420 м



Начало а / д

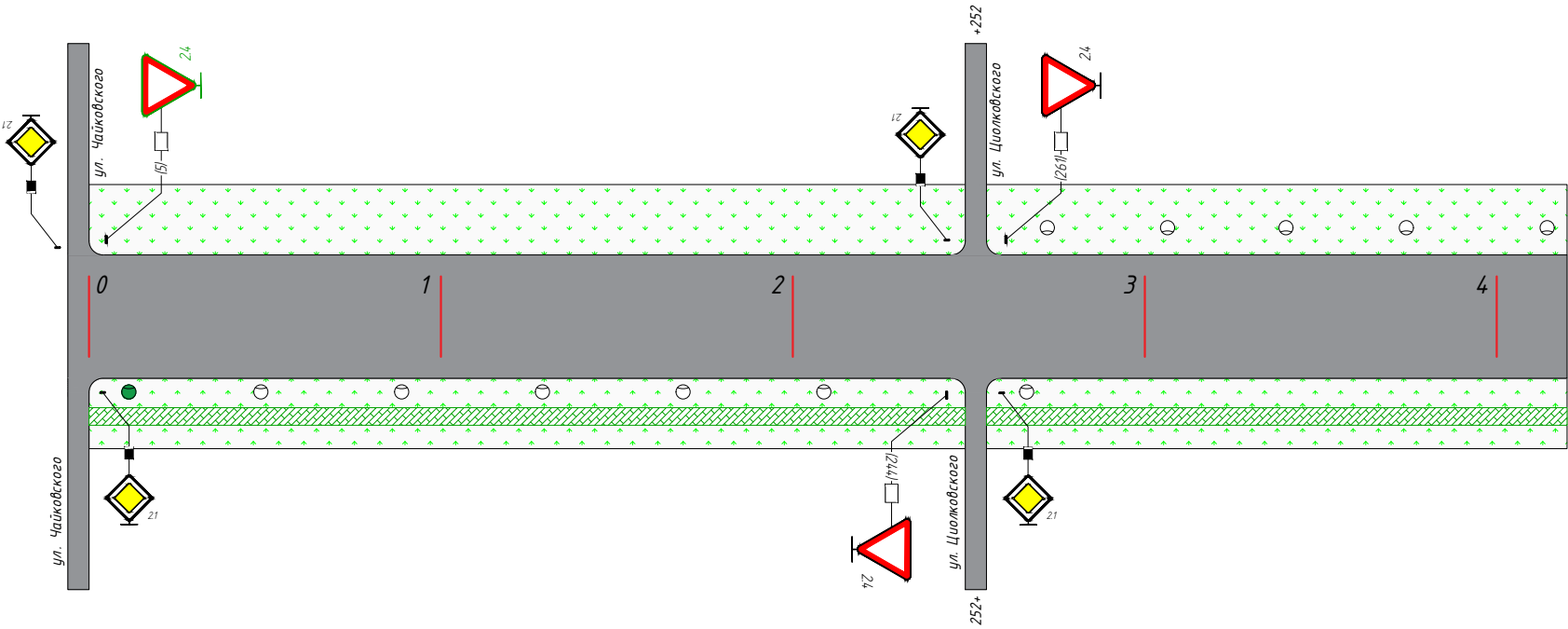


Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Ширина проезжей части		Шир. 4,0 м, а/б

0 км+000 м



0 км+420 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а/б покр. 0-249
Дорожные ограждения и направляющие устройства		Шир. 1,5 м, а/б покр. 255-420

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+243 м	Установлен	1	Справа
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+260 м	Установлен	1	Слева
3	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+4 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					2	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					3	
		Всего установлено:					2	
		Всего требуется:					1	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	49	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	89	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	129	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	169	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	209	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
6	266	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
7	272	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
8	306	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
9	340	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
10	374	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
11	414	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
			Итого:	0	9	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	249	Справа	населенный пункт	249	-
2	255	420	Справа	населенный пункт	165	-
				Итого:	0	0

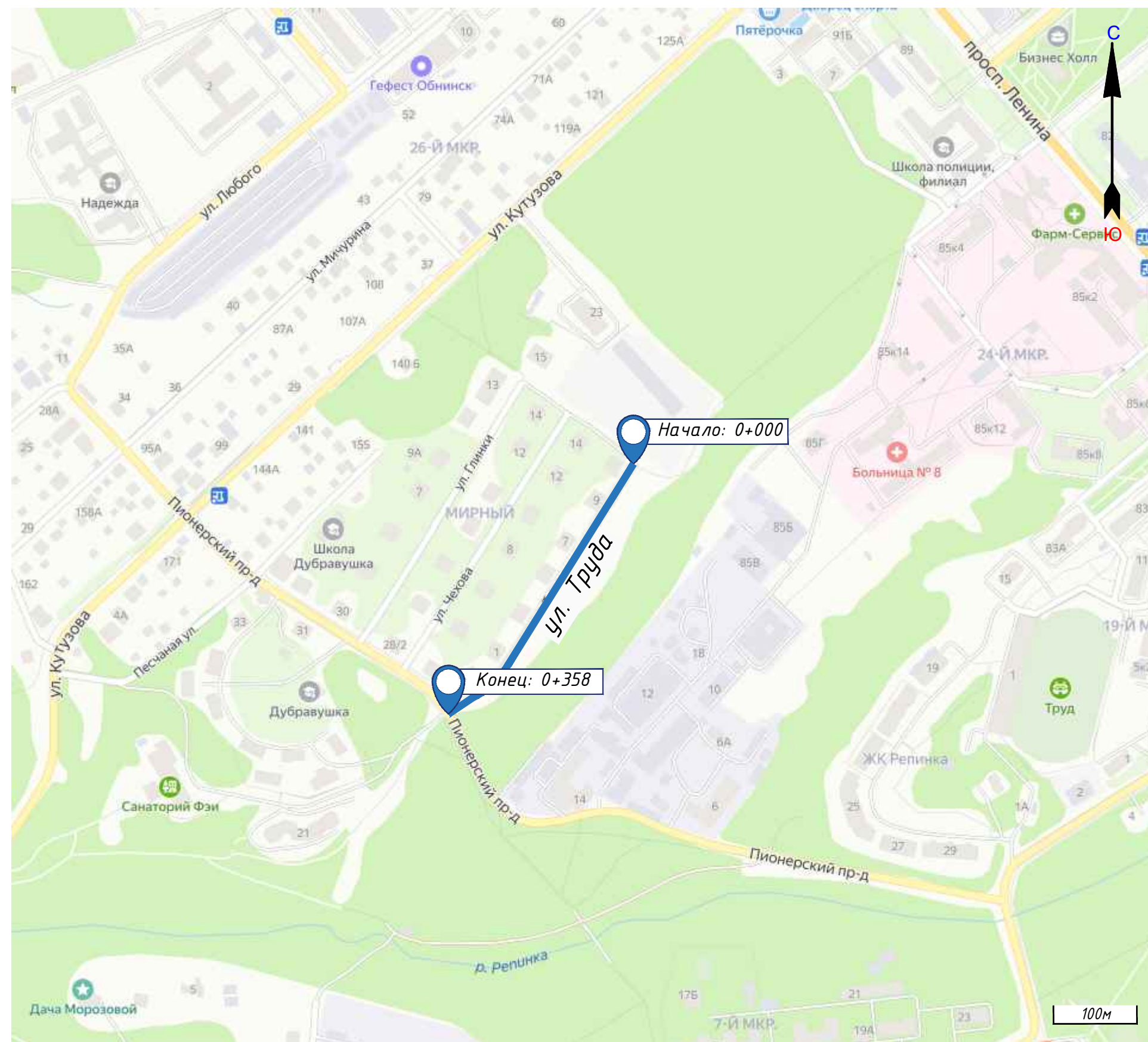
ул. Труда
0 км+358 м



Начало а / д

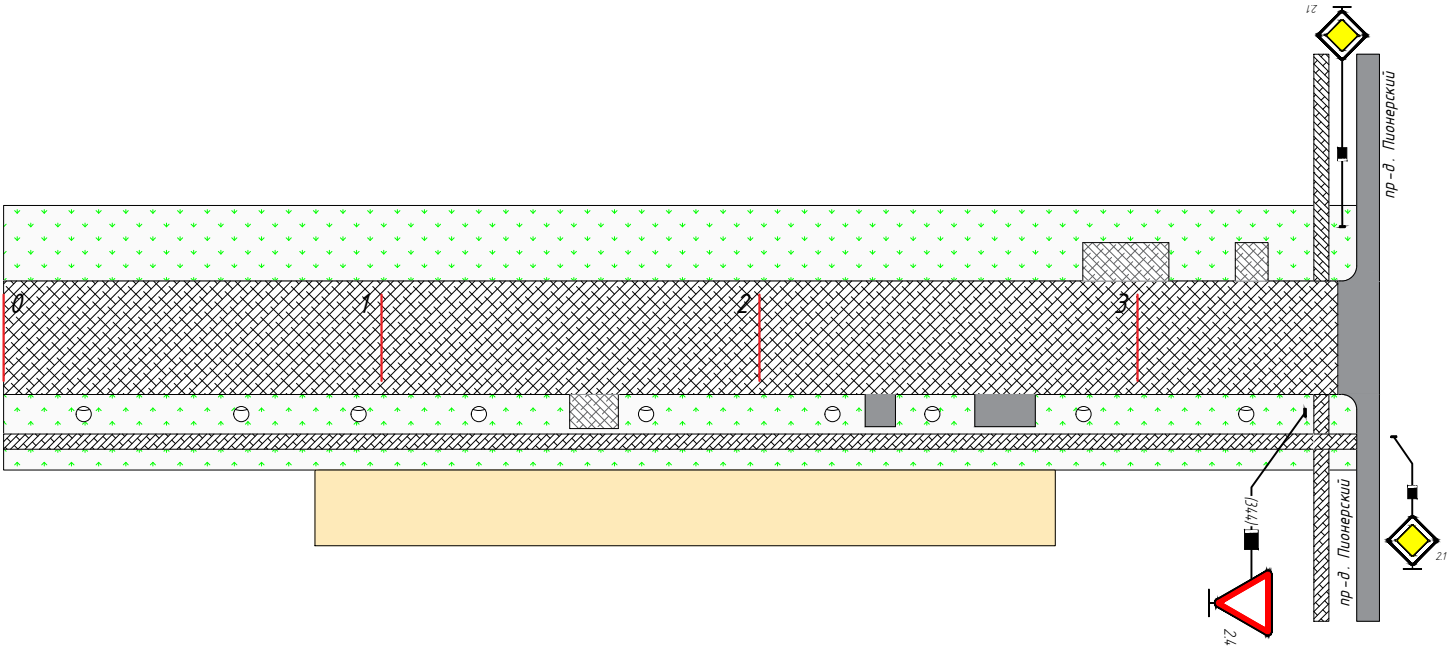


Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		<div><div>R=64м</div><div>281-300</div></div>
Ширина проезжей части		Шир. 3,0 м, пгс

0 км+000 м



0 км+358 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства		<div>Шир. 1,5 м, а / б покр. 0 - 358</div>

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +354 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего требуется:					0	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	6	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	46	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	86	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	126	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	170	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
6	206	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
7	246	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
8	286	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
9	316	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
10	346	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
			Итого:	0	8	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	358	Справа	населенный пункт	-	358

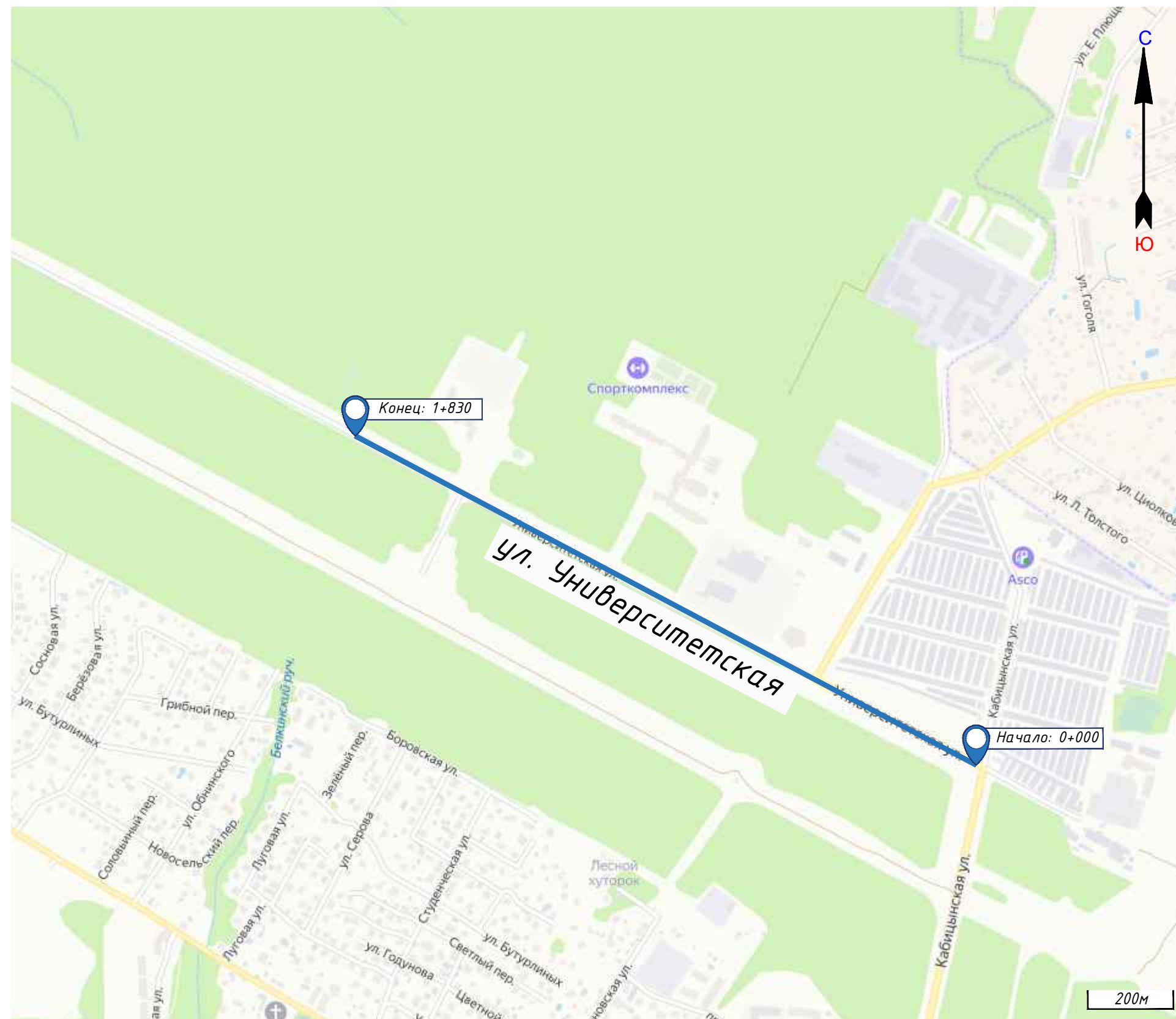
ул. Университетская
1 км +830 м



Начало а / д

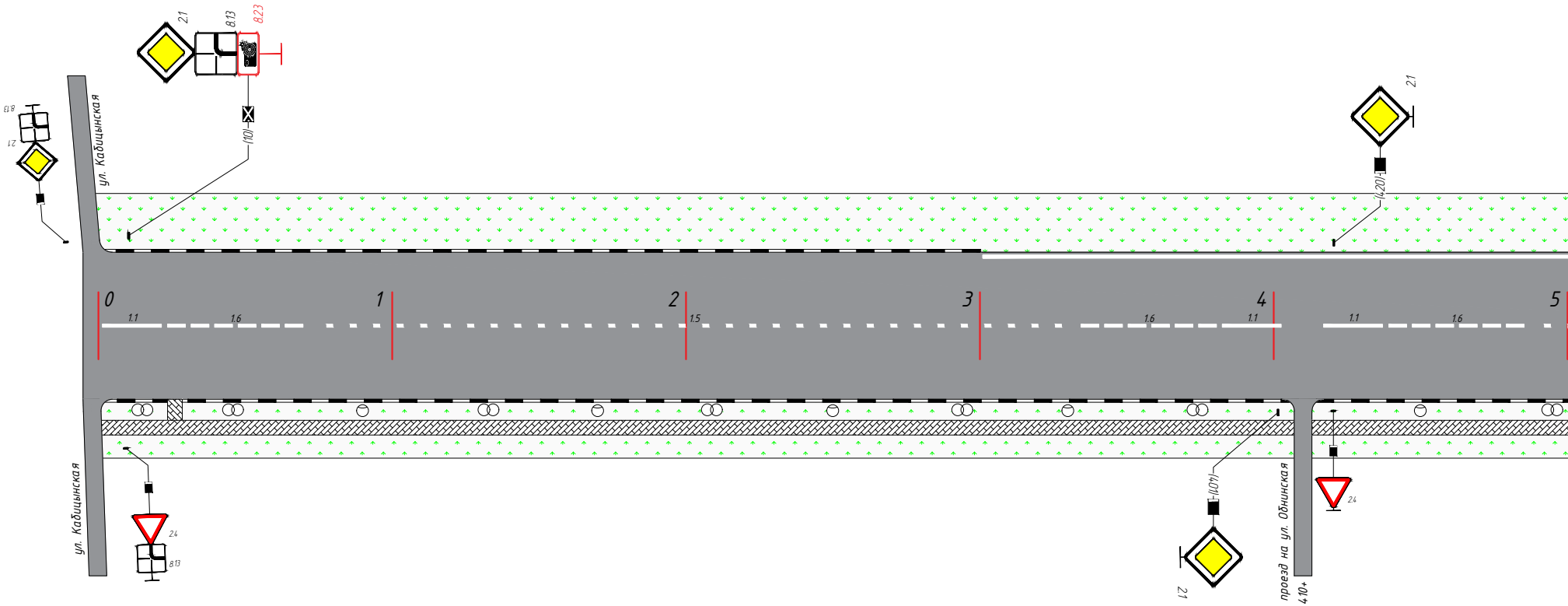


Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Ширина проезжей части		

0 км+000 м

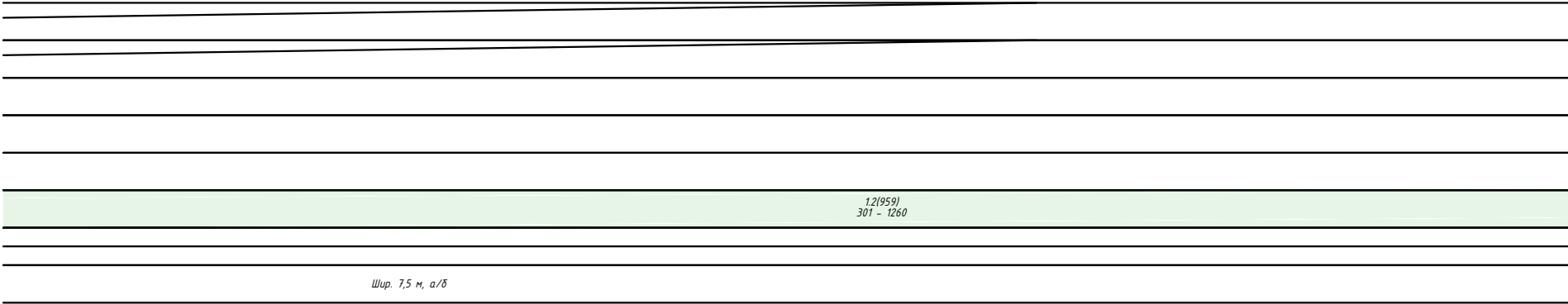


0 км+500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1(20) 1 - 21	16(46) 24 - 70	15(250) 78 - 328	16(46) 334 - 380	1.1(20) 383 - 403	1.1(20) 417 - 437	16(46) 439 - 485	
	2-я от осевой								
	3-я от осевой								
	4-я от осевой								
Пешеходные дорожки (тротуары)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства									

Шир. 2 м,
а / б покр.
0 - 407

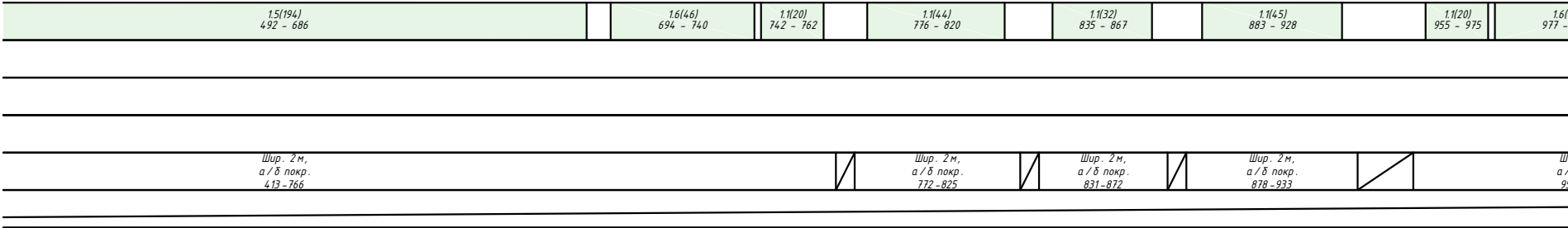
Дорожные ограждения и направляющие устройства	
Пешеходные дорожки (тротуары)	
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой
	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Ширина проезжей части	



0 км+500 м

1 км+000 м

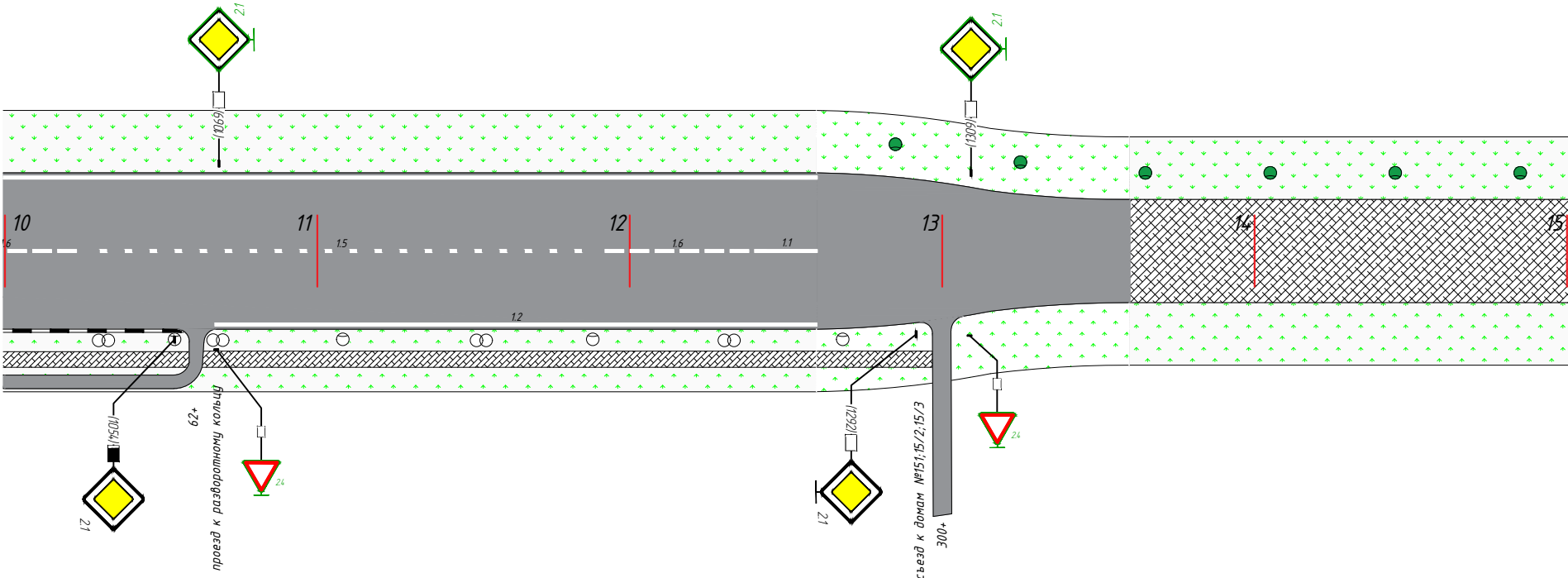
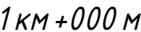
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	2-я от осевой
	3-я от осевой
	4-я от осевой
Пешеходные дорожки (тротуары)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	



Линейный масштаб 1:200

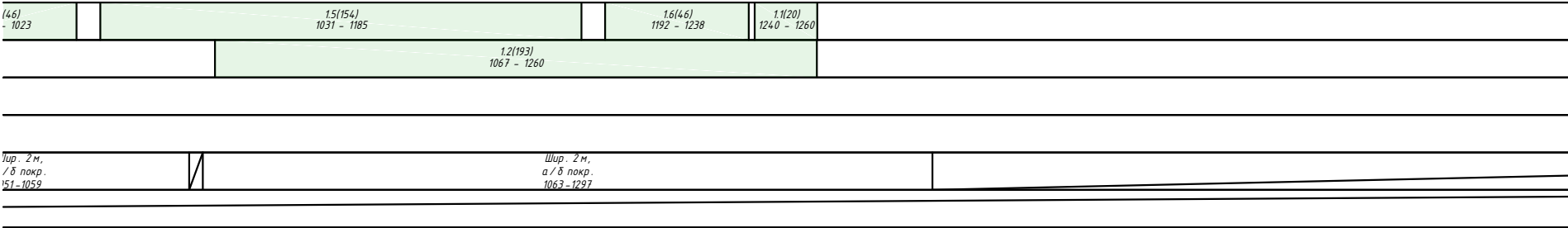
ул. Университетская, 1 км + 830 м

Дорожные ограждения и направляющие устройства	
Пешеходные дорожки (тротуары)	
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой
	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Ширина проезжей части	



1 км + 500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	2-я от осевой
	3-я от осевой
	4-я от осевой
Пешеходные дорожки (тротуары)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	



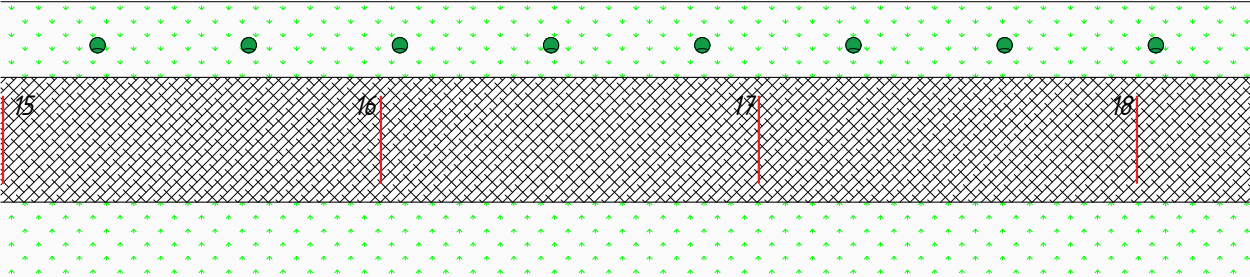
Линейный масштаб 1:200

ул. Университетская, 1 км+830 м

Дорожные ограждения и направляющие устройства	
Пешеходные дорожки (тротуары)	
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой
	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Ширина проезжей части	

Шир. 5,0 м, щебень

$1\text{ km} + 500\text{ m}$



1 км + 830 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	2-я от осевой
	3-я от осевой
	4-я от осевой
Пешеходные дорожки (тротуары)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are approximately 20 lines visible. The paper has a slightly aged or off-white appearance.

