

СОГЛАСОВАНО

Заместитель главы администрации  
города Обнинска

Беликов Андрей Юрьевич

«20» февраля 2026 года

**Пояснительная записка  
к отчету о реализации муниципальной программы города Обнинска  
«Дорожное хозяйство и развитие транспортной инфраструктуры»  
за 2025 год**

**1. Общее положение**

**1.1. Краткая характеристика сферы реализации муниципальной программы.**

Муниципальная программа реализуется для организации плановой работы по ремонту и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения, внутриквартальных и внутридомовых проездов. Приведения их в соответствие с нормативными требованиями позволит уменьшить число дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них. Содержание улично-дорожной сети включает в себя также содержание ливневой канализации и искусственных сооружений. В соответствии с нормативными документами очистка сетей ливневой канализации должна производиться ежегодно. Необходимо продолжить работы по промывке и телевизионному обследованию городских коллекторов и внутриквартальной сети ливневой канализации, которые позволят определить: состояние трубопровода, состояние колодцев ливневой канализации (смотровых и дождеприемных), наличие несанкционированных врезок в коллектор, степень загрязненности стоков.

Одним из факторов, обостряющих проблему безопасности дорожного движения, является увеличение численности автотранспорта. По прогнозам, высокие темпы автомобилизации сохранятся и в ближайшем будущем. Способом замедления автомобилизации, обеспечения транспортной доступности территорий, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта является совершенствование и развитие пассажирских перевозок общественным транспортом города Обнинска. Данные транспортные средства (автобусы) обеспечивают доступность транспортных услуг в том числе для детей, пожилых людей, маломобильных групп населения и инвалидов города Обнинска. В целях осуществления контроля за транспортным обслуживанием населения на территории города Обнинска и выполнением перевозчиками условий муниципального контракта на осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок ведется постоянный контроль за работой общественного пассажирского транспорта.



## **1.2. Цели, задачи, целевые показатели муниципальной программы.**

Цели муниципальной программы:

- повышение уровня благоустройства дорог (дублеров), проездов, тротуаров, их качества и технического состояния до уровня соответствующих нормативных требований; повышение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети города;
- создание условий для предоставления транспортных услуг населению, и организация транспортного обслуживания населения в границах города Обнинска.

Для достижения целей запланировано решение следующих задач:

- увеличение эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения и приведение в нормативно-техническое состояние улично-дорожной сети города и технического оснащения, с целью обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение условий и подготовка документов для разработки проектно-сметной документации;
- обеспечение безопасного, бесперебойного функционирования общественного транспорта и повышение качества транспортного обслуживания населения на регулярных муниципальных маршрутах города Обнинска.

Достижение цели и решение задач в 2025 году отражали следующие целевые показатели эффективности муниципальной программы:

- доля автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние;
- количество пассажиров, перевезенных на регулярных муниципальных маршрутах города Обнинска за год.

## **1.3. Реализуемые в рамках муниципальной программы:**

- *Проект «Реконструкция автодороги вдоль промзоны «Мишково».*
- *Направления процессной части:*
  - Направление 1 «Ремонт и обслуживание улично-дорожной сети»;
  - Направление 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории города Обнинска; разработка проектно-сметной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения».

## **2. Результаты исполнения кассового плана и информация о достигнутых значениях целевых показателей эффективности реализации муниципальной программы в отчетном периоде**

### **2.1. Плановые и фактические значения объемов финансирования муниципальной программы за отчетный период в разрезе уровней бюджетов.**

Плановый объем финансирования *муниципальной программы* в 2025 году составил **1 225 198,3 тыс. руб.**, том числе:

Областной бюджет- **195 783,9 тыс. руб.**

Местный бюджет- **1 029 414,4 тыс. руб.**

Фактическое исполнение объёма финансирования муниципальной программы в 2025 году – **1 197 142,8 тыс. руб.**, в том числе:



Областной бюджет- 182 475,7 тыс. руб.

Местный бюджет- 1 014 667,1 тыс. руб.

Плановый объем финансирования из средств местного бюджета *Направления Проектной части* «Реконструкция автомобильной дороги вдоль промзоны «Мишково» в 2025 году – 8 590,3 тыс. руб. Фактически исполнено 100,00 % денежных средств – 8 590,3 тыс. руб.

Плановый объем финансирования *Направления 1 Процессной части* «Ремонт и обслуживание улично-дорожной сети города» составил 658 339,70 тыс. руб., том числе:

Областной бюджет- 126 983,90 тыс. руб.

Местный бюджет- 531 355,80 тыс. руб.

Фактическое исполнение объёма финансирования по данному направлению – 644 384,4 тыс. руб., в том числе:

Областной бюджет- 113 675,7 тыс. руб.

Местный бюджет- 530 708,7 тыс. руб.

Отклонения фактических объемов финансирования от плановых произошло в результате переносов сроков оплаты исполнения мероприятий по ремонту и обслуживанию улично- дорожной сети на 2026 год.

Плановый объем финансирования *Направления 2 Процессной части* «Организация транспортного обслуживания населения на территории города Обнинска» составил 558 268,3 тыс. руб., том числе:

Областной бюджет- 68 800,0 тыс. руб.

Местный бюджет- 489 468,3 тыс. руб.

Фактическое исполнение объёма финансирования по данному направлению – составило 544 168,1 тыс. руб., в том числе:

Областной бюджет- 68 800 тыс. руб.

Местный бюджет- 475 368,1 тыс. руб.

Отклонения фактических объемов финансирования от плановых связано с достижением показателей и образованием экономии, ввиду фактического выполнения объема работ по контракту № 01372000012240004520001 от 12.03.2024

**2.2. Характеристика достигнутых значений целевых показателей эффективности реализации муниципальной программы по итогам отчетного финансового года, сопоставление их с плановыми значениями, их влияние на достижение целей муниципальной программы.**

- **Показатель Цели 1 Программы** «Доля автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние» – составляет 2,96% при запланированном значении 2,9% (выполнен на 102,07%).

- **Показатель Цели 2 Программы** «Количество пассажиров, перевезенных на регулярных муниципальных маршрутах города Обнинска за год» – 12 002 тыс. чел., что составляет 90,36% от запланированных 13 282 тыс. чел.

Расхождение связано с техническими проблемами: выгрузка показателей пассажиропотока производится не полностью, в связи с перебоями мобильного интернета.



### 3. Направления

#### 3.1. О ходе и полноте выполнения программных мероприятий.

**Направление 1 Проектной части** «Реконструкция автомобильной дороги вдоль промзоны «Мишково».

**Мероприятие 1** «Разработка проектной документации реконструкции автодороги вдоль промзоны «Мишково» (за счет средств на осуществление мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития города Обнинска как наукограда Российской Федерации)».

В 2025 году выделенные денежные средства местного бюджета на обеспечение данного мероприятия освоены на 100,00%, в объеме **8 590,3 тыс. руб.** запланированный проект разработан.

**Направление 1 Процессной части** «Ремонт и обслуживание улично-дорожной сети города» реализовалось в рамках выполнения 7 мероприятий. Запланированные мероприятия выполнены полностью. Оплата части мероприятий, включающих строительство тротуара, устройство габаритных ворот и строительство светофорного объекта будет осуществлена в 2026 году.

**Мероприятие 1 Направления 1** «Выполнение комплекса работ по ремонту дорог местного значения»

Денежные средства *местного бюджета* освоены в 100% полном объеме, в сумме **24 005,9 тыс. руб.**

Данное мероприятие направлено на осуществление плановой работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведение в соответствие с нормативным требованиям.

В 2025 году выделенные средства были направлены на проведение ямочного ремонта, ремонта картами на 136 улицах города как литым (Л1А-16), так и горячим асфальтом (А11ВН).

Целевое использование средств позволило обеспечить бесперебойное и безопасное движения автомобильного транспорта.

**Мероприятие 2 Направления 1** «Выполнение комплекса работ по ремонту внутриквартальных и внутридворовых проездов»

Денежные средства *местного бюджета* освоены в 100% полном объеме, в сумме **10 000 тыс. руб.**

Силами подрядных организаций выполнены работы по ямочному ремонту асфальтобетонного покрытия внутриквартальных (внутридворовых) проездов с использованием инфракрасных нагревателей.

**Мероприятие 3 Направления 1** «Выполнение комплекса работ по ремонту внутриквартальных и внутридворовых проездов в рамках деятельности ТОС»

Денежные средства *местного бюджета* освоены в 100% полном объеме, в сумме **31 387,1 тыс. руб.**

В рамках деятельности ТОС отремонтированы территории 18 ТОСов. Общая площадь отремонтированных внутридворовых и внутриквартальных проездов в рамках деятельности ТОС в 2025 году -6124,60 м2, из них площадь парковок – 868 м2



(в 2024-328 м2); площадь асфальтобетонных тротуаров – 2037,60 м2 (в 2024-3557,0 м2); площадь асфальтобетонного покрытия – 3219 м2 (в 2024 году – 4068,0 м2).

Выполнение данного мероприятия позволило решить первостепенные задачи по благоустройству города, выбранные непосредственно жителями.

**Мероприятие 4 Направления 1** Техническое оснащение улично-дорожной сети города с целью обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе - за счет средств субсидии на мероприятия по дорожному хозяйству.

Денежные средства *областного и местного бюджетов* освоены в объеме **36 947,7 тыс. руб.** что составляет 82,95% от планового объема финансирования **44 539,6 тыс. руб.** в том числе:

– средств *областного бюджета* в сумме **0,0 тыс. руб.**, что составляет 0,00% от планового объема финансирования **7 273,0 тыс. руб.**

– средств *местного бюджета* в сумме **36 947,7 тыс. руб.**, что составляет 99,14% от планового объема финансирования **37 266,6 тыс. руб.**

Отклонение от 100% освоения бюджетных средств (в размере 17,05%) обусловлено тем, что подведомственная организация - МБУ «Благоустройство» находилась в стадии реорганизации по смене типа учреждения и не имела возможности проводить закупочные процедуры. По окончании этапа реорганизации, к моменту заключения договоров и началу осуществления работ, срок окончания и оплаты работ по обустройству силовых габаритных ворот перед железнодорожным мостом 106 км ПК 9+30 по ул. Железнодорожная в г. Обнинске, по устройству транспортных и пешеходных светофоров на участке автомобильной дороги общего пользования местного значения в границах города Обнинска на пересечении ул. Университетская и ул. Кабицынская приходится на 2026 год.

**Мероприятие 5 Направления 1** Содержание улично-дорожной сети города, инженерных сооружений и объектов ливневой канализации.

Денежные средства *местного бюджета* освоены в 100% полном объеме, в сумме **421 267,4 тыс. руб.**

В рамках предусмотренных бюджетных ассигнований содержание дорожных одежд носит сезонный характер, их разделяют на летние и зимние. Летом покрытия дорог, тротуаров, площадей регулярно подметали и промывали, обеспечивая их чистоту, готовили их к эксплуатации в зимних условиях - в период, наиболее трудный для обеспечения бесперебойного движения транспорта. Зимние работы включали очистку проезжей части от снега и льда, устранение скользкости, своевременное распределение песко-соляной смеси, реагентов. Содержание улично-дорожной сети включало в себя также содержание ливневой канализации и искусственных сооружений. В соответствии с нормативными документами очистка сетей ливневой канализации должна производиться ежегодно. Проводились работы по промывке и телевизионному обследованию городских коллекторов и внутриквартальной сети ливневой канализации, которые позволяют определить: состояние трубопровода, состояние колодцев ливневой канализации (смотровых и дождеприемных), наличие несанкционированных врезок в коллектор, степень загрязненности стоков.

**Мероприятие 6 Направления 1** Содержание улично-дорожной сети города, инженерных сооружений и объектов ливневой канализации за счет средств муниципального дорожного фонда.



Денежные средства *местного бюджета* освоены в объеме **2 116,9 тыс. руб.**, что составляет 97,08 % от планового объема финансирования **2 180,5 тыс. руб.**

В 2025 году выделенные средства были направлены в том числе на ремонт дорожного покрытия автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Кончаловские горы.

Отклонение от 100% освоения бюджетных средств (в размере 2,92%) обусловлено тем, что средства были запланированы для софинансирования субсидии, но оплата работ была перенесена на 2026 год.

**Мероприятие 7 Направления 1** Выполнение комплекса работ по ремонту автомобильных дорог (за счет средств субсидии на мероприятия по дорожному хозяйству).

Денежные средства *областного и местного бюджетов* освоены в объеме **118 659,4 тыс. руб.** что составляет 94,96 % от планового объема финансирования **124 959,2 тыс. руб.** в том числе:

– средств *областного бюджета* в сумме **113 675,7 тыс. руб.**, что составляет 94,96 % от планового объема финансирования **119 710,9 тыс. руб.**

– средств *местного бюджета* в сумме **4 983,7 тыс. руб.**, что составляет 94,96 % от планового объема финансирования **5 248,3 тыс. руб.**

Данное мероприятие направлено на создания более комфортных условий для проживания горожан, повышения уровня безопасности дорожного движения. В рамках реализации мероприятия был осуществлен ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по пр. Маркса и ремонт автодороги общего пользования местного значения «Автодороги подъездные к столовой N 8, Киевское шоссе, д. 15». В планы ремонта улично-дорожной сети города в первую очередь входят основные магистрали, имеющие высокую транспортную нагрузку, и дороги, влияющие на распределение транспортных потоков на въездах и выездах из города.

Отклонение от 100% освоения бюджетных средств (в размере 5,04%) обусловлено тем, что оплата ремонта тротуара по ул. Курчатова домов № 45-51 запланирована в 2026 году после завершения работ.

**Направление 2 Процессной части** «Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Город Обнинск» реализовывалось в выполнении 4 мероприятий. При выполнении 2 из них образовалась экономия.

**Мероприятие 1 Направления 2** «Расходы на оказание услуг (выполнение работ), связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом».

Денежные средства *местного бюджета* освоены в объеме **141 505,7 тыс. руб.**, что составляет 92,79 % от планового объема финансирования **152 494,6 тыс. руб.**

В 2025 году выделенные средства были направлены на обеспечение регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом МБУ «ОГТ».

Отклонение от 100% освоения бюджетных средств (в размере 7,21%) связано с достижением показателей и образованием экономии, ввиду фактического выполнения объема работ по контракту № 01372000012240004520001 от 12.03.2024.



**Мероприятие 2 Направления 2** «Обеспечение деятельности муниципального бюджетного учреждения «Обнинский городской транспорт».

Денежные средства *местного бюджета* освоены в объеме **322 224,2 тыс. руб.**, что составляет 99,04 % от планового объема финансирования **325 335,5 тыс. руб.**

В 2025 году выделенные средства были направлены на обеспечение деятельности МБУ «ОГТ» (закупка горюче-смазочных материалов, КПП, запасных частей, тормозной жидкости, стеклоомывающей жидкости и т.п., выплата заработной платы).

**Мероприятие 3 Направления 2** «Выполнение работ по капитальному ремонту системы вентиляции здания Мастерской ТО -2 по адресу: г. Обнинск, Киевское шоссе, д.29»

В 2025 году выделенные денежные средства местного бюджета на обеспечение данного мероприятия освоены на 100,00%, в объеме **11 548,6 тыс. руб.**, капитальный ремонт системы вентиляции здания выполнен.

**Мероприятие 4 Направления 2** «Приобретение подвижного состава для организации транспортного обслуживания населения (средства субсидии из областного бюджета на реализацию мероприятия за счет высвобождаемых средств в результате списания задолженности по бюджетным кредитам)».