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+956 м	Установлен	1	Слева
2	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+927 м	Установлен	1	Справа
3	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+779 м	Требуется	1	Слева
4	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+729 м	Установлен	1	Справа
5	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+837 м	Требуется	1	Слева
6	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+812 м	Требуется	1	Справа
7	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+888 м	Установлен	1	Слева
8	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+849 м	Установлен	1	Справа
9	2.1	Главная дорога	2	-	1 км+309 м	Требуется	1	Слева
10	2.1	Главная дорога	2	-	1 км+291 м	Установлен	1	Справа
11	2.1	Главная дорога	2	-	1 км+054 м	Установлен	1	Справа
12	2.1	Главная дорога	2	-	1 км+068 м	Требуется	1	Слева
13	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+420 м	Установлен	1	Слева
14	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+401 м	Установлен	1	Справа
15	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+10 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					10	
		Требуется:					5	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					15	
16	8.23	Фотофиксация	2	-	0 км+10 м	Демонтаж	1	Слева
17	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+10 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					1	
		Всего:					2	
		Всего установлено:					11	
		Всего требуется:					5	
		Всего демонтаж:					1	
		Итого:					17	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	951	1059	Справа	населенный пункт	-	108,2
2	1063	1297	Справа	населенный пункт	-	233,9
3	1	407	Справа	населенный пункт	-	406
4	413	766	Справа	населенный пункт	-	353
5	772	933	Справа	населенный пункт	-	161
				Итого:	0	748,1

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1,1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м ²	Объем, дм ³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	417	437	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1	21	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	742	762	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	955	975	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	835	867	0,1	31,9	1	31,9	3,19	1,12	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	883	928	0,1	44,8	1	44,8	4,48	1,57	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	776	820	0,1	44	1	44	4,4	1,54	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	382	402	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1240	1260	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	301	1260	0,1	959	1	959	95,9	33,57	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	1067	1260	0,1	192,6	1	192,6	19,26	6,74	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	492	686	0,1	194	0,25	48,5	4,85	1,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	1031	1185	0,1	154	0,25	38,5	3,85	1,35	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	78	328	0,1	250	0,25	62,5	6,25	2,19	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	439	485	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	694	740	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	1192	1238	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	977	1023	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	24	70	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	334	380	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	174,88	61,24			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	28	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	68	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	108	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	148	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	188	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
6	228	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
7	268	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
8	285	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
9	325	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
10	365	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
11	405	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
12	445	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
13	485	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
14	525	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
15	565	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
16	605	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
17	645	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
18	685	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
19	725	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
20	765	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
21	805	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
22	54	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
			Итого :	13	7	

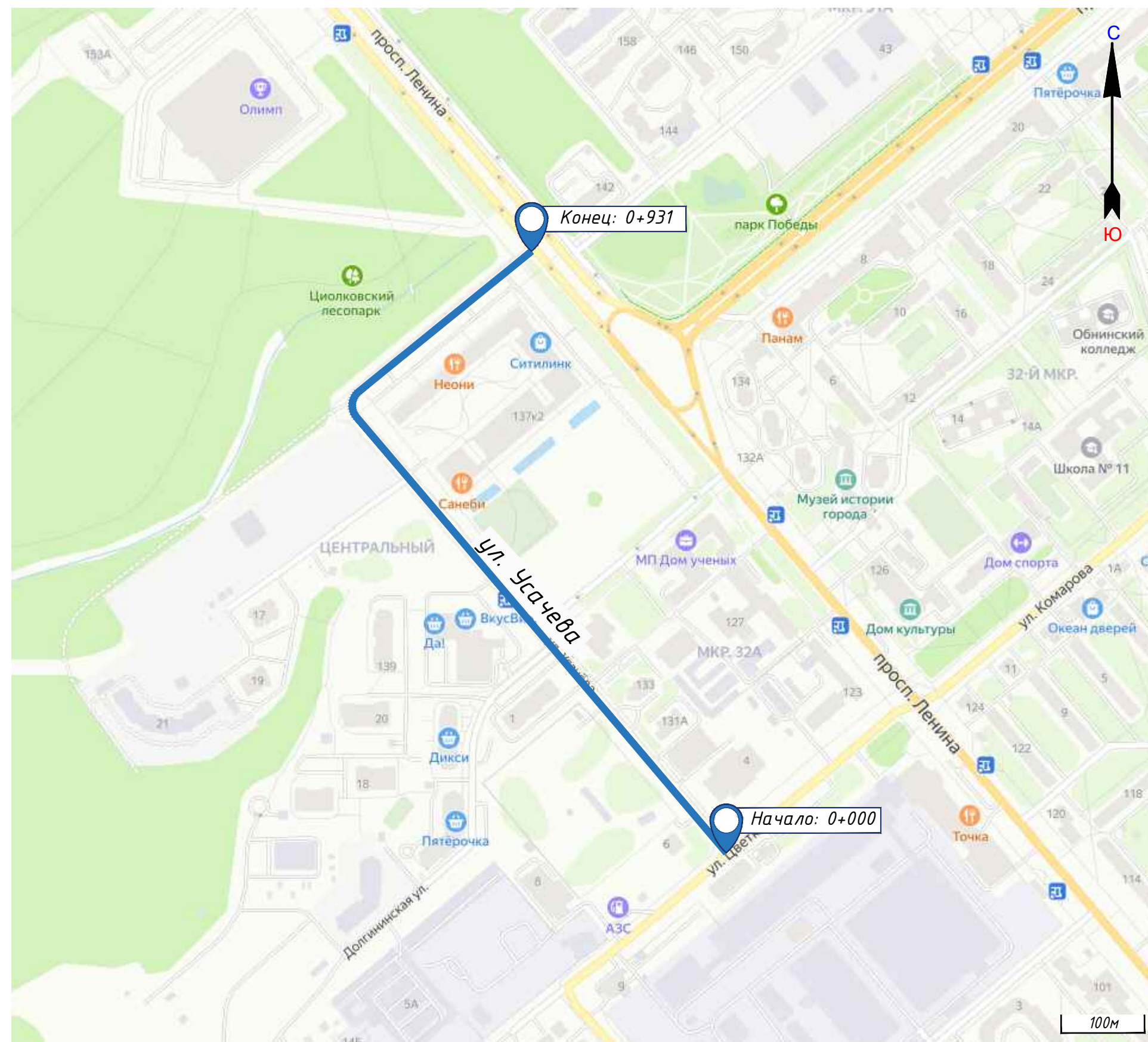
ул. Усачева
0 км+931м











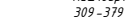













Начало а / д

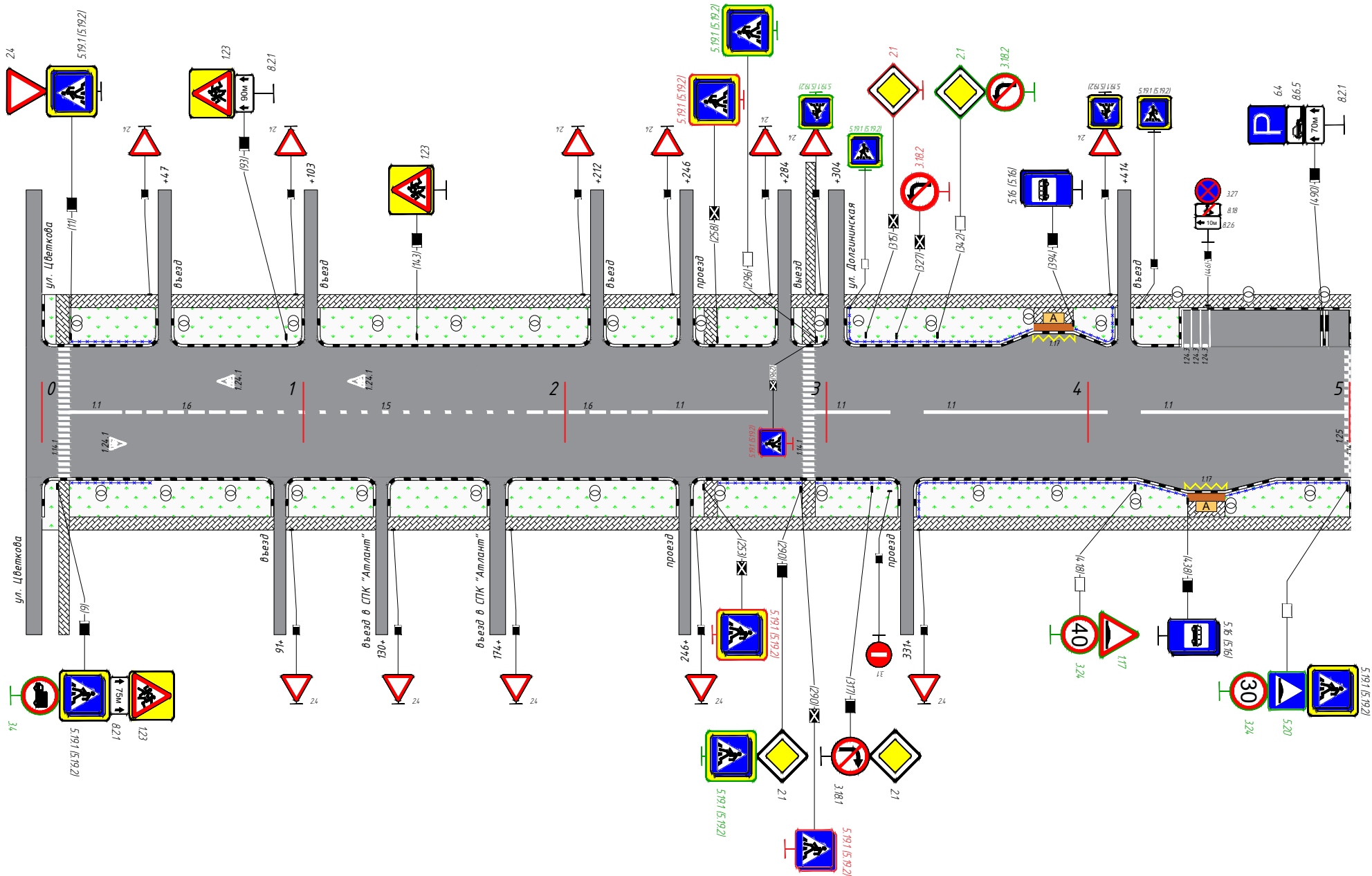


Конец а / д
































Дорожные ограждения и направляющие устройства								Пеш. огр. 309-379			
Пешеходные дорожки (тротуары)											
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой										
	3-я от осевой										
	2-я от осевой										
	1-я от осевой										
Элементы дороги в плане											
Ширина проезжей части		Шир. 7,0 м, а/б									

0 км+000 м



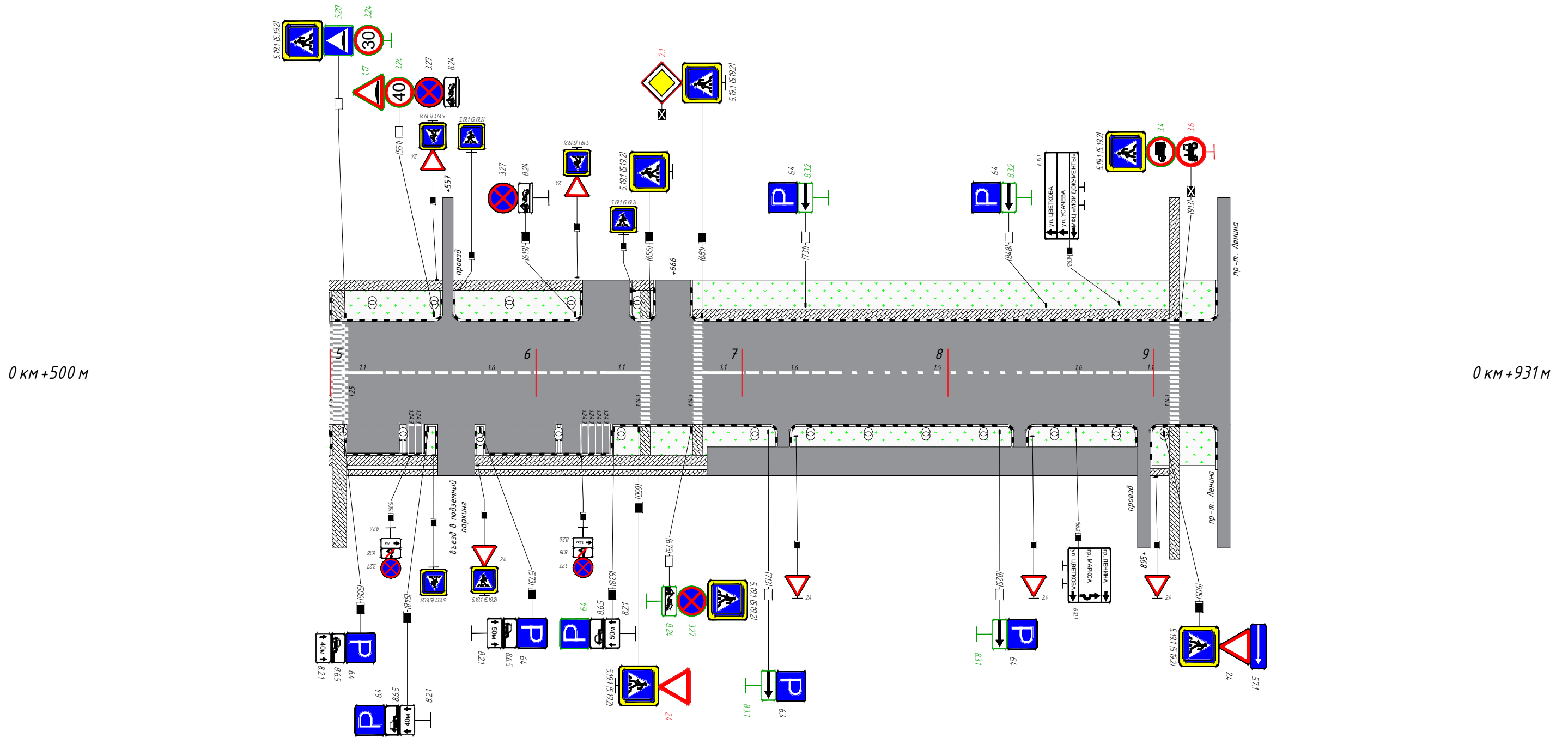
0 км+500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		11(20) 10 - 30		16(46) 32 - 78		15(98) 82 - 180		16(46) 186 - 232		11(44) 234 - 277		11(29) 295 - 324		11(70) 337 - 407		11(81) 420 - 501						
	2-я от осевой		16(46) 224(16)		224(16)		17(16) 437 - 453		17(16) 453 - 469		17(16) 469 - 485		17(16) 485 - 501		17(16) 501 - 517		17(16) 517 - 533						
	3-я от осевой																						
	4-я от осевой																						
Пешеходные дорожки (тротуары)			Шир. 1,5 м, а/б покр. 13 - 89			Шир. 1,5 м, а/б покр. 93 - 128			Шир. 1,5 м, а/б покр. 132 - 172			Шир. 1,5 м, а/б покр. 178 - 243			Шир. 1,5 м, а/б покр. 249 - 328			Шир. 1,5 м, а/б покр. 334 - 416					
Дорожные ограждения и направляющие устройства			Пеш. огр. 11 - 41							Пеш. огр. 269 - 290			Пеш. огр. 298 - 324			Пеш. огр. 335 - 438			Пеш. огр. 452 - 499				

Линейный масштаб 1:200

ул. Усачева, 0 км+931м

Дорожные ограждения и направляющие устройства			
Пешеходные дорожки (тротуары)			
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Ширина проезжей части		Шир. 8,0 м, а/б	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1(20) 505 - 525	1.6(102) 527 - 629	1.1(20) 631 - 651	1.1(20) 681 - 701	1.6(46) 702 - 748	1.5(82) 754 - 836	1.6(46) 840 - 886	1.1(20) 888 - 908
	2-я от осевой								
	3-я от осевой								
	4-я от осевой								
Пешеходные дорожки (тротуары)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства									

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+417 м	Требуется	1	Справа
2	1.23	Дети	2	-	0 км+93 м	Установлен	1	Слева
3	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+550 м	Требуется	1	Слева
4	1.23	Дети	2	-	0 км+143 м	Установлен	1	Слева
5	1.23	Дети	2	-	0 км+5 м	Установлен	1	Справа
		Установлено :					3	
		Требуется :					2	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					5	
6	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+680 м	Демонтаж	1	Слева
7	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+649 м	Демонтаж	1	Справа
8	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+290 м	Установлен	1	Справа
9	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+317 м	Установлен	1	Справа
10	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+342 м	Требуется	1	Слева
11	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+905 м	Установлен	1	Справа
12	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+315 м	Демонтаж	1	Слева
13	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+10 м	Установлен	1	Слева
		Установлено :					4	
		Требуется :					1	
		Демонтаж :					3	
		Всего :					8	
14	3.18.2	Поворот налево запрещен	2	-	0 км+326 м	Демонтаж	1	Слева
15	3.18.2	Поворот налево запрещен	2	-	0 км+342 м	Требуется	1	Слева
16	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+622 м	Установлен	1	Справа
17	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+445 м	Установлен	1	Слева
18	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+538 м	Установлен	1	Справа
19	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2	-	0 км+5 м	Требуется	1	Справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+499 м	Требуется	1	Справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+550 м	Требуется	1	Слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+507 м	Требуется	1	Слева
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+417 м	Требуется	1	Справа
24	3.6	Движение тракторов запрещено	2	-	0 км+912 м	Демонтаж	1	Слева
25	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2	-	0 км+912 м	Требуется	1	Слева
26	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+619 м	Установлен	1	Слева
27	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+675 м	Требуется	1	Справа
28	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+550 м	Установлен	1	Слева
29	3.18.1	Поворот направо запрещен	2	-	0 км+317 м	Установлен	1	Справа
		Установлено :					6	
		Требуется :					8	
		Демонтаж :					2	
		Всего :					16	
30	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+912 м	Установлен	2	Слева
31	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	0 км+438 м	Установлен	2	Справа
32	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+296 м	Требуется	2	Слева
33	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+258 м	Демонтаж	2	Слева
34	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+499 м	Требуется	1	Справа
35	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+290 м	Требуется	2	Справа
36	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+507 м	Требуется	1	Слева
37	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+290 м	Демонтаж	2	Справа
38	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+252 м	Демонтаж	2	Справа
39	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+10 м	Установлен	2	Слева

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
40	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+499 м	Установлен	2	Справа
41	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+5 м	Установлен	2	Справа
42	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+649 м	Установлен	2	Справа
43	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2	-	0 км+905 м	Установлен	1	Справа
44	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+507 м	Установлен	2	Слева
45	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+675 м	Установлен	2	Справа
46	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+905 м	Установлен	2	Справа
47	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+680 м	Установлен	2	Слева
48	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+655 м	Установлен	2	Слева
49	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	0 км+394 м	Установлен	2	Слева
50	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+296 м	Демонтаж	2	Слева
		Установлено:					25	
		Требуется:					6	
		Демонтаж:					8	
		Всего:					39	
51	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км+862 м	Установлен	1	Справа
52	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+712 м	Установлен	1	Справа
53	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+572 м	Установлен	1	Справа
54	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+825 м	Установлен	1	Справа
55	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+730 м	Установлен	1	Слева
56	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км+883 м	Установлен	1	Слева
57	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+637 м	Требуется	1	Справа
58	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+847 м	Установлен	1	Слева
59	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+506 м	Установлен	1	Справа
60	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+490 м	Установлен	1	Слева
61	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+547 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					10	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					11	
62	8.2.6	Зона действия	2	-	0 км+445 м	Установлен	1	Слева
63	8.3.2	Направления действия	2	-	0 км+847 м	Требуется	1	Слева
64	8.18	Кроме инвалидов	2	-	0 км+445 м	Установлен	1	Слева
65	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+550 м	Установлен	1	Слева
66	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+93 м	Установлен	1	Слева
67	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+675 м	Требуется	1	Справа
68	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+5 м	Установлен	1	Справа
69	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+490 м	Установлен	1	Слева
70	8.3.1	Направления действия	2	-	0 км+825 м	Требуется	1	Справа
71	8.18	Кроме инвалидов	2	-	0 км+538 м	Установлен	1	Справа
72	8.2.6	Зона действия	2	-	0 км+538 м	Установлен	1	Справа
73	8.3.2	Направления действия	2	-	0 км+730 м	Требуется	1	Слева
74	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+637 м	Установлен	1	Справа
75	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+490 м	Установлен	1	Слева
76	8.3.1	Направления действия	2	-	0 км+712 м	Требуется	1	Справа
77	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+506 м	Установлен	1	Справа
78	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+506 м	Установлен	1	Справа
79	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+572 м	Установлен	1	Справа
80	8.2.6	Зона действия	2	-	0 км+622 м	Установлен	1	Справа
81	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+637 м	Установлен	1	Справа
82	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+547 м	Установлен	1	Справа

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
83	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км +619 м	Установлен	1	Слева
84	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км +547 м	Установлен	1	Справа
85	8.18	Кроме инвалидов	2	-	0 км +622 м	Установлен	1	Справа
86	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км +572 м	Установлен	1	Справа
		Установлено :					20	
		Требуется :					5	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					25	
		Всего установлено :					68	
		Всего требуется :					23	
		Всего демонтаж :					13	
		Итого :					104	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м ²	Объем, дм ³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	234	277	0,1	43,9	1	43,9	4,39	1,54	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	295	324	0,1	29,1	1	29,1	2,91	1,02	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	10	30	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	888	908	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	631	651	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	505	525	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	420	501	0,1	81,1	1	81,1	8,11	2,84	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	681	701	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	337	407	0,1	70	1	70	7	2,45	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	908	912	-	1	-	-	28	9,8	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	651	655	-	1	-	-	28	9,8	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	677	681	-	1	-	-	28	9,8	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	501	505	-	1	-	-	28	9,8	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	291	295	-	1	-	-	28	9,8	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	6	10	-	1	-	-	28	9,8	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.17(м)	395	379	0,1	16,2	1,5	24,3	2,43	0,85	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.17(м)	437	453	0,1	16,2	1,5	24,3	2,43	0,85	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	117	123	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	26	32	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	67	73	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	440	442	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	444	446	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	540	539	-	1	-	-	1,9	0,66	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	624	623	-	1	-	-	1,9	0,66	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	631	630	-	1	-	-	1,9	0,66	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	544	542	-	1	-	-	1,9	0,66	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	628	626	-	1	-	-	1,9	0,66	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	635	633	-	1	-	-	1,9	0,66	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	437	439	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	499	500	-	1	-	-	3	1,05	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	506	508	-	1	-	-	3	1,05	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	754	836	0,1	82	0,25	20,5	2,05	0,72	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	82	180	0,1	98	0,25	24,5	2,45	0,86	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	32	78	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	186	232	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	702	748	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	527	629	0,1	102	0,75	76,5	7,65	2,68	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	840	886	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	259,12	90,67			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	905	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	905	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	649	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
4	649	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
5	882	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
6	882	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
7	852	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
8	852	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
9	817	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
10	817	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
11	789	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
12	789	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
13	761	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
14	761	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
15	733	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
16	733	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
17	706	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
18	706	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
19	641	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
20	641	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
21	611	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
22	611	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
23	573	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
24	573	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
25	535	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
26	535	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
27	506	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
28	506	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
29	485	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
30	485	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
31	455	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
32	455	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
33	418	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
34	418	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
35	388	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
36	388	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
37	358	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
38	358	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
39	298	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
40	298	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
41	259	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
42	259	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
43	211	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
44	211	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
45	166	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
46	166	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
47	122	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
48	122	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
49	98	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
50	98	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
51	72	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
52	72	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
53	47	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
54	47	насел.пункт	1/1	-	1	Справа

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
55	23	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
56	23	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
57	617	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
58	617	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
59	587	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
60	587	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
61	550	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
62	550	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
63	520	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
64	520	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
65	490	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
66	490	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
67	434	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
68	434	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
69	461	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
70	461	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
71	405	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
72	405	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
73	377	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
74	377	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
75	340	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
76	340	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
77	312	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
78	297	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
79	297	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
80	252	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
81	252	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
82	218	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
83	218	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
84	96	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
85	96	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
86	188	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
87	188	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
88	158	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
89	158	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
90	128	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
91	128	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
92	54	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
93	54	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
94	13	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
95	13	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
			Итого:	0	93	

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, м	Расчетная скорость, км/ч	Размеры (длина/ширина), м	Объект установки	Существует/требуется/Демонтаж
1	2	3	4	5	6
1	499	30	8/0,5	проезжая часть	Существует
2	507	30	8/0,5	проезжая часть	Существует

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	93	128	Справа	населенный пункт	-	34,4
2	132	171	Справа	населенный пункт	-	39,1
3	177	244	Справа	населенный пункт	-	66,3
4	248	328	Справа	населенный пункт	-	80,3
5	333	501	Справа	населенный пункт	-	167,7
6	10	89	Справа	населенный пункт	-	78,3
7	10	44	Слева	населенный пункт	-	34,1
8	49	100	Слева	населенный пункт	-	51
9	105	210	Слева	населенный пункт	-	104,4
10	215	244	Слева	населенный пункт	-	29,2
11	249	281	Слева	населенный пункт	-	32,5
12	286	301	Слева	населенный пункт	-	14,3
13	307	411	Слева	населенный пункт	-	104,6
14	416	555	Слева	населенный пункт	-	138,3
15	508	683	Справа	населенный пункт	-	175
16	508	683	Справа	населенный пункт	-	175
17	675	908	Слева	населенный пункт	-	232,6
18	560	657	Слева	населенный пункт	-	97,2
				Итого :	0	1324,5

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	445	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман	-	нет	120	80	-	-
2	387	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман	-	нет	120	80	-	-

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	291	259	-	32		Справа	перила	0,8	металл	-
2	325	296	-	29,2		Справа	перила	0,8	металл	-
3	11	42	-	31		Слева	перила	0,8	металл	-
4	42	11	-	31		Справа	перила	0,8	металл	-
5	309	379	-	70		Слева	перила	0,8	металл	-
6	395	409	-	14,4		Слева	перила	0,8	металл	-
7	335	438	-	102,7		Справа	перила	0,8	металл	-
8	452	499	-	46,5		Справа	перила	0,8	металл	-
		Итого :	0	207,6						

Ведомость наличия пешеходных переходов

<i>№ п/п</i>	<i>Адрес, м</i>	<i>Вид перехода</i>	<i>Расположение перехода</i>	<i>Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1	910	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
2	653	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
3	679	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
4	503	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
5	293	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
6	8	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

*Знак индивидуального проектирования 6.10.1
М 1:20*



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений";
Площадь: 1,18 м²;
Количество: 1 шт.;
Местоположение: 0+862, справа;
Дорога: ул. Усачева;
Фон знака: белый;
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004

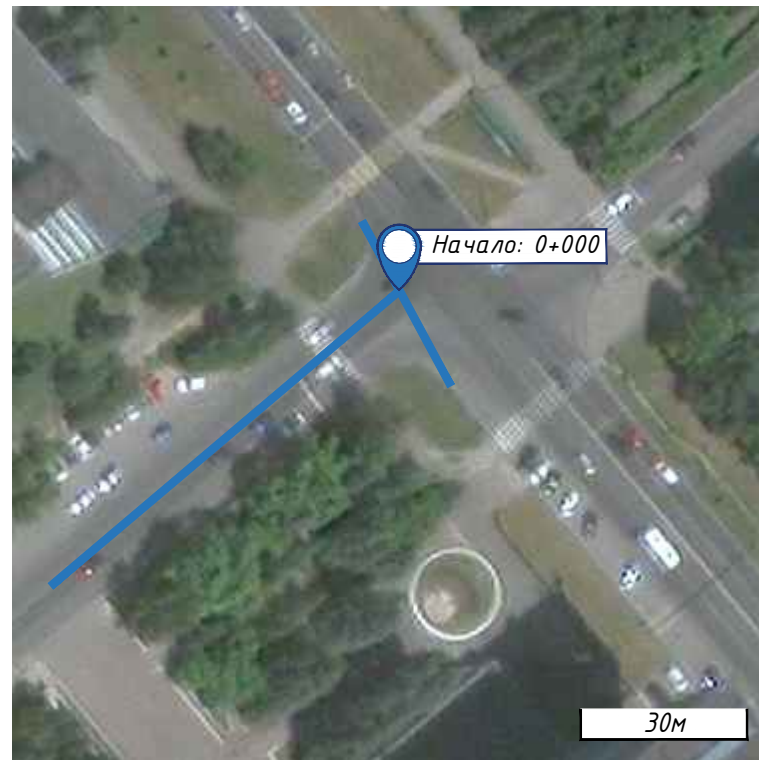
*Знак индивидуального проектирования 6.10.1
М 1:20*



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений";
Площадь: 1,41 м²;
Количество: 1 шт.;
Местоположение: 0+883, слева;
Дорога: ул. Усачева;
Фон знака: белый;
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004

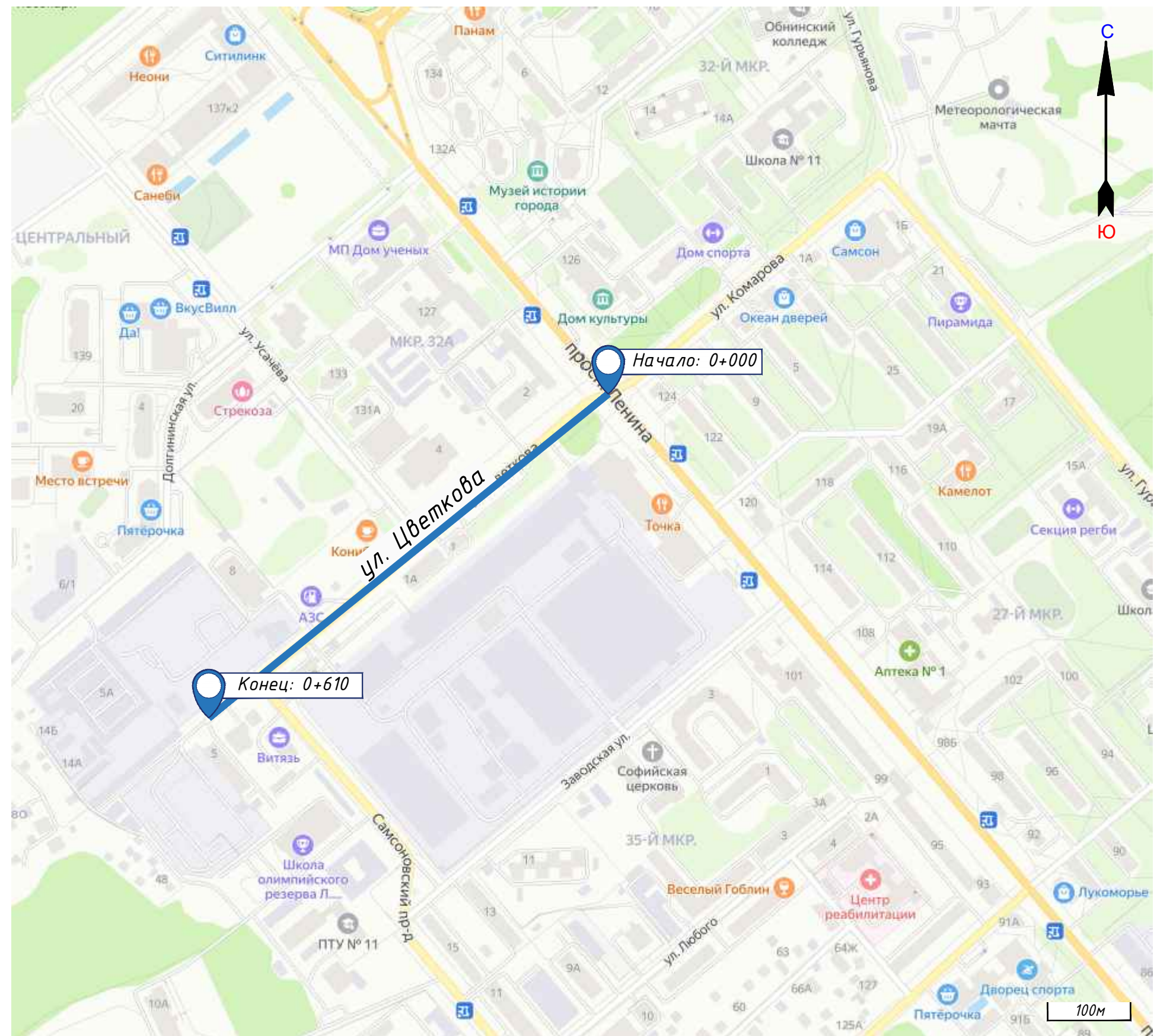
ул. Цветкова
0 км+610 м



Начало а / д



Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства		Пеш. огр. 17-85	
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а/д покр. 0-90	
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Ширина проезжей части		Шир. 15,0 м, а/д	Шир. 5,0 м, а/д

0 км+000 м

0 км+610 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1(20) 27 - 47	1,6(46) 49 - 95	1,5(82) 99 - 181	1,6(46) 185 - 231	1,1(20) 233 - 253	1,1(20) 267 - 287	1,6(46) 289 - 335	1,5(146) 339 - 485
	2-я от осевой								
	3-я от осевой								
	4-я от осевой								
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а/д покр. 0-112	Шир. 1,5 м, а/д покр. 119-205	Шир. 1,5 м, а/д покр. 230-257	Шир. 1,5 м, а/д покр. 263-384	Шир. 1,5 м, а/д покр. 391-424	Шир. 1,5 м, а/д покр. 431-494		
Дорожные ограждения и направляющие устройства		Пеш. огр. 23-70							

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+17 м	Установлен	1	Слева
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+512 м	Установлен	1	Слева
3	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+268 м	Установлен	1	Слева
4	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+245 м	Установлен	1	Справа
5	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+465 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					5	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					5	
6	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+85 м	Требуется	1	Слева
7	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+481 м	Установлен	1	Слева
8	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+242 м	Установлен	1	Слева
9	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+477 м	Установлен	1	Справа
10	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2	-	0 км+245 м	Требуется	1	Справа
11	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+268 м	Установлен	1	Слева
12	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+268 м	Установлен	1	Справа
13	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2	-	0 км+268 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					5	
		Требуется:					3	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					8	
14	4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2	-	0 км+50 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
15	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+9 м	Требуется	2	Справа
16	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+18 м	Требуется	2	Слева
17	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+18 м	Демонтаж	2	Слева
18	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+9 м	Демонтаж	2	Справа
		Установлено:					0	
		Требуется:					4	
		Демонтаж:					4	
		Всего:					8	
19	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км+229 м	Установлен	1	Справа
20	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+23 м	Требуется	1	Справа
21	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+256 м	Требуется	1	Слева
22	6.8.1	Тупик	2	-	0 км+515 м	Требуется	1	Справа
23	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	2	-	0 км+50 м	Установлен	1	Слева
24	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+29 м	Требуется	1	Справа
25	6.16	Стоп-линия	2	-	0 км+27 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					3	
		Требуется:					4	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					7	
26	7.3	Автозаправочная станция	2	-	0 км+368 м	Требуется	1	Справа
27	7.3	Автозаправочная станция	2	-	0 км+454 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
28	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+85 м	Требуется	1	Слева
29	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+23 м	Требуется	1	Справа
30	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+29 м	Требуется	1	Справа
31	8.4.1	Вид транспортного средства	2	-	0 км+477 м	Требуется	1	Справа
32	8.4.1	Вид транспортного средства	2	-	0 км+268 м	Установлен	1	Слева
33	8.3.1	Направления действия	2	-	0 км+245 м	Требуется	1	Справа
34	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+465 м	Установлен	1	Справа
35	8.4.1	Вид транспортного средства	2	-	0 км+481 м	Установлен	1	Слева
36	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+512 м	Установлен	1	Слева
37	8.4.1	Вид транспортного средства	2	-	0 км+242 м	Установлен	1	Слева
38	8.3.2	Направления действия	2	-	0 км+454 м	Требуется	1	Слева
39	8.3.2	Направления действия	2	-	0 км+256 м	Требуется	1	Слева
40	8.4.1	Вид транспортного средства	2	-	0 км+268 м	Установлен	1	Справа
41	8.3.2	Направления действия	2	-	0 км+268 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					6	
		Требуется:					8	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					14	
		Всего установлено:					20	
		Всего требуется:					21	
		Всего демонтаж:					4	
		Итого:					45	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Кэф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м ²	Объем, дм ³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	27	47	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	233	253	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	267	287	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	25	27	0,1	2	2	4	3	1,05	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	12	16	-	1	-	-	60	21	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	30	28	-	1	-	-	1,9	0,66	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	99	181	0,1	82	0,25	20,5	2,05	0,72	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	339	485	0,1	146	0,25	36,5	3,65	1,28	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	49	95	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	289	335	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	185	231	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого:	86,95	30,44			

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров на объекте		Дата установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	14	перекресток	2	2		-

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	4	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	38	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	78	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	122	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	158	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
6	198	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
7	230	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
8	278	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
9	318	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
10	358	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
11	438	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
12	478	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
			Итого :	0	10	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	16	113	Справа	населенный пункт	-	97,1
2	118	205	Справа	населенный пункт	-	87,1
3	230	257	Справа	населенный пункт	-	27,1
4	288	384	Справа	населенный пункт	-	96,3
5	431	484	Справа	населенный пункт	-	53
6	391	424	Справа	населенный пункт	-	33,1
7	263	288	Справа	населенный пункт	-	24,7
8	0	11	Справа	населенный пункт	-	11
				Итого :	0	393,7

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0	11	-	10,7		Справа	перила	0,8	металл	-
2	26	70	44,1	-		Справа	перила	0,8	металл	-
3	17	24	-	6,9		Справа	перила	0,8	металл	-
4	0	10	-	9,2		Слева	перила	0,8	металл	-
5	17	86	-	68,9		Слева	перила	0,8	металл	-
		Итого :	44,1	17,6						

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	14	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

Знак индивидуального проектирования 6.10.1
М 1:10



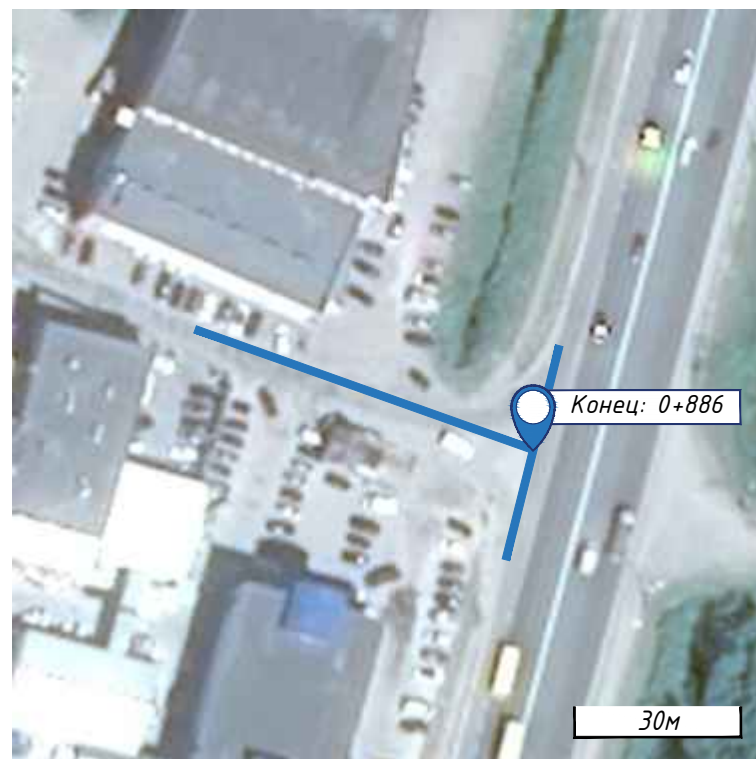
Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений";
Площадь: 1,65 м²;
Количество: 1 шт.;
Местоположение: 0+229, справа;
Дорога: ул. Цветкова;
Фон знака: белый;
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004

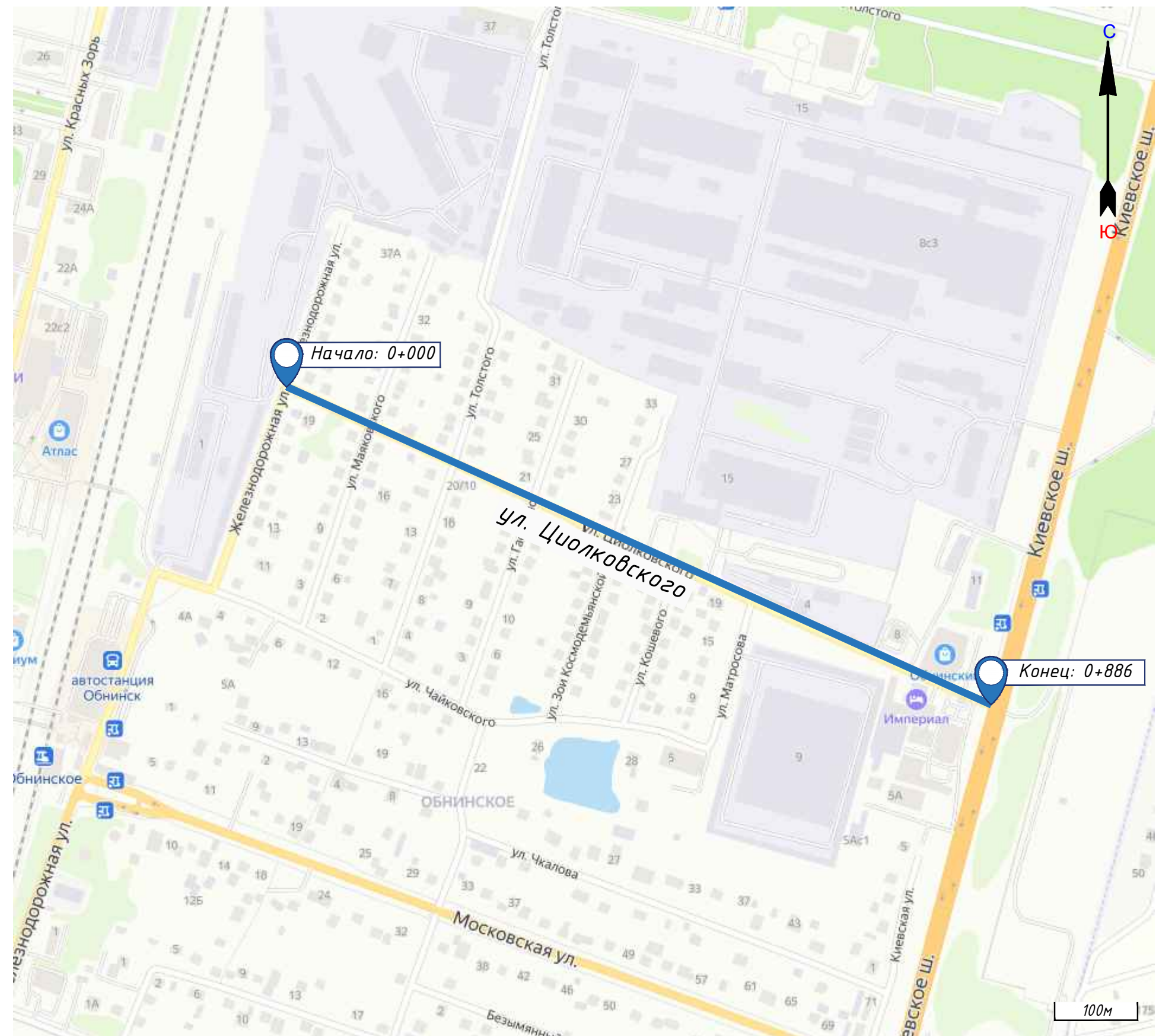
ул. Циолковского
0 км + 886 м



Начало а / д

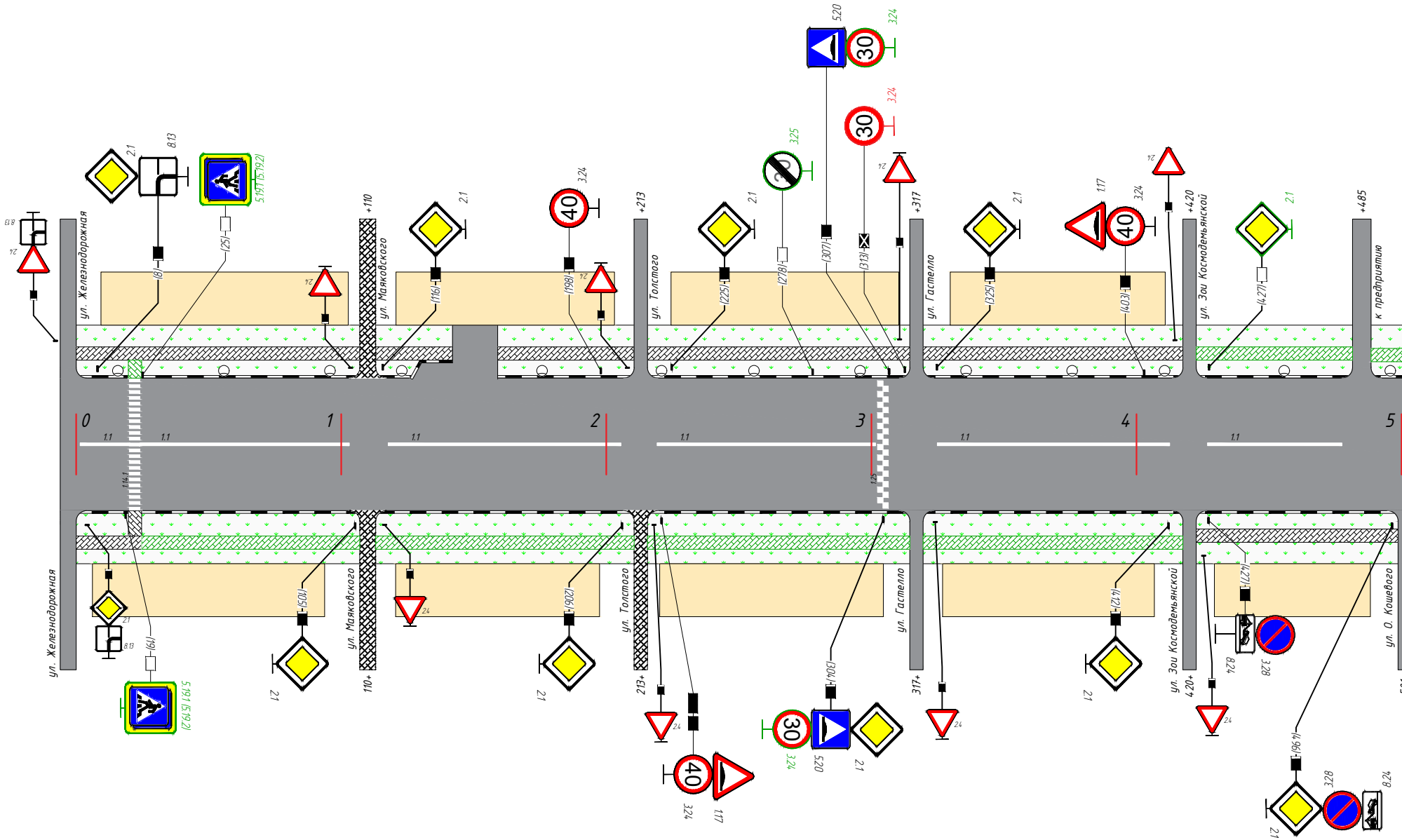


Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства									
Пешеходные дорожки (тротуары)									
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой								
	3-я от осевой								
	2-я от осевой								
	1-я от осевой								
Элементы дороги в плане									
Ширина проезжей части		Шир. 6,0 м, а/б							