Источником финансирования мероприятия является субсидия из областного бюджета.

Денежные средства *областного и местного бюджетов* освоены в 100% полном объеме, в сумме **68 889,6 тыс. руб.**, в том числе:

- средства *областного бюджета* в сумме **68 800,0 тыс. руб.**
- средства *местного бюджета* в сумме **89,6 тыс. руб.**

Данное мероприятие направлено на повышение качества предоставления транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения в границах городского округа города Обнинска Калужской области.

В 2025 году выделенные средства были направлены на обновление подвижного состава общественного транспорта.

### **3.2. Плановые и фактические значения показателей эффективности направлений за 2025 год.**

По итогам проведенных мероприятий в отчетном финансовом году достигнуты показатели эффективности направлений муниципальной программы, желаемой тенденцией развития которых является рост значений:

**Показатель 1 Направления 1 Проектной части** Количество разработанных проектов «Реконструкция автодороги вдоль промзоны «Мишково» запланирована 1 шт. и выполнена 1шт.

**Показатель 1 Направления 1** Протяженность автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние запланировано-2,9 км, выполнено 3,017 км.

Выполнен ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по пр. Маркса (на участках от ул. Королева (ул. Гагарина) -ул. Энгельса (ул. Белкинская); ул. Калужская- ул. Курчатова; ул. Энгельса (ул. Белкинская- ул. Калужская) протяженностью 2096 м.



Выполнен ремонт автодороги общего пользования местного значения «Автодороги подъездные к столовой N 8, Киевское шоссе, д. 15» протяженностью 921 м.

Перевыполнение планового значения произошло в результате организации мест стыка существующих дорог с отремонтированными участками.

**Показатель 2 Направления 1** Площадь внутридворовых и внутриквартальных проездов, приведенных в нормативное состояние запланировано-7 000 кв. м, выполнено 7 323,32 кв. м

**Показатель 3 Направления 1** Количество дворовых территорий, приведенных в нормативное состояние в рамках деятельности ТОС запланировано-18 шт., выполнено 18 шт.

**Показатель 4 Направления 1** Количество установленных и замененных дорожных знаков запланировано 230 ед., выполнено 264 ед.

Перевыполнение произошло по причине возникшей необходимости в результате эксплуатации.

**Показатель 5 Направления 1** Количество установленных и замененных искусственных дорожных неровностей запланировано 60 ед., выполнено 91 ед.

В процессе эксплуатации дорог возникла необходимость установки новых дорожных неровностей и замены пришедших в негодность искусственных дорожных неровностей в большем количестве, чем было запланировано.

**Показатель 6 Направления 1** Количество произведенных работ по ремонту, переоборудованию, установке светофорных объектов запланировано 90 ед., выполнено 95 ед.

Перевыполнение произошло в результате возникновения большего числа поломок, чем предполагалось.

**Показатель 7 Направления 1** Протяженность нанесенной дорожной разметки запланировано 75 км, выполнено 95 км.

Перевыполнение произошло в связи с тем, что после окончания зимнего сезона большая протяженность дорог нуждалась в обновлении дорожной разметки.

**Показатель 8 Направления 1** Протяженность сетей ливневой канализации, по которым проведена техническая паспортизация запланировано 6 км, выполнено 5,3 км.

Не достижение плановых значений связано с точной технической оценкой протяженности, которая оказалась меньше предполагаемой.

**Показатель 9 Направления 1** Протяженность установленных (отремонтированных) объектов ливневой канализации запланировано 3 км, выполнено 3 км.

**Показатель 10 Направления 1** Площадь автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние запланировано 7 000 кв. м, выполнено 9 008,5 кв. м.

Перевыполнение плановых значений связано с тем, что площадь участков дорог, пришедших в ненормативное состояние в результате эксплуатации жителями города, была больше, чем запланировано.

**Показатель 1 Направления 2** Коэффициент использования транспорта запланировано 100%, выполнено 100%.

**Показатель 2 Направления 2** Доля транспортных средств, приспособленных для перевозки маломобильных групп населения запланировано 71%, выполнено 73%. Перевыполнение плановых значений связано с увеличением с 25.12.2025 количества транспортных средств в МБУ «ОГТ» (закупка 10 автобусов).



**Показатель 3 Направления 2** Доля выполненных работ по капитальному ремонту системы вентиляции здания Мастерской запланировано 100%, выполнено 100%.

**Показатель 4 Направления 2** Количество закупленных автобусов запланировано 5 шт., выполнено 5 шт. – 100%.

#### 4. Оценка эффективности реализации муниципальной программы

Оценка эффективности реализации муниципальной программы проведена на основе интегральной оценки степени достижения целевых показателей в рамках двух целей муниципальной программы, с учётом оценки эффективности каждого направления муниципальной программы, а также оценки объёма средств бюджета, направленного на реализацию муниципальной программы.

4.1. Оценка степени достижения плановых значений целевых показателей муниципальной программы.

Оценка степени достижения плановых значений целевых показателей муниципальной программы проведена как значения частных показателей ( $O_{цпр}$ ) с учетом значения вклада (удельного веса) по формуле:

$$O_{цпр} = \Phi_{цпр} / П_{цпр}, \text{ где}$$

$\Phi_{цпр}$  – фактическое значение целевого показателя муниципальной программы;

$П_{цпр}$  – плановое значение целевого показателя муниципальной программы, утвержденное до 31 декабря 2025 года.

Таблица

Целевые показатели муниципальной программы	единица измерения	весовое значение	план	факт	частный показатель $O_{цпр}$
<b>Показатель Цели 1 Программы</b> Доля автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние	%	1	2,9	2,96	1,021
<b>Показатель Цели 2 Программы</b> Программы Количество пассажиров, перевезенных на регулярных муниципальных маршрутах города Обнинска за год	тыс. чел.	1	13 282	12 002	0,904

Выполнена оценка объема средств бюджета в разрезе целей муниципальной программы. Частные показатели эффективности целей приведены в таблице и рассчитаны по формуле:

$$O = \Phi_{ц} / П_{ц}, \text{ где}$$

$\Phi_{ц}$  – фактический объем затрат цели муниципальной программы;

$П_{ц}$  – плановый объем финансирования цели муниципальной программы

Расчет значений вклада (удельного веса -  $W_{ц}$ ) каждой цели произведен в общем объеме выделяемого финансирования следующей формуле:

$$W_{цп} = П_{цп} / П_{мп}, \text{ где}$$

$П_{цп}$  - плановый объем финансирования цели муниципальной программы;



$P_{мп}$  - плановый объем финансирования муниципальной программы (1 225 198,3 тыс. руб.);

$$W_{ц1} = 666\,930,0 / 1\,225\,198,3 = 0,544$$

$$W_{ц2} = 558\,268,3 / 1\,225\,198,3 = 0,456$$

Таблица

Направление	$W_{цп}$ (вес цели) $P_{цп} / P_{мп}$	$P_{ц}$ (плановый объем финансирования)	$\Phi_{ц}$ (фактический объем затрат)	$O$ (частный показатель эффективности цели)
<b>Цель 1 Программы</b> Повышение уровня благоустройства дорог (дублеров), проездов, тротуаров, их качества и технического состояния до уровня соответствующих нормативных требований. Повышение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети города	0,544	666 930,0	652 974,7	0,979
<b>Цель 2 Программы</b> Создание условий для предоставления транспортных услуг населению, и организация транспортного обслуживания населения в границах города Обнинска	0,456	558 268,3	544 168,1	0,975

4.2 Оценка степени достижения плановых значений показателей направлений муниципальной программы.