0 км+000 м

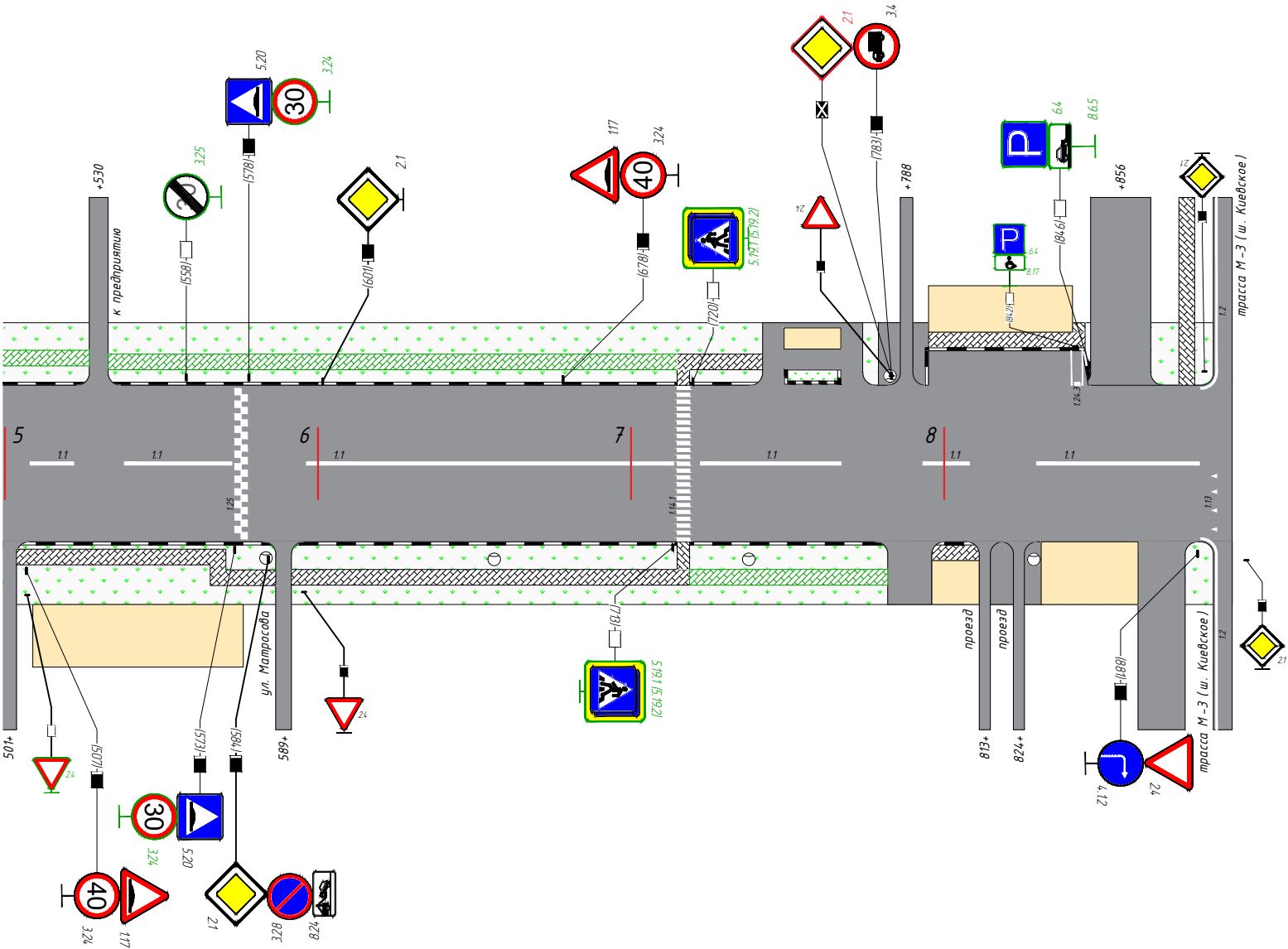


0 км+500 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1(18) 2 - 20	1.1(79) 24 - 103	1.1(88) 118 - 205	1.1(82) 219 - 302	1.1(88) 325 - 413	1.1(51) 427 - 477
	2-я от осевой						
	3-я от осевой						
	4-я от осевой						
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а/б покр. 0 - 25	Шир. 1,5 м, а/б покр. 25 - 107	Шир. 1,5 м, а/б покр. 114 - 211	Шир. 1,5 м, а/б покр. 215 - 315	Шир. 1,5 м, а/б покр. 320 - 418	Шир. 1,5 м, а/б покр. 423 - 499
Дорожные ограждения и направляющие устройства							

Дорожные ограждения и направляющие устройства									
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а / б покр. 488 - 527		Шир. 1,5 м, а / б покр. 533 - 714		Шир. 1,5 м, а / б покр. 714 - 742		Шир. 1,5 м, а / б покр. 796 - 845	
Горизонтальная дорожная разметка слева	4 - я от осевой								
	3 - я от осевой								
	2 - я от осевой								
	1 - я от осевой								
Элементы дороги в плане									
Ширина проезжей части		Шир. 6,0 м, а / б							

0 км+500 м



0 км+886 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+506 м	Установлен	1	Справа
2	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+220 м	Установлен	1	Справа
3	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+678 м	Установлен	1	Слева
4	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+402 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					4	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
5	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+584 м	Установлен	1	Справа
6	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+412 м	Установлен	1	Справа
7	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+496 м	Установлен	1	Справа
8	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+880 м	Установлен	1	Справа
9	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+783 м	Демонтаж	1	Слева
10	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+8 м	Установлен	1	Слева
11	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+115 м	Установлен	1	Слева
12	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+427 м	Требуется	1	Слева
13	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+224 м	Установлен	1	Слева
14	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+324 м	Установлен	1	Слева
15	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+105 м	Установлен	1	Справа
16	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+205 м	Установлен	1	Справа
17	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+304 м	Установлен	1	Справа
18	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+601 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					12	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					1	
		Всего:					14	
19	3.25	Конец зоны ограничения максимальной	2	-	0 км+557 м	Требуется	1	Слева
20	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2	-	0 км+783 м	Установлен	1	Слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+402 м	Установлен	1	Слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+573 м	Требуется	1	Справа
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+306 м	Требуется	1	Слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+304 м	Требуется	1	Справа
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+577 м	Требуется	1	Слева
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+312 м	Демонтаж	1	Слева
27	3.25	Конец зоны ограничения максимальной	2	-	0 км+277 м	Требуется	1	Слева
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+197 м	Установлен	1	Слева
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+678 м	Установлен	1	Слева
30	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+496 м	Установлен	1	Справа
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+506 м	Установлен	1	Справа
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+220 м	Установлен	1	Справа
33	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+427 м	Установлен	1	Справа
34	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+584 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					9	
		Требуется:					6	
		Демонтаж:					1	
		Всего:					16	
35	4.1.2	Движение направо	2	-	0 км+880 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
36	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+18 м	Требуется	2	Справа
37	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+304 м	Установлен	1	Справа
38	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+25 м	Требуется	2	Слева
39	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+719 м	Требуется	2	Слева
40	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+577 м	Установлен	1	Слева
41	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+713 м	Требуется	2	Справа
42	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+573 м	Установлен	1	Справа
43	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+306 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					4	
		Требуется:					8	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					12	
44	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+842 м	Требуется	1	Слева
45	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+846 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
46	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+846 м	Требуется	1	Слева
47	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+8 м	Установлен	1	Слева
48	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+584 м	Установлен	1	Справа
49	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+842 м	Требуется	1	Слева
50	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+496 м	Установлен	1	Справа
51	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+427 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					4	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					6	
		Всего установлено:					34	
		Всего требуется:					19	
		Всего демонтаж:					2	
		Итого:					55	

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	717	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
2	22	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, м	Расчетная скорость, км/ч	Размеры (длина/ширина), м	Объект установки	Существует/требуется/Демонтаж
1	2	3	4	5	6
1	304	30	6/0,5	проезжая часть	Существует
2	575	30	6/0,5	проезжая часть	Существует

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м ²	Объем, дм ³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	2	20	0,1	18,3	1	18,3	1,83	0,64	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	118	205	0,1	87,8	1	87,8	8,78	3,07	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	219	302	0,1	82,3	1	82,3	8,23	2,88	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	325	413	0,1	87,7	1	87,7	8,77	3,07	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	427	477	0,1	50,7	1	50,7	5,07	1,77	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	508	522	0,1	13,9	1	13,9	1,39	0,49	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	538	572	0,1	34,3	1	34,3	3,43	1,2	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	596	714	0,1	117,3	1	117,3	11,73	4,1	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	722	781	0,1	59,4	1	59,4	5,94	2,08	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	793	808	0,1	14,8	1	14,8	1,48	0,52	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	830	882	0,1	51,9	1	51,9	5,19	1,82	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	24	103	0,1	78,9	1	78,9	7,89	2,76	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	715	719	-	1	-	-	28	9,8	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	20	24	-	1	-	-	28	9,8	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	842	843	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	302	306	-	1	-	-	2	0,7	Справа	Краска	Нанесено
1.25(шт)	573	577	-	1	-	-	2	0,7	Справа	Краска	Нанесено
						Итого :	131,63	46,06			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	16	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
2	56	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
3	96	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
4	123	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
5	176	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
6	221	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
7	256	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
8	296	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
9	336	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
10	376	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
11	411	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
12	456	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
13	496	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
14	583	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
15	656	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
16	738	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
17	829	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
18	783	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
			Итого :	0	17	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	107	Слева	населенный пункт	-	107
2	0	25	Справа	населенный пункт	-	24,7
3	113	142	Слева	населенный пункт	-	29
4	159	210	Слева	населенный пункт	-	51,5
5	215	314	Слева	населенный пункт	-	99
6	319	417	Слева	населенный пункт	-	98
7	422	499	Справа	населенный пункт	-	76,2
8	592	719	Справа	населенный пункт	-	127,2
9	715	742	Слева	населенный пункт	-	27,3
10	795	845	Слева	населенный пункт	-	50
11	25	107	Справа	населенный пункт	82,3	-
12	113	210	Справа	населенный пункт	97,5	-
13	216	314	Справа	населенный пункт	99	-
14	320	417	Справа	населенный пункт	98	-
15	719	782	Справа	населенный пункт	63,3	-
16	423	481	Слева	населенный пункт	59	-
17	488	527	Слева	населенный пункт	38,5	-
18	533	715	Слева	населенный пункт	181,8	-
19	796	811	Справа	населенный пункт	-	15,2
20	504	586	Справа	населенный пункт	-	82,8
				Итого :	719,4	689,9

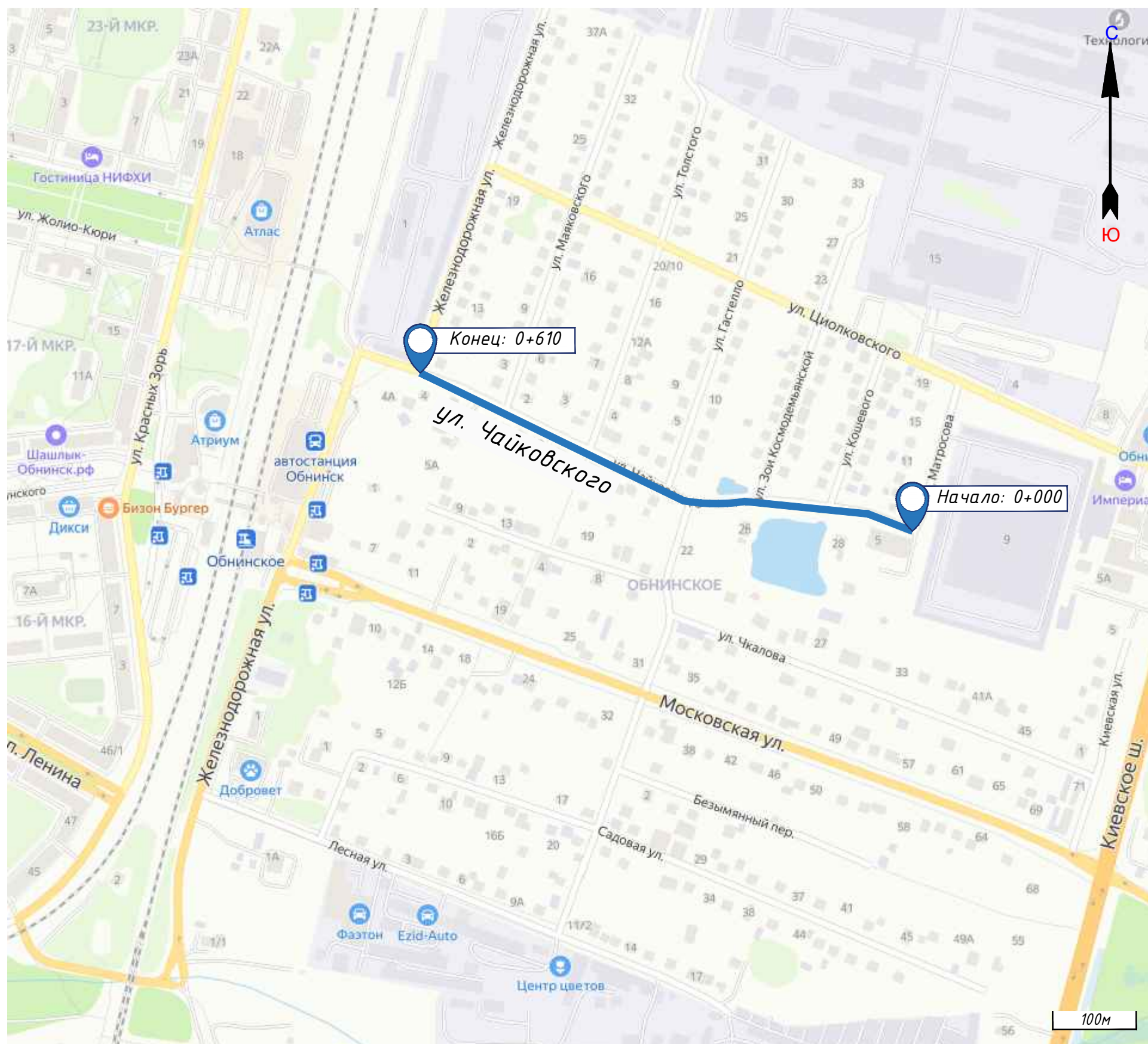
ул. Чайковского
0 км + 610 м



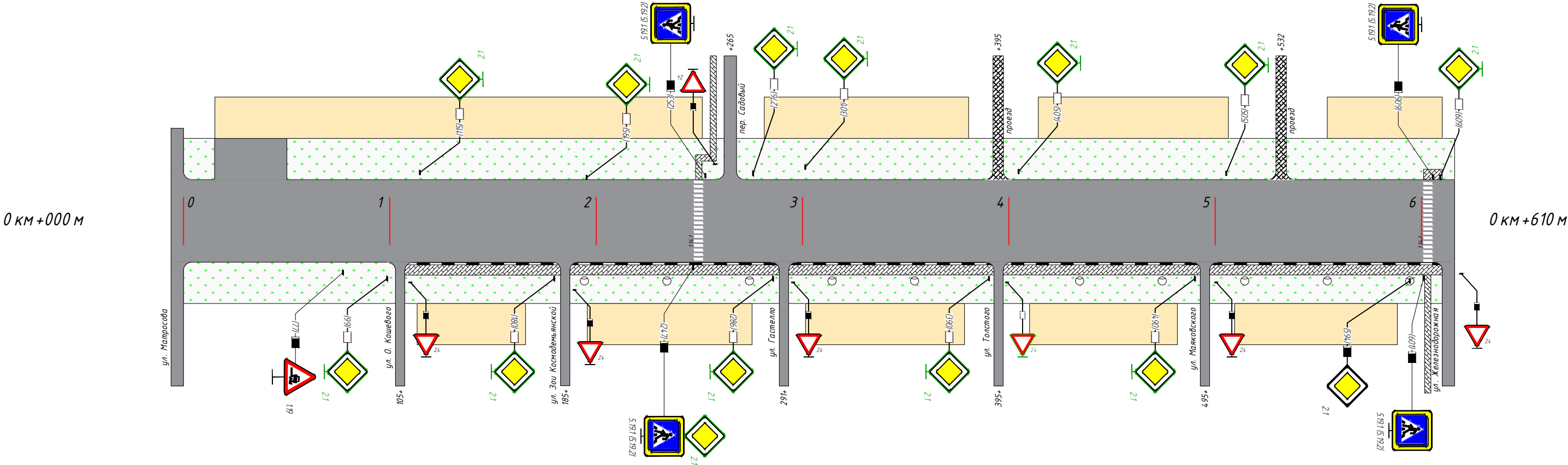
Начало а / д



Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства			
Пешеходные дорожки (тротуары)			
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Ширина проезжей части		Шир. 5,5 м, а/б	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	2-я от осевой		
	3-я от осевой		
	4-я от осевой		
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а/б покр. 0-103	
Дорожные ограждения и направляющие устройства		Шир. 1,5 м, а/б покр. 107-183	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.19	Опасная обочина	2	-	0 км +77 м	Установлен	1	Справа
		Установлено :					1	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					1	
2	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +195 м	Требуется	1	Слева
3	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +114 м	Требуется	1	Слева
4	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +609 м	Требуется	1	Слева
5	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +246 м	Требуется	1	Справа
6	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +505 м	Требуется	1	Слева
7	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +404 м	Требуется	1	Слева
8	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +301 м	Требуется	1	Слева
9	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +285 м	Требуется	1	Справа
10	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +390 м	Требуется	1	Справа
11	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +98 м	Требуется	1	Справа
12	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +179 м	Требуется	1	Справа
13	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +490 м	Требуется	1	Справа
14	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +276 м	Требуется	1	Слева
15	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +594 м	Установлен	1	Справа
		Установлено :					1	
		Требуется :					13	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					14	
16	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +600 м	Установлен	2	Справа
17	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +246 м	Установлен	2	Справа
18	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +252 м	Установлен	2	Слева
19	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +605 м	Установлен	2	Слева
		Установлено :					8	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					8	
		Всего установлено :					10	
		Всего требуется :					13	
		Всего демонтаж :					0	
		Итого :					23	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м ²	Объем, дм ³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.14.1(шт)	248	252	-	1	-	-	20	7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	601	605	-	1	-	-	20	7	Справа	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	40	14			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	194	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	234	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	274	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	314	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	354	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
6	434	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
7	474	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
8	514	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
9	554	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
10	594	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
			Итого :	0	8	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	107	183	Справа	населенный пункт	-	75,6
2	187	289	Справа	населенный пункт	-	101,4
3	293	393	Справа	населенный пункт	-	99,6
4	397	493	Справа	населенный пункт	-	95,6
5	497	610	Справа	населенный пункт	-	112,8
				Итого :	0	276,6

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	250	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
2	603	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

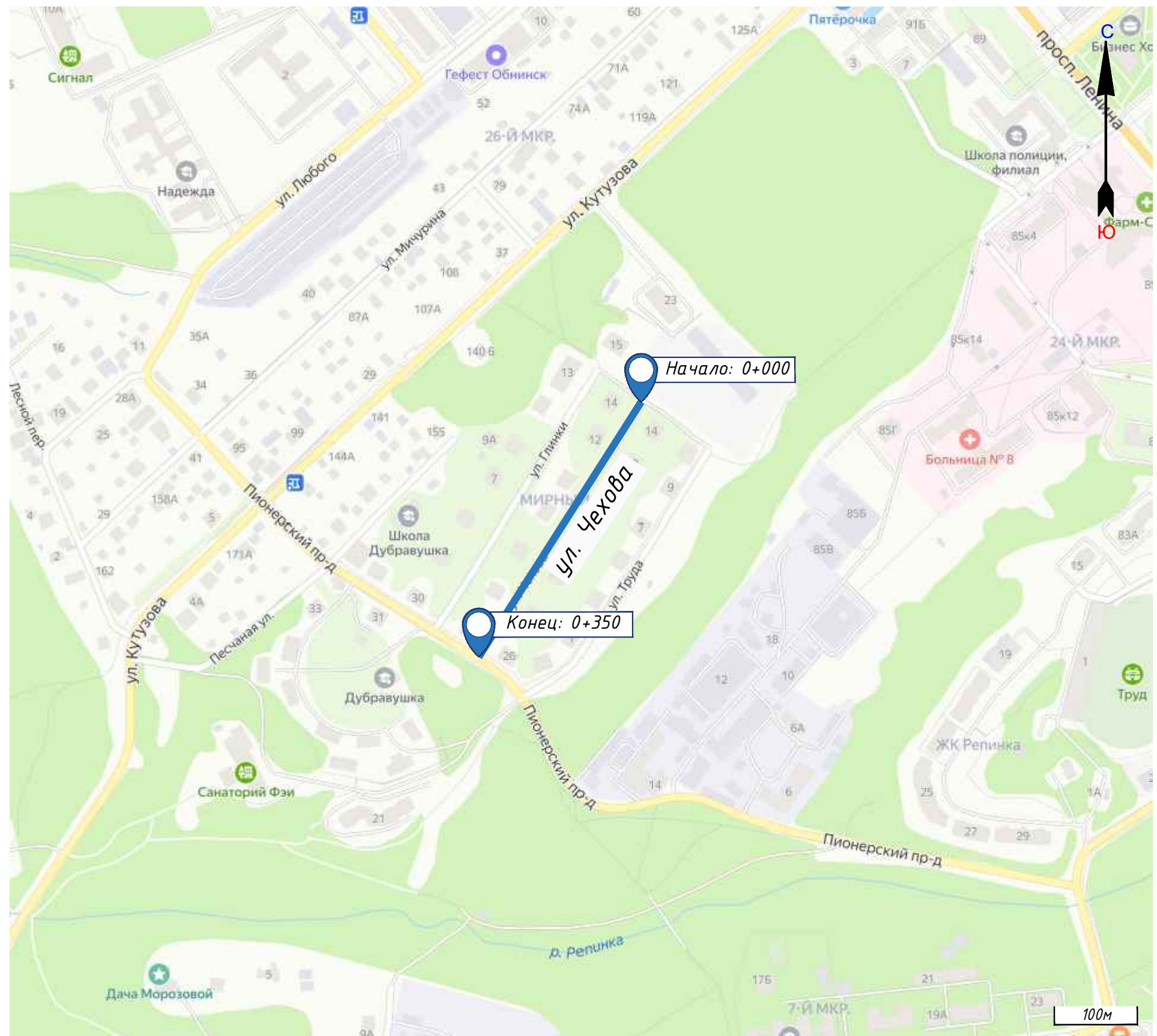
ул. Чехова
0 км+350



Начало а / д

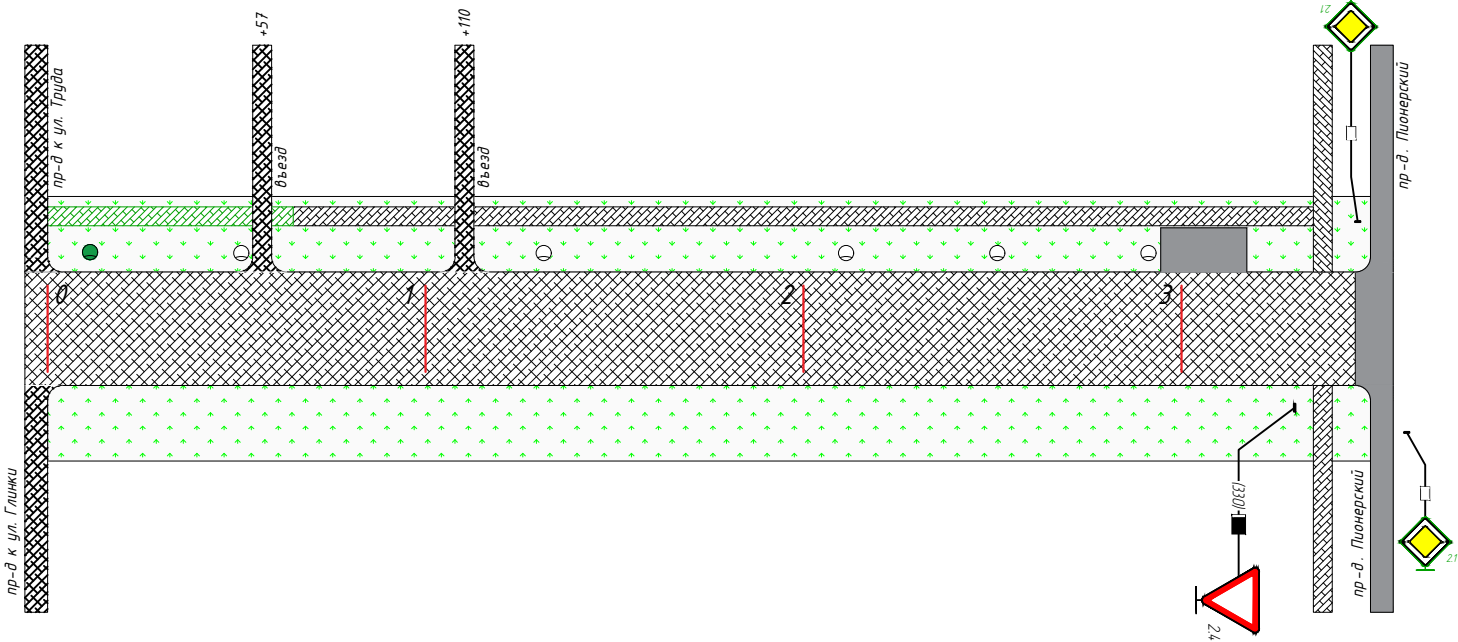


Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства			
Пешеходные дорожки (тротуары)			
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Ширина проезжей части		Шир. 3,0 м, щебень	

0 км+000 м



0 км+350 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +329 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего требуется:					0	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	11	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
2	51	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
3	131	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
4	211	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
5	251	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
6	291	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
			Итого:	1	3	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	65	335	Слева	населенный пункт	-	269,9
2	0	65	Слева	населенный пункт	65	-
				Итого:	0	0

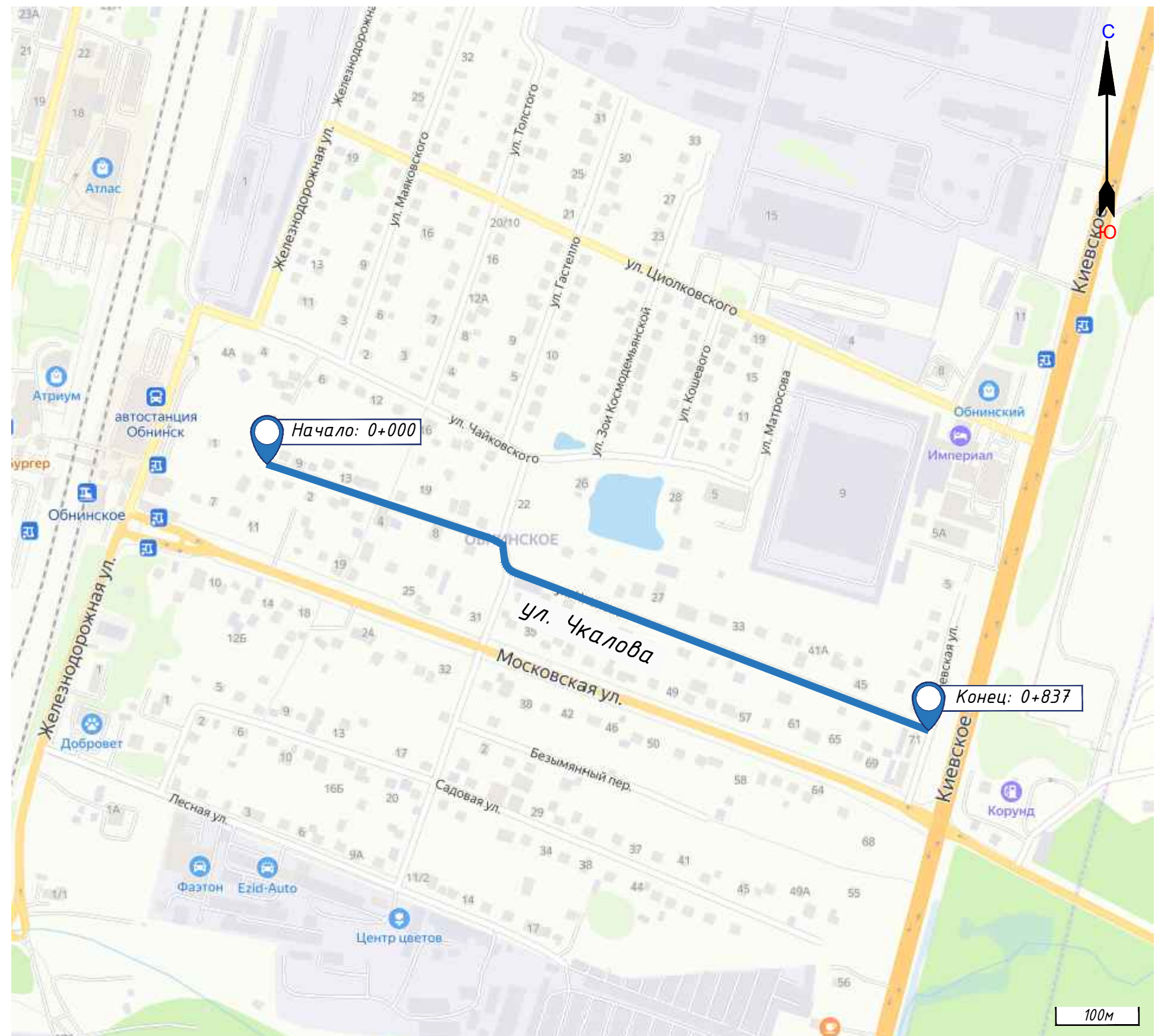
ул. Чкалова 0 км+837м



Начало а / д



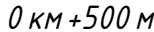
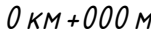
Конец а / д



Линейный масштаб 1:200

ул. Чкалова, 0 км+837 м

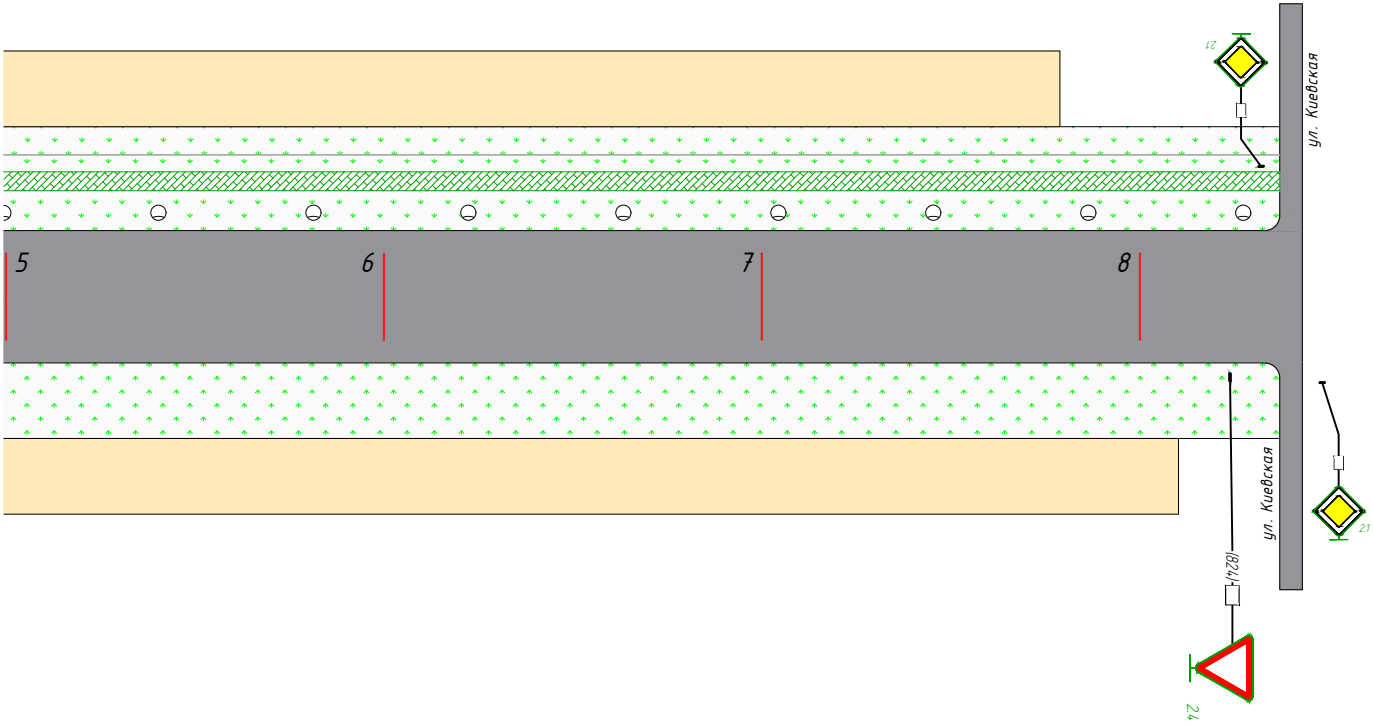
Дорожные ограждения и направляющие устройства			
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а/б покр. 0-285	
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Ширина проезжей части		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Шир. 4,0 м, щебень Шир. 4,0 м, а/б </div>	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства		

Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а/б покр. 301-837
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Ширина проезжей части		Шир. 4,0 м, а/б

0 км+500 м



0 км+837 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+823 м	Требуется	1	Справа
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+286 м	Требуется	1	Справа
3	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+310 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					3	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					3	
		Всего установлено:					0	
		Всего требуется:					3	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	48	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
2	89	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
3	130	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
4	171	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
5	212	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
6	253	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
7	279	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
8	335	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
9	376	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
10	417	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
11	458	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
12	499	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
13	540	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
14	581	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
15	622	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
16	663	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
17	704	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
18	745	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
19	786	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
20	827	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
			Итого:	0	18	

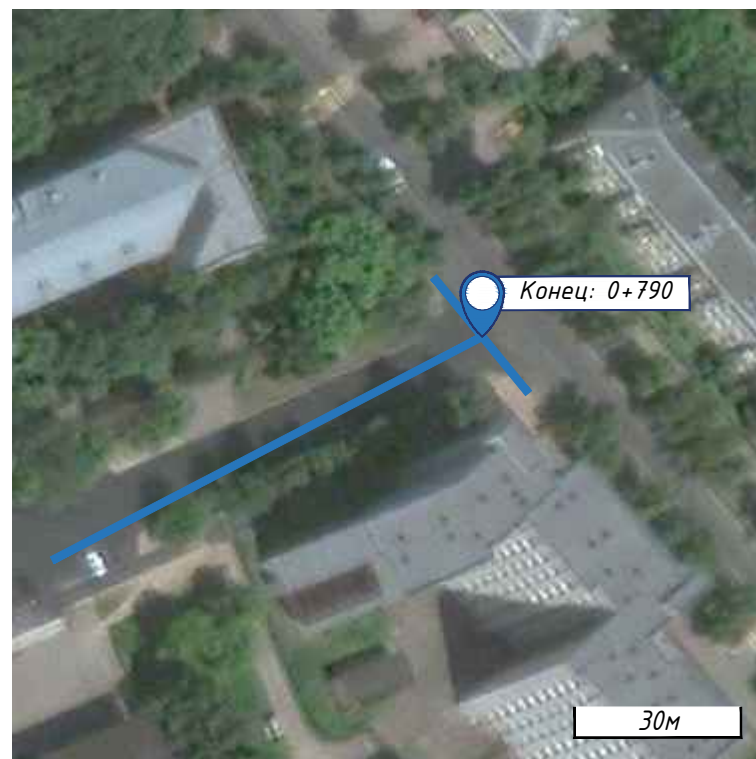
Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	295	Слева	населенный пункт	295	-
2	301	837	Слева	населенный пункт	536	-
				Итого:	0	0

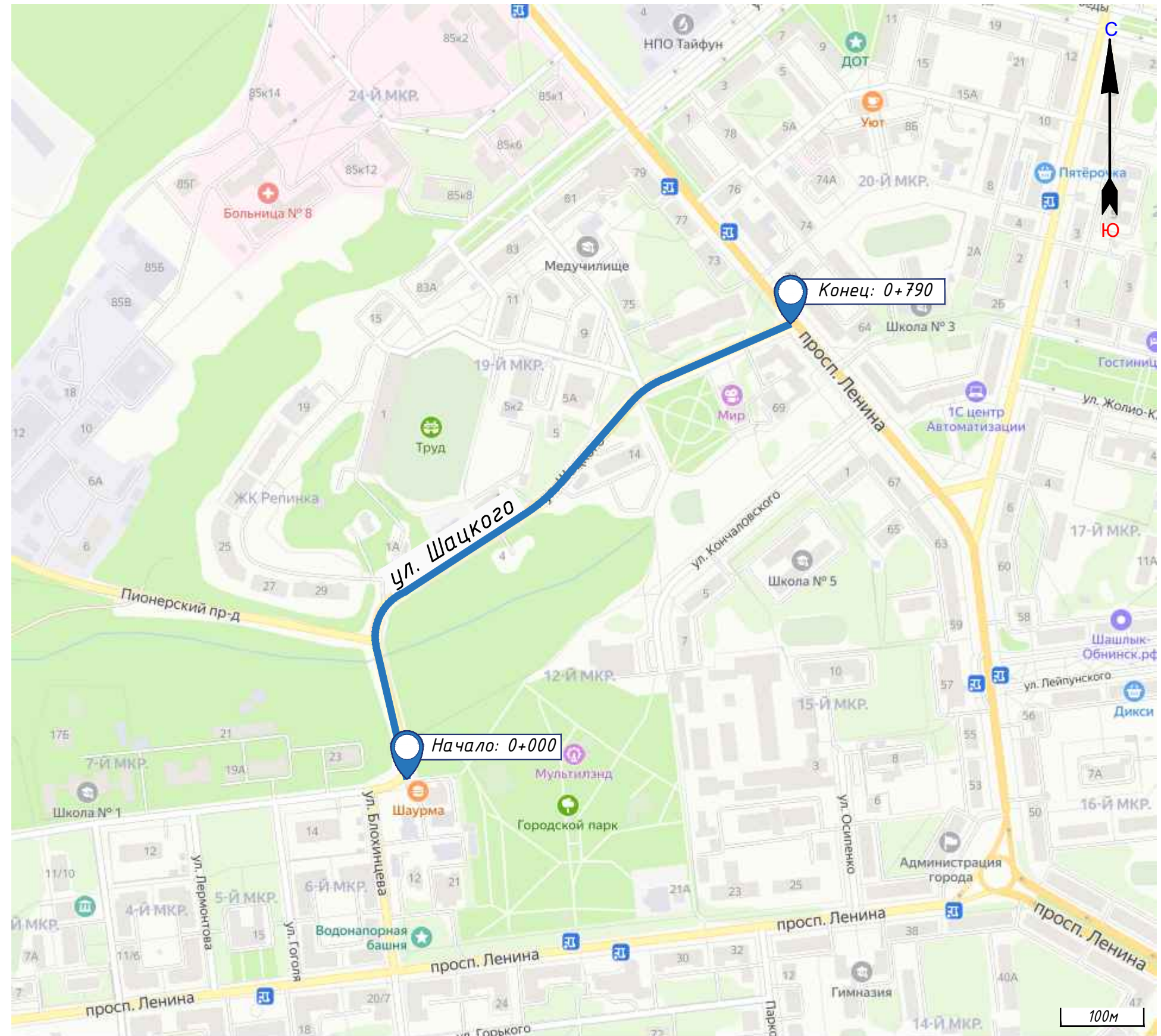
ул. Шацкого
0 км+790 м

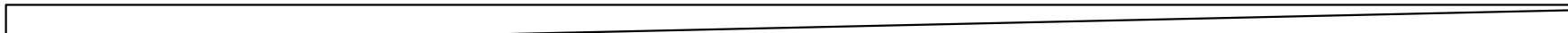
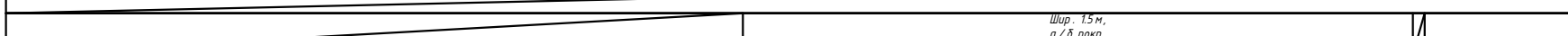
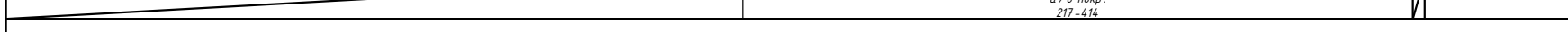


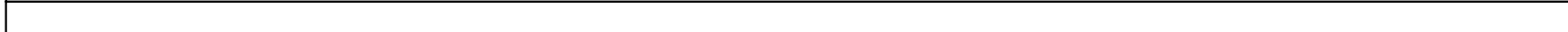
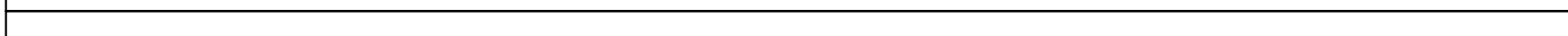



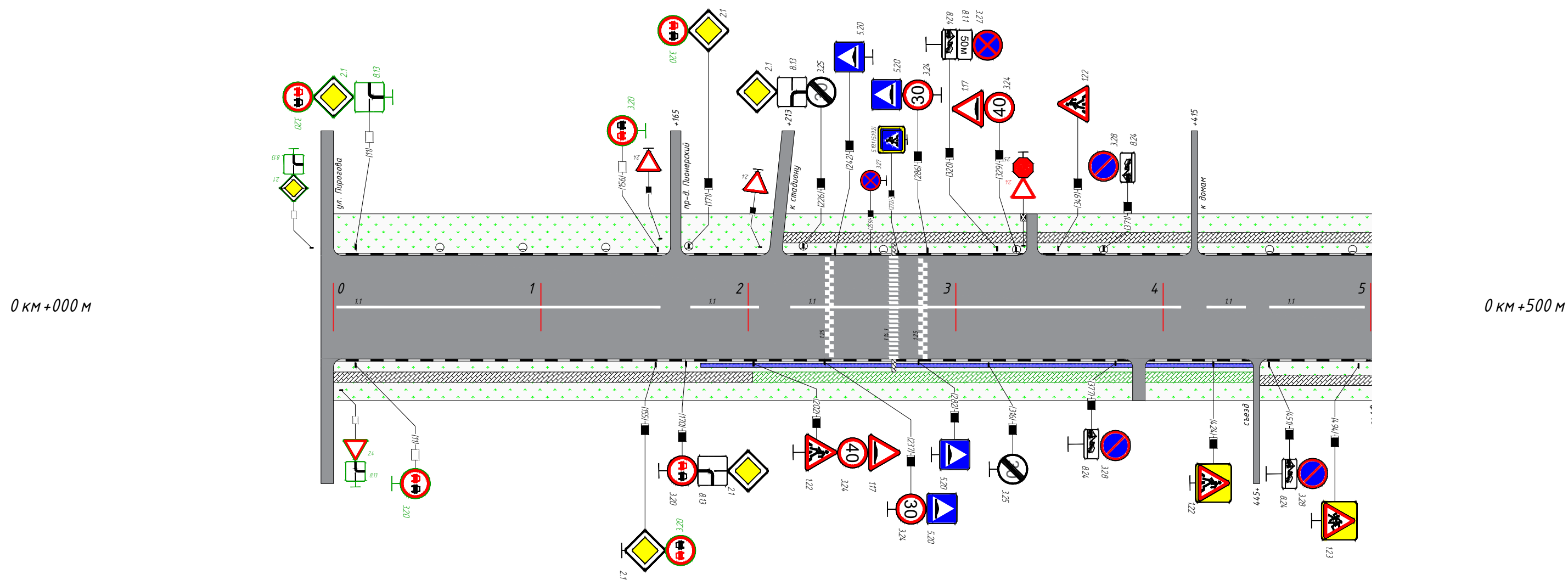
Начало а / д



Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства											
Пешеходные дорожки (тротуары)											
Горизонтальная дорожная разметка следа	4-я от осевой										
	3-я от осевой										
	2-я от осевой										
	1-я от осевой										
Элементы дороги в плане											
Ширина проезжей части											

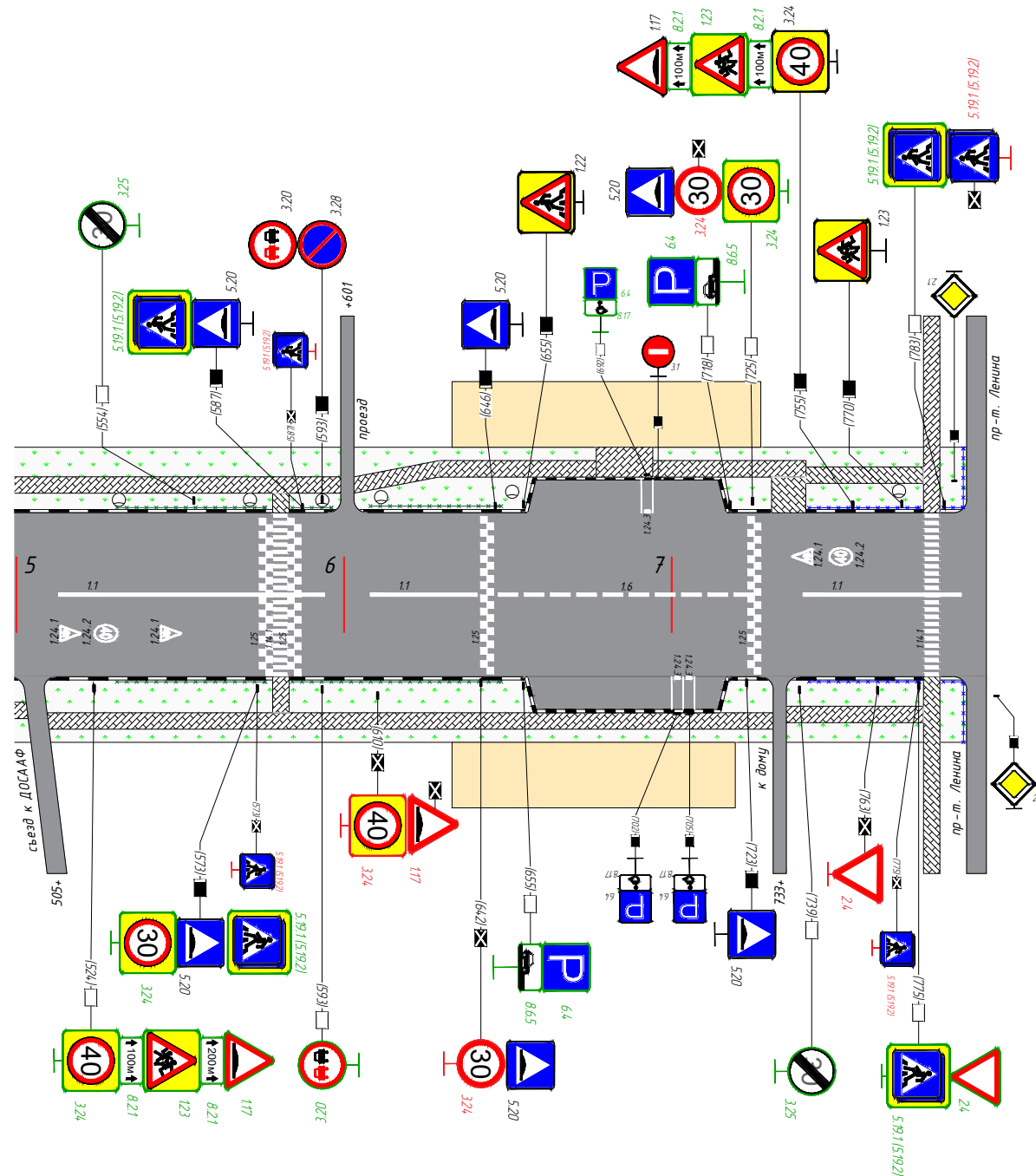


Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1(156) 2 - 157			1.1(33) 172 - 205		1.1(188) 220 - 408			1.1(19) 421 - 440		1.1(46) 451 - 497	
	2-я от осевой												
	3-я от осевой												
	4-я от осевой												
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а / 8 покр. 0-202					Шир. 1,5 м, а / 8 покр. 202-444					Шир. 1,5 м, а / 8 покр. 447-504	
Дорожные ограждения и направляющие устройства													

0 KM+500 M

0 KM + 790 M

Дорожные ограждения и направляющие устройства		Пеш. огр. 531-576		Пеш. огр. 584-599		Пеш. огр. 608-648		Пеш. огр. 742-775		Пеш. огр.	
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а/б покр. 417-599				Шир. 1,5 м, а/б покр. 604-782					
Горизонтальная дорожная разметка следа	4-я от осевой										
	3-я от осевой										
	2-я от осевой										
	1-я от осевой										
Элементы дороги в плане		R=234м 515-621		R=975м 646-676		R=595м 720-737		R=86м 761-775			
Ширина проезжей части		Шир. 6,0 м, а/б									