Частный показатель достижения значений ( $O_{пк}$ ) по каждому показателю направления рассчитан путем сопоставления фактических и плановых значений за отчетный период по формуле:

$$O_{пк} = \Phi_{пк} / P_{пк}, \text{ где}$$

$\Phi_{пк}$  – фактическое значение показателя данного направления муниципальной программы;

$P_{пк}$  – плановое значение показателя данного направления муниципальной программы, утвержденное до 31 декабря 2025 года.

Таблица

Показатели направлений муниципальной программы	единица измерения	весовое значение	план	факт	частный показатель $O_{пк}$
<b>ПРОЕКТНАЯ ЧАСТЬ</b>					
Показатель 1 Направления 1 Проектной части	шт.	1	1	1	1,000



Количество разработанных проектов «Реконструкция автодороги вдоль промзоны «Мишково»					
<b>ПРОЦЕССНАЯ ЧАСТЬ</b>					
<b>Показатель 1 Направления 1 Процессной части</b> Протяженность автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние	км	0,1	2,9	3,017	1,040
<b>Показатель 2 Направления 1 Процессной части</b> Площадь внутридворовых и внутриквартальных проездов, приведенных в нормативное состояние	кв. м	0,1	7 000	7 323,32	1,046
<b>Показатель 3 Направления 1 Процессной части</b> Количество дворовых территорий, приведенных в нормативное состояние в рамках деятельности ТОС	ед. в год	0,1	18	18	1,000
<b>Показатель 4 Направления 1 Процессной части</b> Количество установленных и замененных дорожных знаков	ед.	0,1	230	264	1,148
<b>Показатель 5 Направления 1 Процессной части</b> Количество установленных и замененных искусственных дорожных неровностей	ед.	0,1	60	91	1,517
<b>Показатель 6 Направления 1 Процессной части</b> Количество произведенных работ по ремонту, переоборудованию, установке светофорных объектов	ед.	0,1	90	95	1,056
<b>Показатель 7 Направления 1 Процессной части</b> Протяженность нанесенной дорожной разметки	км	0,1	75	95	1,267
<b>Показатель 8 Направления 1 Процессной части</b> Протяженность сетей ливневой канализации, по которым проведена техническая паспортизация	км	0,1	6	5,3	0,883
<b>Показатель 9 Направления 1 Процессной части</b> Протяженность установленных (отремонтированных) объектов ливневой канализации	км	0,1	3	3	1,000



<b>Показатель 10 Направления 1 Процессной части</b> Площадь автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние	кв. м	0,1	7 000	9 008,5	1,287
<b>Показатель 1 Направления 2 Процессной части</b> Коэффициент использования транспорта	%	0,25	100,00	100,00	1,000
<b>Показатель 2 Направления 2 Процессной части</b> Доля транспортных средств, приспособленных для перевозки маломобильных групп населения	%	0,25	71,00	73,00	1,028
<b>Показатель 3 Направления 2 Процессной части</b> Доля выполненных работ по капитальному ремонту системы вентиляции здания Мастерской	%	0,2	100,00	100,00	1,000
<b>Показатель 4 Направления 2 Процессной части</b> Количество закупленных автобусов	шт.	0,3	5	5	1,000

4.3. Оценка объема средств бюджета в разрезе направлений муниципальной программы.

➤ Выполнено сопоставление фактических и плановых объемов финансирования выполнено при проведении расчетов частных показателей эффективности ( $O_{\text{нп}}$ ) по каждому направлению муниципальной программы.

Частный показатель эффективности  $O_{\text{нп}}$  каждого направления определен по формуле:

$$O_{\text{нп}} = \Phi_{\text{нп}} / \Pi_{\text{нп}}, \text{ где}$$

$\Phi_{\text{нп}}$  – фактический объем затрат по направлению муниципальной программы;

$\Pi_{\text{нп}}$  – плановый объем финансирования направления муниципальной программы

➤ Произведен расчет значений вклада (удельного веса -  $W_{\text{нп}}$ ) каждого направления в общем объеме выделяемого финансирования следующей формуле:

$$W_{\text{нп}} = \Pi_{\text{нп}} / \Pi_{\text{мп}}, \text{ где}$$

$\Pi_{\text{нп}}$  - плановый объем финансирования направления муниципальной программы;

$\Pi_{\text{мп}}$  - плановый объем финансирования муниципальной программы

(1 225 198,3 тыс.руб.);

$$W_{\text{н1}} = 8\,590,3 / 1\,225\,198,3 = 0,007$$

$$W_{\text{н2}} = 658\,339,7 / 1\,225\,198,3 = 0,537$$

$$W_{\text{н3}} = 558\,268,3 / 1\,225\,198,3 = 0,456$$



Таблица

Направление	$W_{\text{нп}}$ (вес направления) $\frac{P_{\text{нп}}}{P_{\text{мп}}}$	$P_{\text{нп}}$ (плановый объем финансирования)	$\Phi_{\text{нп}}$ (фактический объем затрат)	$O_{\text{нп}}$ (частный показатель эффективности)
<b>Направление Проектной части</b> Реконструкция автомобильной дороги вдоль промзоны «Мишково»	0,007	8 590,3	8 590,3	1,000
<b>Направление 1 Процессной части</b> Ремонт и обслуживание улично-дорожной сети города	0,537	658 339,7	644 384,4	0,979
<b>Направление 2 Процессной части</b> Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Город Обнинск»	0,456	558 268,3	544 168,1	0,975

4.4. В соответствии с Методикой оценки эффективности реализации муниципальной программы выполнен расчет интегральных показателей по каждому направлению муниципальной программы, по муниципальной программе в целом, определена оценка эффективности по установленным критериям.

Источником информации о плановых значениях показателей муниципальной программы является вариант муниципальной программы в последней актуальной редакции по состоянию на 31 декабря отчетного финансового 2025 года, утвержденный постановлением администрации города Обнинска от 25.12.2025 № 3149-п.

#### **I. Расчет интегрального показателя эффективности ( $I_{\text{мп}}$ ) на основе степени достижения целевых показателей и оценки индекса затрат.**

1. Оценка объема средств бюджета, направленного на реализацию муниципальной программы (индекс затрат), осуществлена путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования муниципальной программы за отчетный период по формуле:



$$Z_{мп} = \Phi_{мп} / П_{мп}, \text{ где}$$

$\Phi_{мп}$  – фактический объем затрат муниципальной программы;

$П_{мп}$  – плановый объем финансирования муниципальной программы.

$$Z_{мп} = 1\,197\,142,8 / 1\,225\,198,3 = 0,977$$

В разрезе целей (в соответствии с расчетами в Таблице 2 пункта 4.1):

$$Z_{цп} = W_{цп} * O$$

$$Z_{ц1} = 0,544 * 0,979 = 0,533$$

$$Z_{ц2} = 0,456 * 0,975 = 0,444$$

$$(Z_{мп} = Z_{ц1} + Z_{ц2}, \text{ т.е. } 0,977 = 0,533 + 0,444)$$

2. Оценка степени достижения плановых значений целевых показателей муниципальной программы.

В Таблице п.4.1. приведен расчет значений частных показателей ( $O_{цпр}$ ), весовые значения целевых показателей ( $W_{цпр}$ ) соответствуют утвержденным значениям, равным 1 в рамках каждой цели.

3. Интегральный показатель эффективности реализации муниципальной программы ( $I_{мп}$ ) определен на основании оценки объема средств бюджета (индекса затрат) и оценки достижения целевых показателей муниципальной программы по формулам:

$$I_{цп} = \sum_{(цп)} Z_{цп} * W_{цпр} * O_{цпр}$$

$$I_{мп} = 0,533 * 1 * 1,021 + 0,444 * 1 * 0,904 = 0,544 + 0,401 = 0,945$$

## **II. Расчет интегрального показателя эффективности ( $I_n$ ) на основе интегральных показателей направлений и оценки объема средств бюджета**

1. Величина освоения денежных средств по каждому направлению муниципальной программы ( $W_{mi}$ ) рассчитана по формуле  $W_{mi} = W_{нп} * O_{нп}$ .