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1(81) 513 – 594		1.1(33) 608 – 641		1.6(78) 647 – 725		1.1(48) 740 – 788	
	2-я от осевой	1.2(4.16)	1.2(4.17)	1.2(4.16)	1.2(50.1)	1.1(4.16)	1.2(50.1)	1.2(50.1)	1.1(4.16)
	3-я от осевой								
	4-я от осевой								
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а / 8 покр. 511 – 659		Шир. 1,5 м, а / 8 покр. 714 – 783					
Дорожные ограждения и направляющие устройства		Пеш. огр. 531 – 576		Пеш. огр. 584 – 648		Пеш. огр. 742 – 775		Пеш. огр.	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.23	Дети	2	-	0 км +494 м	Установлен	1	Справа
2	1.22	Пешеходный переход	2	-	0 км +202 м	Установлен	1	Справа
3	1.22	Пешеходный переход	2	-	0 км +349 м	Установлен	1	Слева
4	1.23	Дети	2	-	0 км +755 м	Требуется	1	Слева
5	1.22	Пешеходный переход	2	-	0 км +654 м	Установлен	1	Слева
6	1.23	Дети	2	-	0 км +770 м	Установлен	1	Слева
7	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км +755 м	Установлен	1	Слева
8	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км +329 м	Установлен	1	Слева
9	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км +610 м	Демонтаж	1	Справа
10	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км +523 м	Требуется	1	Справа
11	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км +202 м	Установлен	1	Справа
12	1.22	Пешеходный переход	2	-	0 км +424 м	Установлен	1	Справа
13	1.23	Дети	2	-	0 км +523 м	Требуется	1	Справа
		Установлено :					9	
		Требуется :					3	
		Демонтаж :					1	
		Всего :					13	
14	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +762 м	Демонтаж	1	Справа
15	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +171 м	Установлен	1	Слева
16	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +775 м	Требуется	1	Справа
17	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +170 м	Установлен	1	Справа
18	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +155 м	Установлен	1	Справа
19	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +10 м	Требуется	1	Слева
20	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +226 м	Установлен	1	Слева
		Установлено :					4	
		Требуется :					2	
		Демонтаж :					1	
		Всего :					7	
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км +286 м	Установлен	1	Слева
22	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км +258 м	Установлен	1	Слева
23	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км +593 м	Установлен	1	Слева
24	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км +593 м	Установлен	1	Слева
25	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км +371 м	Установлен	1	Слева
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км +724 м	Демонтаж	1	Слева
27	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км +319 м	Установлен	1	Слева
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км +329 м	Установлен	1	Слева
29	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км +593 м	Требуется	1	Справа
30	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км +155 м	Требуется	1	Справа
31	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км +171 м	Требуется	1	Слева
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км +523 м	Требуется	1	Справа
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км +573 м	Требуется	1	Справа
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км +724 м	Требуется	1	Слева
35	3.25	Конец зоны ограничения максимальной	2	-	0 км +554 м	Требуется	1	Слева
36	3.25	Конец зоны ограничения максимальной	2	-	0 км +738 м	Требуется	1	Справа
37	3.25	Конец зоны ограничения максимальной	2	-	0 км +226 м	Установлен	1	Слева
38	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км +10 м	Требуется	1	Слева
39	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км +10 м	Требуется	1	Справа
40	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км +156 м	Требуется	1	Слева
41	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км +376 м	Установлен	1	Справа
42	3.25	Конец зоны ограничения максимальной	2	-	0 км +315 м	Установлен	1	Справа
43	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км +450 м	Установлен	1	Справа

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+641 м	Демонтаж	1	Справа
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+610 м	Демонтаж	1	Справа
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+202 м	Установлен	1	Справа
47	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+170 м	Установлен	1	Справа
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+755 м	Установлен	1	Слева
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+236 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					15	
		Требуется:					11	
		Демонтаж:					3	
		Всего:					29	
50	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+775 м	Демонтаж	2	Справа
51	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+783 м	Демонтаж	2	Слева
52	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+722 м	Установлен	1	Справа
53	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+641 м	Установлен	1	Справа
54	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+236 м	Установлен	1	Справа
55	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+282 м	Установлен	1	Справа
56	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+573 м	Установлен	1	Справа
57	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+573 м	Требуется	2	Справа
58	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+775 м	Требуется	2	Справа
59	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+587 м	Установлен	1	Слева
60	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+587 м	Требуется	2	Слева
61	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+724 м	Установлен	1	Слева
62	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+646 м	Установлен	1	Слева
63	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+783 м	Требуется	2	Слева
64	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+241 м	Установлен	1	Слева
65	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+587 м	Демонтаж	2	Слева
66	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+286 м	Установлен	1	Слева
67	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+272 м	Установлен	2	Слева
68	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+573 м	Демонтаж	2	Справа
		Установлено:					12	
		Требуется:					8	
		Демонтаж:					8	
		Всего:					28	
69	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+701 м	Установлен	1	Справа
70	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+705 м	Установлен	1	Справа
71	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+717 м	Требуется	1	Слева
72	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+654 м	Требуется	1	Справа
73	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+692 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					2	
		Требуется:					3	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					5	
74	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+523 м	Требуется	1	Справа
75	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+10 м	Требуется	1	Слева
76	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+717 м	Требуется	1	Слева
77	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+692 м	Требуется	1	Слева
78	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+654 м	Требуется	1	Справа
79	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+701 м	Установлен	1	Справа
80	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+170 м	Установлен	1	Справа
81	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+376 м	Установлен	1	Справа
82	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+705 м	Установлен	1	Справа

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
83	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км +450 м	Установлен	1	Справа
84	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км +319 м	Установлен	1	Слева
85	8.1.1	Расстояние до объекта	2	-	0 км +319 м	Установлен	1	Слева
86	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км +226 м	Установлен	1	Слева
87	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км +523 м	Требуется	1	Справа
88	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км +755 м	Требуется	1	Слева
89	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км +371 м	Установлен	1	Слева
90	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км +755 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					9	
		Требуется:					8	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					17	
		Всего установлено:					51	
		Всего требуется:					35	
		Всего демонтаж:					13	
		Итого:					99	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м ²	Объем, дм ³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	2	157	0,1	155,9	1	155,9	15,59	5,46	Осевая	Краска	Нанесено
1.1(м)	172	205	0,1	32,8	1	32,8	3,28	1,15	Осевая	Краска	Нанесено
1.1(м)	220	408	0,1	188,1	1	188,1	18,81	6,58	Осевая	Краска	Нанесено
1.1(м)	421	440	0,1	18,6	1	18,6	1,86	0,65	Осевая	Краска	Нанесено
1.1(м)	451	497	0,1	45,7	1	45,7	4,57	1,6	Осевая	Краска	Нанесено
1.1(м)	513	594	0,1	81,2	1	81,2	8,12	2,84	Осевая	Краска	Нанесено
1.1(м)	608	641	0,1	32,6	1	32,6	3,26	1,14	Осевая	Краска	Нанесено
1.1(м)	740	788	0,1	48,3	1	48,3	4,83	1,69	Осевая	Краска	Нанесено
1.14.1(шт)	268	272	-	1	-	-	24	8,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	777	781	-	1	-	-	24	8,4	Справа	Краска	Нанесено
1.14.1(шт)	579	583	-	1	-	-	24	8,4	Справа	Краска	Нанесено
1.24.1(шт)	737	743	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	513	520	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	544	550	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.2(шт)	524	531	-	1	-	-	1,4	0,49	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.2(шт)	748	755	-	1	-	-	1,4	0,49	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	692	693	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	703	701	-	1	-	-	1,9	0,66	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	706	704	-	1	-	-	1,9	0,66	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	282	286	-	1	-	-	3	1,05	Справа	Краска	Нанесено
1.25(шт)	237	241	-	1	-	-	3	1,05	Справа	Краска	Нанесено
1.25(шт)	642	646	-	1	-	-	3	1,05	Справа	Краска	Нанесено
1.25(шт)	723	727	-	1	-	-	3	1,05	Справа	Краска	Нанесено
1.25(шт)	583	587	-	1	-	-	3	1,05	Справа	Краска	Нанесено
1.25(шт)	574	578	-	1	-	-	3	1,05	Справа	Краска	Нанесено
1.6(м)	647	725	0,1	78	0,75	58,5	5,85	2,05	Осевая	Краска	Нанесено
						Итого:	169,47	59,3			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	51	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
2	91	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
3	131	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
4	171	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
5	265	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
6	329	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
7	371	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
8	451	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
9	491	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
10	531	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
11	571	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
12	611	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
13	651	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
14	769	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
15	593	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
16	226	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
			Итого :	0	14	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	202	Справа	населенный пункт	-	202
2	216	413	Слева	населенный пункт	-	197,2
3	417	599	Слева	населенный пункт	-	182,5
4	446	504	Справа	населенный пункт	-	57,4
5	509	731	Справа	населенный пункт	-	222,1
6	603	630	Слева	населенный пункт	-	26,1
7	629	741	Слева	населенный пункт	-	111,8
8	735	777	Справа	населенный пункт	-	41,9
9	777	741	Слева	населенный пункт	-	35,9
10	202	444	Справа	населенный пункт	241,5	-
				Итого :	0	1041

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	530	576	46,3	-		Слева	перила	0,8	металл	-
2	584	597	13	-		Слева	перила	0,8	металл	-
3	608	648	40,9	-		Слева	перила	0,8	металл	-
4	576	530	46,3	-		Справа	перила	0,8	металл	-
5	648	584	64,8	-		Справа	перила	0,8	металл	-
6	741	776	-	34,7		Справа	перила	0,8	металл	-
7	782	789	-	7		Справа	перила	0,8	металл	-
8	776	741	-	34,7		Слева	перила	0,8	металл	-
9	789	782	-	7		Слева	перила	0,8	металл	-
		Итого :	211,3	41,7						

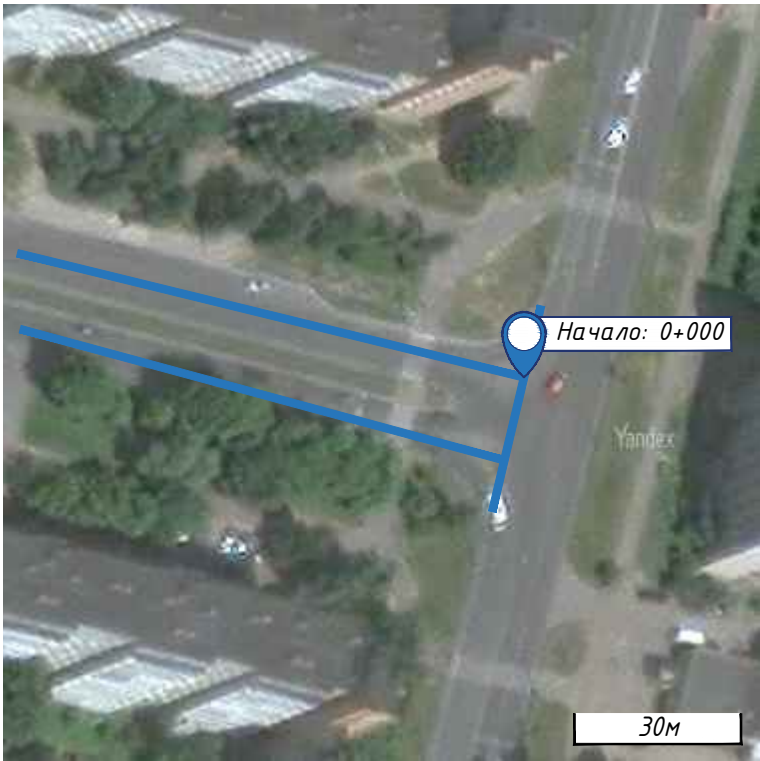
Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	270	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
2	581	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
3	779	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

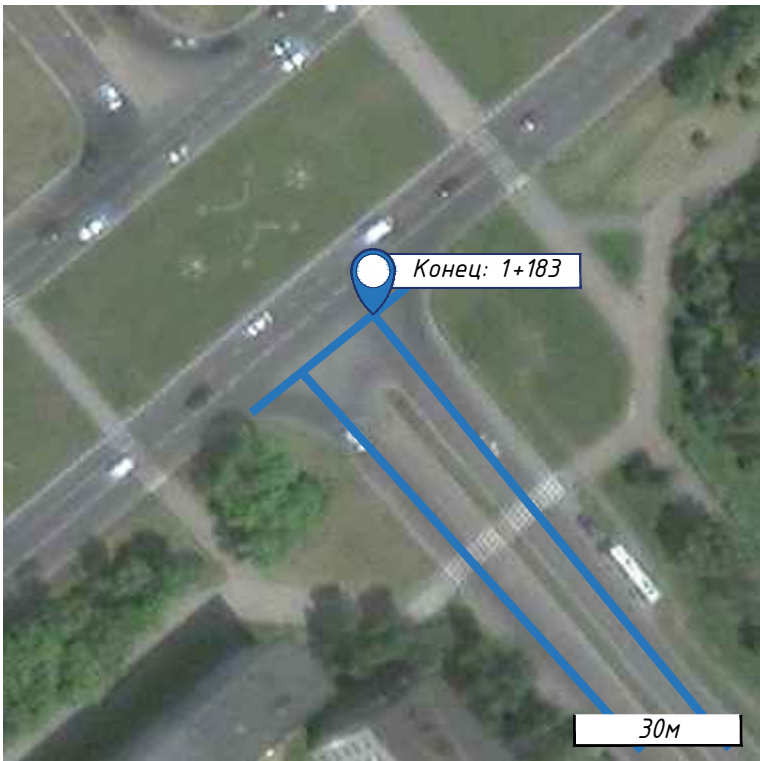
Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, м	Расчетная скорость, км/ч	Размеры (длина/ширина), м	Объект установки	Существует/требуется/Демонтаж
1	2	3	4	5	6
1	239	30	6/0,5	проезжая часть	Существует
2	284	30	6/0,5	проезжая часть	Существует
3	576	30	6/0,5	проезжая часть	Существует
4	585	30	6/0,5	проезжая часть	Существует
5	644	30	6/0,5	проезжая часть	Существует
6	725	30	6/0,5	проезжая часть	Существует

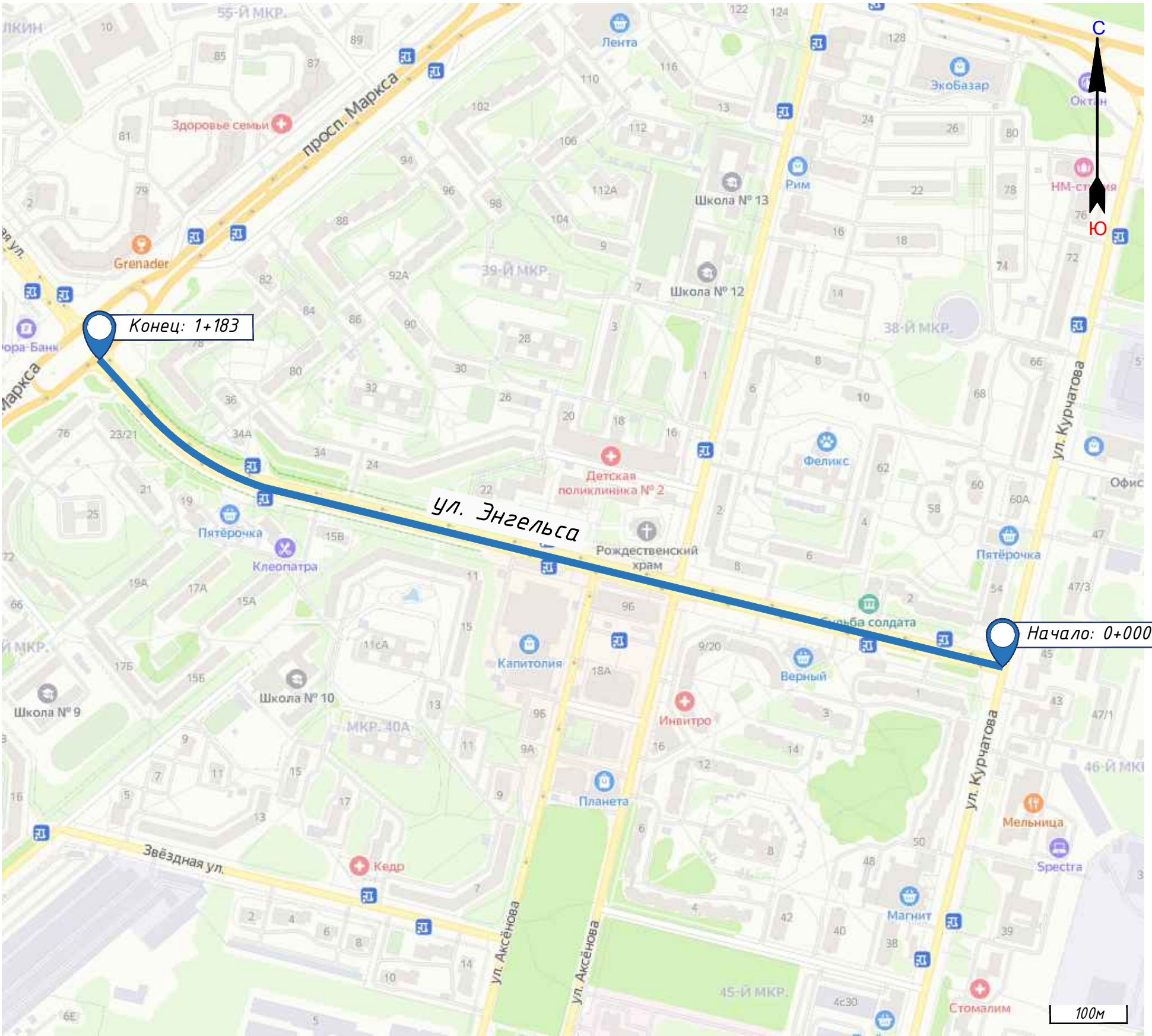
ул. Энгельса
1км+183 м



Начало а / д

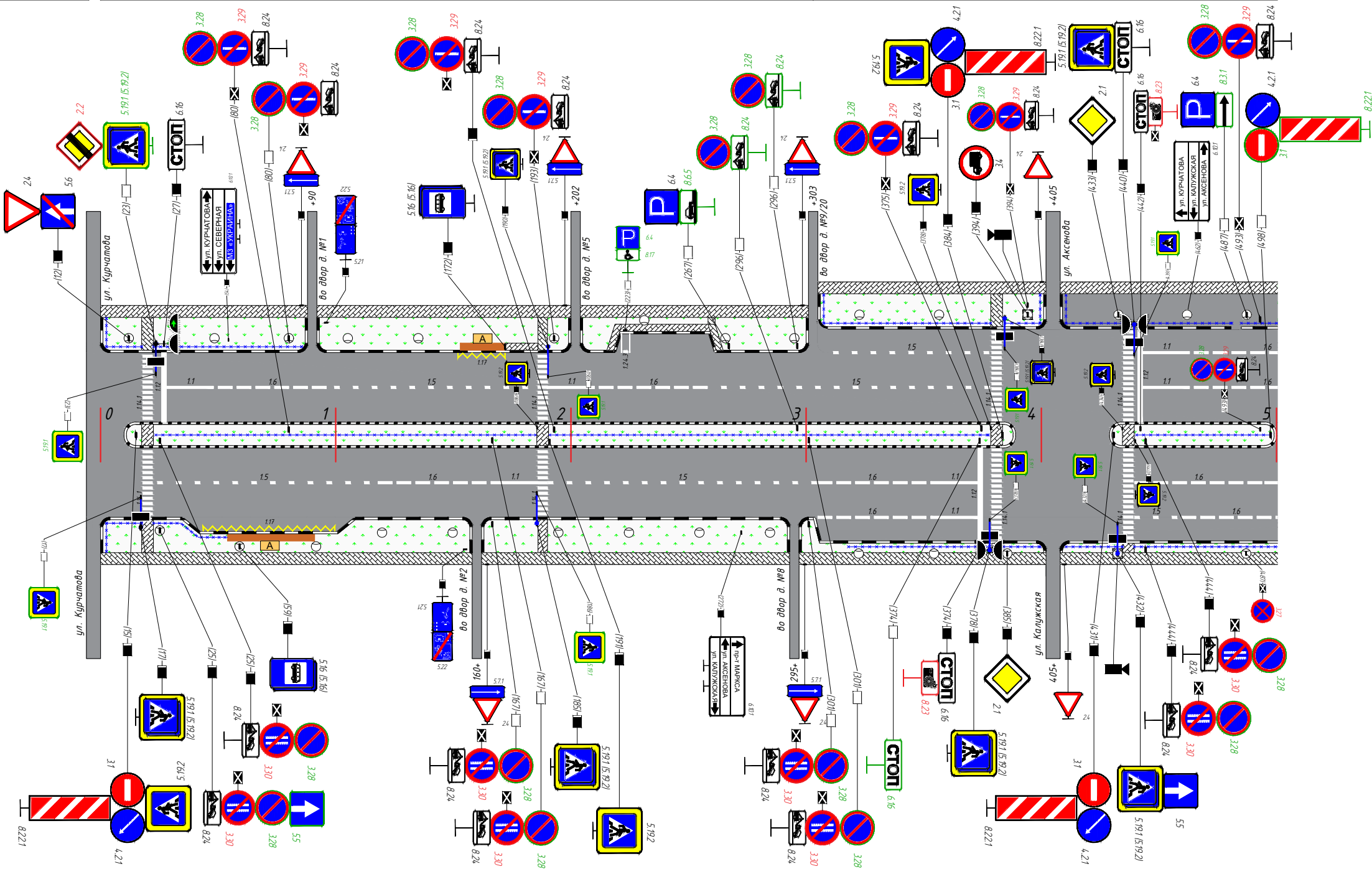


Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства		Пеш. огр. 3-18		Пеш. огр. 23-86				Пеш. огр. 308-379		Пеш. огр. 385-400		Пеш. огр. 411-435		Пеш. огр. 445-481		Пеш. огр. 485-503	
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 4,0 м, а/8 покр. 0-88		Шир. 4,0 м, а/8 покр. 92-200		Шир. 4,0 м, а/8 покр. 204-301		Шир. 4,0 м, а/8 покр. 305-402		Шир. 4,0 м, а/8 покр. 408-505							
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	15(82) 100 - 182		11(20) 190 - 210		16(46) 212 - 258		15(114) 264 - 378						16(62) 465 - 505			
	3-я от осевой	1.1(20) 152 - 172		1.5(66) 312 - 378				1.5(66) 312 - 378				1.1(20) 443 - 463					
	2-я от осевой	1.1(20) 28 - 48										1.1(20) 443 - 463					
	1-я от осевой	1.6(46) 50 - 96										1.1(20) 443 - 463					
Элементы дороги в плане																	
Ширина проезжей части		Шир. 7,0 м, а/8															
		Шир. 10,0 м, а/8															

0 км +000 м



0 км +500 м

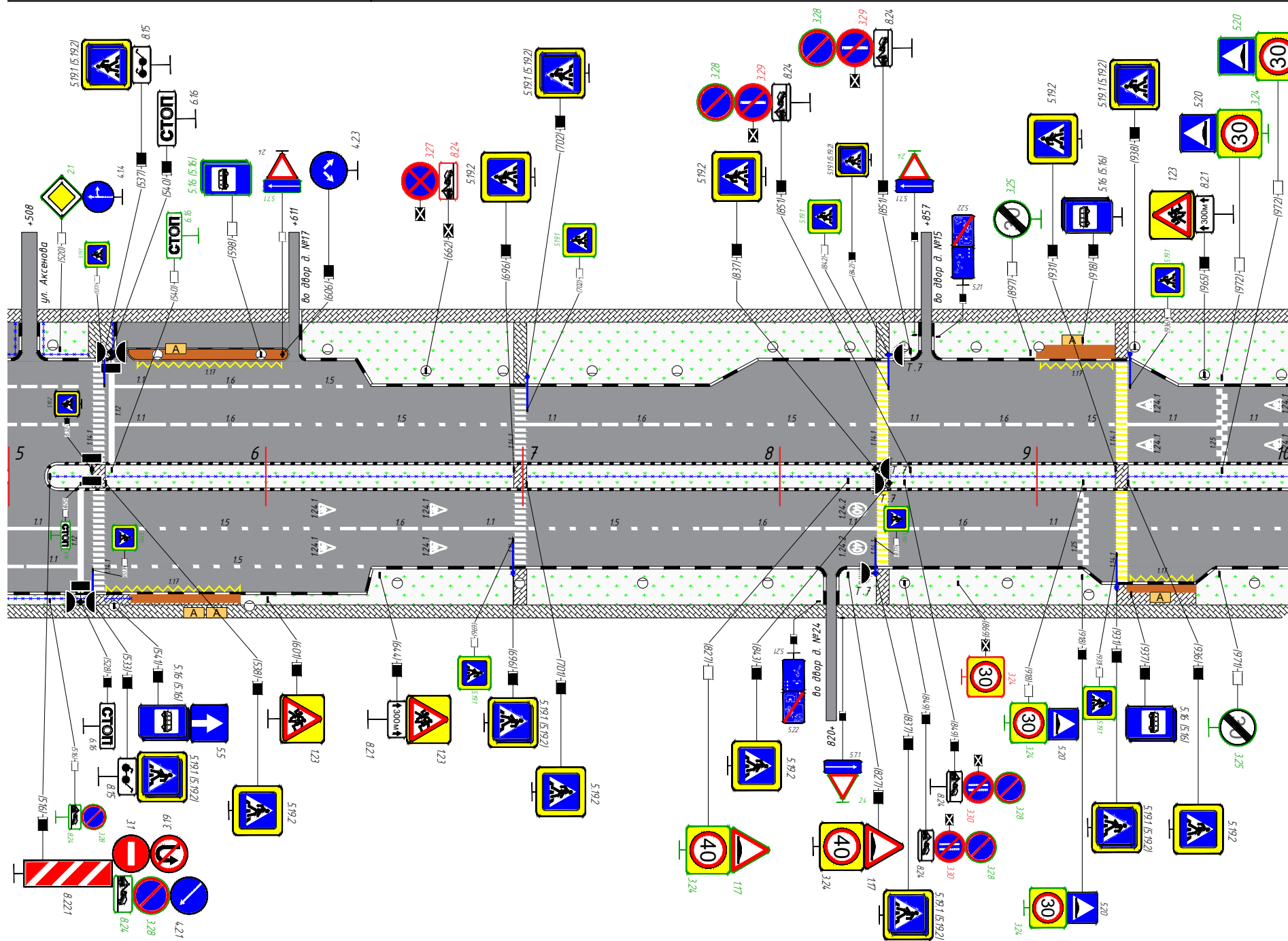
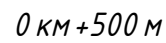
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	15(90) 24 - 114	16(46) 118 - 164	15(114) 190 - 304	16(46) 305 - 351	11(20) 353 - 373	15(54) 440 - 494
	2-я от осевой	1.1(56) 44 - 100			16(46) 305 - 351	11(20) 353 - 373	15(18) 440 - 458
	3-я от осевой						16(46) 460 - 506
	4-я от осевой						
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 4,0 м, а/б покр. 0-158		Шир. 4,0 м, а/б покр. 162-293		Шир. 4,0 м, а/б покр. 297-402	
Дорожные ограждения и направляющие устройства		Пеш. огр. 3-18	Пеш. огр. 23-54		Пеш. огр. 328-378	Пеш. огр. 384-400	Пеш. огр. 411-435