Расчет значений частных показателей эффективности ( $O_{нп}$ ) каждого направления приведен в Таблице п.4.3.

Расчет весовых значений каждого направления ( $W_{нп}$ ) в общем объеме выделяемого финансирования произведен в п.4.3 и отражен в Таблице.

Величина освоения денежных средств по каждому направлению:

$$W_{m1} = 0,007 * 1,000 = 0,007$$

$$W_{m2} = 0,537 * 0,979 = 0,526$$

$$W_{m3} = 0,456 * 0,975 = 0,444$$

2. Комплексный показатель эффективности реализации каждого направления муниципальной программы ( $K_{mi}$ ) рассчитан на основании оценки достижения показателей эффективности направлений муниципальной программы и их весовых значений по формуле:  $K_{mi} = \sum_{(k)} W_{пк} * O_{пк}$ .

Вес каждого показателя направления ( $W_{пк}$ ) для расчета принят в соответствии с утвержденным значением.



Расчет значений частных показателей ( $O_{пк}$ ) приведен в Таблице п.4.2.

$$K_{M1} = 1 * 1 = 1,000$$

$$K_{M2} = 0,1 * 1,040 + 0,1 * 1,046 + 0,1 * 1,000 + 0,1 * 1,148 + 0,1 * 1,517 + 0,1 * 1,056 + 0,1 * 1,267 + 0,1 * 0,883 + 0,1 * 1,000 + 0,1 * 1,287 = 0,104 + 0,105 + 0,100 + 0,115 + 0,152 + 0,106 + 0,127 + 0,088 + 0,100 + 0,129 = 1,124$$

$$K_{M3} = 0,25 * 1,000 + 0,25 * 1,028 + 0,2 * 1,000 + 0,3 * 1,000 = 0,250 + 0,257 + 0,200 + 0,300 = 1,007$$

3. Расчет интегральных показателей эффективности направлений ( $I_n$ ) произведен на основании значений комплексных показателей эффективности и величины освоения денежных средств каждого направления по формуле:

$$I_n = W_{mi} * K_{mi}$$

$$I_1 = 0,007 * 1 = 0,007$$

$$I_2 = 0,526 * 1,124 = 0,591$$

$$I_3 = 0,444 * 1,007 = 0,447$$

4. Интегральный показатель эффективности реализации муниципальной программы рассчитан как сумма интегральных показателей направлений по формуле  $I_H = \sum_{(n)} I_n$ .

$$I_H = 0,007 + 0,591 + 0,444 = 1,046$$

### III. Оценка эффективности реализации муниципальной программы ( $\mathcal{E}_{мп}$ ).

Оценка эффективности реализации муниципальной программы ( $\mathcal{E}_{мп}$ ) произведена по следующей формуле:

$$\mathcal{E}_{мп} = I_{мп} * 0,5 + I_H * 0,5$$

$$\mathcal{E}_{мп} = 0,945 * 0,5 + 1,046 * 0,5 = 0,5(0,945 + 1,046) = 0,5 * 1,991 = 0,996$$

Уровень эффективности реализации муниципальной программы оценивается как эффективный, поскольку согласно установленным критериям оценки, значение  $\mathcal{E}_{мп} > 0,95$ .

### 5. Выводы и предложения

В ходе реализации муниципальной программы города Обнинска «Дорожное хозяйство и развитие транспортной инфраструктуры» подрядной организацией ООО «Авангард» выполнен ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по пр. Маркса (на участках от ул. Королева (ул. Гагарина) - ул. Энгельса (ул. Белкинская); ул. Калужская - ул. Курчатова; ул. Энгельса (ул. Белкинская - ул. Калужская).

Подрядной организацией ООО «Верста» выполнен ремонт автодороги общего пользования местного значения «Автодороги подъездные к столовой N 8, Киевское шоссе, д. 15».



Подрядной организацией ООО «Аврора» выполнен ремонт дорожного покрытия на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах города Обнинска (участок ул. Звездная 1А; ул. Королева: участок от ул. Курчатова - ул. Красных Зорь).

Подрядной организацией ООО «Верста» выполнен ремонт дорожного покрытия автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Кончаловские горы.

Подрядной организацией ИП Григорян А.В. выполнены работы по ремонту тротуара, расположенного в 32 мкр. на участке: пр. Маркса 30Б - ул. Королева, 17.

Подрядной организацией ИП Чепик А.М. выполнен ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия дорог общего пользования местного значения в границах городского округа города Обнинска Калужской области с использованием инфракрасных нагревателей (по пр. Ленина; пр. Маркса с дублерами; ул. Звездная; ул. Борисоглебская).

В 2025 году силами подрядной организации ИП Чепик А.М. выполнены работы по ямочному ремонту асфальтобетонного покрытия внутриквартальных (внутридворовых) проездов с использованием инфракрасных нагревателей (40 мкр.; 52 мкр.; 51 мкр.; 51А мкр.; ЖК Олимп; 32 мкр.; 29 мкр.; проезд в районе пр. Ленина 183, 35 мкр.; 27 мкр.; 32 мкр.; 26мкр.; 27 мкр.; 45 мкр.; 46 мкр.; 55 мкр.; 16 мкр.; 38-39мкр.).

Силами службы ремонта дорог МБУ «Благоустройство» выполнен ямочный ремонт на 136 улицах, как литым (ЛА-16 — 360,5т), так и горячим асфальтом (А11ВН — 696,42 т).

В рамках деятельности ТОС ремонт внутриквартальных и внутридворовых проездов выполнен на общей площади 6 124,6 кв. м:

- 3 219 кв м – ремонт асфальтобетонного покрытия внутридворовых проездов;
- 868 кв. м – устройство парковок;
- 2 037,6 кв. м – устройство тротуаров (1 965 кв. м – асфальтобетонные тротуары, 30,6 кв. м – тротуары с покрытием из плит, 42 кв. м- бетонные тротуары).

В результате реализации мероприятий муниципальной программы города Обнинска «Дорожное хозяйство и развитие транспортной инфраструктуры» было закуплено 5 автобусов, в результате чего доля транспортных средств, приспособленных для маломобильных групп населения составила 73%. Были выполнены работы по капитальному ремонту системы вентиляции здания Мастерской ТО -2 по адресу: г. Обнинск, Киевское шоссе, д.2. Выделенные средства были направлены на обеспечение регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом МБУ «ОГТ», обеспечение деятельности МБУ «ОГТ» (закупка горюче-смазочных материалов, КПП, запасных частей, тормозной жидкости, стеклоомывающей жидкости и т.п., выплата заработной платы).

Оплата подрядчикам по выполнению работ по обустройству силовых габаритных ворот перед железнодорожным мостом 106 км ПК 9+30 по ул. Железнодорожная в г. Обнинске; устройству транспортных и пешеходных светофоров на участке автомобильной дороги общего пользования местного значения в границах МО «Город Обнинск» пересечение ул. Университетская и ул. Кабицынская, ремонту тротуара по ул. Курчатова 45-51 запланирована в 2026 году после завершения работ, отложенных из-за несоответствия технологических требований и погодных условий.

Динамика изменений, внесенных в муниципальную программу города Обнинска «Дорожное хозяйство и развитие транспортной инфраструктуры» в ходе реализации и



их причины отражены в таблице по форме согласно приложению к пояснительной записке.

В целом, мероприятия, реализуемые в программе, являются востребованными и обоснованными. Их дальнейшее выполнение позволит эффективно реализовать муниципальную программу.