Линейный масштаб 1:200

ул. Энгельса, 1 км+183 м

Дорожные ограждения и направляющие устройства	
Пешеходные дорожки (тротуары)	
Горизонтальная дорожная разметка следа	4-я от осевой
	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Ширина проезжей части	

		Пеш. одр. 514-531				Шир. 4,0 м, а / в покр. 511-609												Шир. 4,0 м, а / в покр. 613-655																											
у	527					1.17(56) 550 - 606								1.5(82) 612 - 694								1.1(20) 701 - 721								1.6(46) 864 - 910								1.4(18) 921 - 930						1.4(18) 974 - 994	
		1.1(20) 541 - 561				1.6(46) 563 - 609				1.5(26) 612 - 638								1.1(20) 842 - 862								1.5(18) 912 - 930				1.1(35) 935 - 970								1.1(20) 974 - 994							
		1.1(20) 541 - 561				1.6(46) 563 - 609																				1.17(28) 901 - 929								1.25(6)											
		1.1(18) 541 - 561												1.6(46) 723 - 769				1.5(66) 771 - 837																											
																						Шир. 7,0 м, а/в																							



1 KM+000 M

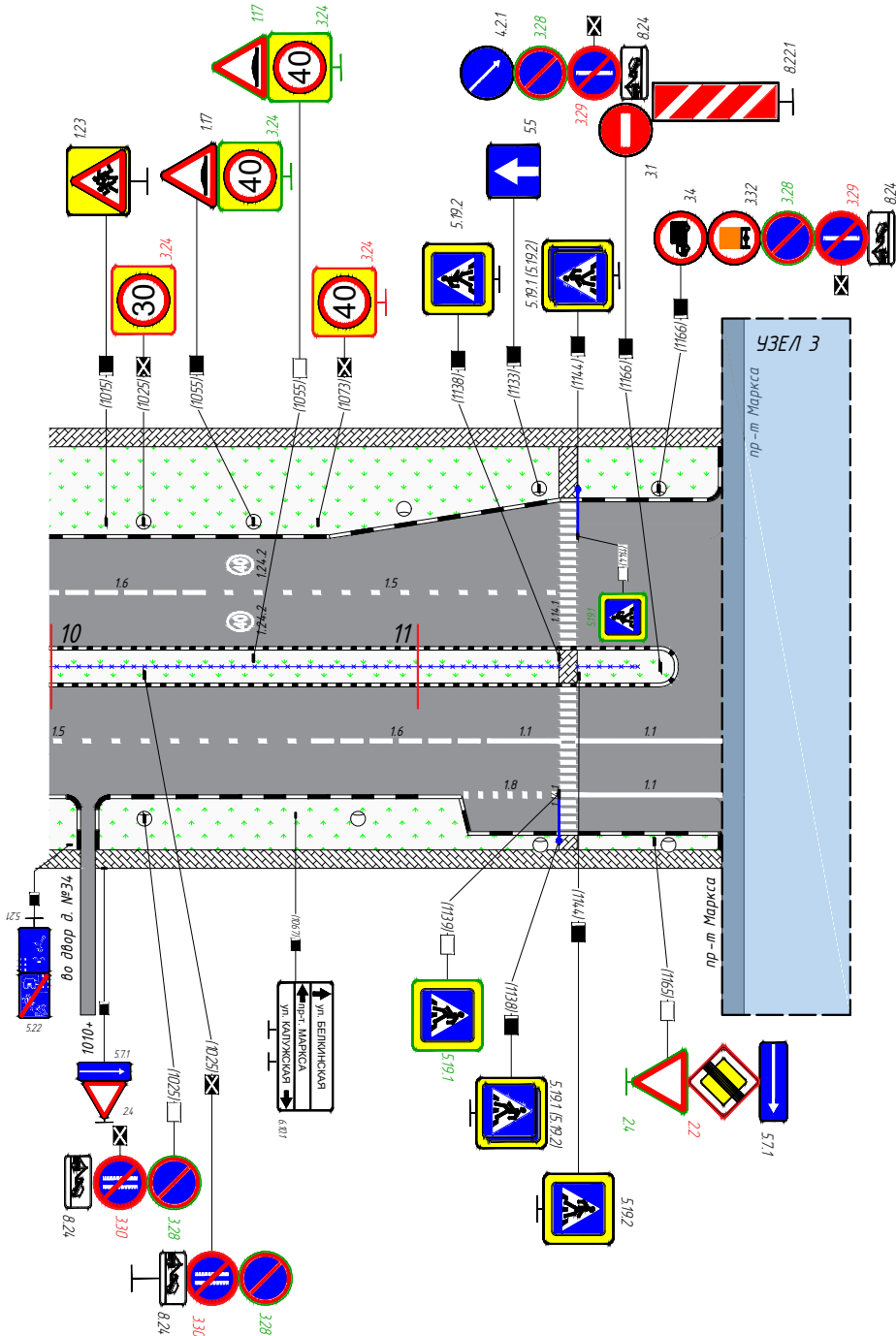
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	2-я от осевой
	3-я от осевой
	4-я от осевой
Пешеходные дорожки (тротуары)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	

	116/162		124/166		124/166		15(66) 702 - 768		16(46) 770 - 816		124/217		16(46) 848 - 894		116/162		
11(32) 495 - 527		15(82) 543 - 625		16(46) 629 - 675	11(20) 677 - 697			11(20) 818 - 838			11(20) 896 - 916				1	93	
11(20) 507 - 527		117(52) 538 - 590	124/161		124/161	116/164		124/171	116/164		124/164		117(24) 936 - 961				
		15(98) 540 - 638															
Шир. 4,0 м, а / 5 покр. 408-818																Шир. 4,0 м, а / 5 покр. 822-1008	

Дорожные ограждения и направляющие устройства	
Пешеходные дорожки (тротуары)	
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой
	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Ширина проезжей части	

Шир. 4,0 м, а / 8 покр. 859 - 1183	
15(90) 1047 - 1137	
124,2(71) 124,2(71)	
18(46) 996 - 1042	124,2(71) 124,2(71)
R=308м	
918 - 1112	
Шир. 10,0 м, а / 8	

1 км + 000 м

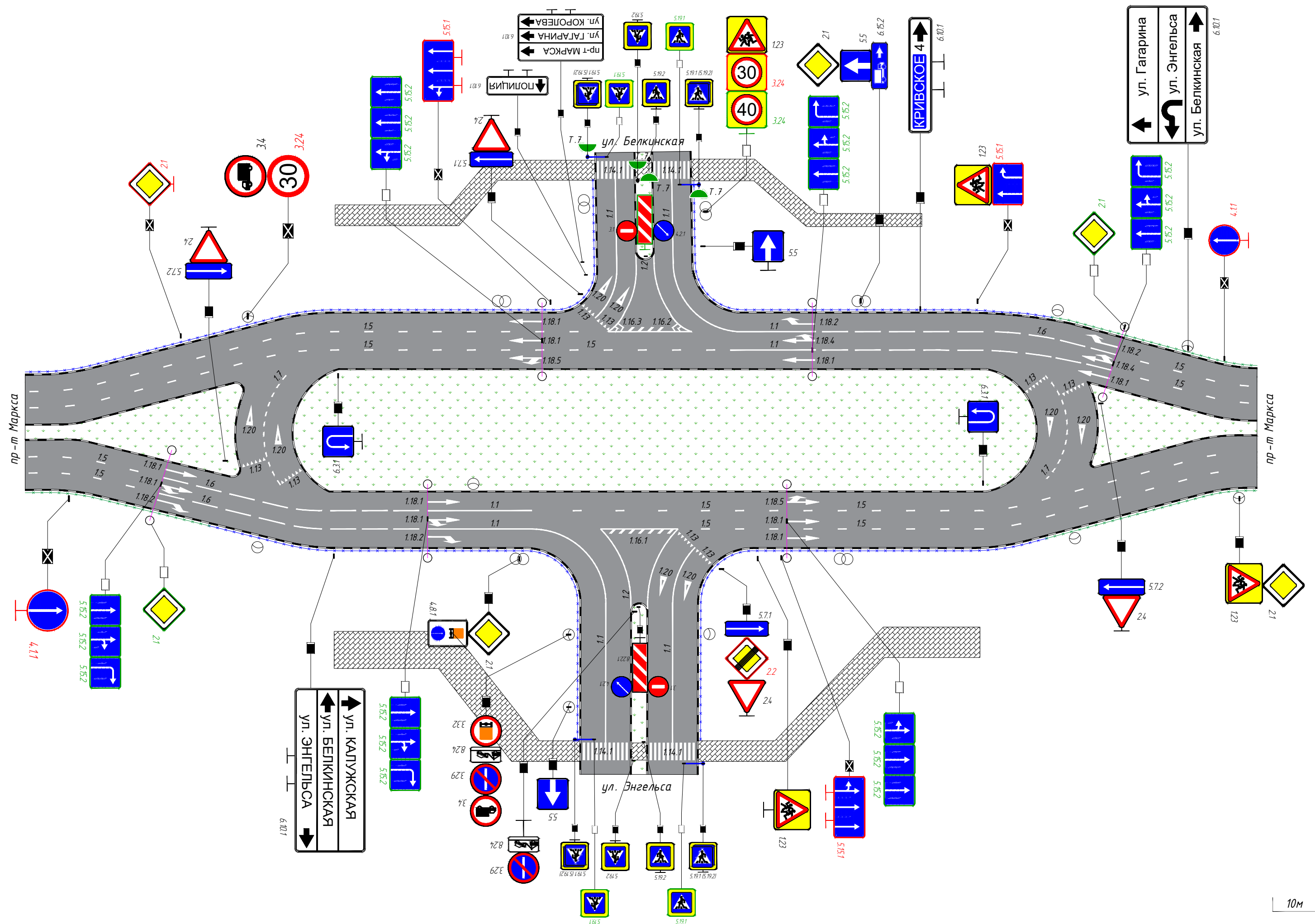


1 км + 183 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	2-я от осевой
	3-я от осевой
	4-я от осевой
Пешеходные дорожки (тротуары)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	

5(130) - 1067	16(46) 1071 - 1117	11(20) 1119 - 1139	11(40) 1143 - 1183
		18(25) 1113 - 1138	11(40) 1143 - 1183
		114,2(71)	
Шир. 4,0 м, а / 8 покр. 1072 - 1183			

Схема организации дорожного движения на узле №3



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типора эмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол- во	Место распо- ложения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.17	Искусственная неровность	2	-	1км+055 м	Установлен	1	Слева
2	1.23	Дети	2	-	1км+014 м	Установлен	1	Слева
3	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+826 м	Требуется	1	Справа
4	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+826 м	Установлен	1	Справа
5	1.23	Дети	2	-	0 км+600 м	Установлен	1	Справа
6	1.23	Дети	2	-	0 км+644 м	Установлен	1	Справа
7	1.17	Искусственная неровность	2	-	1км+055 м	Требуется	1	Слева
8	1.23	Дети	2	-	0 км+965 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					6	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					8	
9	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+385 м	Установлен	1	Справа
10	2.4	Уступите дорогу	2	-	1км+164 м	Требуется	1	Справа
11	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+519 м	Требуется	1	Слева
12	2.2	Конец главной дороги	2	-	1км+164 м	Демонтаж	1	Справа
13	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+432 м	Установлен	1	Слева
14	2.2	Конец главной дороги	2	-	0 км+23 м	Демонтаж	1	Слева
15	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+11 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					3	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					2	
		Всего:					7	
16	3.29	Стоянка запрещена по нечетным	2	-	1км+166 м	Демонтаж	1	Слева
17	3.1	Въезд запрещен	2	-	1км+166 м	Установлен	1	Справа
18	3.29	Стоянка запрещена по нечетным	2	-	1км+165 м	Демонтаж	1	Слева
19	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	2	-	1км+165 м	Установлен	1	Слева
20	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2	-	1км+165 м	Установлен	1	Слева
21	3.29	Стоянка запрещена по нечетным	2	-	0 км+850 м	Демонтаж	1	Слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+917 м	Требуется	1	Справа
23	3.29	Стоянка запрещена по нечетным	2	-	0 км+192 м	Демонтаж	1	Слева
24	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+383 м	Установлен	1	Слева
25	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	0 км+444 м	Демонтаж	1	Справа
26	3.29	Стоянка запрещена по нечетным	2	-	0 км+192 м	Демонтаж	1	Слева
27	3.19	Разворот запрещен	2	-	0 км+515 м	Установлен	1	Слева
28	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+662 м	Демонтаж	1	Слева
29	3.29	Стоянка запрещена по нечетным	2	-	0 км+374 м	Демонтаж	1	Слева
30	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+497 м	Требуется	1	Справа
31	3.29	Стоянка запрещена по нечетным	2	-	0 км+493 м	Демонтаж	1	Слева
32	3.29	Стоянка запрещена по нечетным	2	-	0 км+493 м	Демонтаж	1	Слева
33	3.29	Стоянка запрещена по нечетным	2	-	0 км+394 м	Демонтаж	1	Слева
34	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2	-	0 км+394 м	Установлен	1	Слева
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1км+072 м	Демонтаж	1	Слева
36	3.29	Стоянка запрещена по нечетным	2	-	0 км+850 м	Демонтаж	1	Слева
37	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+15 м	Установлен	1	Справа
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1км+025 м	Демонтаж	1	Слева
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+826 м	Требуется	1	Справа
40	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+850 м	Требуется	1	Слева
41	3.28	Стоянка запрещена	2	-	1км+166 м	Требуется	1	Слева
42	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+493 м	Требуется	1	Слева
43	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+837 м	Требуется	1	Слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типора эмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол- во	Место распо- ложения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
44	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+848 м	Требуется	1	Справа
45	3.28	Стоянка запрещена	2	-	1км+025 м	Требуется	1	Справа
46	3.28	Стоянка запрещена	2	-	1км+165 м	Требуется	1	Слева
47	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+848 м	Требуется	1	Справа
48	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+493 м	Требуется	1	Слева
49	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+192 м	Требуется	1	Слева
50	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+192 м	Требуется	1	Слева
51	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+80 м	Требуется	1	Слева
52	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+80 м	Требуется	1	Слева
53	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+394 м	Требуется	1	Слева
54	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+374 м	Требуется	1	Слева
55	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+296 м	Требуется	1	Слева
56	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+296 м	Требуется	1	Слева
57	3.28	Стоянка запрещена	2	-	1км+025 м	Требуется	1	Справа
58	3.25	Конец зоны ограничения максимальной	2	-	0 км+971 м	Требуется	1	Справа
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1км+055 м	Требуется	1	Слева
60	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+25 м	Требуется	1	Справа
61	3.25	Конец зоны ограничения максимальной	2	-	0 км+897 м	Требуется	1	Слева
62	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1км+055 м	Требуется	1	Слева
63	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+918 м	Требуется	1	Справа
64	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+972 м	Требуется	1	Слева
65	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+971 м	Требуется	1	Слева
66	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+25 м	Требуется	1	Справа
67	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+444 м	Требуется	1	Справа
68	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+444 м	Требуется	1	Справа
69	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+515 м	Требуется	1	Справа
70	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+515 м	Требуется	1	Слева
71	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+166 м	Требуется	1	Справа
72	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+166 м	Требуется	1	Справа
73	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+301 м	Требуется	1	Справа
74	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+301 м	Требуется	1	Справа
75	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	0 км+166 м	Демонтаж	1	Справа
76	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	0 км+301 м	Демонтаж	1	Справа
77	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	0 км+166 м	Демонтаж	1	Справа
78	3.29	Стоянка запрещена по нечетным	2	-	0 км+80 м	Демонтаж	1	Слева
79	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	0 км+301 м	Демонтаж	1	Справа
80	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+430 м	Установлен	1	Слева
81	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+826 м	Установлен	1	Справа
82	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+515 м	Установлен	1	Слева
83	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	0 км+444 м	Демонтаж	1	Справа
84	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	0 км+848 м	Демонтаж	1	Справа
85	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	0 км+848 м	Демонтаж	1	Справа
86	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	1км+025 м	Демонтаж	1	Справа
87	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+869 м	Демонтаж	1	Справа
88	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+487 м	Демонтаж	1	Справа
89	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	0 км+25 м	Демонтаж	1	Справа
90	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	1км+025 м	Демонтаж	1	Справа
91	3.29	Стоянка запрещена по нечетным	2	-	0 км+80 м	Демонтаж	1	Слева
92	3.30	Стоянка запрещена по четным	2	-	0 км+25 м	Демонтаж	1	Справа
		Установлено:					10	
		Требуется:					38	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типора змер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Демонтаж:					29	
		Всего:					77	
93	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	2	-	0 км+606 м	Установлен	1	Слева
94	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	1 км+166 м	Установлен	1	Справа
95	4.1.4	Движение прямо или направо	2	-	0 км+519 м	Установлен	1	Слева
96	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	0 км+516 м	Установлен	1	Справа
97	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	0 км+430 м	Установлен	1	Слева
98	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	0 км+497 м		1	Справа
99	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	0 км+15 м	Установлен	1	Справа
100	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	0 км+383 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					7	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					7	
101	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0 км+696 м	Установлен	1	Слева
102	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0 км+935 м	Установлен	1	Справа
103	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0 км+837 м	Установлен	1	Слева
104	5.5	Дорога с односторонним движением	2	-	0 км+540 м	Установлен	1	Справа
105	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0 км+532 м	Установлен	1	Слева
106	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+439 м	Требуется	1	Слева
107	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+384 м	Требуется	1	Слева
108	5.22	Конец жилой зоны	2	-	0 км+807 м	Установлен	1	Справа
109	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0 км+434 м	Установлен	1	Слева
110	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	0 км+540 м	Установлен	2	Справа
111	5.22	Конец жилой зоны	2	-	0 км+997 м	Установлен	1	Справа
112	5.21	Жилая зона	2	-	1 км+004 м	Установлен	1	Справа
113	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	1 км+143 м	Установлен	1	Справа
114	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0 км+930 м	Установлен	1	Слева
115	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+972 м	Требуется	1	Слева
116	5.22	Конец жилой зоны	2	-	0 км+869 м	Установлен	1	Слева
117	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	1 км+138 м	Установлен	1	Слева
118	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+917 м	Установлен	1	Справа
119	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+532 м	Установлен	2	Справа
120	5.21	Жилая зона	2	-	0 км+861 м	Установлен	1	Слева
121	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+537 м	Требуется	1	Слева
122	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+23 м	Требуется	1	Слева
123	5.5	Дорога с односторонним движением	2	-	0 км+432 м	Установлен	1	Справа
124	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+432 м	Установлен	2	Справа
125	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+190 м	Требуется	1	Слева
126	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+842 м	Требуется	1	Слева
127	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+701 м	Требуется	1	Слева
128	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+190 м	Установлен	2	Слева
129	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0 км+15 м	Установлен	1	Справа
130	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+17 м	Установлен	2	Справа
131	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	0 км+172 м	Установлен	2	Слева
132	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	0 км+59 м	Установлен	2	Справа
133	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+378 м	Установлен	2	Справа
134	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+185 м	Установлен	2	Справа
135	5.5	Дорога с односторонним движением	2	-	0 км+25 м	Требуется	1	Справа
136	5.21	Жилая зона	2	-	0 км+95 м	Установлен	1	Слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типора змер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
137	5.22	Конец жилой зоны	2	-	0 км+102 м	Установлен	1	Слева
138	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	1 км+138 м	Требуется	1	Справа
139	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0 км+185 м	Установлен	1	Слева
140	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+378 м	Требуется	1	Справа
141	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+432 м	Требуется	1	Справа
142	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+532 м	Требуется	1	Справа
143	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+931 м	Требуется	1	Справа
144	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+936 м	Требуется	1	Слева
145	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	1 км+143 м	Требуется	1	Слева
146	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+837 м	Требуется	1	Справа
147	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+17 м	Требуется	1	Справа
148	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+185 м	Требуется	1	Справа
149	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+696 м	Требуется	1	Справа
150	5.21	Жилая зона	2	-	0 км+814 м	Установлен	1	Справа
151	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	0 км+936 м	Установлен	2	Справа
152	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+971 м	Установлен	1	Слева
153	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	0 км+917 м	Установлен	2	Слева
154	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+938 м	Установлен	2	Слева
155	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+931 м	Установлен	2	Справа
156	5.5	Дорога с односторонним движением	2	-	1 км+133 м	Установлен	1	Слева
157	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	1 км+143 м	Установлен	2	Слева
158	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+917 м	Установлен	1	Справа
159	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+384 м	Установлен	2	Слева
160	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+23 м	Требуется	2	Слева
161	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2	-	1 км+164 м	Установлен	1	Справа
162	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+439 м	Установлен	2	Слева
163	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2	-	0 км+11 м	Установлен	1	Слева
164	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	1 км+138 м	Установлен	2	Справа
165	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+701 м	Установлен	2	Слева
166	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+842 м	Установлен	2	Слева
167	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+537 м	Установлен	2	Слева
168	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	0 км+598 м	Требуется	2	Слева
169	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+837 м	Установлен	2	Справа
170	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0 км+190 м	Установлен	1	Справа
171	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0 км+842 м	Установлен	1	Справа
172	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0 км+383 м	Установлен	1	Слева
173	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0 км+701 м	Установлен	1	Справа
174	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0 км+537 м	Установлен	1	Справа
175	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0 км+439 м	Установлен	1	Справа
176	5.22	Конец жилой зоны	2	-	0 км+147 м	Установлен	1	Справа
177	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0 км+378 м	Установлен	1	Слева
178	5.21	Жилая зона	2	-	0 км+154 м	Установлен	1	Справа
179	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+696 м	Установлен	2	Справа
		Установлено:					79	
		Требуется:					24	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					103	
180	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+487 м	Установлен	1	Слева
181	6.16	Стоп - линия	2	-	0 км+26 м	Установлен	1	Слева
182	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км+272 м	Установлен	1	Справа