Приложение  
к пояснительной записке  
к отчету о реализации  
муниципальной программы  
города Обнинска за 2025год

**Перечень нормативно-правовых актов,  
разработанных и утвержденных в отчетном 2025 году,  
в рамках реализации муниципальной программы города Обнинска  
«Дорожное хозяйство и развитие транспортной инфраструктуры»**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование нормативно- правового акта</b>	<b>Краткое обоснование изменений, внесенных в муниципальную программу</b>
1.	Постановление Администрации города Обнинска от 02.06.2025 № 1385-п «О внесении изменений в постановление Администрации города Обнинска от 16.12.2024 №3733-п «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования «Город Обнинск» «Дорожное хозяйство и развитие транспортной инфраструктуры»	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Приведение объемов финансирования мероприятий Программы в соответствие с решением Обнинского городского Собрания от 10.12.2024 № 01-63 «О бюджете города Обнинска на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов» (в ред. от 25.02.2025 г.);</li> <li>• Включение в проектную часть Программы нового мероприятия «Реконструкция автодороги вдоль промзоны «Мишково (за счет средств на осуществление мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития города Обнинска как наукограда Российской Федерации»;</li> <li>• Дополнение направления 1 Проектной части показателями «Протяженность локальных очистных сооружений в промзоне «Мишково» (км.), «Доля ремонтных работ, выполняемых в установленные сроки в отношении дороги общего пользования местного значения вдоль промзоны «Мишково» от запланированных» (%)</li> </ul>



2.	<p>Постановление Администрации города Обнинска от 29.07.2025 № 1896-п «О внесении изменений в постановление Администрации города Обнинска от 16.12.2024 № 3733-п «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования «Город Обнинск» «Дорожное хозяйство и развитие транспортной инфраструктуры»</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Приведение объемов финансирования мероприятий Программы в соответствие с Решением Обнинского городского Собрания от 24.06.2025 № 03-71 «О внесении изменений в решение Обнинского городского Собрания от 10.12.2024 № 01-63 «О бюджете города Обнинска на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов» и Сводной бюджетной росписью;</li> <li>• Включение в процессную часть муниципальной программы следующих мероприятий: <ul style="list-style-type: none"> <li>– в направление 1 мероприятия 7 «Выполнение комплекса работ по ремонту автомобильных дорог (за счет средств субсидии на мероприятия по дорожному фонду)»;</li> <li>– в направление 2 мероприятия 4 «Модернизация транспортной инфраструктуры и приобретение подвижного состава для организации транспортного обслуживания населения (средства субсидии из областного бюджета на реализацию мероприятия за счет высвобождаемых средств в результате списания задолженности по бюджетным кредитам)»;</li> </ul> </li> <li>• Дополнение муниципальной программы целевым показателем «Доля выполненных работ по разработке проектно-сметной документации от запланированных в установленные сроки» и корректировкой формулировки задач в целях соблюдения требований к содержанию муниципальной программы (каждой задаче муниципальной программы должен соответствовать хотя бы один целевой показатель);</li> <li>• Дополнение направления 2 процессной части показателями: «Доля выполненных работ по капитальному ремонту системы вентиляции здания Мастерской», соответствующему мероприятию 3; «Количество закупленных автобусов», соответствующему мероприятию 4</li> </ul>
3	<p>Постановление администрации города Обнинска от 25.12.2025 № 3149-п «О внесении изменений в постановление Администрации города Обнинска от 16.12.2024</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Приведение объемов финансирования мероприятий Программы в соответствие с решением Обнинского городского Собрания от 10.12.2024 № 01-63 «О бюджете города Обнинска на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов» (в редакции решения Собрания города Обнинска от 28.10.2025 № 04-03);</li> <li>• Внесение изменений в структурные элементы муниципальной программы в</li> </ul>



<p>№ 3733-п «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования «Город Обнинск» «Дорожное хозяйство и развитие транспортной инфраструктуры»</p>	<p>целях приведения в соответствие положениям Порядка (уточнение формулировок показателей направлений, наименований уровней бюджетов, приведение в соответствие таблиц утвержденным формам).</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Дополнением проектной части муниципальной программы показателем «Количество разработанных проектов «Реконструкция автодороги вдоль промзоны «Мишково»;</li><li>• Дополнением процессной части муниципальной программы показателем «Площадь автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние»</li><li>• Корректировка весовых значений показателей.</li></ul>
--	---



**Отчет**  
**о реализации муниципальной программы**  
**города Обнинска**  
**«Дорожное хозяйство и развитие транспортной инфраструктуры»**

за 2025 год

Характеристика муниципальной программы	Единица измерения	Весовое значение показателя	Источник финансирования	Результаты реализации Программы за 2025 год				
				План (утвержденное значение в соответствии с постановлением администрации города Обнинска от 25.12.2025 № 3149-п)	Объем средств, предусмотренный сводной бюджетной росписью на 31.12.2025	Фактическое исполнение	индексы освоения бюджетных средств и достижения плановых значений показателей (%)	причины отклонений от плана, предложения по результатам мониторинга
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Программа, всего</b>	тыс.руб.		Всего	1 274 907,8	1 225 198,3	1 197 142,8	97,71	
	тыс.руб.		Областной бюджет	197 235,5	195 783,9	182 475,7	93,20	
	тыс.руб.		Местный бюджет	1 077 672,3	1 029 414,4	1 014 667,1	98,57	
<b>Цель 1 Программы</b> Повышение уровня благоустройства дорог (дублеров), проездов, тротуаров, их качества и технического состояния до уровня соответствующих нормативных требований.	тыс.руб.		Всего	671 753,6	666 930	652 974,7	97,91	
	тыс.руб.		Областной бюджет	128 435,5	126 983,9	113 675,7	89,52	
	тыс.руб.		Местный бюджет	543 318,1	539 946,1	539 299,0	99,88	

Характеристика муниципальной программы	Единица измерения	Весовое значение показателя	Источник финансирования	Результаты реализации Программы за 2025 год				
				План (утвержденное значение в соответствии с постановлением администрации города Обнинска от 25.12.2025 № 3149-п)	Объем средств, предусмотренный сводной бюджетной росписью на 31.12.2025	Фактическое исполнение	индексы освоения бюджетных средств и достижения плановых значений показателей (%)	причины отклонений от плана, предложения по результатам мониторинга
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Повышение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети города								
<b>Показатель 1</b> <b>Цели 1 Программы</b> Доля автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние	%	1		2,9		2,96	102,06	
<b>Цель 2 Программы</b> Создание условий для предоставления транспортных услуг населению, и организация транспортного обслуживания населения в границах МО «Город Обнинск»	тыс.руб.		Всего	594 563,90	558 268,30	544 168,1	97,47	
			Областной бюджет	68 800,0	68 800,0	68 800,0	100,00	
			Местный бюджет	525 763,9	489 468,3	475 368,1	97,12	



Характеристика муниципальной программы	Единица измерения	Весовое значение показателя	Источник финансирования	Результаты реализации Программы за 2025 год				
				План (утвержденное значение в соответствии с постановлением администрации города Обнинска от 25.12.2025 № 3149-п)	Объем средств, предусмотренный сводной бюджетной росписью на 31.12.2025	Фактическое исполнение	индексы освоения бюджетных средств и достижения плановых значений показателей (%)	причины отклонений от плана, предложения по результатам мониторинга
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Показатель 1 Цели 2 Программы</b> Количество пассажиров, перевезенных на регулярных маршрутах города Обнинска за год	тыс. чел.	1		13 282		12 002	90,36	Выгрузка показателей пассажиропотока производится не полностью, в связи с перебоями мобильного интернета
<b>Проектная часть муниципальной программы</b>	тыс.руб.		Местный бюджет	8 590,3	8 590,3	8 590,3	100,00	
<b>Направление 1 Проектной части 1</b> Реконструкция автомобильной дороги вдоль промзоны «Мишково»	тыс.руб.		Местный бюджет	8 590,3	8 590,3	8 590,3	100,00	
<b>Показатель 1 Направления 1 Проектной части 1</b>	шт.	1		1	1	1	100,00	