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типора змер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол- во	Место распо- ложения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
183	6.10.1	Указатель направлений	2	-	1 км+066 м	Установлен	1	Справа
184	6.16	Стоп – линия	2	-	0 км+539 м	Установлен	1	Слева
185	6.16	Стоп – линия	2	-	0 км+373 м	Установлен	1	Справа
186	6.16	Стоп – линия	2	-	0 км+373 м	Требуется	1	Справа
187	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км+54 м	Установлен	1	Слева
188	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+267 м	Установлен	1	Слева
189	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км+461 м	Установлен	1	Слева
190	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+223 м	Требуется	1	Слева
191	6.16	Стоп – линия	2	-	0 км+527 м	Требуется	1	Справа
192	6.16	Стоп – линия	2	-	0 км+442 м	Установлен	1	Слева
193	6.16	Стоп – линия	2	-	0 км+527 м	Установлен	1	Справа
194	6.16	Стоп – линия	2	-	0 км+439 м	Установлен	1	Слева
195	6.16	Стоп – линия	2	-	0 км+540 м	Требуется	1	Слева
		Установлено :					12	
		Требуется :					4	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					16	
196	8.22.1	Препятствие	2	-	0 км+15 м	Установлен	1	Справа
197	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+301 м	Установлен	1	Справа
198	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+515 м	Требуется	1	Справа
199	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+192 м	Установлен	1	Слева
200	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+374 м	Установлен	1	Слева
201	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+301 м	Установлен	1	Справа
202	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+25 м	Установлен	1	Справа
203	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+223 м	Требуется	1	Слева
204	8.22.1	Препятствие	2	-	0 км+383 м	Установлен	1	Слева
205	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+25 м	Установлен	1	Справа
206	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+296 м	Требуется	1	Слева
207	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+267 м	Требуется	1	Слева
208	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+192 м	Установлен	1	Слева
209	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+296 м	Требуется	1	Слева
210	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+394 м	Установлен	1	Слева
211	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+166 м	Установлен	1	Справа
212	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+80 м	Установлен	1	Слева
213	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+80 м	Установлен	1	Слева
214	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+166 м	Установлен	1	Справа
215	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+848 м	Установлен	1	Справа
216	8.24	Работает эвакуатор	2	-	1 км+165 м	Установлен	1	Слева
217	8.22.1	Препятствие	2	-	1 км+166 м	Установлен	1	Слева
218	8.3.1	Направления действия	2	-	0 км+487 м	Требуется	1	Слева
219	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+848 м	Установлен	1	Справа
220	8.22.1	Препятствие	2	-	0 км+430 м	Установлен	1	Слева
221	8.23	Фотофиксация	2	-	0 км+373 м	Демонтаж	1	Справа
222	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+444 м	Установлен	1	Справа
223	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+644 м	Установлен	1	Справа
224	8.24	Работает эвакуатор	2	-	1 км+166 м	Установлен	1	Слева
225	8.22.1	Препятствие	2	-	0 км+516 м	Установлен	1	Слева
226	8.15	Слепые пешеходы	2	-	0 км+532 м	Установлен	1	Справа
227	8.23	Фотофиксация	2	-	0 км+442 м	Демонтаж	1	Слева
228	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+493 м		1	Слева
229	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+493 м	Установлен	1	Слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типора змер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол- во	Место распо- ложения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
230	8.24	Работает эвакуатор	2	-	1 км+025 м	Установлен	1	Справа
231	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+515 м	Требуется	1	Слева
232	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+444 м	Установлен	1	Справа
233	8.22.1	Препятствие	2	-	0 км+497 м	Требуется	1	Слева
234	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+850 м	Установлен	1	Слева
235	8.24	Работает эвакуатор	2	-	1 км+025 м	Установлен	1	Справа
236	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+965 м	Установлен	1	Слева
237	8.15	Слепые пешеходы	2	-	0 км+537 м	Установлен	1	Слева
238	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+662 м	Демонтаж	1	Слева
239	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+850 м	Установлен	1	Слева
		Установлено :					32	
		Требуется :					8	
		Демонтаж :					3	
		Всего :					43	
		Всего установлено :					149	
		Всего требуется :					78	
		Всего демонтаж :					34	
		Итого :					261	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м ²	Объем, дм ³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	443	463	0,1	20	1	20	2	0,7	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	541	561	0,1	20	1	20	2	0,7	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	28	48	0,1	20	1	20	2	0,7	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	190	210	0,1	20	1	20	2	0,7	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	443	463	0,1	20	1	20	2	0,7	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	541	561	0,1	20	1	20	2	0,7	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	701	721	0,1	20	1	20	2	0,7	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	842	862	0,1	20	1	20	2	0,7	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	974	994	0,1	20	1	20	2	0,7	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	935	970	0,1	35	1	35	3,5	1,22	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	353	373	0,1	20	1	20	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	677	697	0,1	20	1	20	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	818	838	0,1	20	1	20	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	896	916	0,1	20	1	20	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1119	1139	0,1	20	1	20	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1143	1183	0,1	40	1	40	4	1,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	166	186	0,1	20	1	20	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	495	527	0,1	32	1	32	3,2	1,12	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1143	1183	0,1	40	1	40	4	1,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	507	527	0,1	20	1	20	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	353	373	0,1	20	1	20	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	26	28	0,1	2	2	4	3	1,05	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	441	443	0,1	2	2	4	4	1,4	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	539	541	0,1	2	2	4	4	1,4	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	373	375	0,1	2	2	4	4	1,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	527	529	0,1	2	2	4	4	1,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	931	935	-	1	-	-	28	9,8	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	838	842	-	1	-	-	28	9,8	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	18	22	-	1	-	-	28	9,8	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	186	190	-	1	-	-	28	9,8	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	18	22	-	1	-	-	28	9,8	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	186	190	-	1	-	-	28	9,8	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	697	701	-	1	-	-	40	14	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	838	842	-	1	-	-	28	9,8	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	697	701	-	1	-	-	40	14	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	379	383	-	1	-	-	40	14	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	435	439	-	1	-	-	40	14	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	931	935	-	1	-	-	28	9,8	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	379	383	-	1	-	-	40	14	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	435	439	-	1	-	-	40	14	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	533	537	-	1	-	-	40	14	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	1139	1143	-	1	-	-	40	14	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	533	537	-	1	-	-	40	14	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	1139	1143	-	1	-	-	40	14	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.17(м)	929	901	0,1	28,2	1,5	42,3	4,23	1,48	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.17(м)	936	961	0,1	24,2	1,5	36,3	3,63	1,27	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.17(м)	44	100	0,1	56,2	1,5	84,3	8,43	2,95	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.17(м)	538	590	0,1	52,2	1,5	78,3	7,83	2,74	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.17(м)	172	152	0,1	20,2	1,5	30,3	3,03	1,06	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.17(м)	606	550	0,1	56,2	1,5	84,3	8,43	2,95	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	939	945	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	621	627	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	664	670	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	989	995	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	939	945	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	621	627	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	664	670	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	989	995	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.2(шт)	827	834	-	1	-	-	1,4	0,49	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.2(шт)	1048	1055	-	1	-	-	1,4	0,49	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.2(шт)	827	834	-	1	-	-	1,4	0,49	Справа	Краска	Требуется нанесение

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.24.2(шт)	1048	1055	-	1	-	-	1,4	0,49	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	222	224	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	970	974	-	1	-	-	3	1,05	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	916	920	-	1	-	-	3	1,05	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	190	304	0,1	114	0,25	28,5	2,85	1	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	440	458	0,1	18	0,25	4,5	0,45	0,16	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	540	638	0,1	98	0,25	24,5	2,45	0,86	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	612	638	0,1	26	0,25	6,5	0,65	0,23	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	543	625	0,1	82	0,25	20,5	2,05	0,72	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	702	768	0,1	66	0,25	16,5	1,65	0,58	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	937	1067	0,1	130	0,25	32,5	3,25	1,14	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	100	182	0,1	82	0,25	20,5	2,05	0,72	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	612	694	0,1	82	0,25	20,5	2,05	0,72	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	771	837	0,1	66	0,25	16,5	1,65	0,58	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	912	930	0,1	18	0,25	4,5	0,45	0,16	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	1047	1137	0,1	90	0,25	22,5	2,25	0,79	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	312	378	0,1	66	0,25	16,5	1,65	0,58	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	264	378	0,1	114	0,25	28,5	2,85	1	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	24	114	0,1	90	0,25	22,5	2,25	0,79	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	563	609	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	212	258	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	460	506	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	118	164	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	723	769	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	50	96	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	864	910	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	305	351	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	305	351	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	440	494	0,1	54	0,75	40,5	4,05	1,42	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	563	609	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	629	675	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	996	1042	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	770	816	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	465	527	0,1	62	0,75	46,5	4,65	1,63	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	848	894	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	465	527	0,1	62	0,75	46,5	4,65	1,63	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	1071	1117	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.8(м)	1113	1138	0,1	25	1,25	31,2	3,12	1,09	Справа	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	850,35	297,69			

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, м	Расчетная скорость, км/ч	Размеры (длина/ширина), м	Объект установки	Существует/требуется/Демонтаж
1	2	3	4	5	6
1	918	30	7/0,5	проезжая часть	Существует
2	972	30	7/0,5	проезжая часть	Существует

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров на объекте		Дата установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	20	перекресток	2	2		-
2	405	перекресток	4	4		-
3	535	пешеходный переход	4	4		-

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	25	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	59	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	92	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	150	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	120	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
6	195	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
7	225	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
8	255	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
9	285	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
10	322	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
11	385	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
12	354	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
13	432	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
14	487	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
15	541	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
16	594	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
17	651	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
18	699	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
19	795	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
20	747	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
21	849	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
22	889	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
23	920	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
24	985	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
25	1025	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
26	1084	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
27	1133	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
28	1168	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
29	12	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
30	80	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
31	48	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
32	105	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
33	135	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
34	193	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
35	231	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
36	266	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
37	295	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
38	394	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
39	323	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
40	357	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
41	433	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
42	487	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
43	462	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
44	517	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
45	558	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
46	598	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
47	624	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
48	692	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
49	662	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
50	760	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
51	727	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
52	797	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
53	827	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
54	848	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
55	876	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
56	901	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
57	938	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
58	965	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
59	995	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
60	1025	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
61	1055	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
62	1096	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
63	1166	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
64	1133	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
			Итого :	0	62	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	88	Слева	населенный пункт	-	88
2	158	0	Справа	населенный пункт	-	158
3	92	200	Слева	населенный пункт	-	108
4	293	162	Справа	населенный пункт	-	131
5	204	301	Слева	населенный пункт	-	97
6	305	402	Слева	населенный пункт	-	97
7	402	297	Справа	населенный пункт	-	105
8	818	408	Справа	населенный пункт	-	410
9	408	505	Слева	населенный пункт	-	97
10	511	609	Слева	населенный пункт	-	98
11	614	855	Слева	населенный пункт	-	241
12	1008	822	Справа	населенный пункт	-	186
13	859	1183	Слева	населенный пункт	-	324
14	1183	1012	Справа	населенный пункт	-	171
				Итого :	0	1816

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	565	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман	-	нет	120	80	-	-
2	72	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман	-	нет	120	80	-	-
3	162	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет	120	80	-	-
4	948	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман	-	нет	120	80	-	-
5	914	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман	-	нет	120	80	-	-
6	572	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман	-	нет	120	80	-	-

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	20	наземный регулируемый	В одном уровне	есть
2	20	наземный регулируемый	В одном уровне	есть
3	188	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
4	188	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
5	381	наземный регулируемый	В одном уровне	есть
6	381	наземный регулируемый	В одном уровне	есть
7	437	наземный регулируемый	В одном уровне	есть
8	437	наземный регулируемый	В одном уровне	есть
9	535	наземный регулируемый	В одном уровне	есть
10	535	наземный регулируемый	В одном уровне	есть
11	840	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
12	840	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
13	933	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
14	933	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
15	1141	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
16	1141	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
17	699	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
18	699	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2	18	-	16		Слева	перила	0,8	металл	-
2	22	86	-	64		Слева	перила	0,8	металл	-
3	23	186	-	162,5		Слева	перила	0,8	металл	-
4	18	2	-	16		Справа	перила	0,8	металл	-
5	22	54	-	32		Справа	перила	0,8	металл	-
6	190	378	-	187,5		Слева	перила	0,8	металл	-
7	378	318	-	61		Справа	перила	0,8	металл	-
8	400	384	-	16,5		Справа	перила	0,8	металл	-
9	307	379	-	72		Слева	перила	0,8	металл	-
10	384	400	-	16		Слева	перила	0,8	металл	-
11	435	410	-	25		Справа	перила	0,8	металл	-
12	533	439	-	94		Справа	перила	0,8	металл	-
13	440	498	-	58		Слева	перила	0,8	металл	-
14	410	435	-	25		Слева	перила	0,8	металл	-
15	444	482	-	37,5		Слева	перила	0,8	металл	-
16	484	503	-	18,5		Слева	перила	0,8	металл	-
17	513	532	-	18,5		Слева	перила	0,8	металл	-
18	516	532	-	16,5		Слева	перила	0,8	металл	-
19	538	696	-	158		Слева	перила	0,8	металл	-
20	702	838	-	136		Слева	перила	0,8	металл	-
21	842	931	-	89		Слева	перила	0,8	металл	-
22	935	1139	-	204		Слева	перила	0,8	металл	-
23	1143	1160	-	17,5		Справа	перила	0,8	металл	-
24	548	537	-	11		Справа	перила	0,8	металл	-
		Итого :	0	1523,5						

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, м	Расчетная скорость, км/ч	Размеры (длина/ширина), м	Объект установки	Существует/требуется/Демонтаж
1	2	3	4	5	6
1	918	30	7/0,5	проезжая часть	Существует
2	972	30	7/0,5	проезжая часть	Существует

Узел №3 СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.23	Дети	2	-	0 км+234 м	Установлен	1	Слева
2	1.23	Дети	2	-	0 км+297 м	Установлен	1	Слева
3	1.23	Дети	2	-	0 км+358 м	Установлен	1	Слева
4	1.23	Дети	2	-	0 км+246 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					4	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
5	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+358 м	Установлен	1	Слева
6	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+190 м	Установлен	1	Слева
7	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+103 м	Требуется	1	Слева
8	2.2	Конец главной дороги	2	-	0 км+237 м	Демонтаж	1	Слева
9	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+237 м	Установлен	1	Слева
10	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+117 м	Установлен	1	Слева
11	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+332 м	Требуется	1	Слева
12	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+270 м	Установлен	1	Слева
13	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+111 м	Демонтаж	1	Слева
14	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+331 м	Установлен	1	Слева
15	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+204 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					7	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					2	
		Всего:					11	
16	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+218 м	Установлен	1	Слева
17	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+219 м	Установлен	1	Слева
18	3.29	Стоянка запрещена по нечетным	2	-	0 км+217 м	Установлен	1	Слева
19	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2	-	0 км+126 м	Установлен	1	Слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+126 м	Демонтаж	1	Слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+234 м	Требуется	1	Слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+234 м	Демонтаж	1	Слева
23	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	2	-	0 км+201 м	Установлен	1	Слева
24	3.29	Стоянка запрещена по нечетным	2	-	0 км+201 м	Установлен	1	Слева
25	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2	-	0 км+201 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					7	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					2	
		Всего:					10	
26	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	0 км+218 м	Установлен	1	Слева
27	4.1.1	Движение прямо	2	-	0 км+355 м	Демонтаж	1	Слева
28	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2	-	0 км+190 м	Установлен	1	Слева
29	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	0 км+219 м	Установлен	1	Слева
30	4.1.1	Движение прямо	2	-	0 км+85 м	Демонтаж	1	Слева
		Установлено:					3	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					2	
		Всего:					5	
31	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+227 м	Требуется	1	Слева
32	5.15.2	Направления движения по полосам	2	-	0 км+262 м	Требуется	1	Слева
33	5.15.2	Направления движения по полосам	2	-	0 км+168 м	Требуется	1	Слева
34	5.15.2	Направления движения по полосам	2	-	0 км+162 м	Требуется	1	Слева
35	5.15.2	Направления движения по полосам	2	-	0 км+263 м	Требуется	1	Слева
36	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2	-	0 км+326 м	Установлен	1	Слева
37	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+207 м	Требуется	1	Слева
38	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+228 м	Требуется	1	Слева
39	5.15.2	Направления движения по полосам	2	-	0 км+258 м	Требуется	1	Слева
40	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2	-	0 км+121 м	Установлен	1	Слева
41	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0 км+210 м	Требуется	1	Слева

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
42	5.15.2	Направления движения по полосам	2	-	0 км+338 м	Требуется	1	Слева
43	5.15.2	Направления движения по полосам	2	-	0 км+252 м	Требуется	1	Слева
44	5.15.2	Направления движения по полосам	2	-	0 км+106 м	Требуется	1	Слева
45	5.15.2	Направления движения по полосам	2	-	0 км+329 м	Требуется	1	Слева
46	5.15.2	Направления движения по полосам	2	-	0 км+338 м	Требуется	1	Слева
47	5.15.2	Направления движения по полосам	2	-	0 км+252 м	Требуется	1	Слева
48	5.15.2	Направления движения по полосам	2	-	0 км+252 м	Требуется	1	Слева
49	5.15.2	Направления движения по полосам	2	-	0 км+195 м	Требуется	1	Слева
50	5.15.2	Направления движения по полосам	2	-	0 км+162 м	Требуется	1	Слева
51	5.15.2	Направления движения по полосам	2	-	0 км+195 м	Требуется	1	Слева
52	5.15.2	Направления движения по полосам	2	-	0 км+91 м	Требуется	1	Слева
53	5.15.2	Направления движения по полосам	2	-	0 км+92 м	Требуется	1	Слева
54	5.15.2	Направления движения по полосам	2	-	0 км+195 м	Требуется	1	Слева
55	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2	-	0 км+204 м	Установлен	1	Слева
56	5.5	Дорога с односторонним движением	2	-	0 км+201 м	Установлен	1	Слева
57	5.15.1	Направления движения по полосам	2	-	0 км+297 м	Демонтаж	1	Слева
58	5.5	Дорога с односторонним движением	2	-	0 км+270 м	Установлен	1	Слева
59	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+233 м	Установлен	2	Слева
60	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2	-	0 км+237 м	Установлен	1	Слева
61	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+206 м	Установлен	2	Слева
62	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+203 м	Установлен	2	Слева
63	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+232 м	Установлен	2	Слева
64	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0 км+218 м	Установлен	1	Слева
65	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0 км+220 м	Установлен	1	Слева
66	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0 км+219 м	Установлен	1	Слева
67	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0 км+217 м	Установлен	1	Слева
68	5.15.1	Направления движения по полосам	2	-	0 км+251 м	Демонтаж	1	Слева
69	5.5	Дорога с односторонним движением	2	-	0 км+233 м	Установлен	1	Слева
70	5.15.1	Направления движения по полосам	2	-	0 км+197 м	Демонтаж	1	Слева
		Установлено:					19	
		Требуется:					22	
		Демонтаж:					3	
		Всего:					44	
71	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км+146 м	Установлен	1	Слева
72	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	2	-	0 км+270 м	Установлен	1	Слева
73	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км+346 м	Установлен	1	Слева
74	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км+284 м	Установлен	1	Слева
75	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км+205 м	Установлен	1	Слева
76	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км+205 м	Установлен	1	Слева
77	6.3.1	Место для разворота	2	-	0 км+147 м	Установлен	1	Слева
78	6.3.1	Место для разворота	2	-	0 км+298 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					8	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					8	
79	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+217 м	Установлен	1	Слева
80	8.22.1	Препятствие	2	-	0 км+219 м	Требуется	1	Слева
81	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+201 м	Установлен	1	Слева
82	8.22.1	Препятствие	2	-	0 км+218 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					3	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
		Всего установлено:					51	
		Всего требуется:					26	
		Всего демонтаж:					9	
		Итого:					86	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	-	-	0.1	320	1	320	32.0	9.6	-	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	-	-	0.1	102	1	102	10.2	3.06	-	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	-	-	0.1	708	0.25	177	17.7	5.31	-	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	-	-	0.1	200	0.75	150	15.0	4.5	-	Краска	Требуется нанесение
1.7(м)	-	-	0.1	55	0.5	27.5	2.75	0.825	-	Краска	Требуется нанесение
1.13(м)	-	-	-	44	0.15	6.6	6.6	1.98	-	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	-	-	-	4	-	-	128	38.4	-	Краска	Требуется нанесение
1.16.1(шт)	-	-	0.4	2	-	-	4.6	1.38	-	Краска	Требуется нанесение
1.16.2(шт)	-	-	0.4	1	-	-	4.0	1.2	-	Краска	Требуется нанесение
1.16.3(шт)	-	-	0.4	1	-	-	4.0	1.2	-	Краска	Требуется нанесение
1.18.1(шт)	-	-	-	10	-	-	12.1	4.84	-	Краска	Требуется нанесение
1.18.2(шт)	-	-	-	2	-	-	3.0	0.9	-	Краска	Требуется нанесение
1.18.4(шт)	-	-	-	4	-	-	8.76	2.63	-	Краска	Требуется нанесение
1.18.5(шт)	-	-	-	2	-	-	4.4	1.32	-	Краска	Требуется нанесение
1.20(шт)	-	-	-	8	-	-	9.84	2.95	-	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	263	80		Краска	Требуется нанесение

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	-	насел.пункт	16/22	-	20	-
			Итого :	0	20	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	-	-	-	населенный пункт	-	280
				Итого :	0	280

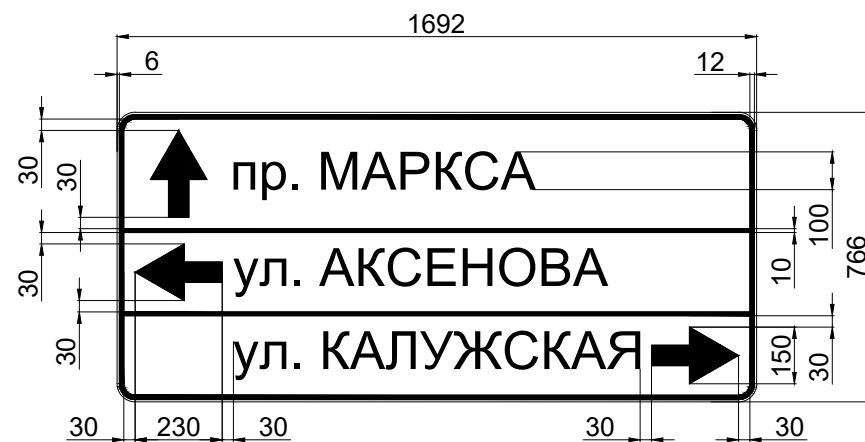
Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	-	-	-	516		-	перила	0,8	металл	-
		Итого :	0	516						

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	-	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
2	-	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
3	-	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
4	-	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

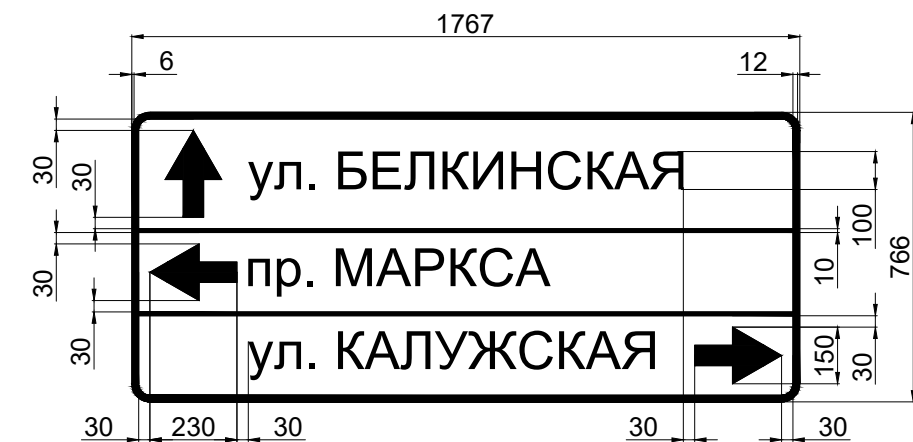
Знак индивидуального проектирования 6.10.1
М 1:20



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений";
Площадь: 1,29 м²;
Количество: 1 шт.;
Местоположение: 0+272, справа;
Дорога: ул. Энгельса;
Фон знака: белый;
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004

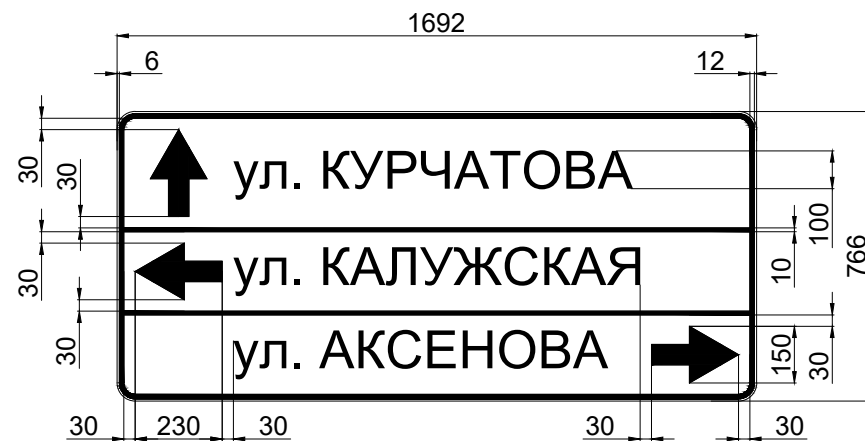
Знак индивидуального проектирования 6.10.1
М 1:20



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений";
Площадь: 1,35 м²;
Количество: 1 шт.;
Местоположение: 1+067, справа;
Дорога: ул. Энгельса;
Фон знака: белый;
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004

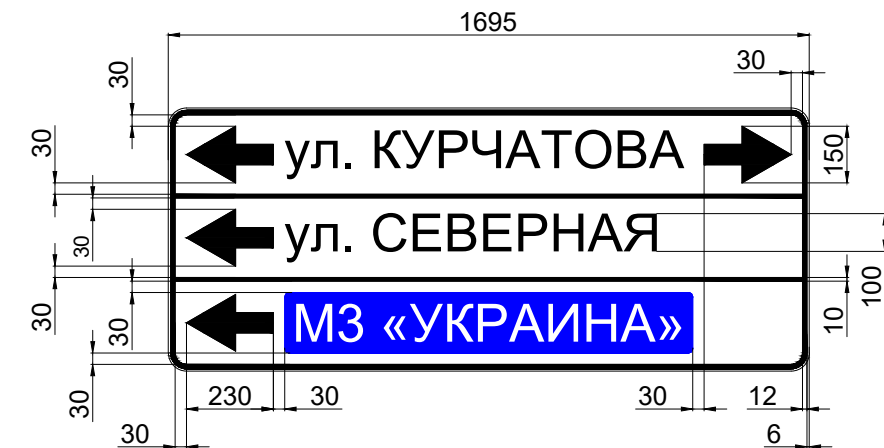
Знак индивидуального проектирования 6.10.1
М 1:20



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений";
Площадь: 1,29 м²;
Количество: 1 шт.;
Местоположение: 0+462, слева;
Дорога: ул. Энгельса;
Фон знака: белый;
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004

Знак индивидуального проектирования 6.10.1
М 1:20



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений";
Площадь: 1,18 м²;
Количество: 1 шт.;
Местоположение: 0+054, слева;
Дорога: ул. Энгельса;
Фон знака: белый;
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004