Характеристика муниципальной программы	Единица измерения	Весовое значение показателя	Источник финансирования	Результаты реализации Программы за 2025 год				
				План (утвержденное значение в соответствии с постановлением администрации города Обнинска от 25.12.2025 № 3149-п)	Объем средств, предусмотренный сводной бюджетной росписью на 31.12.2025	Фактическое исполнение	индексы освоения бюджетных средств и достижения плановых значений показателей (%)	причины отклонений от плана, предложения по результатам мониторинга
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Количество разработанных проектов «Реконструкция автодороги вдоль промзоны «Мишково»								
<b>Мероприятие 1 Направления 1 Проектной части</b> Разработка проектной документации реконструкции автодороги вдоль промзоны «Мишково» (за счет средств на осуществление мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития города	тыс.руб.		Местный бюджет	8 590,3	8 590,3	8 590,3	100,00	



Характеристика муниципальной программы	Единица измерения	Весовое значение показателя	Источник финансирования	Результаты реализации Программы за 2025 год				
				План (утвержденное значение в соответствии с постановлением администрации города Обнинска от 25.12.2025 № 3149-п)	Объем средств, предусмотренный сводной бюджетной росписью на 31.12.2025	Фактическое исполнение	индексы освоения бюджетных средств и достижения плановых значений показателей (%)	причины отклонений от плана, предложения по результатам мониторинга
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Обнинска как наукограда Российской Федерации)								
<b>Комплексы процессных мероприятий</b>  (процессная часть муниципальной программы)	тыс.руб.		Всего	1 266 317,5	1 216 608,0	1 188 552,5	97,69	
	тыс.руб.		Областной бюджет	197 235,5	195 783,9	182 475,7	93,20	
	тыс.руб.		Местный бюджет	1 069 082,0	1 020 824,1	1 006 076,8	98,56	
<b>Направление 1 Процессной части</b> Ремонт и обслуживание улично-дорожной сети города	тыс.руб.		Всего	671 753,6	658 339,7	644 384,4	97,88	
			Областной бюджет	128 435,5	126 983,9	113 675,7	89,52	
			Местный бюджет	543 318,1	531 355,8	530 708,7	99,88	
<b>Показатель 1 Направления 1</b> Протяженность автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние	км	0,1		2,9		3,017	104,03	

Характеристика муниципальной программы	Единица измерения	Весовое значение показателя	Источник финансирования	Результаты реализации Программы за 2025 год				
				План (утвержденное значение в соответствии с постановлением администрации города Обнинска от 25.12.2025 № 3149-п)	Объем средств, предусмотренный сводной бюджетной росписью на 31.12.2025	Фактическое исполнение	индексы освоения бюджетных средств и достижения плановых значений показателей (%)	причины отклонений от плана, предложения по результатам мониторинга
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Показатель 2</b> <b>Направления 1</b> Площадь внутридворовых и внутриквартальных проездов, приведенных в нормативное состояние	кв. м	0,1		7 000		7 323,32	104,62	
<b>Показатель 3</b> <b>Направления 1</b> Количество дворовых территорий, приведенных в нормативное состояние в рамках деятельности ТОС	ед. в год	0,1		18		18	100,00	
<b>Показатель 4</b> <b>Направления 1</b> Количество установленных и замененных дорожных	ед.	0,1		230		264	114,78	



Характеристика муниципальной программы	Единица измерения	Весовое значение показателя	Источник финансирования	Результаты реализации Программы за 2025 год				
				План (утвержденное значение в соответствии с постановлением администрации города Обнинска от 25.12.2025 № 3149-п)	Объем средств, предусмотренный сводной бюджетной росписью на 31.12.2025	Фактическое исполнение	индексы освоения бюджетных средств и достижения плановых значений показателей (%)	причины отклонений от плана, предложения по результатам мониторинга
1	2	3	4	5	6	7	8	9
знаков								
<b>Показатель 5</b> <b>Направления 1</b> Количество установленных и замененных искусственных дорожных неровностей	ед.	0,1		60		91	151,67	Увеличение произошло в результате возникшей необходимости при эксплуатации дорог
<b>Показатель 6</b> <b>Направления 1</b> Количество произведенных работ по ремонту, переоборудованию, установке светофорных объектов	ед.	0,1		90		95	105,56	
<b>Показатель 7</b> <b>Направления 1</b> Протяженность нанесенной дорожной разметки	км.	0,1		75		95	126,67	

Характеристика муниципальной программы	Единица измерения	Весовое значение показателя	Источник финансирования	Результаты реализации Программы за 2025 год				
				План (утвержденное значение в соответствии с постановлением администрации города Обнинска от 25.12.2025 № 3149-п)	Объем средств, предусмотренный сводной бюджетной росписью на 31.12.2025	Фактическое исполнение	индексы освоения бюджетных средств и достижения плановых значений показателей (%)	причины отклонений от плана, предложения по результатам мониторинга
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Показатель 8</b> <b>Направления 1</b> Протяженность сетей ливневой канализации, по которым проведена техническая паспортизация	км.	0,1		6		5,3	88,33	В результате проведения документированной технической оценки, протяженность оказалась меньше предполагаемой
<b>Показатель 9</b> <b>Направления 1</b> Протяженность установленных (отремонтированных) объектов ливневой канализации	км.	0,1		3		3	100,00	
<b>Показатель 10</b> <b>Направления 1</b> Площадь автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние	кв. м	0,1		7 000		9 008,5	128,69	



Характеристика муниципальной программы	Единица измерения	Весовое значение показателя	Источник финансирования	Результаты реализации Программы за 2025 год				
				План (утвержденное значение в соответствии с постановлением администрации города Обнинска от 25.12.2025 № 3149-п)	Объем средств, предусмотренный сводной бюджетной росписью на 31.12.2025	Фактическое исполнение	индексы освоения бюджетных средств и достижения плановых значений показателей (%)	причины отклонений от плана, предложения по результатам мониторинга
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Мероприятие 1</b> <b>Направления 1</b> Выполнение комплекса работ по ремонту дорог местного значения	тыс.руб.		Местный бюджет	24 325,00	24 005,9	24 005,9	100,00	
<b>Мероприятие 2</b> <b>Направления 1</b> Выполнение комплекса работ по ремонту внутриквартальных и внутридворовых проездов	тыс.руб.		Местный бюджет	10 000	10 000	10 000	100,00	
<b>Мероприятие 3</b> <b>Направления 1</b> Выполнение комплекса работ по ремонту внутриквартальных и внутридворовых проездов в рамках деятельности ТОС	тыс.руб.		Местный бюджет	31 387,1	31 387,1	31 381,1	100,00	

Характеристика муниципальной программы	Единица измерения	Весовое значение показателя	Источник финансирования	Результаты реализации Программы за 2025 год				
				План (утвержденное значение в соответствии с постановлением администрации города Обнинска от 25.12.2025 № 3149-п)	Объем средств, предусмотренный сводной бюджетной росписью на 31.12.2025	Фактическое исполнение	индексы освоения бюджетных средств и достижения плановых значений показателей (%)	причины отклонений от плана, предложения по результатам мониторинга
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Мероприятие 4 Направления 1</b> Техническое оснащение улично-дорожной сети города с целью обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе	тыс.руб.		Всего	44 246,7	44 539,6	36 947,7	82,95	Подведомственная организация - МБУ «Благоустройство» находилась в стадии реорганизации по смене типа учреждения и не имела возможности проводить закупочные процедуры. По окончании этапа реорганизации, к моменту заключения договоров и началу осуществления работ, срок окончания и
			Областной бюджет	7 241,5	7 273,0	0,00	0,00	
			Местный бюджет	37 005,2	37 266,6	36 947,7	99,14	
<i>- за счет средств субсидии на мероприятия по дорожному хозяйству</i>			Всего	7 559,0	7 591,9	0,0	0,00	
			Областной бюджет	7 241,5	7 273,0	0,0	0,00	
			Местный бюджет	317,5	318,9	0,0	0,00	



Характеристика муниципальной программы	Единица измерения	Весовое значение показателя	Источник финансирования	Результаты реализации Программы за 2025 год				
				План (утвержденное значение в соответствии с постановлением администрации города Обнинска от 25.12.2025 № 3149-п)	Объем средств, предусмотренный сводной бюджетной росписью на 31.12.2025	Фактическое исполнение	индексы освоения бюджетных средств и достижения плановых значений показателей (%)	причины отклонений от плана, предложения по результатам мониторинга
1	2	3	4	5	6	7	8	9
								оплаты работ по обустройству силовых габаритных ворот перед железнодорожным мостом 106 км ПК 9+30 по ул. Железнодорожная в г. Обнинске, по устройству транспортных и пешеходных светофоров на участке автомобильной дороги общего пользования местного значения в границах города Обнинска на

Характеристика муниципальной программы	Единица измерения	Весовое значение показателя	Источник финансирования	Результаты реализации Программы за 2025 год				
				План (утвержденное значение в соответствии с постановлением администрации города Обнинска от 25.12.2025 № 3149-п)	Объем средств, предусмотренный сводной бюджетной росписью на 31.12.2025	Фактическое исполнение	индексы освоения бюджетных средств и достижения плановых значений показателей (%)	причины отклонений от плана, предложения по результатам мониторинга
1	2	3	4	5	6	7	8	9
								пересечении ул. Университетская и ул. Кабицынская приходится на 2026 год
<b>Мероприятие 5</b> <b>Направления 1</b> Содержание улично-дорожной сети города, инженерных сооружений и объектов ливневой канализации	тыс.руб.		Местный бюджет	433 170,6	421 267,4	421 267,4	100,00	
<b>Мероприятие 6</b> <b>Направления 1</b> Содержание улично-дорожной сети города, инженерных сооружений и объектов ливневой канализации за счет средств муниципального	тыс.руб.		Местный бюджет	2 116,9	2 180,5	2 116,9	97,08	Образовалась экономия в связи с тем, что средства были запланированы для софинансирования субсидии, но оплата работ была перенесена на



Характеристика муниципальной программы	Единица измерения	Весовое значение показателя	Источник финансирования	Результаты реализации Программы за 2025 год				
				План (утвержденное значение в соответствии с постановлением администрации города Обнинска от 25.12.2025 № 3149-п)	Объем средств, предусмотренный сводной бюджетной росписью на 31.12.2025	Фактическое исполнение	индексы освоения бюджетных средств и достижения плановых значений показателей (%)	причины отклонений от плана, предложения по результатам мониторинга
1	2	3	4	5	6	7	8	9
дорожного фонда								2026 год
<b>Мероприятие 7 Направления 1</b> Выполнение комплекса работ по ремонту автомобильных дорог (за счет средств субсидии на мероприятия по дорожному хозяйству)	тыс.руб.		Всего	126 507,3	124 959,2	118 659,4	94,96	Оплата ремонта тротуара по ул. Курчатова домов № 45-51 запланирована в 2026 году после завершения работ
			Областной бюджет	121 194,0	119 710,9	113 675,7	94,96	
			Местный бюджет	5 313,3	5 248,3	4 983,7	94,96	
<b>Направление 2</b> Организация транспортного обслуживания населения на территории города Обнинска	тыс.руб.		Всего	594 563,9	558 268,3	544 168,1	97,47	
			Областной бюджет	68 800	68 800,0	68 800	100	
			Местный бюджет	525 763,9	489 468,3	475 368,1	97,12	

Характеристика муниципальной программы	Единица измерения	Весовое значение показателя	Источник финансирования	Результаты реализации Программы за 2025 год				
				План (утвержденное значение в соответствии с постановлением администрации города Обнинска от 25.12.2025 № 3149-п)	Объем средств, предусмотренный сводной бюджетной росписью на 31.12.2025	Фактическое исполнение	индексы освоения бюджетных средств и достижения плановых значений показателей (%)	причины отклонений от плана, предложения по результатам мониторинга
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Показатель 1</b> <b>Направления 2</b> Коэффициент использования транспорта	%	0,25		100		100,00	100,00	
<b>Показатель 2</b> <b>Направления 2</b> Доля транспортных средств, приспособленных для перевозки маломобильных групп населения	%	0,25		71,00		73,00	102,82	В связи с увеличением с 25.12.2025 количества транспортных средств в МБУ «ОГТ» (закупка 10 автобусов)
<b>Показатель 3</b> <b>Направления 2</b> Доля выполненных работ по капитальному ремонту системы вентиляции здания Мастерской	%	0,2		100		100,0	100,00	



Характеристика муниципальной программы	Единица измерения	Весовое значение показателя	Источник финансирования	Результаты реализации Программы за 2025 год				
				План (утвержденное значение в соответствии с постановлением администрации города Обнинска от 25.12.2025 № 3149-п)	Объем средств, предусмотренный сводной бюджетной росписью на 31.12.2025	Фактическое исполнение	индексы освоения бюджетных средств и достижения плановых значений показателей (%)	причины отклонений от плана, предложения по результатам мониторинга
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Показатель 4 Направления 2</b> Количество закупленных автобусов	шт.	0,3		5		5	100,00	
<b>Мероприятие 1 Направления 2</b> Расходы на оказание услуг (выполнение работ), связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	тыс.руб.		Местный бюджет	251 130,8	152 494,6	141 505,7	92,79	Экономия, показатели достигнуты
<b>Мероприятие 2 Направления 2</b> Обеспечение деятельности муниципального бюджетного учреждения	тыс.руб.		Местный бюджет	262 994,9	325 335,5	322 224,2	99,04	

Характеристика муниципальной программы	Единица измерения	Весовое значение показателя	Источник финансирования	Результаты реализации Программы за 2025 год				
				План (утвержденное значение в соответствии с постановлением администрации города Обнинска от 25.12.2025 № 3149-п)	Объем средств, предусмотренный сводной бюджетной росписью на 31.12.2025	Фактическое исполнение	индексы освоения бюджетных средств и достижения плановых значений показателей (%)	причины отклонений от плана, предложения по результатам мониторинга
1	2	3	4	5	6	7	8	9
«Обнинский городской транспорт»								
<b>Мероприятие 3</b> <b>Направления 2</b> Выполнение работ по капитальному ремонту системы вентиляции здания Мастерской ТО -2 по адресу: г. Обнинск, Киевское шоссе, д.29	тыс.руб.		Местный бюджет	11 548,6	11 548,6	11 548,6	100,00	
<b>Мероприятие 4</b> <b>Направления 2</b> Приобретение подвижного состава для организации транспортного обслуживания населения (средства субсидии из областного бюджета на	тыс.руб.		Всего	68 889,6	68 889,6	68 889,6	100,00	
			Областной бюджет	68 800,0	68 800,0	68 800,0	100,00	
			Местный бюджет	89,6	89,6	89,6	100,00	



Характеристика муниципальной программы	Единица измерения	Весовое значение показателя	Источник финансирования	Результаты реализации Программы за 2025 год				
				План (утвержденное значение в соответствии с постановлением администрации города Обнинска от 25.12.2025 № 3149-п)	Объем средств, предусмотренный сводной бюджетной росписью на 31.12.2025	Фактическое исполнение	индексы освоения бюджетных средств и достижения плановых значений показателей (%)	причины отклонений от плана, предложения по результатам мониторинга
1	2	3	4	5	6	7	8	9
реализацию мероприятия за счет высвобождаемых средств в результате списания задолженности по бюджетным кредитам)								

Начальник Управления городского хозяйства администрации города Обнинска



К.М.Асташкина

Главный специалист отдела по благоустройству и озеленению городских территорий Управления городского хозяйства



О.Н.Пчельникова

«02» февраля 2026 год